

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2003 — 3778

[C — 2003/14228]

29 SEPTEMBRE 2003. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire concernant la validité des permis de conduire valables pour les catégories C, CE, D et DE

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté, vise à prolonger, dans l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, la période transitoire prévue de cinq ans par cinq ans et six mois, à l'article 86 tenue compte des circonstances exceptionnelles.

L'article 86 § 1 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire permettait que les permis de conduire valables pour les catégories C, CE, D et DE, délivrés avant le 1^{er} janvier 1989, restent valables pendant un délai de cinq ans à compter du 1^{er} octobre 1998, à condition qu'il ne s'agisse pas de transport rémunéré. La disposition transitoire expire le 30 septembre 2003.

Malgré de vastes campagnes d'information, les bulletins d'informations dans des revues spécialisées et dans la presse spécialisée et les directives aux différents secteurs concernés, on constate une augmentation très considérable de demandes tardives d'examens médicaux auprès des médecins agréés, de centres médicaux du Service public fédéral Santé Publique et des Services de Médecine du Travail agréés.

Il y a des délais d'attente jusqu'à la mi-novembre 2003 et même plus tard. Ces délais d'attente s'accumuleront dans le futur.

Pour limiter les conséquences sociales et économiques d'une telle situation, il est indispensable de prolonger les dispositions transitoires de 6 mois. A noter qu'il y a un besoin structurel en chauffeurs professionnels dans les secteurs.

Pour les P.M.E., cette situation pourra engendrer des difficultés d'ordre financière et familiale.

Cette réglementation a fait l'objet d'une consultation avec toutes les parties concernées. Une intervention rapide permettra également de réduire les effets tant sociaux qu'économiques pour toutes les parties concernées.

Tel est l'objet du projet d'arrêté qui est soumis à la signature de Votre Majesté.

J'ai l'honneur d'être, Sire,

De Votre Majesté

Le très respectueux et fidèle serviteur,

Le Ministre de la Mobilité,
B. ANCIAUX

29 SEPTEMBRE 2003. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire concernant la validité des permis de conduire valables pour les catégories C, CE, D et DE

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire comme modifié par l'arrêté royal du 7 mai 1999 modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire et comme modifié par l'arrêté royal du 20 juillet 2000 relatif à l'introduction de l'euro dans la réglementation relevant du Ministère des Communications et de l'Infrastructure et comme modifié par l'arrêté royal du 14 décembre 2001 contenant des dispositions complémentaires relatives à l'introduction de l'euro dans la réglementation relevant du Ministère

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2003 — 3778

[C — 2003/14228]

29 SEPTEMBER 2003. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs inzake de geldigheidsduur van de rijbewijzen geldig voor de categorieën C, CE, D en DE

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, beoogt, in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, de overgangperiode voorzien voor vijf jaar in het artikel 86 te verlengen naar vijf jaar en zes maand, gelet op de bijzondere omstandigheden.

Het artikel 86 § 1 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs liet toe dat de rijbewijzen C, CE, D en DE die vóór 1989 behaald werden, nog vijf jaar na 1 oktober 1998 geldig bleven, op voorwaarde dat er geen bezoldigd vervoer mee gebeurde. Op 30 september 2003 loopt deze overgangsregel af.

Spijts de uitgebreide informatiecampaagnes, de verschillende berichten in gespecialiseerde informatiebladen en de pers en de onderrichtingen aan de verschillende betrokken sectoren, blijkt dat er laattijdig een enorme aanvraag is voor medische onderzoeken bij de erkende bevoegde geneesheren, met name bij de medische centra van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid en de erkende Arbeidsgeneeskundige diensten.

Er zijn wachttijden tot half november 2003 en zelfs later. Deze wachttijden zullen in de toekomst nog toenemen.

Het is nodig de overgangsregeling uit te breiden met 6 maand om de sociale en economische gevolgen van zo een situatie te beperken. Er is immers een structurele nood aan voldoende beroepschauffeurs binnen de sectoren

Voor de K.M.O.'s kan dit zelfs leiden tot financiële en familiale moeilijkheden.

Deze reglementering is het voorwerp geweest van een overleg met alle betrokken partijen. Een snelle interventie zal eveneens toelaten de sociale en economische repercussies voor alle betrokken partijen vooralsnog te beperken.

Dit is het voorwerp van het besluit dat aan de handtekening van Uwe Majesteit voorgelegd wordt.

