



**COLLEGE
VAN
PROCUREURS-GENERAAL**

**COLLEGE
DES
PROCUREURS GENERAUX**

Brussel, 6 september 2006.

Bruxelles, le 6 septembre 2006.

**OMZENDBRIEF NR. COL 16/2006
VAN HET COLLEGE VAN
PROCUREURS-GENERAAL BIJ DE
HOVEN VAN BEROEP**

**CIRCULAIRE N° COL 16/2006 DU
COLLÈGE DES PROCUREURS
GÉNÉRAUX PRÈS LES COURS
D'APPEL**

Mijnheer/Mevrouw de Procureur-generaal,
Mijnheer de Federale Procureur,
Mijnheer/Mevrouw de Procureur des Konings,
Mijnheer/Mevrouw de Arbeidsauditeur,

Monsieur/Madame le Procureur général,
Monsieur le Procureur fédéral,
Monsieur/Madame le Procureur du Roi,
Monsieur/Madame l'Auditeur du Travail,

**BETREFT: VASTSTELLINGS- EN VERVOLGINGS-
BELEID INZAKE VERKEERSMISDRIJVEN GEPLEEGD
DOOR BESTUURDERS VAN PRIORITAIRE VOERTUIGEN
EN VOERTUIGEN IN OPDRACHT**

**OBJET: POLITIQUE DE CONSTATATION ET DE
POURSUITE DES INFRACTIONS ROUTIERES
COMMISES PAR DES CONDUCTEURS A BORD DE
VEHICULES PRIORITAIRES ET EN MISSION**

De doelstelling van deze omzendbrief bestaat erin het vaststellings- en vervolgingsbeleid te uniformeren op gebied van verkeersinbreuken gepleegd door bestuurders van prioritaire voertuigen en voertuigen in opdracht.

1. TOEPASSELIJKE REGLEMENTAIRE BEPALINGEN

1.1. Artikel 59.12 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (hierna het koninklijk besluit genoemd) stelt « *De bepalingen van artikel 7.1 gelden niet voor het rijkswacht-, politie- en douanepersoneel wanneer hun opdracht het rechtvaardigt* ».

Deze bepaling was er uitsluitend op gericht deze diensten in de mogelijkheid te stellen obstakels op de openbare weg aan te brengen, zoals wegversperringen, nadarafsluitingen...

De wijziging en de nieuwe nummering van artikel 7 door het koninklijk besluit van 4 april 2003 ingevolge de invoering van een nieuwe bepaling (artikel 7.1), geeft momenteel aanleiding tot verwarring.

Immers:

- het huidige artikel 7.1 geeft algemene principes weer inzake de naleving van de wegcode alsook op gebied van voorzichtigheid en voorzorg t.a.v. de meest kwetsbare gebruikers van de openbare weg;
- het voormalige artikel 7.1, thans 7.3, luidt als volgt: « *Het is verboden het verkeer te hinderen of onveilig te maken door voorwerpen, zwerfvuil of stoffen op de openbare weg te werpen, te plaatsen, achter te laten of te laten vallen, hetzij door er rook of stoom te verspreiden, hetzij door er enige belemmering aan te brengen* »;

het is vanzelfsprekend deze laatste bepaling die nog steeds in overweging dient te worden genomen. In ieder geval vormen de artikelen 37.2 en 37.4 van het koninklijk besluit uitzonderingen op het algemene principe van artikel 59.12 van hetzelfde koninklijk besluit waarboven zij primeren. (infra punten 3.1 et 3.2).

1.2. Artikel 59.13 van het koninklijk besluit luidt: « *De bepalingen van artikel 11 (snelheidsbeperkingen) en artikel 22quater (zones 30) gelden niet voor de voertuigen gebruikt door bevoegde personen noch voor prioritaire voertuigen wanneer een dringende opdracht het rechtvaardigt*.

In die gevallen moeten de bestuurders van deze voertuigen evenmin de snelheidsbeperking opgelegd door het verkeersbord C43, in voorkomend geval met zonale geldigheid conform artikel 65.5, in acht nemen».

Cette circulaire a pour but d'uniformiser les politiques de constatation et de poursuite des infractions routières commises par des conducteurs à bord de véhicules prioritaires et en mission.

