

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2019/41112]

13 AVRIL 2019. — Loi modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique en ce qui concerne l'instauration de zones cyclables (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

La Chambre des représentants a adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2. À l'article 65.5.1 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, le premier alinéa est remplacé par ce qui suit :

“La validité zonale peut être conférée aux signaux d'interdiction, aux signaux relatifs au stationnement et aux signaux F111 et F113.”

Art. 3. L'article 2 du même arrêté royal est complété par un 2.69 rédigé comme suit :

“2.69. Le terme “zone aéroportuaire” désigne une zone située autour ou à proximité d'un aéroport dans laquelle les dispositions du présent règlement général ne peuvent s'appliquer ou sont modifiées pour un certain trafic; le début de la zone est signalé par le signal F119 et la fin par le signal F120.”

Art. 4. L'article 22^{novies} du même arrêté royal, inséré par la loi du 10 janvier 2012, est complété par ce qui suit :

“Pour l'application du présent article, sont assimilés aux cyclistes: les conducteurs de cycles ou de vélos électriques speed pedelecs.”

Art. 5. L'article 57 du même arrêté royal est remplacé par ce qui suit:

“Circulation dans les zones portuaires et aéroportuaires

Les dispositions du présent règlement général ne peuvent pas s'appliquer ou être modifiées pour le trafic entre les quais d'embarquement et de débarquement, les dépôts, les hangars et les magasins établis dans les zones portuaires et aéroportuaires.”

Art. 6. Dans l'article 71 du même arrêté royal, les modifications suivantes sont apportées :

1° Sous le 71.2, il est inséré un signal d'indication F119 :



F119. Début d'une zone aéroportuaire.

2° Sous le 71.2, il est inséré un signal d'indication F120 :



FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2019/41112]

13 APRIL 2019. — Wet tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wat de invoering van fietszones betreft (1)

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamer van volksvertegenwoordigers heeft aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

Artikel 1. Dit wetsvoorstel regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2. In artikel 65.5.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

“Aan de verbodsborden, de borden betreffende het parkeren en de borden F111 en F113 kan de zonale geldigheid worden gegeven.”

Art. 3. Het artikel 2 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met een 2.69, luidende:

“2.69. “luchthavengebied”: een zone rond of in de nabijheid van een luchthaven waar de bepalingen van dit algemeen reglement niet van toepassing kunnen zijn of gewijzigd zijn voor bepaald verkeer; het begin ervan is aangeduid met het verkeersbord F119 en het einde met het verkeersbord F120.”

Art. 4. Artikel 22^{novies} van hetzelfde koninklijk besluit, ingevoegd bij de wet van 10 januari 2012, wordt aangevuld als volgt:

“Worden voor de toepassing van dit artikel met fietsers gelijkgesteld: de bestuurders van rijwielen of speed pedelecs.”

Art. 5. Het artikel 57 van hetzelfde koninklijk besluit wordt vervangen als volgt :

“Verkeer binnen de haven- en luchthavengebieden

De bepalingen van dit algemeen reglement kunnen niet van toepassing zijn of gewijzigd zijn voor het verkeer tussen de laad- en loskaaien, de opslagplaatsen, de hangars en de magazijnen gelegen binnen de haven- en luchthavengebieden.”

Art. 6. In artikel 71 van hetzelfde koninklijk besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Onder 71.2 wordt een aanwijzingsbord F119 ingevoegd als volgt :



F119. Begin van een luchthavengebied.

2° Onder 71.2 wordt een aanwijzingsbord F120 ingevoegd als volgt :



F 120. Fin d'une zone aéroportuaire.

Art. 7. Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2 à 6.

Art. 8. La présente loi entre en vigueur le premier jour du deuxième mois qui suit celui au cours duquel elle a été publiée au *Moniteur belge*.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 13 avril 2019.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le ministre de la Mobilité,
F. BELLOT

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,

K. GEENS

—
Note

(1) Session 2018-2019.

