

**Initiateur**

Le présent arrêté est proposé par le Ministre flamand de l'Administration intérieure, de la Gouvernance publique, de l'Insertion civique et de l'Égalité des Chances.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

**Article 1<sup>er</sup>.** Les crédits inscrits aux articles budgétaires du budget des dépenses de la Communauté flamande pour l'année budgétaire 2021 sont redistribués conformément au tableau ci-dessous :

(en milliers d'euros)

Article budgétaire	Ent.	Alloc. de base	SEC	De		À	
				CE	CL	CE	CL
SJ0-1SFC2DB-PR	SJ0	1SF624	0100	883	0		
SJ0-1PFC2CA-WT	SJ0	1SF600	1211			883	0
Total				883	0	883	0

**Art. 2.** Le ministre flamand compétent pour l'administration intérieure, la gouvernance publique, l'insertion civique et l'égalité des chances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 10 décembre 2021.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

Le Ministre flamand de l'Administration intérieure,  
de la Gouvernance publique, de l'Insertion civique et de l'Égalité des Chances,

B. SOMERS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/30822]

14 JANUARI 2022. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, onder meer ter invoering van de deeltjesteller bij de technische controle van motorvoertuigen

**Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, § 1, eerste lid, 2, en artikel 1, § 1, tweede lid, vervangen bij de wet van 18 juli 1990 en gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2016.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 21 juli 2021.
- De raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op 17 september 2021.
- De Raad van State heeft advies 70.507/3 gegeven op 21 december 2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

**Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

**HOOFDSTUK 1.** — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen*

**Artikel 1.** In artikel 23*sexies*, § 4, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, wordt punt 1° vervangen door wat volgt:

"1° Voor de niet-periodieke keuring, vermeld in paragraaf 1, 3°, moet het voertuig worden aangeboden met het kentekenbewijs dat voor dat voertuig het laatst is afgeleverd, en met ofwel de overeenkomstige kentekenplaat, ofwel een beroepsplaat, een handelaarsplaat of een nationale plaat en het bijbehorende kentekenbewijs;"

**Art. 2.** Aan artikel 23*undecies*, § 1, 14°, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 november 2009, wordt een punt *d*) toegevoegd, dat luidt als volgt:

“*d*) deeltjesmeting: 12,60 euro;”.

**Art. 3.** In bijlage 15 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de tabel wordt de rij

“

4.1.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt (meerdere lampen/lichtbronnen); in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet.  Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED ernstig aangetaste zichtbaarheid.	X	X	
----------------------------	--	----	---	---	---	--

”

vervangen door de rij

“

4.1.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a)	Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt (meerdere lampen/lichtbronnen); in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet.  Eén enkel(e) licht/lichtbron is defect of ontbreekt; in geval van LED is er een ernstig aangetaste zichtbaarheid.  Alle lichtbronnen zijn defect of ontbreken.	X		X
----------------------------	---	----	---	---	--	---

”;

2° aan de tabel wordt de volgende rij toegevoegd:

“

8.2.2.3. Meten van het aantal deeltjes	Voertuigen van de categorieën M1 en N1 voor Euro 5a en hoger  Meting van het aantal deeltjes per volume met een deeltjesteller	a)	De meting overschrijdt 250.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> met een maximum van 1.000.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> .	X		
		b)	De meting overschrijdt 1.000.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> .		X	X

”.

**Art. 4.** In bijlage 41 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de tabel wordt de rij

“

4.1.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt (meerdere lampen/lichtbronnen); in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet.  Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED ernstig aangetaste zichtbaarheid.	X	X	
----------------------------	--	----	---	---	---	--

”

vervangen door de rij

“

4.1.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a)	Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt (meerdere lampen/lichtbronnen); in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet.  Eén enkel(e) licht/lichtbron is defect of ontbreekt; in geval van LED is er een ernstig aangetaste zichtbaarheid.  Alle lichtbronnen zijn defect of ontbreken.	X		X
----------------------------	---	----	---	---	--	---

”

2° aan de tabel wordt de volgende rij toegevoegd:

“

8.2.2.3. Meten van het aantal deeltjes	Voertuigen van de categorieën M1 en N1 voor Euro 5a en hoger  Meting van het aantal deeltjes per volume met een deeltjesteller	a)	De meting overschrijdt 250.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> met een maximum van 1.000.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> .	X		
		b)	De meting overschrijdt 1.000.000 deeltjes per cm <sup>3</sup> .		X	

”

**HOOFDSTUK 2.** — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen*

**Art. 5.** In artikel 8, § 2, van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan punt 1° wordt een punt e) toegevoegd, dat luidt als volgt:

“e) de deeltjesteller;”;

2° in punt 2°, a), worden de woorden “en ijkgereedschap” opgeheven;

3° punt 3° wordt vervangen door wat volgt:

“3° per vier inspectielijnen:

a) een opaciteitsmeter voor de rook van dieselmotoren;

b) een deeltjesteller;”;

4° in punt 5°, a), worden tussen het woord “paar” en het woord “spelingsdetectoren” de woorden “voldoende sterke” ingevoegd.

