

5° in § 2 wordt de bepaling onder j) opgeheven;

6° in § 2, p), wordt het woord "beschermende" vervangen door het woord "beschermde";

7° in § 3, a), i), worden de woorden "in het kader van strikte landbouwactiviteiten" opgeheven en worden de woorden "in het kader van strikte landbouwactiviteiten" ingevoegd tussen de woorden "voor verwarmingsdoeleinden" en de woorden ", in deze ruimtes";

8° de §§ 4 en 7 worden opgeheven.

Art. 8. Artikel 433 van dezelfde wet wordt aangevuld met de woorden ", en als brandstof voor het aandrijven van motoren van particuliere pleziervaartuigen bedoeld in artikel 429, § 1, g) en § 2, g), voor de vaart op binnenwateren of communautaire wateren."

Art. 9. Worden bekrachtigd voor de periode waarin ze van toepassing waren :

— het koninklijk besluit van 14 september 2007 tot wijziging van de accijnstarieven van gasolie gebruikt als motorbrandstof en tot vaststelling van de inwerkingtreding van het artikel 31 van de programmawet van 11 juli 2005;

— het koninklijk besluit van 14 september 2007 tot wijziging van bepaalde accijnstarieven betreffende benzine;

— het koninklijk besluit van 29 november 2007 tot wijziging van bepaalde accijnstarieven van gasolie voor de weg.

Art. 10. Opgeheven worden :

— het koninklijk besluit van 15 januari 2007 tot vaststelling van een definitie betreffende de energieproducten bestemd om te worden gebruikt als verwarmings- of motorbrandstof;

— artikel 31 van de programmawet van 11 juli 2005.

HOOFDSTUK III. — *Europese Richtlijn betreffende de markten voor financiële instrumenten*

Art. 11. Het koninklijk besluit van 27 april 2007 tot omzetting van de Europese Richtlijn betreffende de markten voor financiële instrumenten wordt bekrachtigd met ingang van de datum van zijn inwerkingtreding.

HOOFDSTUK IV. — *Deposito- en Consignatiekas*

Art. 12. Artikel 7 van het koninklijk besluit nr. 150 van 18 maart 1935 tot samenschakeling van de wetten betreffende de inrichting en de werking van de Deposito- en Consignatiekas en tot aanbrenging van wijzigingen daarin krachtens de wet van 31 juli 1934, wordt vervangen als volgt :

« Art. 7. Elk deposito in effecten of in geld geeft aanleiding tot een inschrijving op rekening bij de Deposito- en Consignatiekas ten gunste van de deponent.

De inschrijving op rekening geldt als rechtstitel tegenover de Deposito- en Consignatiekas.

Aan de deponent wordt een attest van ontvangst van het deposito afgeleverd.

De overdracht en de inpandgeving van het deposito mogen niet tegen de Kas worden ingebracht, indien zij haar niet betekend zijn volgens de bij artikel 32 van dit besluit voorgeschreven vormen. »

HOOFDSTUK V. — *Diverse bepalingen in verzekeringsaangelegenheden*

Art. 13. Dit hoofdstuk zet ondermeer naar Belgisch recht de bepalingen om van Richtlijn 2005/14/EG van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2005 houdende wijziging van de Richtlijnen 72/166/EEG, 84/5/EEG, 88/357/EEG en 90/232/EEG van de Raad en Richtlijn 2000/26/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven.

Afdeling 1. — Wijzigingen aan de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen

Art. 14. In artikel 3, § 1, van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, wordt tussen het tweede en het derde lid het volgende lid ingevoegd :

« De verzekering waarborgt ieder verblijf van het verzekerde motorrijtuig in een andere staat van de Europese Economische Ruimte gedurende de ganse duur van de overeenkomst. In geen geval kan een dergelijk verblijf worden aanzien als een verzwaaring of vermindering van het verzekerde risico, noch aanleiding geven tot wijziging van de verzekering. Van zodra het verzekerde motorrijtuig ingeschreven wordt in een andere staat dan België, is de verzekering van rechtswege beëindigd. »

5° dans le § 2, le j) est abrogé;

6° dans le § 2, p), dans le texte néerlandais, le mot "beschermende" est remplacé par le mot "beschermde";

7° dans le § 3, a), i), dans le texte néerlandais, les mots "in het kader van strikte landbouwactiviteiten" sont abrogés et les mots "in het kader van strikte landbouwactiviteiten," sont insérés entre les mots "voor verwarmingsdoeleinden" et les mots ", in deze ruimtes";

8° les §§ 4 et 7 sont abrogés.

Art. 8. L'article 433 de la même loi est complété par les mots "et comme carburant pour l'alimentation de moteurs des bateaux de plaisance privés visés à l'article 429, § 1^{er}, g) et § 2, g) pour la navigation sur des voies navigables intérieures et dans des eaux communautaires".

Art. 9. Sont confirmés pour la période pendant laquelle ils ont été en vigueur :

— l'arrêté royal du 14 septembre 2007 modifiant les taux d'accise du gasoil utilisé comme carburant et fixant la date d'entrée en vigueur de l'article 31 de la loi-programme du 11 juillet 2005;

— l'arrêté royal du 14 septembre 2007 modifiant certains taux d'accise de l'essence;

— l'arrêté royal du 29 novembre 2007 modifiant certains taux d'accise sur le gasoil routier.

Art. 10. Sont abrogés :

— l'arrêté royal du 15 janvier 2007 fixant une définition en matière de produits énergétiques destinés à être utilisés comme combustible ou carburant;

— l'article 31 de la loi-programme du 11 juillet 2005.

CHAPITRE III. — *Directive européenne concernant les marchés d'instruments financiers*

Art. 11. L'arrêté royal du 27 avril 2007 visant à transposer la Directive européenne concernant les marchés d'instruments financiers est confirmé avec effet à la date de son entrée en vigueur.

CHAPITRE IV. — *Caisse des Dépôts et Consignations*

Art. 12. L'article 7 de l'arrêté royal n° 150 du 18 mars 1935 coordonnant les lois relatives à l'organisation et au fonctionnement de la Caisse des Dépôts et Consignations et y apportant des modifications en vertu de la loi du 31 juillet 1934, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 7. Tout dépôt de titres ou d'argent, donne lieu à une inscription en compte par la Caisse des Dépôts et Consignations au profit du déposant.

L'inscription en compte forme titre envers la Caisse des Dépôts et Consignations.

Il est délivré une attestation de réception de dépôt au déposant.

La cession et la dation en gage du dépôt ne peuvent être opposées à la Caisse, si elles ne lui sont pas notifiées suivant les formes prescrites par l'article 32 du présent arrêté. »

CHAPITRE V. — *Dispositions diverses en assurances*

Art. 13. Le présent chapitre transpose notamment en droit belge la Directive 2005/14/CE du Parlement européen et du Conseil du 11 mai 2005 modifiant les Directives 72/166/CEE, 84/5/CEE, 88/357/CEE et 90/232/CEE du Conseil et la Directive 2000/26/CE du Parlement européen et du Conseil sur l'assurance de la responsabilité civile résultant de la circulation des véhicules automoteurs.

Section 1^{re}. — Modifications à la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs

Art. 14. Dans l'article 3, § 1^{er}, de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, entre l'alinéa 2 et 3 est inséré l'alinéa suivant :

« L'assurance garantit pendant toute la durée du contrat, chaque séjour du véhicule assuré dans un autre Etat de l'Espace économique européen. En aucun cas, ce séjour ne peut être considéré comme une aggravation ou une diminution du risque assuré, ni entraîner une modification des conditions d'assurance. Dès que le véhicule assuré est inscrit dans un autre Etat que la Belgique, l'assurance prend fin de plein droit. »

Art. 15. Artikel 7 van dezelfde wet wordt vervangen als volgt :

« Art. 7. § 1. De verzekeraar geeft aan de verzekeringnemer een bewijs af van het bestaan van de verzekeringsovereenkomst, bedoeld in artikel 2.

§ 2. Hij overhandigt hem eveneens binnen vijftien dagen na zijn verzoek en na het einde van de overeenkomst een verklaring betreffende de vorderingen die derden gedurende ten minste de laatste vijf jaar van de contractuele verhouding hebben ingediend ten aanzien van het voertuig of de voertuigen door de verzekeringsovereenkomst gedekt of een verklaring betreffende het ontbreken van dergelijke vorderingen.

§ 3. De Koning kan bepalen onder welke voorwaarden de bij de voorgaande paragrafen bedoelde documenten worden afgegeven en ingetrokken. Hij kan de vorm ervan bepalen alsook de gegevens die zij moeten vermelden. »

Art. 16. Artikel 19bis-7 van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 22 augustus 2002, wordt aangevuld met het volgende lid :

« Het Fonds zendt aan de Europese Commissie de lijst van de personen of instellingen die zijn vrijgesteld van de verzekeringsverplichting en op wiens naam de voertuigen zijn ingeschreven bedoeld in artikel 19bis-6, § 1, 4^o), alsmede de naam en het adres van de overheden en instellingen die belast zijn met de vergoeding bedoeld in artikel 19bis-6, § 1, 5^o). »

Art. 17. Artikel 19bis-13, § 3, van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 22 augustus 2002, wordt vervangen als volgt :

« § 3. In het geval bedoeld bij artikel 19bis-11, § 1, 7^o, en wanneer het ongeval zich heeft voorgedaan op het Belgische grondgebied, kan de Koning de verplichtingen van het Fonds beperken tot de vergoeding van de schade voortvloeiend uit lichamelijke letsels.

Evenwel is een dergelijke beperking niet toegelaten wanneer het Fonds vergoedt omwille van aanzienlijk lichamenlijk letsel door enige benadeelde opgelopen in een ongeval waarbij materiële schade werd veroorzaakt door een niet-geïdentificeerd voertuig.

Wordt beschouwd als aanzienlijk lichamenlijk letsel, een lichamenlijk letsel dat, ingevalge het ongeval, ofwel :

1. de dood van de benadeelde;
2. een bestendige invaliditeit van 15 % of meer;
3. een tijdelijke invaliditeit van een maand of meer;
4. een hospitaalopname van zeven dagen of meerheeft veroorzaakt.

De Koning kan de voorwaarden, waaronder een lichamenlijk letsel als aanzienlijk wordt beschouwd, nader bepalen of de lijst ervan aanvullen.

De bepalingen van deze paragraaf zijn niet van toepassing op de gevolgen van de ongevallen die zich hebben voorgedaan voor zijn inwerkingtreding. »

Afdeling 2. — Wijzigingen aan de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle der verzekeringsondernemingen

Art. 18. Artikel 2, § 6, 8^o, c) van de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle der verzekeringsondernemingen, wordt aangevuld met het volgende lid :

« In afwijking van het voorgaande lid wordt, wanneer een motorrijtuig, bedoeld bij artikel 1 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, vanuit een lidstaat naar een andere lidstaat wordt verzonden, de lidstaat van bestemming, vanaf de aanvaarding van de levering door de koper, gedurende een periode van dertig dagen beschouwd als de lidstaat waar het risico gelegen is, zelfs indien het motorrijtuig in de lidstaat van bestemming niet officieel is geregistreerd; ».

Art. 19. In artikel 68, § 1, 4^o, tweede streepje, van dezelfde wet wordt het vierde lid opgeheven.

Art. 15. L'article 7 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 7. § 1^{er}. L'assureur délivre au preneur d'assurance un certificat justifiant du contrat d'assurance prévu à l'article 2.

§ 2. Il lui délivre également dans les quinze jours de sa demande et à la fin de son contrat, une attestation relative aux recours de tiers ou à l'absence de tels recours impliquant le véhicule ou les véhicules couverts par le contrat d'assurance au cours des cinq dernières années au moins de la relation contractuelle.

§ 3. Le Roi peut déterminer les conditions de délivrance et de retrait des documents visés aux paragraphes précédents. Il peut également en déterminer la forme ainsi que les mentions qui doivent y figurer. »

Art. 16. L'article 19bis-7 de la même loi, inséré par la loi du 22 août 2002, est complété par l'alinéa suivant :

« Le Fonds adresse à la Commission européenne la liste des personnes ou institutions dispensées de l'obligation d'assurance au nom desquelles sont immatriculés les véhicules visés par l'article 19bis-6, § 1^{er}, 4^o), ainsi que le nom et l'adresse des autorités et organismes chargés de l'indemnisation visés à l'article 19bis-6, § 1^{er}, 5^o). »

Art. 17. L'article 19bis-13, § 3, de la même loi, inséré par la loi du 22 août 2002, est remplacé par le paragraphe suivant :

« § 3. Dans le cas prévu à l'article 19bis-11, § 1^{er}, 7^o), et lorsque l'accident est survenu sur le territoire belge, le Roi peut limiter les obligations du Fonds à l'indemnisation des dommages résultant de lésions corporelles.

Toutefois, cette limitation n'est pas autorisée lorsque le Fonds indemnise en raison de lésions corporelles importantes encourues par toute personne lésée d'un accident dans lequel des dommages matériels ont été causés par un véhicule non identifié.

Sont considérées comme lésions corporelles importantes, les lésions corporelles résultant d'un accident qui a occasionné soit :

1. le décès de la victime;
2. une invalidité permanente de 15 % ou plus;
3. une invalidité temporaire d'un mois ou plus;
4. une hospitalisation de sept jours ou plus.

Le Roi peut préciser davantage les conditions dans lesquelles les lésions corporelles peuvent être considérées comme importantes ou en compléter la liste.

Les dispositions du présent paragraphe ne sont pas d'application aux conséquences des accidents qui se sont produits avant son entrée en vigueur. »

Section 2. — Modifications apportées à la loi du 9 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d'assurance

Art. 18. L'article 2, § 6, 8^o, c), de la loi du 9 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d'assurance, est complété par l'alinéa suivant :

« Par dérogation à l'alinéa précédent, lorsqu'un véhicule automoteur visé à l'article 1^{er} de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, est expédié d'un Etat membre dans un autre Etat membre, l'Etat membre de destination est réputé être celui où le risque est situé, dès acceptation de la livraison par l'acheteur, pour une période de trente jours, même si le véhicule n'a pas été officiellement immatriculé dans l'Etat membre de destination; ».

Art. 19. A l'article 68, § 1^{er}, 4^o, deuxième tiret, de la même loi, l'alinéa 4 est supprimé.