Chambre des représentants

Documents parlementaires. – 2444/1 – Proposition de loi. – 2444/2 – Amendement. – 2444/3 – Addendum. – 2444/4 – Amendement. – 2444/5 – Avis du Conseil d'Etat. – 2444/6 – Rapport. – 2444/7 – Texte adopté.

Annales parlementaires. – Discussion – Séance du 4 avril 2019. – Adoption – séance du 4 avril 2019.

F120. Einde van een luchthavengebied.

Art. 7. De Koning kan de bepalingen gewijzigd door de artikelen 2 tot 6 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

Art. 8. Deze wet treedt in werking op de eerste dag van de tweede maand na die waarin ze is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 13 april 2019.

FILIP

Van Koningswege :

De minister van Mobiliteit,
F. BELLOT

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,

K. GEENS

—
Nota

(1) Zitting 2018-2019.

Kamer van volksvertegenwoordigers

Parlementaire bescheiden. – 2444/1 – Wetsvoorstel. – 2444/2 – Amendement. – 2444/3 – Addendum. – 2444/4 – Amendement. – 2444/5 – Advies van de Raad van State. – 2444/6 – Verslag. – 2444/7 – Aangenomen tekst.

Parlementaire handelingen. – Bespreking – vergadering van 4 april 2019. – Aanneming – vergadering van 4 april 2019.

SERVICE PUBLIC FEDERAL
SECURITE SOCIALE

[C – 2019/12685]

14 MAI 2019. — Arrêté royal portant exécution de l'article 156bis, alinéa 1^{er}, première phrase, de la loi du 29 avril 1996 portant des dispositions sociales, en ce qui concerne les modalités selon lesquelles les organismes assureurs sont tenus de transmettre à la cellule technique les informations nécessaires au couplage des données qui sont indispensables pour l'élaboration de nouvelles règles de financement et leur contrôle dans le cadre d'une politique de santé efficiente

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 29 avril 1996 portant des dispositions sociales, l'article 156bis, alinéa 1^{er}, première phrase, inséré par la loi du 24 décembre 2002 et modifié par la loi du 10 avril 2014;

Vu l'avis du Conseil général de l'assurance soins de santé, donné le 4 juin 2018;

Vu l'avis de l'inspecteur des Finances, donné le 8 janvier 2019;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 24 janvier 2019;

Vu l'avis n° 43/2019 de l'Autorité de protection des données, donné le 6 février 2019;

Vu l'avis 65.796/2 du Conseil d'Etat, donné le 25 avril 2019, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative;

Sur la proposition de la Ministre des Affaires sociales et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° "Institut" : l'Institut national d'assurance maladie-invalidité;

2° "Loi coordonnée" : la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
SOCIALE ZEKERHEID

[C – 2019/12685]

14 MEI 2019. — Koninklijk besluit houdende uitvoering van artikel 156bis, eerste lid, eerste zin, van de wet van 29 april 1996 houdende sociale bepalingen, met betrekking tot de wijze waarop de verzekeringsinstellingen aan de technische cel de noodzakelijke informatie meedelen voor de koppeling van de gegevens die essentieel zijn voor de ontwikkeling van nieuwe financieringsregels en hun controle als onderdeel van een efficiënt gezondheidsbeleid

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 29 april 1996 houdende sociale bepalingen, artikel 156bis, eerste lid, eerste zin, ingevoegd bij de wet van 24 december 2002 en gewijzigd bij de wet van 10 april 2014;

Gelet op het advies van de Algemene raad van de verzekering voor geneeskundige verzorging, gegeven op 4 juni 2018;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 8 januari 2019;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 24 januari 2019;

Gelet op het advies nr. 43/2019 van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op 6 februari 2019;

Gelet op het advies 65.796/2 van de Raad van State, gegeven op 25 april 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Op de voordracht van de Minister van Sociale Zaken en het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° "Instituut" : het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering;

2° "Gecoördineerde wet" : wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen gecoördineerd op 14 juli 1994;