

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2019/11472]

17 MARS 2019. — Arrêté royal relatif au permis de conduire pour les véhicules portuaires

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le présent projet d'arrêté royal vise à introduire une solution pour la situation rencontrée par rapport à la conduite des véhicules portuaires par les ouvriers actifs dans une zone portuaire.

Conformément à l'article 2, § 2, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, et conformément à la directive 2006/126/CE, tout véhicule qui n'est pas utilisé dans le cadre de l'exploitation agricole ou forestière doit nécessairement être classé dans une des catégories B, C1, of C.

Cela signifie qu'un véhicule utilisé dans les ports (ci-après « véhicule portuaire ») doit, dès qu'il circule sur la voie publique, bien souvent être classé dans les catégories C ou C1, selon sa masse maximale autorisée. De manière générale, vu la masse maximale autorisée élevée de ce type d'engins lourds, il s'agira de la catégorie C.

Bien que conformément à la directive 2006/126 les véhicules portuaires ne sont pas considérés comme des automobiles et se trouvent donc hors du champ d'application de la directive, ils sont classifiés dans les catégories européennes C1 et C par la réglementation belge.

Le présent arrêté royal concerne les véhicules portuaires utilisés surtout dans le terminal d'une entreprise portuaire et très peu sur la voie publique, dont la vitesse maximale par construction est limitée à 40 km/h ou moins.

Selon la configuration des concessions et des terrains d'entreprises, il est parfois nécessaire qu'un engin quitte le terminal – à savoir une zone hors de la voie publique, emprunte la voie publique, et entre dans le terminal par un autre endroit. Un tel engin doit aussi sporadiquement rouler sur la voie publique par exemple en cas de réparation ou relocation ou pour aller faire le plein.

L'impact de ces véhicules portuaires sur la circulation routière est très limité vu que les déplacements ne se font que dans les zones portuaires, qui sont délimitées par des panneaux de signalisation.

Actuellement, l'article 4, 12°, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 prévoit une exception pour les conducteurs des véhicules lents nés avant le 1^{er} octobre 1982 ; ces conducteurs ne doivent donc avoir aucun permis de conduire pour les véhicules portuaires dont la vitesse maximale n'excède pas 40 km/h.

Mais les conducteurs plus jeunes sont obligés d'être titulaire d'un permis de conduire C. L'apprentissage et l'obtention du permis de conduire C concernent pourtant des types de véhicule fort différents des engins portuaires : un véhicule classique de catégorie C, à savoir un camion, a fort peu de points communs avec un engin portuaire, par exemple un « reach stacker ». De plus, un permis de conduire C ne garantit pas que le conducteur puisse réellement manipuler son véhicule dans des conditions de sécurité puisque bien souvent le danger de ce type de véhicule provient d'autres éléments. A cet égard, la réglementation belge impose déjà que l'opérateur d'un tel engin soit formé à son utilisation dans des conditions de sécurité.

Le présent arrêté royal autorise la conduite de ce type d'engins portuaires dans une zone portuaire avec un permis de conduire B. En outre, l'exception prévu à l'article 4, 12°, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 reste d'application pour les conducteurs nés avant le 1^{er} octobre 1982.

Suite à l'avis du gouvernement flamand du 23 novembre 2018, il faut préciser que les zones portuaires de la région flamande sont définies par le décret du 2 mars 1999 portant sur la politique et la gestion des ports maritimes, dont l'article 14bis permet au gouvernement flamand de déterminer par règlement les limites de la zone portuaire pour la circulation des véhicules portuaires. (1)

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2019/11472]

17 MAART 2019. — Koninklijk besluit betreffende het rijbewijs voor havenvoertuigen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Dit koninklijk besluit beoogt een oplossing in te voeren voor de problematiek aangaande voertuigen die door havenarbeiders worden bestuurd in een havengebied.

Overeenkomstig artikel 2, § 2, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs moet, in overeenstemming met richtlijn 2006/126/EG, elk motorvoertuig dat niet wordt benut voor land- of bosbouw ingedeeld worden in de categorieën B, C1 of C.

Dat betekent dat een voertuig gebruikt in de havens (hierna "havenvoertuig" genoemd), wanneer het op de openbare weg rijdt, in de categorie C of C1 thuishoort, al naargelang de maximale toegelaten massa van het voertuig. Deze zware machines zijn, gezien hun hoge maximale toegelaten massa, meestal voertuigen van categorie C.

Hoewel havenvoertuigen volgens richtlijn 2006/126 niet tot de motorvoertuigen worden gerekend en dus buiten het toepassingsgebied van de richtlijn vallen, worden zij volgens de Belgische reglementering wel ingedeeld in de Europese voertuigcategorieën C1 en C.

