

N. 2002 — 1870

[S - C - 2002/14139]

14 MEI 2002. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 60.2.;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991, 11 maart 1991, 27 juni 1991, 19 december 1991, 11 maart 1997, 16 juli 1997, 9 oktober 1998 en 17 oktober 2001;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het besluit van de Ministerraad over de adviesaanvraag aan de Raad van State binnen een termijn die een maand niet overschrijdt;

Gelet op het advies 32.826/4 van de Raad van State, gegeven op 13 maart 2002 met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 6.5. van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, ingevoegd bij het besluit van 18 september 1991, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o Het tweede lid van artikel 6.5.2. wordt vervangen als volgt :

« Behalve voor de signalisatie van de schoolomgevingen zoals bepaald in artikel 2.37 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, mag deze signalisatie op andere wegen slechts uitzonderlijk aangebracht worden, rekening houdend met de drukte en de aard van het verkeer. »

2^o Het derde lid van het artikel 6.5.3. wordt vervangen als volgt :

« Er mag geen gebruik gemaakt worden van een signalisatie met zonale draagwijdte, behalve voor de signalisatie van de schoolomgevingen zoals bepaald in artikel 2.37 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer voor de verkeersborden F4a en F4b.

In dit geval :

— wordt de signalisatie niet herhaald na elk kruispunt;

— wordt de opheffing van de reglementering op het einde van de zone aangegeven. »

F. 2002 — 1870

[S - C - 2002/14139]

14 MAI 2002. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 20 juillet 1991;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment l'article 60.2.;

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière modifié par les arrêtés ministériels des 8 décembre 1977, 23 juin 1978, 14 décembre 1979, 25 novembre 1980, 11 avril 1983, 1^{er} juin 1984, 17 septembre 1988, 20 juillet 1990, 1^{er} février 1991, 11 mars 1991, 27 juin 1991, 19 décembre 1991, 11 mars 1997, 16 juillet 1997, 9 octobre 1998 et 17 octobre 2001;

Vu l'association des Gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu la délibération du Conseil des Ministres sur la demande d'avis du Conseil d'Etat dans un délai ne dépassant pas un mois;

Vu l'avis 32.826/4 du Conseil d'Etat, donné le 13 mars 2002 en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1^{er}. A l'article 6.5. de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière, inséré par arrêté du 18 septembre 1991, sont apportées les modifications suivantes :

1^o L'alinéa 2 de l'article 6.5.2. est remplacé par la disposition suivante :

« Sauf pour ce qui concerne la signalisation des abords d'écoles telle que prévue à l'article 2.37 du règlement général sur la police de la circulation routière, cette signalisation ne peut être implantée sur des autres voies publiques qu'à titre exceptionnel, compte tenu de l'intensité et de la nature du trafic. »

2^o L'alinéa 3 de l'article 6.5.3. est remplacé par les dispositions suivantes :

« Il ne peut être fait usage d'une signalisation à validité zonale, sauf pour la signalisation des abords d'écoles telle que prévue à l'article 2.37 du règlement général sur la police de la circulation routière pour les signaux F4a et F4b.

Dans ce cas :

— la signalisation n'est pas répétée après chaque carrefour;

— la fin de la réglementation est placée à la fin de la zone. »

Art. 2. Artikel 9.9.1°, *b)*, van hetzelfde besluit gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 19 december 1991 en 9 oktober 1998, wordt aangevuld als volgt :

« behalve wat betreft het gevaarsbord A23 wanneer het gevoegd is bij een verkeersbord F4a, gebeurlijk met veranderlijke informatie, conform het artikel 2.37 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Wanneer de snelheidsbeperking is aangeduid door middel van signalisatie met veranderlijke informatie, mag ze slechts gebruikt worden tijdens de periodes van aankomst en vertrek van de kinderen aan de school.

Het mag niet bij het verkeersbord A23 worden geplaatst :

— wanneer de snelheid reeds beperkt is tot ten minste 30 km per uur;

— wanneer de maximum toegestane snelheid gelijk is aan of hoger is dan 70 km per uur. »

Art. 3. Artikel 11.4. van hetzelfde besluit wordt aangevuld als volgt :

« 11.4.4. De verkeersborden E9e en E9f mogen slechts geplaatst worden voor zover er op de verhoogde berm of het trottoir aan de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook voor de voetgangers blijft van ten minste 1,50 meter. »

Art. 4. Artikel 12.5. van hetzelfde besluit wordt aangevuld met het volgende lid :

« Dit verkeersbord mag slechts aangevuld worden met het symbool van een fiets op voorwaarde dat de rijstrook voorbehouden voor autobussen een breedte heeft van minstens 3,50 meter en dat de fietsers in dezelfde richting rijden als de autobussen. »

Art. 5. Artikel 12.5.*bis* van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 16 juli 1997, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 12.5.*bis* Verkeersbord F18. Aanduiding van een bijzondere overrijdbare bedding, voorbehouden voor voertuigen van geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer.