**Art. 6.** In artikel 25, derde lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 april 1995, worden tussen het woord “Minister” en het woord “goedgekeurd” de woorden “of zijn gemachtigde” ingevoegd.

**Art. 7.** In artikel 31, eerste en vierde lid, van hetzelfde besluit worden de woorden “door middel van een bij De Post aangetekende brief” opgeheven.

**Art. 8.** In bijlage 8 van hetzelfde besluit, toegevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, wordt in punt 7 het woord “stalen” opgeheven.

**Art. 9.** Artikel 2, artikel 3, 2°, artikel 4, 2°, en artikel 5, 1° en 3°, treden in werking op 1 juli 2022.

**Art. 10.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 14 januari 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
J. JAMBON  
De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
L. PEETERS

#### TRADUCTION

#### AUTORITE FLAMANDE

[C – 2022/30822]

**14 JANVIER 2022. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation, notamment en vue d'introduire le compteur de particules lors du contrôle technique des véhicules à moteur**

#### Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, article 1, § 1, alinéa 1, 2, et article 1, § 1, alinéa 2, remplacé par la loi du 18 juillet 1990 et modifié par le décret du 8 juillet 2016.

#### Formalités

Les formalités suivantes sont remplies :

- l'Inspection des Finances a donné un avis le 21 juillet 2021 ;
- la commission consultative administration-industrie a donné un avis le 17 septembre 2021.
- le Conseil d'État a donné l'avis 70.507/3 le 21 décembre 2021, en application de l'article 84, § 1, alinéa 1, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

#### Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

#### LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

**CHAPITRE 1<sup>er</sup>.** — *Modifications de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité*

**Article 1<sup>er</sup>.** À l'article 23*sexies*, § 4, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 avril 2018, le point 1° est remplacé par ce qui suit :

« 1° Lors du contrôle non périodique visé au paragraphe 1, 3°, le véhicule doit être présenté avec le dernier certificat d'immatriculation délivré pour celui-ci, ainsi que, soit la plaque d'immatriculation correspondante, soit une plaque professionnelle, une plaque marchand ou une plaque nationale et le certificat d'immatriculation correspondant ; ».

**Art. 2.** À l'article 23*undecies*, § 1, 14°, du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 12 novembre 2009, il est ajouté un point *d*) libellé comme suit :

« *d*) mesure des particules : 12,60 euros ; ».

**Art. 3.** À l'annexe 15 du même arrêté, remplacée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 avril 2018, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le tableau, la ligne

«

4.1.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Lampe/source lumineuse défectueuse ou manquante (lampes/sources lumineuses multiples) ; si LED, jusqu'à 1/3 ne fonctionnent pas.  Lampe/source lumineuse unique ; si LED, visibilité fortement réduite.	X	X	
-------------------------------	--	--	---	---	--

»

est remplacée par la ligne

«

4.1.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a) Lampe/source lumineuse défectueuse ou manquante (lampes/sources lumineuses multiples) ; si LED, jusqu'à 1/3 ne fonctionnent pas.  Une seule lampe/source lumineuse défectueuse ou manquante ; si LED, visibilité fortement réduite.  Toutes les sources lumineuses sont défectueuses ou manquantes.	X	X	X
-------------------------------	---	--	---	---	---

» ;

2° la ligne suivante est ajoutée au tableau :

«

8.2.2.3. Mesure du nombre de particules	Véhicules des catégories M1 et N1 de norme Euro 5a et supérieure  Mesure du nombre de particules par volume au moyen d'un compteur de particules	a) La valeur mesurée dépasse 250.000 particules par cm <sup>3</sup> , avec un maximum de 1.000.000 de particules par cm <sup>3</sup> .  b) La valeur mesurée dépasse 1.000.000 de particules par cm <sup>3</sup> .	X	X	
---	--	--	---	---	--

».

**Art. 4.** À l'annexe 41 du même arrêté, remplacée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 avril 2018, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le tableau, la ligne

«

4.1.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a)	Lampe/source lumineuse défectueuse ou manquante (lampes/sources lumineuses multiples) ; si LED, jusqu'à 1/3 ne fonctionnent pas.  Lampe/source lumineuse unique ; si LED, visibilité fortement réduite.	X	X	
-------------------------------	--	----	---	---	---	--

»

est remplacée par la ligne

«

4.1.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a)	Lampe/source lumineuse défectueuse ou manquante (lampes/sources lumineuses multiples) ; si LED, jusqu'à 1/3 ne fonctionnent pas.  Une seule lampe/source lumineuse défectueuse ou manquante ; si LED, visibilité fortement réduite.  Toutes les sources lumineuses sont défectueuses ou manquantes.	X		X
-------------------------------	---	----	---	---	--	---

» ;

2° la ligne suivante est ajoutée au tableau :

«

8.2.2.3. Mesure du nombre de particules	Véhicules des catégories M1 et N1 de norme Euro 5a et supérieure  Mesure du nombre de particules par volume au moyen d'un compteur de particules	a)	La valeur mesurée dépasse 250.000 particules par cm <sup>3</sup> , avec un maximum de 1.000.000 de particules par cm <sup>3</sup> .	X		
		b)	La valeur mesurée dépasse 1.000.000 de particules par cm <sup>3</sup> .		X	

».