Dit koninklijk besluit betreft havenvoertuigen die voornamelijk worden gebruikt in de terminal van een havenbedrijf en uitzonderlijk op de openbare weg, waarvan de maximumsnelheid door hun constructie beperkt is tot 40 km/u of minder.

Afhankelijk van de inrichting van het havengebied en de terreinen van de havenbedrijven, moet een dergelijk havenvoertuig soms de terminal, die overigens niet tot de openbare weg behoort, verlaten om via de openbare weg de terminal elders opnieuw binnen te rijden. Deze havenvoertuigen moeten soms ook over de openbare weg om hersteld te worden of om brandstof te tanken.

De impact van deze voertuigen op de verkeersveiligheid is te verwaarlozen, aangezien zij zich enkel binnen het door verkeersborden afgebakende havengebied verplaatsen.

Artikel 4, 12°, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 voorziet heden in een uitzondering voor bestuurders van voertuigen voor traag vervoer die vóór 1 oktober 1982 geboren zijn; deze bestuurders hoeven dus geen rijbewijs voor havenvoertuigen met een maximumsnelheid van hoogstens 40 km/u.

Maar jongere bestuurders zijn verplicht houder te zijn van een rijbewijs C. De scholing en het bekomen van een rijbewijs C (of C1) hebben nochtans betrekking op geheel andere voertuigen dan havenvoertuigen: een vrachtwagen heeft als klassiek voertuig van categorie C weinig gemeen met een havenvoertuig, zoals bvb. een "reach stacker". Bovendien garandeert een rijbewijs C niet dat de bestuurder een havenvoertuig daadwerkelijk op een veilige manier kan besturen, aangezien de risico's voor dergelijke voertuigen uit andere elementen voortvloeien. Daarom voorziet de Belgische arbeidsregulering reeds dat werknemers moeten opgeleid worden voor de bediening van dergelijke machines.

Dit koninklijk besluit laat toe dergelijke havenvoertuigen binnen een havengebied te besturen met een rijbewijs B. De uitzondering voorzien in artikel 4, 12°, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 blijft bovendien gelden voor bestuurders geboren vóór 1 oktober 1982.

Naar aanleiding van het advies van de Vlaamse regering van 23 november 2018, moet verduidelijkt worden dat de havengebieden in het Vlaams gewest gedefinieerd zijn bij het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, waarvan artikel 14bis de Vlaamse regering toelaat om bij verordening de grenzen van het havengebied te bepalen voor het verkeer van havenvoertuigen. (1)

Par ailleurs, le début et la fin des zones portuaires flamandes sont indiqués par des panneaux indicateurs, déterminés par l'arrêté du gouvernement flamand du 13 februari 2015 fixant les panneaux indicateurs pour la délimitation du champ d'application des règlements pour la circulation de véhicules portuaires entre les quais de chargement et de déchargement, les entrepôts, les hangars et les magasins qui se situent au sein de la zone portuaire.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,
Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

—————
Note

(1) Voir aussi article 57 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

—————
17 MARS 2019. — Arrêté royal relatif au permis de conduire pour les véhicules portuaires

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, et l'article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 ;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours, adressée au Conseil d'État le 3 janvier 2019, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 20, § 7, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, inséré par l'arrêté royal du 19 novembre 2017, les mots « dans un déplacement entre chantiers distants de moins de 5 km. » sont remplacés par les mots « dans un des cas suivants :

1° dans un déplacement entre chantiers distants de moins de 5 km ;

2° dans une zone portuaire. ».

Art. 2. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 17 mars 2019.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

Voorts worden het begin en het einde van de Vlaamse havengebieden aangeduid door verkeersborden, bepaald bij besluit van de Vlaamse regering van 13 februari 2015 tot vaststelling van de aanwijzingsborden voor de afbakening van het toepassingsgebied van de verordeningen voor het verkeer van havenvoertuigen tussen de laad- en loskaaien, de opslagplaatsen, de hangars en de magazijnen die binnen het havengebied liggen.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,
De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT

—————
Nota

(1) Zie ook artikel 57 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

—————
17 MAART 2019. — Koninklijk besluit betreffende het rijbewijs voor havenvoertuigen

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, en artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen, die op 3 januari 2019 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 20, § 7, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 19 november 2017, worden de woorden "voor een reis tussen bouwplaatsen liggend op een afstand van minder dan 5 km." vervangen door de woorden "in één van de volgende gevallen:

1° voor een reis tussen bouwplaatsen liggend op een afstand van minder dan 5 km;

2° binnen een havengebied.".

Art. 2. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel op 17 maart 2019.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT