

## ANDERE BESLUITEN — AUTRES ARRETES

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST JUSTITIE

[C – 2004/14191]

## 13 SEPTEMBER 2004. — Koninklijk besluit betreffende de veiligheid bij de spoorwegen

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 25 juli 1891 houdende herziening der wet van 15 april 1843 op de politie der spoorwegen, inzonderheid op artikel 10, vervangen bij de wet van 3 mei 1999 en gewijzigd bij de wetten van 2 augustus 2002 en 9 juli 2004, artikel 11 vervangen bij de wet van 3 mei 1999 en artikel 12, vervangen bij de wet van 3 mei 1999;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 juni 2004 tot hervorming van de beheersstructuren van de spoorweginfrastructuur;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting en Overheidsbedrijven, en Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De NMBS richt en organiseert, onder de naam SECURAIL, ten laatste op 10 september 2004 een hiërarchisch gestructureerde veiligheidsdienst van de spoorwegen uitsluitend bestaande uit beëdigde statutaire personeelsleden in de zin van artikel 10 van de wet van 25 juli 1891 op de politie der spoorwegen, die zich voltijds wijden aan de uitoefening van de bevoegdheden vermeld in de artikelen 10 tot 12 van deze wet.

**Art. 2.** De in bijlage bij dit besluit vermelde personen zullen deel uitmaken van deze veiligheidsdienst.

Dit koninklijk besluit krijgt wat betreft de benoeming van hoger vermelde personen tot beëdigd ambtenaar eerst uitwerking op datum van de wettelijk voorgeschreven eedaflegging.

Door het feit en op het ogenblik van hun eedaflegging maken zij geen deel meer uit van de interne bewakingsdienst van de NMBS.

**Art. 3.** De leden van de voorvermelde veiligheidsdienst kunnen slechts worden beëdigd na een psychotechnische test te hebben ondergaan en het volgen van een theoretische en praktische opleiding, goedgekeurd door de Minister bevoegd voor de Overheidsbedrijven.

**Art. 4.** In artikel 28 § 2, 1°, c), 4 en in artikel 43, § 2, 3°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, worden de woorden « de voertuigen voor hulpverlening van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen » vervangen door de woorden « de voertuigen van de veiligheidsdienst van de spoorwegen, de voertuigen voor hulpverlening van Infrabel ».

**Art. 5.** De NMBS maakt aan de Minister bevoegd voor de Overheidsbedrijven jaarlijks de lijst over van alle personen die op 1 januari van datzelfde jaar deel uitmaken van de veiligheidsdienst van de spoorwegen.

**Art. 6.** Onze Minister bevoegd voor de Overheidsbedrijven en Onze Minister van Mobiliteit zijn, ieder wat hen betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, op 13 september 2004.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Overheidsbedrijven,

J. VANDE LANOTTE

De Minister van Mobiliteit,

R. LANDUYT

## SERVICE PUBLIC FEDERAL JUSTICE

[C – 2004/14191]

## 13 SEPTEMBRE 2004. — Arrêté royal relatif à la sécurité dans les chemins de fer

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 25 juillet 1891 révisant la loi du 15 avril 1843 sur la police des chemins de fer, notamment l'article 10, remplacé par la loi du 3 mai 1999 et modifié par les lois des 2 août 2002 et 9 juillet 2004, l'article 11, remplacé par la loi du 3 mai 1999 et l'article 12, remplacé par la loi du 3 mai 1999;

Vu l'arrêté royal du 14 juin 2004 portant réforme des structures de gestion de l'infrastructure ferroviaire;

Sur la proposition de Notre Ministre du Budget et des Entreprises publiques et de Notre Ministre de Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** La SNCB crée et organise, sous la dénomination de SECURAIL, au plus tard le 10 septembre 2004, un service de sécurité des chemins de fer hiérarchiquement structuré, composé uniquement d'agents statutaires assermentés au sens de l'article 10 de la loi du 25 juillet 1891 sur la police des chemins de fer, qui se consacrent à plein temps à l'exercice des compétences mentionnées aux articles 10 à 12 de cette loi.

**Art. 2.** Les personnes indiquées à l'annexe du présent arrêté feront partie de ce service de sécurité.

Le présent arrêté royal n'aura effet, en ce qui concerne la nomination comme agent assermenté des personnes ci-dessus, qu'à la date de prestation du serment légalement prescrit.

Par le fait et au moment de leur prestation de serment, ils cessent de faire partie du service interne de gardiennage de la SNCB.

**Art. 3.** Les membres du service de sécurité susmentionné ne peuvent être assermentés qu'après avoir subi un test psychotechnique et suivi une formation théorique et pratique approuvée par le Ministre qui a les Entreprises publiques dans ses attributions

**Art. 4.** Dans l'article 28 § 2, 1°, c), 4, et dans l'article 43, § 2, 3°, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, les mots « les véhicules de secours de la Société nationale des Chemins de fer belges » sont remplacés par les mots « les véhicules du service de sécurité des chemins de fer, les véhicules de secours d' Infrabel ».

**Art. 5.** Chaque année, la SNCB communique au Ministre qui a les Entreprises publiques dans ses attributions la liste de toutes les personnes qui font partie du service de sécurité des chemins de fer au 1<sup>er</sup> janvier de la même année.

**Art. 6.** Notre Ministre qui a les Entreprises publiques dans ses attributions et Notre ministre de la Mobilité sont, chacun en ce qui le concerne, chargés de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 13 septembre 2004.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Entreprises publiques,

J. VANDE LANOTTE

Le Ministre de Mobilité,

R. LANDUYT