

VLAAMSE OVERHEID

Omgeving

[C – 2020/15203]

14 JULI 2020. — Besluit van de administrateur-generaal tot opheffing van het besluit van de administrateur-generaal van 20 maart 2020 over de tijdelijke toewijzing van sommige delegaties van handtekening aan sommige personeelsleden van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2015 tot regeling van de delegatie van beslissingsbevoegdheden aan de hoofden van de departementen en van de intern verzelfstandigde agentschappen;
- het besluit van de administrateur-generaal van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij van 22 juli 2019 tot regeling van de delegatie van handtekening aan sommige personeelsleden van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij;
- het besluit van de administrateur-generaal van 20 maart 2020 over de tijdelijke toewijzing van sommige delegaties van handtekening aan sommige personeelsleden van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op het volgende motief:

- Voor een efficiënte en resultaatgerichte interne organisatie was het wenselijk om tijdelijk ten gevolge van de uitbraak van het coronavirus (COVID-19) een uitgebreidere delegatie van handtekening te geven aan sommige personeelsleden van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij;
- In dat kader werden er tijdelijk een aantal bijkomende delegaties van handtekening verleend in procesmatige handelingen;
- Rekening houdend met de versoepelde coronamaatregelen zijn de bijkomende verleende delegaties niet meer nodig voor een efficiënte en resultaatgerichte interne-organisatie;
- De delegaties van handtekening die werden gegeven in het besluit van de administrateur-generaal van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij van 22 juli 2019 tot regeling van de delegatie van handtekening aan sommige personeelsleden van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij, blijven behouden;

DE ADMINISTRATEUR-GENERAAL VAN DE OPENBARE VLAAMSE AFVALSTOFFENMAATSCHAPPIJ BESLUIT:

Artikel 1. Het besluit van de administrateur-generaal van 20 maart 2020 over de tijdelijke toewijzing van sommige delegaties van handtekening aan sommige personeelsleden van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij wordt opgeheven.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 20 juli 2020.

Mechelen, 14 juli 2020.

De administrateur-generaal van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij,
H. DE BAETS

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2020/42167]

23 JUNI 2020. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op :

- het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, artikel 4/1, eerste lid, 3°, ingevoegd bij het decreet van 7 juli 2017;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject, artikel 3, tweede lid, 8°.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld :

- de Inspectie van Financiën heeft gunstig advies gegeven op 11.3.2020;
- de Raad van State heeft advies 67.121/3 gegeven op 15 mei 2020, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN, BESLUIT :

Artikel 1. In artikel 2 van het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject worden de woorden “de bijlage” vervangen door de zinsnede “bijlage 1,”.

Art. 2. In artikel 8 van hetzelfde ministerieel besluit wordt punt 2° vervangen door wat volgt :

“2° het voertuig is uitgerust met een van de volgende waarschuwborden :

- a) en bijkomend waarschuwbord achter aan het voertuig in zwarte tekst met een hoogte van 12 cm ‘LET OP EXTRA LANG’, conform bijlage 11, appendix XIII van het technisch reglement;
- b) een bijkomend waarschuwbord, zoals is opgenomen in bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd. De afmetingen van dit bord zijn 560 mm tot 570 mm op 195 mm tot 205 mm. De markering wordt uitgevoerd met een geel retroreflecterend vlak van minimaal klasse 2 als vermeld in VN/ECE-reglement nummer 70 met een

rode fluorescerende rand van 39 mm tot 41 mm. De tekst op het bord wordt uitgevoerd in het lettertype Helvetica Neue black condensed. De hoogte van de letters bedraagt 80 mm.”.

Art. 3. Het opschrift van de bijlage bij hetzelfde ministerieel besluit wordt vervangen door wat volgt :
“Bijlage 1. Lijst van wegen die deel uitmaken van het basisnetwerk als vermeld in artikel 2”.

Art. 4. Aan hetzelfde ministerieel besluit wordt een bijlage 2 toegevoegd, die bij dit besluit is gevoegd.
Brussel, 23 juni 2020.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

Bijlage bij het ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject

Bijlage 2 bij het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject

Bijlage 2. Een bijkomend waarschuwingbord als vermeld in artikel 8, 2°, b)



Gezien om gevoegd te worden bij ministerieel besluit van 23 juni 2020 tot wijziging van het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject.

Brussel, 23 juni 2020.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

Mobilité et Travaux publics

[C – 2020/42167]

23 JUIN 2020. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 22 juin 2018 relatif au réseau de base, aux véhicules, aux itinéraires de raccord et aux autorisations pour VLL dans le cadre du deuxième projet-pilote

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel, l'article 4/1, premier alinéa, inséré par le décret du 7 juillet 2017 ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 janvier 2018 relatif à la protection de l'infrastructure routière en cas de transport par trains de véhicules plus longs et plus lourds dans le cadre d'un deuxième projet-pilote, l'article 3, alinéa deux, 8°.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- l'Inspection des Finances a donné un avis favorable le 11 mars 2020 ;
- Le Conseil d'État a rendu son avis 67.121/3 le 15 mai 2020, en application de l'article 84, § 1, alinéa premier, 2° des lois sur le Conseil d'État coordonnées le 12 janvier 1973.