1. DISPOSITIONS REGLEMENTAIRES DE REFERENCE

1.1. L'article 59.12 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique (ci-après l'arrêté royal) énonce que « *les dispositions de l'article 7.1 ne sont pas applicables au personnel de la gendarmerie, de la police et des douanes lorsque leur mission le justifie* ».

L'adoption de cette disposition visait exclusivement à permettre à ces services d'installer des obstacles sur la voie publique tels que herses, barrières nadar...

La modification et la renumérotation de l'article 7 par l'arrêté royal du 4 avril 2003 ensuite de l'introduction d'une nouvelle disposition devenant l'article 7.1 est actuellement source de confusion.

En effet:

- l'article 7.1 actuel énonce des principes généraux de respect de la réglementation routière ainsi que de précaution et de prudence à l'égard des usagers les plus vulnérables de la voie publique;
- l'article 7.1 ancien, actuellement 7.3, est libellé comme suit: « *Il est défendu de gêner la circulation ou de la rendre dangereuse, soit en jetant, déposant, abandonnant ou laissant tomber sur la voie publique des objets, débris ou matières quelconques, soit en y répandant de la fumée ou de la vapeur, soit en y établissant quelque obstacle* »;

c'est évidemment cette dernière disposition qui devrait être prise en compte. En tout état de cause les articles 37.2 et 37.4 de l'arrêté royal constituent des exceptions au principe général de l'article 59.12 du même arrêté royal sur lequel ils priment. (infra points 3.1 et 3.2).

1.2. L'article 59.13 de l'arrêté royal énonce que « *les dispositions de l'article 11 (limitations de vitesse) et de l'article 22quater (zones 30) ne sont pas applicables aux véhicules utilisés par les agents qualifiés ainsi qu'aux véhicules prioritaires dans les cas justifiés par l'urgence de leur mission*.

En outre, dans les mêmes cas les conducteurs de ces véhicules ne sont pas tenus d'observer la limitation de vitesse imposée par le signal C43, le cas échéant à validité zonale conformément à l'article 65.5 ».

1.3. De artikelen 37.1 tot 3 van het koninklijk besluit omschrijven de uitrusting waarover de voertuigen dienen te beschikken om als prioritair te worden beschouwd alsmede de voorwaarden voor het gebruik van deze uitrusting bij de uitoefening van de opdrachten.

1.4. Artikel 37.4 van het koninklijk besluit bepaalt de voorwaarden waarop een prioritair voertuig een rood licht mag voorbijrijden.

2. TOEPASSINGSGBIED

Deze omzendbrief heeft betrekking op het gebruik van alle prioritaire voertuigen, zoals ziekenwagens, brandweerwagens of de burger- en andere auto's van de politie.

Na overleg met de vertegenwoordigers van de federale en lokale politie, kan worden aangenomen dat deze richtlijnen naar analogie van toepassing zijn op de politieagenten in het raam van hun opleiding tot het besturen van een snel voertuig, georganiseerd door de Groep Verkeer van de Federale Politie school, gegeven het feit dat zij zich, in dit kader, bevinden in een toestand van (dringende) opdracht.

3. PRINCIPES INZAKE VASTSTELLING EN VERVOLGING

3.1. Overschrijding van de maximaal toegelaten snelheid

Artikel 37.2 van het koninklijk besluit schrijft het gebruik van de blauwe knipperlichten voor wanneer de prioritaire voertuigen een dringende opdracht uitvoeren.

Derhalve:

- Wanneer de blauwe knipperlichten zichtbaar zijn op de foto, kan worden aangenomen dat de overtreding werd gepleegd in het raam van een opdracht.

In ieder geval zal een proces-verbaal worden opgesteld dat aan het bevoegde politieparket zal worden overgemaakt.

De procureur des Konings zal het proces-verbaal zonder gevolg klasseren behoudens wanneer hij een onregelmatigheid vaststelt.

- Wanneer de blauwe knipperlichten niet zichtbaar zijn op de foto, stuurt de politiedienst die de vaststelling heeft gedaan een standaardformulier aan de korpschef van de politieagent die de overtreding heeft begaan.

