

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2004 — 2022

[C — 2004/35871]

30 APRIL 2004. — Decreet houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (1)

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, regering, bekrachtigen hetgeen volgt :
Decreet houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.

HOOFDSTUK I. — *Algemene bepalingen*

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In dit decreet wordt verstaan onder ontwerpen van besluit van de Vlaamse regering die van strategisch belang zijn : ontwerpen van reglementair of organiek besluit die uitvoering geven aan de inhoud van een decreet en die door de Vlaamse regering worden beschouwd als basisuitvoeringsbesluiten.

Art. 3. § 1. Er wordt een strategische adviesraad Mobiliteitsraad van Vlaanderen, afgekort de MORA, opgericht, zoals bedoeld in artikel 3 van het decreet van 18 juli 2003 tot regeling van strategische adviesraden. Hij heeft rechtspersoonlijkheid. De Vlaamse regering bepaalt tot welk beleidsdomein de strategische adviesraad behoort.

§ 2. Onder voorbehoud van de toepassing van de bepalingen in dit decreet, zijn de bepalingen van het decreet van 18 juli 2003 tot regeling van strategische adviesraden van toepassing op de MORA.

HOOFDSTUK II. — *Taakomschrijving*

Art. 4. § 1. De MORA heeft de volgende opdrachten :

1° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over de hoofdlijnen van het beleid met betrekking tot de mobiliteit;

2° bijdragen tot het vormen van een beleidsvisie en het formuleren van de krachtlijnen van het te voeren beleid inzake mobiliteit;

3° de maatschappelijke ontwikkelingen op het vlak van mobiliteit volgen en interpreteren;

4° advies uitbrengen over voorontwerpen van decreet met betrekking tot mobiliteit;

5° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over voorstellen van decreet met betrekking tot mobiliteit;

6° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over ontwerpen van besluit van de Vlaamse regering met betrekking tot mobiliteit;

7° reflecties leveren over de bij het Vlaams Parlement ingediende beleidsnota's over mobiliteit;

8° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over het te voeren begrotingsbeleid inzake mobiliteit, met inbegrip van de meerjareninvesteringsplannen van de inzake verkeer en vervoer bevoegde entiteiten en van de meerjareninvesteringsplannen en exploitaties van het geregeld vervoer;

9° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over ontwerpen inzake beleidsondersteuning;

10° uit eigen beweging of op verzoek advies uitbrengen over ontwerpen van samenwerkingsakkoord van strategisch belang die de Vlaamse Gemeenschap of het Vlaamse Gewest wil sluiten met de staat of met andere gemeenschappen en gewesten, en over ontwerpen van Europese en internationale samenwerkingsakkoorden van strategisch belang.

§ 2. De opdrachten, bedoeld in § 1, doen geen afbreuk aan de taken, opdrachten en bevoegdheden van de MORA, bepaald in de andere artikelen.

§ 3. De adviezen waartoe de MORA is gehouden of die door de MORA worden verstrekt, worden steeds voorbereid door de bevoegde werkcommissies, bedoeld in artikel 15.

Art. 5. § 1. De Vlaamse regering is verplicht om het advies van de MORA in te winnen over :

1° voorontwerpen van decreet die betrekking hebben op mobiliteit, verkeersinfrastructuur of op sterk mobiliteitsgenererende activiteiten, met uitzondering van ontwerpen van begrotingsdecreet, evenals over ontwerpen van reglementair besluit van strategisch belang over voormelde aangelegenheden;

2° alle ontwerpen van samenwerkingsakkoorden van strategisch belang die betrekking hebben op verkeer of vervoer, alsook over alle ontwerpen van lokale mobiliteitsplannen.

§ 2. De Vlaamse regering kan gemotiveerd afwijken van de adviezen van de strategische adviesraad, bedoeld in § 1, en informeert de MORA hierover.

§ 3. De Vlaamse regering kan, op voorstel van de minister bevoegd voor mobiliteit, het advies inwinnen over voorontwerpen van decreet, ontwerpen van reglementair besluit van strategisch belang of over projecten, die een belangrijke weerslag hebben op mobiliteit, ongeacht het beleidsdomein.

§ 4. De Vlaamse Vervoermaatschappij wint het advies in van de MORA over de voorstellen van netmanagement die ze opstelt overeenkomstig artikel 10, § 1, van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, nadat de Vlaamse regering de Vlaamse Vervoermaatschappij hiertoe schriftelijk opdracht heeft gegeven. De Vlaamse Vervoermaatschappij kan gemotiveerd afwijken van het in deze bepaling door de MORA verleende advies en informeert de MORA hierover.

§ 5. De adviezen, uitgebracht door de MORA, zijn openbaar.

Art. 6. De Vlaamse regering wint het advies in van de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen over de in artikel 5, § 1, 1°, bedoelde voorontwerpen van decreten en ontwerpen van reglementair besluit, evenals over projecten, telkens met een belangrijke weerslag op het leefmilieu.

Art. 7. De adviezen, bedoeld in artikel 4, § 1, en 5, § 1 en § 3, worden gegeven binnen een termijn van één maand vanaf de datum van de aanvraag. In geval van spoed, die met redenen wordt omkleed, kan de Vlaamse regering of het Vlaams Parlement die het advies vraagt de termijn inkorten zonder dat hij minder dan tien werkdagen mag bedragen.

In het geval, bedoeld in artikel 5, § 3, wint de Vlaamse regering het advies van de MORA gelijktijdig in met het advies van de strategische raad van het beleidsdomein waartoe de aangelegenheid behoort.

Het advies, bedoeld in artikel 5, § 4, wordt gegeven binnen drie maanden. In geval van spoed, die met redenen wordt omkleed, kan de Vlaamse regering of het Vlaams Parlement tevens de in dit lid bedoelde termijn inkorten zonder dat hij minder dan één maand mag bedragen.

Als het advies niet is gegeven binnen de termijn, bedoeld in de vorige leden, mag aan de adviesverplichting worden voorbijgegaan.

Art. 8. Onder voorbehoud van de toepassing van de bepalingen in artikel 5, § 5, wordt een afschrift van het advies bezorgd aan de instantie die facultatief of verplicht om het advies heeft verzocht, evenals aan de instantie tot wie het advies is gericht als het uit eigen beweging door de MORA werd verstrekt.

Art. 9. De MORA kan als vertegenwoordiger van Vlaanderen worden betrokken bij soortgelijke federale en internationale adviesorganen.

HOOFDSTUK III. — Samenstelling en organisatie van de MORA

Afdeling 1. — Samenstelling

Art. 10. § 1. De MORA wordt samengesteld uit vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld die actief zijn in het beleidsdomein dat betrekking heeft op de mobiliteit, en uit onafhankelijke deskundigen, samengesteld als volgt :

- 1° een voorzitter;
- 2° een ondervoorzitter, aangewezen onder de leden, bedoeld in 3° tot en met 5°;
- 3° een vertegenwoordiger van de gemeenten;
- 4° een vertegenwoordiger van de provincies;
- 5° vier vertegenwoordigers, voorgedragen door de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen;
- 6° acht vertegenwoordigers uit de werkcommissies, bedoeld in artikel 15, waarvan :
 - a) twee uit de werkcommissie van de gebruikers van voorzieningen voor het personenvervoer;
 - b) twee uit de werkcommissie van de aanbieders van voorzieningen voor het personenvervoer;
 - c) twee uit de werkcommissie van de gebruikers van voorzieningen voor het goederenvervoer;
 - d) twee uit de werkcommissie van de aanbieders van voorzieningen voor het goederenvervoer;
- 7° zes leden-deskundigen.

De voorzitter, de ondervoorzitter, de leden en de leden-deskundigen zijn stemgerechtigd.

§ 2. Met inachtneming van de bepalingen in § 1, eerste lid, 2°, worden de voorzitter en de ondervoorzitter onder de personen met ervaring in de verkeers- en vervoerssector door de Vlaamse regering aangewezen op voordracht van de Vlaamse minister, bevoegd voor het vervoer.

§ 3. De overige leden van de MORA worden als volgt door de Vlaamse regering aangewezen :

- 1° één op voordracht van de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten;
- 2° één op voordracht van de Vereniging van de Vlaamse Provincies;
- 3° vier op voordracht van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen;
- 4° twee op voordracht van de leden van de werkcommissie gebruikers van voorzieningen voor personenvervoer;
- 5° twee op voordracht van de leden van de werkcommissie aanbieders van voorzieningen voor het personenvervoer;
- 6° twee op voordracht van de leden van de werkcommissie gebruikers van voorzieningen voor het goederenvervoer;
- 7° twee op voordracht van de leden van de werkcommissie aanbieders van voorzieningen voor het goederenvervoer;
- 8° de zes leden-deskundigen worden benoemd na een openbare oproep tot kandidaatstelling.

§ 4. De voordracht van de leden van de MORA, bedoeld in § 3, gebeurt door een dubbele voordracht van kandidaten.

§ 5. Met inachtneming van de bepalingen in § 4, benoemt de Vlaamse regering voor ieder lid, behalve voor de zes leden-deskundigen, een plaatsvervanger.

Het lid dat voortijdig ophoudt zijn mandaat uit te oefenen, wordt vervangen door zijn plaatsvervanger die het mandaat voleindigt.

Art. 11. § 1. De leden van de MORA en hun plaatsvervangers oefenen hun functie uit in volledige onafhankelijkheid ten opzichte van de Vlaamse overheid.

§ 2. Onder voorbehoud van de toepassing van de bepalingen in artikel 16, § 2, is het lidmaatschap van de MORA, evenals het lidmaatschap van de werkcommissies, bedoeld in artikel 15, onverenigbaar met :

- 1° een mandaat in het Europees Parlement, de Kamer van Volksvertegenwoordigers, de Senaat of het lidmaatschap van een regionaal parlement;
- 2° het ambt van minister, staatssecretaris en hun kabinetsleden;
- 3° het ambt van personeelslid van een departement of agentschap van de Vlaamse overheid dat in een hiërarchische verhouding staat tot de minister tot wiens bevoegdheid de strategische adviesraad behoort;
- 4° het ambt van personeelslid van het Vlaams Parlement en de bij het Vlaams Parlement opgerichte diensten;
- 5° het ambt van personeelslid van de strategische adviesraad.

Art. 12. De duur van het mandaat van de leden van de MORA en hun plaatsvervangers bedraagt vier jaar. Het mandaat is hernieuwbaar.

Art. 13. Onder voorbehoud van de toepassing van de bepalingen in artikel 9 van het decreet van 18 juli 2003 tot regeling van strategische adviesraden, worden de leden van de MORA en hun plaatsvervangers ontslagen op eigen verzoek of om ernstige redenen door de Vlaamse regering op verzoek van de organisatie, de vereniging of de sector die de voordracht deed. Tegelijkertijd draagt de betrokken organisatie, vereniging of sector met inachtneming van de bepalingen in artikel 10 en 11 een nieuwe vertegenwoordiger of plaatsvervanger aan.

Art. 14. De Vlaamse regering stelt de presentiegelden en de vergoedingen vast van de leden van de MORA, evenals van de leden van de werkcommissies, bedoeld in artikel 15.

Afdeling 2. — Werkcommissies

Art. 15. Er worden bij de MORA vier werkcommissies opgericht, namelijk :

- 1° één werkcommissie gebruikers van de voorzieningen voor het personenvervoer;
- 2° één werkcommissie aanbieders van de voorzieningen voor personenvervoer;
- 3° één werkcommissie gebruikers van voorzieningen voor het goederenvervoer;
- 4° één werkcommissie aanbieders van voorzieningen voor goederenvervoer.

De leden van de werkcommissies worden aangewezen door de Vlaamse regering.

De werkcommissies worden elk voorgezeten door een voorzitter. De voorzitter wordt bijgestaan door een secretaris.

Afdeling 3. — Raadpleging van deskundigen

Art. 16. § 1. De MORA kan, voor het onderzoek van bijzondere vraagstukken, een beroep doen op deskundigen, raadgevende commissies of organen, onder de voorwaarden, te bepalen in zijn reglement van orde.

§ 2. Bovendien kan de MORA de volgende leidend ambtenaren vragen om technische toelichtingen te verschaffen over de aangelegenheden die betrekking hebben op mobiliteit en waarin zij door hun ervaring bijzonder onderlegd zijn :

- 1° de leidend ambtenaren die behoren tot het departement en de intern of extern verzelfstandigde agentschappen van het beleidsdomein dat betrekking heeft op de mobiliteit;
- 2° de leidend ambtenaren van de wetenschappelijke instellingen van het Vlaamse Gewest die een hoofdopdracht hebben inzake mobiliteit.

De in het vorige lid bedoelde leidend ambtenaren worden overeenkomstig de nadere regels, te bepalen in het reglement van orde, uitgenodigd door de MORA om de vergaderingen van de MORA bij te wonen.

§ 3. Vertegenwoordigers van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen en de Raad voor Milieu- en Natuurbehoud kunnen op verzoek van de voorzitter tijdens de vergaderingen van de MORA worden gehoord.

HOOFDSTUK IV. — Werking van de MORA

Art. 17. De MORA stelt uit zijn leden het dagelijks bestuur samen.

Art. 18. De werking van de MORA wordt geregeld overeenkomstig hoofdstuk IV van het decreet van 18 juli 2003 tot regeling van strategische adviesraden.

Art. 19. Onverminderd de mogelijkheid tot delegatie, vertegenwoordigt de voorzitter de MORA in gerechtelijke en buitengerechtelijke handelingen.

De rechtsgedingen waarbij de MORA betrokken is als eiser of als verweerder worden op verzoek van de voorzitter uit naam van het dagelijks bestuur ingesteld.

De voorzitter stelt de vorderingen in kort geding en de eis tot inbezitstelling in. Hij verricht alle daden van bewaring of alle handelingen tot stuiting van verjaring en van verval.

Art. 20. § 1. De MORA beschikt overeenkomstig de bepalingen in artikel 12 van het decreet van 18 juli 2003 tot regeling van strategische adviesraden, over een secretariaat dat verantwoordelijk is voor de administratieve, logistieke en inhoudelijke ondersteuning voor de realisatie van zijn algemene en bijzondere opdrachten.

Het secretariaat wordt, onder het gezag van de voorzitter van de MORA, geleid door een secretaris.

§ 2. De werkcommissies, bedoeld in artikel 15, worden bijgestaan door het in de vorige paragraaf vermelde secretariaat.

HOOFDSTUK V. — Financiële middelen

Art. 21. Onder voorbehoud van de toepassing van de bepalingen in artikel 13 en 14 van het decreet van 18 juli 2003 tot regeling van strategische adviesraden, bestaan de financiële middelen van de MORA uit :

- 1° een vaste dotatie die jaarlijks wordt ingeschreven op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap;
- 2° een variabele dotatie die bepaald wordt op basis van de opdrachten waarmee de Vlaamse regering de MORA belast;
- 3° de eigen inkomsten.

HOOFDSTUK VI. — Programmering en verslaggeving

Art. 22. Inzake de programmering en de verslaggeving van de werkzaamheden van de MORA is hoofdstuk V van het decreet van 18 juli 2003 tot regeling van de strategische adviesraden, van toepassing.

HOOFDSTUK VII. — Overgang van personeel, goederen, rechten en verplichtingen

Art. 23. § 1. De Vlaamse regering regelt de toewijzing van de personeelsleden, de goederen, de rechten en verplichtingen, van de diensten, instellingen en rechtspersonen die afhangen van de Vlaamse Gemeenschap of van het Vlaamse Gewest, aan de strategische adviesraad, met het oog op de uitoefening van de toegewezen taken.

De besluiten die krachtens het eerste lid worden vastgesteld, kunnen de van kracht zijnde decretale bepalingen wijzigen, vervangen of opheffen.

§ 2. De bevoegdheid die bij § 1 aan de Vlaamse regering wordt opgedragen, vervalt op de datum van toewijzing van het personeel, van de goederen en van de rechten en plichten.

De besluiten die krachtens § 1 zijn vastgesteld, houden op uitwerking te hebben als zij niet bij decreet bekrachtigd zijn binnen twaalf maanden na de datum van de inwerkingtreding ervan. De bekrachtiging werkt terug tot deze laatste datum. Na de in het eerste lid bedoelde data kunnen de besluiten die krachtens § 1 zijn vastgesteld en bekrachtigd alleen bij decreet worden gewijzigd, vervangen of opgeheven.

HOOFDSTUK VIII. — *Machtigingsbepaling*

Art. 24. § 1. De Vlaamse regering wordt ermee belast de bestaande wets- en decreetsbepalingen betreffende de MORA te wijzigen, aan te vullen, te vervangen of op te heffen, om ze in overeenstemming te brengen met de bepalingen van dit decreet en van het decreet van 18 juli 2003 tot regeling van de strategische adviesraden.

De besluiten die krachtens deze paragraaf worden vastgesteld, houden op uitwerking te hebben als ze niet bij decreet zijn bekrachtigd binnen negen maanden na de datum van de inwerkingtreding ervan. De bekrachtiging werkt terug tot deze laatste datum.

De in deze paragraaf aan de Vlaamse regering opgedragen bevoegdheid vervalt negen maanden na de inwerkingtreding van dit decreet. Na die datum kunnen de besluiten die krachtens deze paragraaf zijn vastgesteld en zijn bekrachtigd, alleen bij decreet worden gewijzigd, aangevuld, vervangen of opgeheven.

§ 2. De Vlaamse regering wordt ermee belast de bepalingen van de wetten en decreten betreffende de MORA, alsook de bepalingen die daarin uitdrukkelijk of stilzwijgend wijzigingen hebben aangebracht tot het tijdstip van de coördinatie, te coördineren. De Vlaamse regering kan daartoe :

- 1° de te coördineren bepalingen anders inrichten, met name door ze opnieuw te ordenen en te vernummernen;
- 2° de verwijzingen in de te coördineren bepalingen dienovereenkomstig vernummernen;
- 3° de te coördineren bepalingen met het oog op onderlinge overeenstemming en eenheid van terminologie herschrijven zonder te raken aan de beginselen ervan;
- 4° de verwijzingen naar de bepalingen, opgenomen in de coördinatie, in andere niet in de coördinatie opgenomen bepalingen, naar de vorm aanpassen.

De coördinatie treedt in werking nadat ze is bekrachtigd door het Vlaams Parlement.

HOOFDSTUK IX. — *Wijzigings- en slotbepalingen*

Art. 25. Het opschrift van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, worden de woorden « en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen » geschrapt.

Art. 26. Artikel 53 tot en met 62 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, worden opgeheven.

Art. 27. De Vlaamse regering bepaalt de datum waarop dit decreet in werking treedt.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 30 april 2004.

De minister-president van de Vlaamse regering,

B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

G. BOSSUYT

—
Nota's

Zitting 2003-2004.

Stukken. — Ontwerp van decreet : 2212 – Nr. 1. — Amendementen : 2212 – Nr. 2. — Verslag : 2212 – Nr. 3. — Amendementen : 2212 – Nr. 4. — Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 2212 – Nr. 5.

Handelingen. — Bespreking en aanneming : vergaderingen van 21 april 2004.

TRADUCTION

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2004 — 2022

[C – 2004/35871]

30 AVRIL 2004. — Décret portant création d'un Conseil de Mobilité pour la Flandre (1)

Le Parlement flamand a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

Décret portant création d'un Conseil de Mobilité pour la Flandre.

CHAPITRE I^{er}. — *Dispositions générales*

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Art. 2. Dans le présent décret on entend par projets d'arrêté du Gouvernement flamand d'importance stratégique : des projets d'arrêté réglementaire ou organique qui mettent en œuvre le contenu d'un décret et qui sont considérés par le Gouvernement flamand comme des arrêtés d'exécution de base.

Art. 3. § 1. Il est créé un conseil consultatif stratégique "Mobiliteitsraad van Vlaanderen (Conseil de Mobilité de la Flandre)" en abrégé MORA, tel que visé à l'article 3 du décret du 18 juillet 2003 réglant les conseils consultatifs stratégiques. Il possède la personnalité juridique. Le Gouvernement flamand détermine le domaine politique dont le conseil consultatif stratégique fait partie.

§ 2. Sous réserve de l'application des dispositions du présent décret, les dispositions du décret du 18 juillet 2003 réglant les conseils consultatifs stratégiques s'appliquent au MORA.

CHAPITRE II. — Missions

Art. 4. § 1. Le MORA doit assurer les missions suivantes :

1° émettre des avis, d'initiative ou sur demande, concernant les grandes orientations politiques relatives à la mobilité;

2° contribuer à créer une vision politique et à formuler les lignes directrices de la politique à mener en matière de mobilité;

3° suivre et interpréter les développements sociaux sur le plan de la mobilité;

4° émettre des avis sur les avant-projets de décret relatifs à la mobilité;

5° émettre des avis, d'initiative ou sur demande, sur des propositions de décret relatives à la mobilité;

6° émettre des avis, d'initiative ou sur demande, sur des projets d'arrêté du Gouvernement flamand relatifs à la mobilité;

7° formuler des réflexions au sujet des notes d'orientation soumises au Parlement flamand en matière de mobilité;

8° émettre des avis, d'initiative ou sur demande, sur la politique budgétaire à mener en matière de mobilité, y compris les plans d'investissement pluriannuels des entités compétentes en matière des communications et des transports et les plans d'investissement pluriannuels et exploitations des transports réguliers;

9° émettre des avis, d'initiative propre ou sur demande, sur des projets en matière d'aide à la décision politique;

10° émettre des avis, d'initiative propre ou sur demande, sur des projets d'accord de coopération d'intérêt stratégique que la Communauté flamande ou la Région flamande souhaite conclure avec l'Etat ou avec d'autres Communautés et Régions, et sur des projets d'accords de coopération européens et internationaux d'intérêt stratégique.

§ 2. Les missions, visées au § 1^{er}, ne portent pas préjudice aux tâches, missions et compétences du MORA, fixées dans d'autres articles.

§ 3. Les avis auxquels MORA est tenu de respecter ou qui sont émis par MORA, sont toujours préparés par les commissions de travail compétentes, visées à l'article 15.

Art. 5. § 1. Le Gouvernement flamand est tenu de demander l'avis du MORA en matière :

1° des avant-projets de décret ayant trait à la mobilité, à l'infrastructure routière ou à des activités génératrices de mobilité, à l'exception des projets de décrets budgétaires, ainsi que des sujets d'arrêtés réglementaire d'intérêt stratégique sur les matières précitées;

2° de tous les projets d'accords de collaboration d'intérêt stratégiques qui ont trait aux communications et aux transports, ainsi que de tous les projets de plans de mobilité locale.

§ 2. Le Gouvernement flamand peut, moyennant motivation, déroger aux avis d'un conseil consultatif stratégique visés au §1, et en informe le MORA.

§ 3. Le gouvernement peut, sur les propositions ayant la mobilité dans ses attributions, demander l'avis sur les avant-projets de décret, de projets d'arrêtés réglementaire d'intérêt stratégique ou sur des projets qui ont un impact important sur la mobilité, quel que soit le domaine politique.

§ 4. La "Vlaamse Vervoermaatschappij" demande l'avis du MORA sur les propositions de management du réseau qu'il établit conformément l'article 10, § 1^{er}, du décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route, après que le Gouvernement flamand en a donné l'ordre écrit à la "Vlaamse Vervoermaatschappij". La "Vlaamse Vervoermaatschappij" peut, moyennant motivation, déroger à l'avis émis par le MORA dans cette disposition et en informe le MORA.

§ 5. Les avis émis par le MORA sont publics.

Art. 6. Le Gouvernement flamand demande l'avis du Conseil de l'Environnement et de la Nature de la Flandre sur les avant-projets de décret et projet d'arrêtés réglementaires visés à l'article 5, § 1^{er}, 1°, ainsi que sur les projets qui ont un impact important sur l'environnement.

Art. 7. Les avis visés aux articles 4, § 1^{er}, et 5, §§ 1 et 3, sont donnés dans un délai d'un mois à partir de la date de la demande. En cas d'urgence, dûment motivée, le Gouvernement flamand peut réduire ce délai, sans qu'il puisse être inférieur à dix jours ouvrables.

Dans le cas, visé à l'article 5, § 3, le Gouvernement flamand demande l'avis du MORA simultanément avec l'avis du conseil stratégique du domaine politique auquel la matière appartient.

L'avis, visé à l'article 5, § 4, est donné dans les trois mois. En cas d'urgence, dûment motivée, le Gouvernement flamand peut réduire le délai visé au présent alinéa, sans qu'il puisse être inférieur à un mois.

Si l'avis n'est pas donné dans le délai visé aux alinéa précédents, l'obligation d'avis peut être outrepassée.

Art. 8. Sous réserve de l'application des dispositions de l'article 5, § 5, une copie de l'avis est transmise à l'instance qui a facultativement ou obligatoirement demandé l'avis, ainsi qu'à l'instance à laquelle l'avis est adressé lorsqu'il est émis sur l'initiative du MORA.

Art. 9. Le MORA peut être concerné par des organes d'avis similaires fédéraux ou internationaux en tant que représentant de la Flandre.

CHAPITRE III. — *Composition et organisation du MORA**Section 1^{re}. — Composition*

Art. 10. § 1. Le MORA est composé de représentants de la société civile qui sont actifs dans le domaine politique ayant trait à la mobilité et d'experts indépendants, composés comme suit :

- 1° un président;
- 2° un vice-président, désigné par mi les membres, visés aux points 3° à 5° compris;
- 3° un représentant des communes;
- 4° un représentant des provinces;
- 5° quatre représentants, proposés par le Conseil socio-économique de la Flandre;
- 6° huit représentants des commissions de travail, visés à l'article 15, dont :
 - a) deux de la commission de travail des usagers d'équipements pour le transport de personnes;
 - b) deux de la commission de travail des instances offrant des équipements pour le transport de personnes;
 - c) deux de la commission de travail des usagers d'équipements pour le transport de marchandises;
 - d) deux de la commission de travail des instances offrant des équipements pour le transport de marchandises;
- 7° six membres experts.

Le président, le vice-président et les membres experts ont droit de vote.

§ 2. Dans le respect des dispositions du § 1^{er}, premier alinéa, 2°, le président et le vice-président sont désignés parmi les personnes ayant de l'expérience dans le secteur des communications et des transports sur la proposition du Ministre flamand ayant les transports dans ses attributions.

§ 3. Les autres membres du MORA sont désignés par le Gouvernement flamand comme suit :

- 1° un sur la proposition de l'Association des Villes et Communes flamandes;
- 2° un sur la proposition des Association des Provinces flamandes;
- 3° quatre sur la proposition du Conseil socio-économique de la Flandre;
- 4° deux sur la proposition de la commission de travail des usagers d'équipements pour le transport de personnes;
- 5° deux sur la proposition de la commission de travail des instances offrant des équipements pour le transport de personnes;
- 6° deux sur la proposition de la commission de travail des usagers d'équipements pour le transport de marchandises;
- 7° deux sur la proposition de la commission de travail des instances offrant des équipements pour le transport de marchandises;
- 8° les six membres experts sont nommés après un appel public de désignation de candidats.

§ 4. La proposition des membres du MORA, visée au § 3, se fait par une double proposition des candidats.

§ 5. Dans le respect des dispositions du § 4, le Gouvernement flamand nomme un suppléant pour chaque membre, sauf pour les six membres experts.

En cas de cessation prématurée, par un membre, de son mandat, celui-ci est remplacé par son suppléant, qui achève ce mandat.

Art. 11. § 1. Les membres du MORA et leur suppléants exercent leurs fonctions en toute indépendance vis-à-vis des autorités flamandes.