Dit verkeersbord moet na elk kruispunt herhaald worden.

Dit verkeersbord moet als minimumafmetingen 0,60 m x 0,40 m hebben.

Dit verkeersbord mag slechts aangevuld worden met het symbool van een fiets voorzover :

1° de bijzondere overrijdbare bedding een breedte heeft van minstens 3,50 meter;

2° de bijzondere overrijdbare bedding niet gebruikt wordt door tramvoertuigen;

3° de bijzondere overrijdbare bedding niet in het midden van de rijbaan ligt;

4° de fietsers in dezelfde richting van de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer rijden. »

Art. 6. Artikel 19.4. van hetzelfde besluit wordt aangevuld als volgt :

« De markering van parkeerplaatsen gedeeltelijk of volledig op de verhoogde berm of het trottoir, is slechts toegestaan voorzover aan de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook voor de voetgangers blijft van ten minste 1,50 meter. »

Art. 7. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt, met uitzondering van artikel 3, het derde lid, van artikel 5 en artikel 6 die in werking treden op 1 mei 2003.

Brussel, 14 mei 2002.

Mevr. I. DURANT

Art. 2. L'article 9.9.1°, *b)*, du même arrêté modifié par les arrêtés ministériels des 19 décembre 1991 et 9 octobre 1998, est complété par les dispositions suivantes :

« sauf pour ce qui concerne le signal de danger A23 lorsqu'il est associé avec un signal F4a, éventuellement à message variable, conformément à l'article 2.37 du règlement général sur la police de la circulation routière.

Si la limitation est indiquée par une signalisation à message variable, elle ne peut apparaître que pendant les périodes d'arrivée et de départ des enfants à l'école.

Il ne peut être placé conjointement au signal A23 :

— lorsque la vitesse est déjà limitée à 30 km à l'heure au moins;

— lorsque la vitesse maximale autorisée est égale ou supérieure à 70 km à l'heure. »

Art. 3. L'article 11.4. du même arrêté est complété comme suit :

« 11.4.4. Les signaux E9e et E9f ne peuvent être placés que pour autant qu'entre l'accotement en saillie ou le trottoir une bande praticable d'au moins 1,50 mètre de largeur soit laissée à disposition des piétons du côté extérieur de la voie publique. »

Art. 4. L'article 12.5. du même arrêté est complété par l'alinéa suivant :

« Ce signal ne peut être complété du symbole de la bicyclette que pour autant que la largeur de la bande de circulation réservée aux bus ait une largeur d'au moins 3,50 mètres et que les cyclistes circulent dans le même sens que les bus. »

Art. 5. L'article 12.5.*bis* du même arrêté, inséré par arrêté ministériel du 16 juillet 1997, est remplacé par la disposition suivante :

« 12.5.*bis* Signal F18. Indication d'un site spécial franchissable réservé aux véhicules des services réguliers des transports en commun.

Ce signal doit être répété après chaque carrefour.

Ce signal doit avoir comme dimensions minimales 0,60 m x 0,40 m.

Ce signal ne peut être complété du symbole de la bicyclette que pour autant :

1° que le site spécial franchissable ait une largeur minimale de 3,50 mètres;

2° qu'il ne soit pas emprunté par des trams;

3° qu'il ne se trouve pas au milieu de la chaussée;

4° que les cyclistes circulent dans le même sens que les véhicules des services réguliers des transports en commun. »

Art. 6. L'article 19.4. du même arrêté est complété comme suit :

« Les marques des emplacements de stationnement apposées totalement ou partiellement sur l'accotement en saillie ou sur le trottoir ne peuvent l'être que pour autant que subsiste, du côté extérieur de la voie publique, une bande praticable pour les piétons d'au moins 1,50 mètre. »

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception de l'article 3, l'alinéa 3 de l'article 5 et l'article 6 qui entrent en vigueur le 1^{er} mai 2003.

Bruxelles, le 14 mai 2002.

Mme I. DURANT