Ik heb de eer te zijn, Sire,

Van Uwe Majesteit,

De zeer eerbiedige en trouwe dienaar,

De Minister van Mobiliteit,
B. ANCIAUX

29 SEPTEMBER 2003. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs; inzake de geldigheidsduur van de rijbewijzen geldig voor de categorieën C, CE, D en DE

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van 7 mei 1999 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van 20 juli 2000 betreffende de invoering van de euro in de regelgeving die ressorteert onder het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur en zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van 14 december 2001 houdende bijkomende bepalingen betreffende de invoering van de euro in de

des Communications et de l'Infrastructure et comme modifié par l'arrêté royal du 5 septembre 2002 modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire et l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière;

Vu les lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées le 16 mars 1968, modifiées en dernier lieu par la loi du 7 février 2003;

Vu l'avis de l'Inspecteur des finances, donné le 24 septembre 2003

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence,

Considérant que l'article 86 § 1 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire permettait que les permis de conduire valables pour les catégories C, CE, D et DE, délivrés avant le 1^{er} janvier 1989, restent valables pendant un délai de cinq ans à compter du 1^{er} octobre 1998, à condition qu'il ne s'agisse pas de transport rémunéré. La disposition transitoire expire le 30 septembre 2003.

Malgré de vastes campagnes d'information, les bulletins d'informations dans des revues spécialisées et dans la presse spécialisée et les directives aux différents secteurs concernés, on constate une augmentation considérable de demandes tardives d'examen médicaux auprès des médecins agréés des centres médicaux du Service public fédéral Santé Publique et auprès des Services de Médecine du Travail agréés.

Il y a des délais d'attente jusqu'à la mi-novembre 2003 et même plus tard. Ces délais d'attente augmenteront dans le futur.

Pour limiter les conséquences socio-économiques tant pour les chauffeurs individuels que pour le secteur, il est indispensable de prolonger les dispositions transitoires de six mois. D'ailleurs, il y a un besoin permanent en chauffeurs professionnels dans les secteurs.

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans l'article 86, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire les mots "pendant un délai de cinq ans" sont remplacés par "pendant un délai de cinq ans et six mois".

Art. 2. Notre Ministre de la Mobilité est chargé, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 29 septembre 2003.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
B. ANCIAUX

regelgeving die ressorteert onder het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur en zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van 5 september 2002 tot wijziging van het koninklijk besluit van 3 maart 1998 betreffende het rijbewijs en van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, laatst gewijzigd bij de wet van 7 februari 2003;

Gelet op het advies van de Inspecteur van financiën, gegeven op 24 september 2003;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het artikel 86, § 1, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs toeliet dat de rijbewijzen C, CE, D en DE die vóór 1989 behaald werden, nog vijfjaar na 1 oktober 1998 geldig bleven, op voorwaarde dat er geen bezoldigd vervoer mee gebeurde. Op 30 september 2003 loopt deze overgangsregel af.

Spijts de uitgebreide informatiecampaagnes, de verschillende berichten in gespecialiseerde informatiebladen en de pers en de onderrichtingen aan de verschillende betrokken sectoren, blijkt dat er laattijdig een enorme aanvraag is voor medische onderzoeken bij de erkende geneesheren van de medische centra van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid en bij de erkende Arbeidsgeneeskundige diensten.

Er zijn wachttijden tot hal november 2003 en zelfs later. Deze wachttijden zullen in de toekomst nog toenemen.

Het is nodig de overgangsregeling uit te breiden met zes maanden om de sociaal economische gevolgen zowel voor de individuele chauffeurs als voor de sector te beperken. Er is immers een permanente nood aan voldoende beroepschauffeurs binnen de sectoren;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 86, § 1, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs worden de woorden "gedurende een termijn van vijf jaar" vervangen door de woorden "gedurende een termijn van vijfjaar en zes maand".

Art. 2. Onze Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 29 september 2003.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
B. ANCIAUX

GOVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

MINISTERE DE LA REGION WALLONNE

F. 2003 — 3779

[C - 2003/27770]

30 SEPTEMBRE 2003. — Arrêté ministériel interdisant de façon temporaire la circulation des embarcations et des plongeurs sur et dans les cours d'eau de la Région wallonne

Le Ministre de l'Agriculture et de la Ruralité,

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 30 juin 1994 réglementant la circulation des embarcations et des plongeurs sur et dans les cours d'eau, modifié par l'arrêté du Gouvernement wallon du 19 juillet 2001, notamment l'article 6;

Vu l'avis de la Division de la Nature et des Forêts;

Vu l'urgence;

Considérant les conditions climatiques inhabituelles régnant en Région wallonne;

Considérant que les seuls tronçons restant encore ouverts à la circulation des kayaks risquent de subir une pression importante, de par le niveau d'eau particulièrement bas, ce qui entraîne une perturbation voire une destruction de la biodiversité encore présente;