

Art. 6. De minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken en de minister bevoegd voor Justitie zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 30 september 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,

P. DE CREM

De Minister van Justitie,

K. GEENS

Art. 6. Le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions et le ministre qui a la Justice dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 30 septembre 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur,

P. DE CREM

Le Ministre de la Justice,

K. GEENS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2020/43080]

12 OKTOBER 2020. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en van 28 april 2010;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 19 augustus 2020;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 16 september 2020;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende de noodzaak om de burgers en de ondernemingen zo snel mogelijk te informeren dat de datum van inwerkingtreding van 1 oktober 2020 tot 1 januari 2021 wordt verlengd, hetgeen niet toelaat om het advies in te winnen van de afdeling wetgeving van de Raad van State, zelfs niet op een verkorte termijn van vijf dagen;

Overwegende dat dit besluit geen bepalingen bevat waarbij wetsbepalingen worden opgeheven, aangevuld of gewijzigd;

Op de voordracht van de Minister van Financiën en de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het artikel 7 van het koninklijk besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens wordt vervangen als volgt:

“Dit koninklijk besluit treedt in werking op 1 januari 2021 voor de inrijvingsaanvragen voor proefrittenplaten, handelaarsplaten, beroepsplaten en nationale platen ingediend vanaf 1 januari 2021, alsook voor de aanvragen voor de vernieuwing van de proefrittenplaten, handelaarsplaten en beroepsplaten, die ingediend worden vanaf 1 januari 2021”.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2020/43080]

12 OCTOBRE 2020. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 décembre 2019 modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er} modifié par les lois des 21 juin 1985 et 28 avril 2010;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules ;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques ;

Vu l'arrêté royal du 15 décembre 2019 modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques ;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 19 août 2020 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget donné le 16 septembre 2020 ;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er} ;

Vu l'urgence ;

Considérant la nécessité d'informer les citoyens et les entreprises dès que possible de la nouvelle date d'entrée en vigueur qui est reportée du 1^{er} octobre 2020 au 1^{er} janvier 2021, ce qui ne permet pas d'attendre l'avis de la section de législation du Conseil d'État, même pas dans un délai ramené à cinq jours ;

Considérant que le présent arrêté ne comporte pas des dispositions qui abrogent, complètent ou modifient des dispositions législatives ;

Sur la proposition du Ministre des Finances et du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 7 de l'arrêté royal du 15 décembre 2019 modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques, est remplacé par ce qui suit :

« Le présent arrêté royal entre en vigueur le 1^{er} janvier 2021 pour les demandes d'immatriculation essai, marchand, professionnelle et nationale introduites à partir du 1^{er} janvier 2021, ainsi que pour les demandes de renouvellement des plaques essais, marchands et professionnelles introduites à partir du 1^{er} janvier 2021 ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. De minister bevoegd voor Financiën en de minister bevoegd voor het Vervoer over de weg zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 oktober 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-Eersteminister en Minister van Financiën,
belast met de bestrijding van de fiscale fraude,
V. VAN PETEGHEM

De Vice-Eersteminister en Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

Art. 3. Le ministre qui a les Finances dans ses attributions et le Ministre qui a le Transport routier dans ses attributions sont chargés, chacun pour ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 octobre 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,
chargé de la lutte contre la fraude fiscale,
V. VAN PETEGHEM

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2020/43081]

12 OKTOBER 2020. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 15 december 2019 tot wijziging het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en van 28 april 2010;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, artikelen 18 en 21;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens;

Gelet op het ministerieel besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

Gelet op de betrokkenheid gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 19 augustus 2020;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 16 september 2020;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende de noodzaak om de burgers en de ondernemingen zo snel mogelijk te informeren dat de datum van inwerkingtreding van 1 oktober 2020 tot 1 januari 2021 wordt verlengd, hetgeen niet toelaat om het advies in te winnen van de afdeling wetgeving van de Raad van State, zelfs niet op een verkorte termijn van vijf dagen;

Overwegende dat dit besluit geen bepalingen bevat waarbij wetsbepalingen worden opgeheven, aangevuld of gewijzigd,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 5 van het ministerieel besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen worden de woorden "1 oktober 2020" door de woorden "1 januari 2021" vervangen.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 12 oktober 2020.

De Vice-Eersteminister en Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2020/43081]

12 OCTOBRE 2020. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 15 décembre 2019 modifiant l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er} modifié par les lois des 21 juin 1985 et 28 avril 2010 ;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, les articles 18 et 21;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques ;

Vu l'arrêté ministériel du 15 décembre 2019 modifiant l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 19 août 2020 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 16 septembre 2020 ;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 , l'article 3, § 1^{er} ;

Vu l'urgence ;

Considérant la nécessité d'informer les citoyens et les entreprises dès que possible de la nouvelle date d'entrée en vigueur qui est reportée du 1^{er} octobre 2020 au 1^{er} janvier 2021, ce qui ne permet pas d'attendre l'avis de la section de législation du Conseil d'Etat, même pas dans un délai ramené à cinq jours ;

Considérant que le présent arrêté ne comporte pas des dispositions qui abrogent, complètent ou modifient des dispositions législatives,

Arrête :

Article 1^{er}. A l'article 5 de l'arrêté ministériel du 15 décembre 2019 modifiant l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, les mots "1^{er} octobre 2020" sont remplacés par les mots "1^{er} janvier 2021 ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 12 octobre 2020.