1.3. Les articles 37.1 à 3 de l'arrêté royal précisent l'équipement dont les véhicules doivent être munis pour être considérés comme prioritaires et les conditions d'utilisation de cet équipement pour l'exécution des missions.

1.4. L'article 37.4 de l'arrêté royal fixe les conditions dans lesquelles un véhicule prioritaire peut franchir un feu rouge.

2. CHAMP D'APPLICATION

La présente circulaire concerne l'usage de tous les véhicules prioritaires, tels que les ambulances, les véhicules des corps de pompiers ou les véhicules de police banalisés ou non.

Après concertation avec les représentants des polices fédérale et locale, il peut être considéré que les présentes directives s'appliquent par analogie aux policiers, dans le cadre de leur formation à la conduite rapide sur la voie publique organisée par le Groupe de circulation de l'Ecole de la Police fédérale, dès lors qu'ils sont, dans ce cadre, mis en situation de mission (urgente).

3. PRINCIPES DE CONSTATATION ET DE POURSUITE

3.1. Dépassements de la vitesse autorisée

L'article 37.2 de l'arrêté royal prescrit l'utilisation des feux bleus clignotants lorsque les véhicules prioritaires accomplissent une mission urgente.

Dès lors:

- Lorsque les feux bleus clignotants sont visibles sur la photographie, il peut être présumé que l'infraction a été commise dans le cadre d'une mission.

En tout état de cause, un procès-verbal sera dressé et transmis au parquet de police compétent.

Le procureur du Roi classera le procès-verbal sans suite sauf s'il révèle une situation abusive.

- Lorsque les feux bleus clignotants ne sont pas visibles sur la photographie, un formulaire standard sera envoyé par le service de police qui a procédé à la constatation au chef de corps du policier contrevenant.

Deze korpschef bevestigt of de inbreuk al dan niet werd gepleegd in het raam van een dringende of daarmee gelijkgestelde opdracht overeenkomstig artikel 59.13 van het koninklijk besluit.

Dit formulier (zie bijlage) wordt binnen de 10 dagen verstuurd aan de politiedienst die het, samen met het proces-verbaal, zal overmaken aan het bevoegde politieparket.

Ce chef de corps certifiera si l'infraction a été commise ou non dans le cadre d'une mission urgente ou assimilée prévue à l'article 59.13 de l'arrêté royal.

Ce formulaire sera renvoyé dans les 10 jours au service de police qui le transmettra accompagné du procès-verbal au parquet de police compétent (voir annexe).

De procureur des Konings:

- klasseert het proces-verbaal zonder gevolg indien inderdaad blijkt dat het besturen onder de toepassing van artikel 59.13 valt;
- zoniet zal hij handelen overeenkomstig de richtlijnen vervat in omzendbrief COL 11/2006 van 31 maart 2006.

Le procureur du Roi:

- classera le procès-verbal sans suite s'il se vérifie que la conduite relève de l'article 59.13;
- dans le cas contraire, il procédera conformément aux directives de la circulaire COL 11/2006 du 31 mars 2006.

3.2. HET VOORBIJRIJDEN VAN EEN ROOD LICHT

Artikel 37.4 bepaalt de voorwaarden waarop een prioritair voertuig (in dringende opdracht) een rood licht mag voorbijrijden, namelijk:

- wanneer het speciaal geluidstoestel wordt gebruikt;
- na te hebben gestopt;
- op voorwaarde dat zulks geen gevaar oplevert voor de andere weggebruikers.

Deze voorwaarden zijn cumulatief.

In alle gevallen dient een proces-verbaal te worden opgesteld. De bevoegde procureur des Konings zal, al naargelang de omstandigheden van de zaak, oordelen over het gevolg (sepot, minnelijke schikking, vervolging) dat hieraan dient te worden gegeven.

Er dient rekening te worden gehouden met volgende overwegingen:

- de verplichting dat de weg enkel mag worden voortgezet indien dit de andere gebruikers niet in gevaar brengt, impliceert dat de bestuurder van het prioritair voertuig zich ervan dient te vergewissen dat de "gewone" weggebruikers die zich op het kruispunt bevinden of dit hebben overgestoken bij groen licht, de mogelijkheid hebben om het prioritair voertuig voorbij te laten rijden;
- het is onvoldoende te vertragen voor een rood licht.