§ 2. Sous réserve de l'application des dispositions de l'article 16, § 2, la qualité de membre du MORA, ainsi que la qualité de membre des commissions de travail visées à l'article 15, est incompatible avec :

- 1° un mandat au Parlement européen, à la Chambre des Représentants, au Sénat, ou à la qualité de membre d'un parlement régional;
- 2° les fonctions de Ministre, de secrétaire d'Etat et des membres de leurs cabinets;
- 3° la fonction de membre du personnel d'un département ou d'une agence des autorités flamandes, qui est en relation hiérarchique avec le Ministre qui a le conseil consultatif stratégique dans ses attributions;
- 4° la fonction de membre du personnel du Parlement flamand et des services créés auprès du Parlement flamand;
- 5° la fonction de membre du personnel du conseil consultatif stratégique.

Art. 12. Le mandat des membres du MORA et de leurs suppléants dure quatre années. Le mandat est renouvelable.

Art. 13. Sous réserve de l'application des dispositions de l'article 9 du décret du 18 juillet 2003 réglant les conseils d'avis stratégiques, les membres du MORA et leurs suppléants sont congédiés par le Gouvernement flamand sur leur propre demande ou pour des raisons graves sur la proposition de l'organisation, l'association ou le secteur ayant fait la proposition. Simultanément, l'organisation, l'association ou le secteur concerné propose un nouveau représentant ou suppléant dans le respect des dispositions des article 10 et 11.

Art. 14. Le Gouvernement flamand fixe les jetons de présence et les indemnités des membres du MORA, ainsi que ceux des membres des commissions de travail, visées à l'article 15.

Section 2. — Commissions de travail

Art. 15. Quatre commissions de travail sont créées au sein du MORA, notamment :

- 1° une commission de travail des usagers d'équipements pour le transport de personnes;
- 2° une commission de travail des instances offrant des équipements pour le transport de personnes;
- 3° une commission de travail des usagers d'équipements pour le transport de marchandises;
- 4° une commission de travail des instances offrant des équipements pour le transport de marchandises;

Les membres des commissions de travail sont désignés par le Gouvernement flamand.

Les commissions de travail sont présidées par un président. Le président est assisté par un secrétaire.

Section 3. — Consultation des experts

Art. 16. § 1. Le MORA peut, pour l'examen de problèmes particuliers, faire appel à des experts, à des commissions ou organes consultatifs, aux conditions à fixer dans son règlement d'ordre.

§ 2. Le MORA peut en outre demander aux fonctionnaires dirigeants suivants de fournir des explications techniques sur les matières qui ont trait à la mobilité et dans lesquelles ils ont acquis une expérience considérable.

1° les fonctionnaires dirigeants appartenants au département et aux agences autonomisées internes ou externes du domaine politique ayant trait à la mobilité;

2° les fonctionnaires dirigeants des institutions scientifiques de la Région flamande ayant une tâche principale en matière de mobilité.

Les fonctionnaires dirigeants visés à l'alinéa précédent sont invités par le MORA à participer aux réunions du MORA conformément aux modalités du règlement d'ordre.

§ 3. Les représentants du Conseil socio-économique de la Flandre et du Conseil de l'Environnement et de la Nature peuvent être entendus pendant les réunions du MORA sur demande du président.

CHAPITRE IV. — Fonctionnement du MORA

Art. 17. Le MORA compose la gestion journalière parmi ses membres.

Art. 18. Le fonctionnement du MORA est réglé conformément au chapitre IV du décret du 18 juillet 2003 réglant les conseils d'avis stratégiques.

Art. 19. Sans préjudice de la possibilité de délégation, le président représente le MORA dans ses actes juridiques et non juridiques.

Les actions judiciaires par lesquelles le MORA est concerné en tant qu'appelant ou défendeur sont intentées sur demande du président au nom de la gestion journalière.

Le président intente les actions en référé et la demande d'envoi en possession. Il accomplit les actes conservatoires ou tout acte d'interruption de la prescription.

Art. 20. § 1. Conformément aux dispositions de l'article 12 du décret du 18 juillet 2003 réglant les conseils d'avis stratégiques, le MORA dispose d'un secrétariat qui est responsable du soutien administratif, logistique et structurel en vue de la réalisation de ses missions générales et spécifiques.

Le secrétariat est dirigé, sous l'autorité du président du MORA, par un secrétaire.

§ 2. La commission de travail, visée à l'article 15, est assistée par le secrétariat mentionné au paragraphe précédent.

CHAPITRE V. — Moyens financiers

Art. 21. Sous réserve de l'application des dispositions du décret du 18 juillet 2003 réglant les conseils d'avis stratégiques, les moyens financiers du MORA consistent :

- 1° une dotation fixe qui est annuellement inscrite au budget de la Communauté flamande;
- 2° une dotation variable fixée sur la base des missions dont le Gouvernement flamand charge le MORA;
- 3° de recettes propres.

CHAPITRE VI. — Programmation et rapport

Art. 22. Le chapitre V du décret du 18 juillet 2003 réglant les conseils d'avis stratégiques s'applique en matière de la programmation et des rapports des activités du MORA.

CHAPITRE VII. — Transfert de personnel, biens, droits et obligations

Art. 23. § 1. Le Gouvernement flamand règle l'attribution des membres du personnel, des biens, des droits et obligations, des services, établissements et personnes morales qui relèvent de la Communauté flamande ou de la Région flamande, au conseil d'avis stratégique, en vue de l'accomplissement des tâches assignées.

Les arrêtés pris en vertu du premier alinéa, peuvent modifier, remplacer ou abroger les dispositions décrétales en vigueur.

§ 2. La compétence assignée au Gouvernement flamand en vertu du § 1^{er}, échoit à la date de l'attribution du personnel, des biens et des droits et obligations.

Les arrêtés pris en vertu du § 1^{er}, cessent d'être en vigueur s'ils n'ont pas été ratifiés par décret dans les 12 mois suivant la date de leur entrée en vigueur. Le sanctionnement rétroagit à cette dernière date. Après les dates visées au premier alinéa, les arrêtés pris et ratifiés en vertu du § 1^{er} ne peuvent être modifiés, remplacés ou abrogés que par décret.

CHAPITRE VIII. — Disposition d'autorisation

Art. 24. § 1. Le Gouvernement flamand est chargé de modifier, compléter, remplacer ou abroger les dispositions légales et décrétales existantes relatives au MORA, afin de les mettre en concordance avec les dispositions du présent décret et du décret du 18 juillet 2003 réglant les conseils d'avis stratégiques.

Les arrêtés pris en vertu du présent paragraphe, cessent d'être en vigueur s'ils n'ont pas été ratifiés par décret dans les neuf mois suivant la date de leur entrée en vigueur. Le sanctionnement rétroagit à cette dernière date.

La compétence assignée au Gouvernement flamand dans le présent paragraphe, échoit neuf mois après l'entrée en vigueur du présent décret. Après cette date, les arrêtés établis et ratifiés en vertu du présent paragraphe ne peuvent être modifiés, complétés, remplacés ou abrogés que par décret.

§ 2. Le Gouvernement flamand est chargé de coordonner les dispositions des lois et décrets relatifs au MORA, ainsi que les dispositions qui y ont expressément ou tacitement apporté des modifications jusqu'au moment de la coordination. A cet effet, le Gouvernement flamand peut :

- 1° réaménager les dispositions à coordonner, notamment en en modifiant l'ordre et la numérotation;
- 2° renuméroter en conséquence les références dans les dispositions à coordonner;
- 3° réécrire les dispositions à coordonner en vue de la concordance et l'harmonie de la terminologie, sans toucher aux principes y contenus;
- 4° adapter la forme des références aux dispositions reprises dans la coordination, qui sont présentes dans d'autres dispositions non reprises dans la coordination.

La coordination n'entre en vigueur qu'après sa ratification par le Parlement flamand.

CHAPITRE IX. — Dispositions transitoires et finales

Art. 25. Dans l'intitulé du décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et à la création du Conseil de Mobilité de la Flandre, les mots "et à la création du Conseil de Mobilité de la Flandre" sont supprimés.

Art. 26. Les articles 53 à 62 compris du modifiant le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et portant création du Conseil de Mobilité de la Flandre, sont abrogés.

Art. 27. Le Gouvernement flamand fixe la date d'entrée en vigueur du présent décret.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 30 avril 2004

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,
G. BOSSUYT

Notes

Session 2003-2004.

Documents. — Projet de décret : 2212 - N° 1. — Amendements : 2212 - N° 2. — Rapport : 2212 - N° 3. — Amendements : 2212 - N° 4. — Texte adopté en séance plénière : 2212 - N° 5.

Annales. — Discussion et adoption. Séances du 21 avril 2004.

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2004 — 2023

[C — 2004/35869]

30 APRIL 2004. — Decreet houdende goedkeuring van het Scheldeverdrag, ondertekend te Gent op 3 december 2002 (1)

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, regering, bekrachtigen hetgeen volgt :

Decreet houdende goedkeuring van het Scheldeverdrag, ondertekend in Gent op 3 december 2002.

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. Het Scheldeverdrag, ondertekend in Gent op 3 december 2002, zal volkomen gevolg hebben.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 30 april 2004.

De minister-president van de Vlaamse regering,
B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
G. BOSSUYT

De Vlaamse minister van Economie, Buitenlands Beleid en E-government,
P. CEYSENS

De Vlaamse minister van Leefmilieu, Landbouw en Ontwikkelingssamenwerking
J. TAVERNIER

Nota's

Zitting 2003 - 2004.

Stukken. — Ontwerp van decreet : 2148 - Nr. 1. — Verslag : 2148 - Nr. 2. — Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 2148 - Nr. 3.

Handelingen. — Bespreking en aanneming. Vergaderingen van 27 en 29 april 2004.