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2020/43082]

12 OKTOBER 2020. — Ministerieel besluit tot delegatie van bevoegdheid en machtiging tot ondertekening in het kader van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens, het artikel 5, eerste lid, 3° en 4°, het artikel 31 en het artikel 38,

Besluit :

Artikel 1. Voor de toepassing van het artikel 5, eerste lid, 3° en 4°, van het artikel 31 en het artikel 38 van het voornoemde koninklijk besluit van 8 januari 1996, wordt aan de Directeur-generaal bevoegd voor het wegverkeer bij de FOD Mobiliteit en Vervoer of eventueel aan de persoon die aangesteld is om tijdelijk deze functie uit te voeren, delegatie verleend en machtiging tot ondertekening.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2021.

Brussel, 12 oktober 2020.

De Vice-Eersteminister en Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2020/43082]

12 OCTOBRE 2020. — Arrêté ministériel accordant délégation de pouvoir et de signature dans le cadre de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales et des plaques nationales pour véhicules à moteur et remorques

Le Ministre de la Mobilité,

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales et des plaques nationales pour véhicules à moteur et remorques, l'article 5, alinéa 1^{er}, 3° et 4°, l'article 31 et l'article 38,

Arrête :

Article 1^{er}. Pour l'application de l'article 5, alinéa 1^{er}, 3° et 4°, de l'article 31 et de l'article 38 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 précité, une délégation de pouvoir et de signature est donnée au Directeur général exerçant la direction des services du SPF Mobilité et Transports en charge de la Circulation routière ou, le cas échéant, à la personne désignée pour exercer temporairement cette fonction.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2021.

Bruxelles, le 12 octobre 2020.

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

FEDERAAL AGENTSCHAP VOOR GENEESMIDDELEN EN GEZONDHEIDSPRODUCTEN

[C – 2020/31223]

27 JULI 2020. — Beslissing van de Administrateur-generaal van het FAGG tot verlenging van de diverse dringende maatregelen betreffende specifieke geneesmiddelen, ter bestrijding van tekorten van geneesmiddelen in het kader van de SARS-CoV-2 pandemie

De Administrateur-generaal van het FAGG,

Gelet op de wet van 25 maart 1964 op de geneesmiddelen, artikelen 1bis, § 1., 2°, 4° en 5°, § 3., ingevoegd bij de wet van 21 juni 1983 en gewijzigd bij de wet van 20 juni 2013, 12quinquies, derde lid, ingevoegd bij de wet van 1 mei 2006 en gewijzigd bij de wet van 20 december 2019, en 12septies, eerste lid, ingevoegd bij wet van 1 mei 2006;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 maart 2020 houdende bijzondere maatregelen ter bestrijding van tekorten van geneesmiddelen in het kader van de SARS-CoV-2 pandemie, de artikelen 3, § 1, en 4, eerste lid, 3° en 8°;

Gelet op de beslissing van de Administrateur-generaal van het FAGG van 29 mei 2020 ter verlenging van de diverse dringende maatregelen betreffende specifieke geneesmiddelen, ter bestrijding van tekorten van geneesmiddelen in het kader van de SARS-CoV-2 pandemie, gewijzigd bij de beslissing van de Administrateur-generaal van het FAGG van 23 juni 2020 en verlengd bij de beslissing van de Administrateur-generaal van het FAGG van 26 juni 2020;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 27 juli 2020;

Overwegende dat:

De "Taskforce Shortages" is van oordeel dat de (eerste) piek van de pandemie achter de rug is. Tegelijk kan worden vastgesteld dat de situatie in de ziekenhuizen op dit ogenblik enigszins gestabiliseerd is en de voorraden van de geneesmiddelen volstaan om in de behoeften van de komende weken tot maanden te voorzien;

AGENCE FEDERALE DES MEDICAMENTS ET DES PRODUITS DE SANTE

[C – 2020/31223]

27 JUILLET 2020. — Décision de l'Administrateur général de l'AFMPS prolongeant diverses mesures urgentes concernant des médicaments spécifiques pour lutter contre la pénurie de médicaments dans le contexte de la pandémie de SARS-CoV-2

L'Administrateur général de l'AFMPS,

Vu la loi du 25 mars 1964 sur les médicaments, les articles 1bis, § 1. 1°, 2°, 4° en 5°, § 3., inséré par la loi du 21 juin 1983 et modifié par la loi du 20 juin 2013, 12quinquies, alinéa 3, inséré par la loi du 1^{er} mai 2006 et modifié par la loi du 20 décembre 2019, et 12septies, alinéa 1^{er}, inséré par la loi du 1^{er} mai 2006 ;

Vu l'arrêté royal du 24 mars 2020 relatif à des mesures spéciales de lutte contre la pénurie de médicaments dans le contexte de la pandémie de SARS-CoV-2, les articles 3, § 1^{er}, et 4, alinéa 1^{er}, 3°, et 8° ;

Vu la décision de l'Administrateur général de l'AFMPS du 29 mai 2020 prolongeant des diverses mesures urgentes concernant des médicaments spécifiques pour lutter contre la pénurie de médicaments dans le contexte de la pandémie de SARS-CoV-2, modifiée par la décision de l'Administrateur général de l'AFMPS du 23 juin 2020 et prolongée par la décision de l'Administrateur général de l'AFMPS du 26 juin 2020 ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 27 juillet 2020 ;

Considérant:

Le "Taskforce Shortages" considère que le pic (premier) de la pandémie a été atteint. Dans le même temps, on constate que la situation dans les hôpitaux est actuellement quelque peu stabilisée et que les stocks de médicaments sont suffisants pour couvrir les besoins des semaines ou des mois à venir ;