4. INWERKINGTREDING

Deze omzendbrief treedt in werking op datum van zijn verspreiding.

3.2. FRANCHISSEMENT DU FEU ROUGE

L'article 37.4 détermine les conditions dans lesquelles un véhicule prioritaire (en mission urgente) peut franchir un feu rouge à savoir:

- en utilisant l'avertisseur sonore spécial;
- après avoir marqué l'arrêt;
- à la condition qu'il n'en résulte pas de danger pour les autres usagers.

Ces conditions sont cumulatives.

Un procès-verbal sera établi dans tous les cas, dont la suite (classement, transaction, poursuite) sera appréciée par le procureur du Roi compétent en fonction des circonstances de la cause.

Il y a lieu de tenir compte des considérations suivantes:

- l'obligation de ne poursuivre sa route que s'il n'en résulte pas de danger pour les autres usagers, implique que le conducteur du véhicule prioritaire s'assure que les usagers « ordinaires » qui ont approché ou franchi le carrefour sous le couvert du feu vert, ont la possibilité de laisser passer le véhicule prioritaire;
- il est insuffisant de ralentir devant un feu rouge.

4. ENTRÉE EN VIGUEUR

Cette circulaire entre en vigueur à la date de sa diffusion.

Voor het College van procureurs-generaal (F. SCHINS, procureur-generaal te Gent; G. LADRIÈRE, procureur-generaal te Bergen; C. DEKKERS, procureur-generaal te Antwerpen; C. VISART DE BOCARMÉ, procureur-generaal te Luik; J. DE LENTDECKER, procureur-generaal te Brussel).

Pour le Collège des procureurs généraux (F. SCHINS, procureur général à Gand; G. LADRIÈRE, procureur général à Mons; C. DEKKERS, procureur général à Anvers; C. VISART DE BOCARMÉ, procureur général à Liège ; J. DE LENTDECKER, procureur général à Bruxelles).

C. VISART DE BOCARMÉ,
Procureur-generaal te Luik
Voorzitter van het College.

C. VISART DE BOCARMÉ,
Procureur général à Liège,
Président du Collège.

BIJLAGE - STANDAARDFORMULIER

Notitienummer:

Vragenlijst inzake snelheidsovertreding begaan door prioritaire voertuigen waarvan het blauwe knipperlicht niet zichtbaar is op de foto

Ik ondergetekende

..... (naam en functie¹),bevestig dat de snelheidsovertreding, begaan te.....
(plaats)op (datum) door voertuig
(merk)met kenteken, werd / niet werd² gepleegd in het raam van een dringende of daarmee gelijkgestelde opdracht, voorzien in artikel 59.13 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.Het voertuig werd bestuurd door³ :Naam en
voornaam:.....

Adres: :.....

Geboortedatum:..

Beroep:

De bestuurder reed⁴ :

- voor eigen rekening
 voor rekening van:

.....
.....

Opgemaakt te

op.....

Handtekening:.....

Gelieve deze vragenlijst **binnen de 10 dagen** op te sturen naar de politiezone die de vaststellingen heeft gedaan.¹ In principe de korpschef of het diensthoofd² Schrappen wat niet past³ Dient steeds te worden ingevuld⁴ Aanduiden wat past

ANNEXE – FORMULAIRE STANDARD

Numéro de notice :

Questionnaire en matière d'excès de vitesse commis par des véhicules prioritaires dont le feu bleu clignotant n'est pas visible sur la photo

Je soussigné(e)

..... (nom et fonction⁵),

confirme que l'excès de vitesse commis à (lieu)

le (date) par le véhicule (marque)

immatriculé, a / n'a pas été⁶ commis dans le cadre d'unemission urgente ou assimilée prévue à l'article 59.13 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975.Le véhicule était conduit par⁷ :

Nom et prénom :

Adresse :

Date de naissance :

Profession :

Le conducteur roulait⁸ : pour son propre compte pour le compte de :.....
.....

Fait à

le

Signature :

Veuillez renvoyer ce questionnaire **dans les 10 jours** à la zone de police qui a procédé aux constatations.⁵ En principe le chef de corps ou le chef de service⁶ Biffez la mention inutile⁷ Doit toujours être complété⁸ Indiquez ce qui convient