**CHAPITRE 2.** — *Modifications de l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation*

**Art. 5.** À l'article 8, § 2, de l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 avril 2018, les modifications suivantes sont apportées :

1° au point 1°, il est ajouté un point *e*) rédigé comme suit :

« *e*) le compteur de particules ; » ;

2° au point 2°, *a*), les mots « et un dispositif d'étalonnage » sont abrogés ;

3° le point 3° est remplacé par ce qui suit :

« 3° Par quatre lignes d'inspection :

*a*) un appareil de mesure d'opacité des fumées de moteurs diesel ;

*b*) un compteur de particules ; » ;

4° au point 5°, *a*), les mots « suffisamment puissants » sont ajoutés.

**Art. 6.** À l'article 25, alinéa 3, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 6 avril 1995, les mots « ou son délégué » sont ajoutés.

**Art. 7.** À l'article 31, alinéas 1 et 4, du même arrêté, le membre de phrase « , par lettre recommandée à La Poste » et les mots « par lettre recommandée à La Poste », respectivement, sont abrogés.

**Art. 8.** À l'annexe 8 du même arrêté, ajoutée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 janvier 2017, point 7, les mots « en acier » sont abrogés.

**Art. 9.** L'article 2, l'article 3, 2°, l'article 4, 2°, et l'article 5, 1° et 3°, entrent en vigueur le 1 juillet 2022.

**Art. 10.** Le Ministre flamand qui a l'Infrastructure et la Politique routières dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 14 janvier 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

## VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/40100]

**14 JANUARI 2022. — Besluit van de Vlaamse Regering tot toekenning van een eenmalige subsidie aan de organisatoren groepsopvang, de organisatoren publieke kinderopvang en publieke buitenschoolse opvang, het ondersteuningsnetwerk kinderopvang en de pools gezinsopvang voor de ondersteuning van kinderbegeleiders op de werkvloer ter uitvoering van het zesde Vlaams Intersectoraal akkoord van 30 maart 2021 voor de social/non-profitsectoren voor de periode 2021-2025**

### Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 30 april 2004 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid Opgroeien regie, artikel 5, § 1, eerste lid, 1°, a), en § 2, 2°, a), ingevoegd bij het decreet van 1 maart 2019, artikel 8, § 2 en artikel 12, gewijzigd bij de decreten van 1 maart 2019 en 3 mei 2019;

- het decreet van 20 april 2012 houdende de organisatie van kinderopvang van baby's en peuters, artikel 10, 3° en artikel 14, gewijzigd bij het decreet van 21 mei 2021.

### Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 11 november 2021.

- De Raad van State heeft advies 70.502/1 gegeven op 22 december 2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

### Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De eenmalige projectsubsidie heeft tot doel een van de kwaliteitsmaatregelen kinderopvang uit het zesde Vlaams Intersectoraal Akkoord van 30 maart 2021 voor de social/non-profitsectoren voor de periode 2021-2025 voor te bereiden en uit te voeren. De kwaliteitsmaatregel beoogt de competentie van de kinderbegeleiders te versterken door op de werkvloer ondersteuners van kinderbegeleiders in te zetten. Om de kwaliteitsmaatregel snel te kunnen realiseren, wil de Vlaamse Regering de sector een eenmalige financiële ondersteuning geven zodat met ingang van 1 januari 2022 de kwaliteitsmaatregel volledig gerealiseerd kan worden. De Vlaamse Regering maakt de eenmalige middelen vrij voor de activiteiten, vermeld in het besluit, die verband houden met de voorbereiding, de aanwerving en de ondersteuning van kinderbegeleiders op de werkvloer.

- De middelen worden verdeeld conform de bepalingen van het VIA 6-akkoord, waarbij het budget voor de private sector volledig wordt ingezet voor de kinderopvang van baby's en peuters en waarbij het budget voor de publieke sector wordt verdeeld over de kinderopvang en de buitenschoolse opvang.

- De bijkomende middelen voor de kinderopvang van baby's en peuters in de publieke sector, alsook de integrale middelen voor de buitenschoolse opvang van de publieke sector worden uitbetaald aan de GSD-V, die als begunstigde van de subsidie verantwoording zal afleggen over de besteding van de middelen aan ondersteuning van kinderbegeleiders in de publieke sector.

### Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof;

- de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019;

- het Besluit Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 17 mei 2019.

### Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid, Gezin en Armoedebestrijding.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Hoofdstuk 1. — *Definities*

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder:

1° aantal vergunde plaatsen: het aantal vergunde kinderopvangplaatsen, vermeld in artikel 5, eerste lid, 3°, van het decreet van 20 april 2012;

2° agentschap: het agentschap, vermeld in artikel 2, eerste lid, 1°, van het decreet van 20 april 2012;