LE MINISTRE FLAMAND DE LA MOBILITÉ ET DES TRAVAUX PUBLICS, ARRÊTE :

Article 1^{er}. Dans l'article 2 de l'arrêté ministériel du 22 juin 2018 relatif au réseau de base, aux véhicules, aux itinéraires de raccord et aux autorisations pour VLL dans le cadre du deuxième projet-pilote, les mots « l'annexe jointe » sont remplacés par le membre de phrase « l'annexe 1 jointe ».

Art. 2. Dans l'article 8 du même arrêté ministériel, le point 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° Le véhicule est équipé de l'un des panneaux d'avertissement suivants :

- a) un panneau d'avertissement supplémentaire à l'arrière du véhicule, comportant un texte rédigé en noir d'une hauteur de 12 cm « ATTENTION EXTRA LONG », conformément à l'annexe 11, appendice XIII du règlement technique ;
- b) un panneau d'avertissement supplémentaire tel que repris à l'annexe 2 jointe au présent arrêté. Les dimensions de ce panneau sont de 560 mm à 570 mm par 195 mm à 205 mm. Le marquage est effectué au moyen d'une surface rétro réfléchissante jaune de classe 2 au moins, telle que visée dans le règlement n° 70 CEE-ONU, avec un bord fluorescent rouge compris entre 39 mm et 41 mm. Le texte sur le panneau est exécuté dans la police noire Helvetica Neue condensed. La hauteur des lettres est de 80 mm. ».

Art. 3. L'intitulé de l'annexe au même arrêté ministériel est remplacé par ce qui suit :

« Annexe 1. Liste des routes qui font partie du réseau de base tel que visé à l'article 2 ».

Art. 4. Il est ajouté au même arrêté ministériel une annexe 2, jointe au présent arrêté.

Bruxelles, le 23 juin 2020.

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
L. PEETERS

Annexe à l'arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 22 juin 2018 relatif au réseau de base, aux véhicules, aux itinéraires de raccord et aux autorisations pour VLL dans le cadre du deuxième projet-pilote

Annexe 2 à l'arrêté ministériel du 22 juin 2018 relatif au réseau de base, aux véhicules, aux itinéraires de raccord et aux autorisations pour VLL dans le cadre du deuxième projet-pilote

Annexe 2. Un panneau d'avertissement supplémentaire tel que visé à l'article 8, 2°, b)



Vu pour être joint à l'arrêté ministériel du 23 juin 2020 modifiant l'arrêté ministériel du 22 juin 2018 relatif au réseau de base, aux véhicules, aux itinéraires de raccord et aux autorisations pour VLL dans le cadre du deuxième projet-pilote. Bruxelles, le 23 juin 2020.

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
L. PEETERS

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2020/202995]

Environnement

Par acte du 29 juin 2020, M. STEVE COLLARD, sis chaussée de Bastogne, à Sibret 86, à 6640 Vaux-sur-Sûre, est enregistré en qualité de transporteur de déchets autres que dangereux.

L'enregistrement est identifié par le numéro 2020-06-29-01.

Par acte du 29 juin 2020, la GMBH & CO KG HERMANNNS + KRZUTZ, sise Kuhlengasse 15, à D-52156 Monschau, est enregistrée en qualité de transporteur de déchets autres que dangereux.

L'enregistrement est identifié par le numéro 2020-06-29-02.

Par acte du 29 juin 2020, la GMBH ALBERS LOGISTIK VAREL, sise Emil Heeder Strasse 11, à D-26316 Varel, est enregistrée en qualité de transporteur de déchets autres que dangereux.

L'enregistrement est identifié par le numéro 2020-06-29-03.

Par acte du 29 juin 2020, la BV BOOGERS INFRA, sise Heirstraat 26, à NL-6129 PK Urmond, est enregistrée en qualité de transporteur de déchets autres que dangereux.

L'enregistrement est identifié par le numéro 2020-06-29-04.

Par acte du 29 juin 2020, la GMBH & CO KG ROHSTOFFHANDEL BERNHARD WESTARP, sise Hafenrandstrasse 5-6, à D-63741 Aschaffenburg, est enregistrée en qualité de collecteur et de transporteur de déchets autres que dangereux.

L'enregistrement est identifié par le numéro 2020-06-29-05.

Par acte du 29 juin 2020, la BVBA CARTRIDGE POWER, sise IZ Klein Frankrijkstraat 11, à 9600 Ronse, est enregistrée en qualité de collecteur et de transporteur de déchets autres que dangereux.

L'enregistrement est identifié par le numéro 2020-06-29-06.

Par acte du 29 juin 2020, la SP OIL PLASTIC TYRE TRADING, sise rue de la Grande Couture (FRY) 4A, à 7503 Tournai, est enregistrée en qualité de collecteur et de transporteur de déchets autres que dangereux.

L'enregistrement est identifié par le numéro 2020-06-29-07.

Par acte du 30 juin 2020, l'enregistrement identifié par le numéro 2017-11-29-07 de la VZW KINDERZORG, sise Marseillestraat 91, à 9000 Gent est retiré.