

**Art. 10.** Artikel 78 van hetzelfde decreet wordt vervangen als volgt:

”Art. 78 - Beheerscontract

Indien de Regering de ondersteuning toezegt, sluit ze met de koepelorganisatie, voor de duur van de ondersteuningsperiode, overeenkomstig artikel 105 van het decreet van 25 mei 2009 houdende het financieel reglement van de Duitstalige Gemeenschap een beheerscontract waarin de concretisering van het uitvoeringsconcept wordt geregeld.”

**Art. 11.** In artikel 80, §1, 2<sup>o</sup>, van hetzelfde decreet worden de woorden ”ondersteunde federatie van amateurkunstverenigingen” vervangen door het woord ”koepelorganisatie”.

**Art. 12.** Dit decreet treedt in werking op 1 januari 2024.

Wij kondigen dit decreet af en bevelen dat het door het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Eupen, 16 oktober 2023.

O. PAASCH,

De Minister-President, Minister van Lokale Besturen en Financiën

A. ANTONIADIS,

De Viceminister-President, Minister van Gezondheid en Sociale Aangelegenheden,  
Ruimtelijke Ordening en Huisvesting

I. WEYKMANS,

De Minister van Cultuur en Sport, Werkgelegenheid en Media

L. KLINKENBERG,

De Minister van Onderwijs en Wetenschappelijk Onderzoek

Nota

(1) Zitting 2023-2024

Parlementaire stukken: 287 (2022-2023) Nr. 1 Ontwerp van decreet

287 (2023-2024) Nr. 2 Verslag

287 (2023-2024) Nr. 3 Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

Integraal verslag: 16 oktober 2023 – Nr. 63 Bespreking en stemming

## REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

### SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C – 2024/001154]

**6 DECEMBRE 2023. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière**

#### Rapport à la Ministre

#### Commentaires par article

**Article 1<sup>er</sup>.** La réaction intuitive d'un usager circulant sur une voie publique et apercevant un signal placé sur le bord ou au-dessus de celle-ci, face avant dirigée vers lui, est de penser que ce signal lui est destiné.

Cette constatation conduit à formuler un principe général pour l'implantation d'un signal : il doit être parfaitement visible par ceux à qui il est destiné et par ceux-là seulement. Toutefois, dans la pratique, il est souvent impossible de satisfaire complètement à la deuxième condition; lorsqu'il en est ainsi, des précautions particulières sont à prendre pour éviter toute ambiguïté.

Les règles essentielles à appliquer pour éviter toute confusion et assurer une bonne compréhension sont les suivantes :

1<sup>o</sup> La partie vue d'un signal doit être dirigée face à la direction suivie par l'usager, à l'axe de la route.

En particulier, la face avant des signaux doit être sensiblement perpendiculaire à cette direction, à l'axe de la route.

2<sup>o</sup> Les signaux sont normalement implantés du côté droit dans le sens de la circulation.

Cette dernière prescription de placement à droite ne vise pas les signaux de direction qui sont généralement placés au carrefour du côté de la route signalée.

Elle ne concerne pas non plus les signaux dont la signification est liée au côté de la chaussée sur lequel ils sont implantés, comme les signaux relatifs à l'arrêt et au stationnement.

Elle ne concerne pas non plus les balises et les signaux de contournement d'îlots, les signaux lumineux tricolores à flèche et les signaux C33, D1, D3, D5 et F101.

Lorsqu'une bande de circulation tourne-à-gauche en entrée de carrefour est régulée par des signaux lumineux tricolores à flèche, ceux-ci sont implantés immédiatement à gauche de la ou des bandes concernées et plus précisément, sur le trottoir ou l'accotement de gauche si la voie est à sens unique ou le cas échéant, sur le terre-plein central ou l'îlot si la chaussée est à double sens. Ces signaux ne sont pas obligatoirement implantés à droite de la chaussée.

On peut se contenter des signaux C33 placés à gauche en terre-plein central.

Les signaux D1, D3 et D5 sont placés à l'endroit où leur visibilité est la mieux assurée.

Les signaux D5 sont de préférence placés au bord de l'îlot central face aux automobilistes en approche de chaque voie d'accès qui aboutit au rond-point.

On peut se contenter du signal F101 placé uniquement à gauche, généralement au dos de signal F99.

Elle ne concerne pas non plus les signaux lumineux de circulation pour cyclistes et piétons. Ils sont placés à l'endroit le plus approprié compte tenu de la configuration des lieux, de leur visibilité, de leur éventuelle accessibilité pour les PMR (bouton poussoir) et de la rationalisation du nombre de poteaux pour libérer l'espace en faveur de la mobilité des usagers.

Elle ne concerne pas non plus les signaux lumineux de circulation, y compris les signaux lumineux de circulation (croix, flèches), d'application par bande de circulation ou sur des parties de la voie publique. Ils sont placés au-dessus des bandes de circulation ou d'autres parties de la voie publique.

Lorsque le signal placé à droite n'est pas visible dans des conditions satisfaisantes par les conducteurs auxquels ils s'adressent, les signaux peuvent être répétés au-dessus de la voie publique ou à gauche.

**Art. 2.** Les signaux de danger et plus exactement les signaux d'avertissement de danger sont placés uniquement aux endroits où un conducteur ne connaissant pas les lieux pourrait ne pas s'apercevoir d'un danger ou le remarquer trop tard.

Conformément au principe de valorisation, il convient d'éviter de multiplier les signaux de danger notamment lorsque certains dangers sont évidents et perçus longtemps à l'avance. Les signaux superflus sont à enlever. Cette disposition s'applique notamment sur les routes où la vitesse maximale autorisée est inférieure ou égale à 30 km/h.

Lorsqu'il y a lieu de signaler un danger, on met généralement en place une signalisation d'annonce destinée à prévenir l'usager de la route de l'approche de l'obstacle, du point dangereux ou du début d'une zone dangereuse.

Les abords des écoles débutent à hauteur des signaux A23. À titre indicatif ou par défaut, une distance de 75 m par rapport à l'accès à l'école peut déterminer le début des abords de l'école.

Les signaux A23 qui annoncent les terrains de jeux sont placés selon les dispositions générales des signaux de danger.

En règle générale, les signaux de danger sont placés :

- a. en position lorsque la vitesse maximale autorisée est inférieure ou égale à 30 km/h ainsi que pour les signaux A45 et A47 ;
- b. entre 0 et 50 m, à l'intérieur des agglomérations ;
- c. à une distance approximative de 150 m sur les routes hors agglomération ;
- d. à une distance approximative de 200 m sur les autoroutes.

Un panneau additionnel de distance, type Ia, complète le signal de danger uniquement lorsque le signal de danger est placé :

1° à plus de 50 m sur les routes en agglomération et sur les routes où la vitesse maximale autorisée est inférieure ou égale à 30 km/h ;

2° à moins de 100 m ou à plus de 200 m sur les routes hors agglomération où la vitesse maximale autorisée est supérieure à 30 km/h ;

3° à moins de 100 m ou à plus de 200 m sur les autoroutes.

Par conséquent, un panneau additionnel de distance ne complète pas les signaux A23 qui annoncent les abords d'écoles, A45 et A47.

La longueur d'une section présentant un danger peut être indiquée par un panneau additionnel de longueur, type II, comme repris à l'article 66.3 du Code de la route.

Lorsque cette longueur est assez importante ou si elle comporte des carrefours, les signaux de danger sont répétés à des intervalles appropriés et complétés au besoin par un panneau additionnel de longueur, type II. Le panneau additionnel ne porte pas la mention "RAPPEL" qui est dénuée de tout intérêt.

Des dispositions précisent les rétrécissements de la chaussée à annoncer par un signal A7. Lorsque le rétrécissement a l'importance d'une bande de circulation, il est fait usage du signal F97 placé seul.

L'usage d'un signal A7 simultané au signal F97 annonce un rétrécissement de la bande de circulation qui reste ouverte à la circulation en plus de la réduction du nombre de bande de circulation.

Des dispositions précisent l'usage du signal A21 annonçant un passage piéton.

En agglomération, l'usage du signal A21 doit être réservé à des cas exceptionnels.

**Art. 3.** Cet article procède à un changement de masse de référence compte tenu du changement relatif au signal C23 apporté au Code de la route par l'arrêté royal du 30 juillet 2022.

**Art. 4.** Afin de faciliter les variations de limites de vitesse et rendre plus crédibles celles-ci, un panneau additionnel peut indiquer les heures et les jours pendant lesquels la limitation de vitesse à 30 km/h est applicable aux abords d'une école.

Conformément à l'article 65.2 du Code de la route, les panneaux additionnels indiquant la période de validité, portent les inscriptions en noir sur fond blanc et sont du modèle suivant :

Lu - Ve : 7h - 19h
--------------------

Les 2 premières lettres du jour suffisent. Pour exemple, on indique "Me" pour le jour "Mercredi".

Des signalisations similaires sont observées dans plusieurs pays européens.

Cet article supprime l'obligation de placer un signal F13 lors de la présence de flèches sur la chaussée prescrivant le choix d'une bande de circulation. Il précise aussi que le signal F13 se place en position et non en annonce.

**Art. 5.** Cet article détermine les dimensions du marquage des lignes parallèles discontinues indiquant une chaussée à voie centrale.

**Art. 6.** La signalisation placée correctement selon les anciennes dispositions pourra être maintenue jusqu'au 31 décembre 2035 en correspondance avec l'arrêté ministériel du 30 juin 2020.<

**6 DECEMBRE 2023. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière**

La Ministre en charge de la Sécurité routière,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes Institutionnelles modifiée par la loi spéciale du 6 janvier 2014, l'article 6, § 1<sup>er</sup>, XII, 2<sup>o</sup> ;

Vu la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière modifiée en dernier lieu par la loi du 6 décembre 2022, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup> ;

Vu l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement wallon du 15 juin 2023, l'article 60.2 ;

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière ;

Vu le rapport du 12 septembre 2023 établi conformément à l'article 3, 2<sup>o</sup>, du décret du 11 avril 2014 visant à la mise en œuvre des résolutions de la Conférence des Nations unies sur les femmes à Pékin de septembre 1995 et intégrant la dimension du genre dans l'ensemble des politiques régionales ;

Vu l'avis 74.516/4 du Conseil d'État, donné le 18 octobre 2023, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière, modifié par l'arrêté ministériel du 30 juin 2020, est complété par un 1.4 rédigé comme suit :

“ 1.4. La signalisation routière respecte les conditions suivantes :

1<sup>o</sup> la partie vue d'un signal doit être dirigée face à la direction suivie par l'usager, à l'axe de la route ;

2<sup>o</sup> les signaux sont implantés du côté droit dans le sens de la circulation.

En ce qui concerne l'alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, les dispositions de placement ne concernent pas les signaux suivants :

1<sup>o</sup> les signaux de direction sont placés au carrefour du côté de la route signalée ;

2<sup>o</sup> les signaux relatifs à l'arrêt et au stationnement sont placés du côté de la voie publique où ils ont effet ;

3<sup>o</sup> les balises, les signaux de contournement d'îlots, les signaux lumineux du système tricolore sous forme de flèches et les signaux C33, D1, D3, D5 et F101 sont placés à l'endroit le plus approprié ;

4<sup>o</sup> les feux lumineux qui représentent la silhouette éclairée d'une bicyclette, d'un piéton, d'une bicyclette et d'un piéton, sont placés à l'endroit le plus approprié ;

5<sup>o</sup> les signaux lumineux de circulation qui ont la forme d'une croix rouge, d'une flèche verte dont la pointe est dirigée vers le bas, d'une flèche oblique orange dont la pointe est dirigée vers le bas, ainsi que les signaux d'application par bande de circulation ou sur des parties de la voie publique sont placés au-dessus des bandes de circulation ou d'autres parties de la voie publique. ».

**Art. 2.** Dans l'article 7 du même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté ministériel du 30 juin 2020, les modifications suivantes sont apportées :

1<sup>o</sup> l'alinéa 1<sup>er</sup> est remplacé par ce qui suit :

“ Les signaux de danger annoncent uniquement les passages dangereux de la route qu'un usager observant la prudence requise n'aperçoit pas à temps.

Les signaux de danger ne sont pas multipliés.

Sur les routes où la vitesse maximale autorisée est inférieure ou égale à 30 km/h, les signaux A1, A7, A14, A15, A21, A25, A27, A29, A33, A35 et A37 ne sont pas utilisés.

Les signaux de danger sont placés à une distance de l'endroit dangereux telle que leur efficacité est la meilleure compte tenu des conditions de la route et de la circulation, de la vitesse usuelle des véhicules et de la distance à laquelle le signal est visible.

Les signaux A23 qui annoncent les abords d'écoles sont placés au début des abords des écoles.

Les signaux A45 et A47 sont placés au droit ou à proximité immédiate du passage à niveau.

A l'exception des signaux A23 qui annoncent les abords d'écoles, A45 et A47, les signaux de danger sont placés à une distance :

1<sup>o</sup> comprise entre 0 et 50 m sur les routes en agglomération et sur les routes où la vitesse maximale autorisée est inférieure ou égale à 30 km/h ;

2<sup>o</sup> proche de 150 m sur les routes hors agglomération où la vitesse maximale autorisée est supérieure à 30 km/h ;

3<sup>o</sup> proche de 200 m sur les autoroutes.

Un panneau additionnel du type Ia visé à l'annexe 2 du présent arrêté complète le signal de danger uniquement lorsque le signal de danger est placé :

1<sup>o</sup> à plus de 50 m sur les routes en agglomération et sur les routes où la vitesse maximale autorisée est inférieure ou égale à 30 km/h ;

2<sup>o</sup> à moins de 100 m ou à plus de 200 m sur les routes hors agglomération où la vitesse maximale autorisée est supérieure à 30 km/h ;

3<sup>o</sup> à moins de 100 m ou à plus de 200 m sur les autoroutes.

Le panneau additionnel du type VI visé à l'annexe 2 du présent arrêté, avec la mention "RAPPEL" ne complète pas un signal de danger. » ;

2° le 7.3, modifié par l'arrêté ministériel du 19 décembre 1991, est remplacé par ce qui suit :

" 7.3. Le choix du symbole sur le signal A7 s'impose par la disposition des lieux.

Seuls peuvent être annoncés par un signal A7 les rétrécissements de la chaussée d'au moins 1 m s'ils sont dangereux pour la circulation.

Lorsque le rétrécissement a l'importance d'une bande de circulation, il est fait usage du signal F97 placé seul. » ;

3° le 7.6, modifié par l'arrêté ministériel du 19 décembre 1991, est remplacé par ce qui suit :

" 7.6. Les passages pour piétons situés sur les chaussées où la vitesse maximale autorisée est supérieure à 50 km/h sont annoncés par un signal A21.

Cependant, ce signal n'est pas placé lorsqu'il existe un signal A23 ou un passage pour piétons réglé par des signaux lumineux de circulation du système tricolore. ».

**Art. 3.** Dans l'article 9.4, 2°, du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 10 septembre 2009, les mots " dont la masse en charge est supérieure à » sont remplacés par les mots " ou trains de véhicules dont la masse maximale autorisée dépasse ».

**Art. 4.** A l'article 12 du même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté ministériel du 30 juin 2020, les modifications suivantes sont apportées :

1° le 12.1<sup>ter</sup> est complété par un alinéa rédigé comme suit :

" Un panneau additionnel peut indiquer les heures et les jours pendant lesquels la limitation de vitesse à 30 km/h est applicable. La hauteur des lettres est de 0,10 m. » ;

2° au 12.4, alinéa 2, les mots " doit être placé sauf si la disposition particulière des lieux ne le permet pas » sont remplacés par les mots " peut être placé en signalisation de position ».

**Art. 5.** L'article 17 du même arrêté est complété par un 17.3 rédigé comme suit :

" Art. : 17.3. Les lignes discontinues indiquant une chaussée à voie centrale sont constituées de 2 paires de traits d'une largeur de 0,10 m, d'une longueur de 1 m et espacés de 1 m qui se répètent après un espace de 3 m.

La voie centrale a une largeur maximale de 3,50 m. ».

**Art. 6.** Les signaux et marquages placés en conformité aux dispositions antérieures à l'entrée en vigueur de ce présent arrêté peuvent être maintenus jusqu'au 31 décembre 2035.

Namur, le 6 décembre 2023.

V. DE BUE

## ÜBERSETZUNG

### ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C – 2024/001154]

#### 6. DEZEMBER 2023 — Ministerieller Erlass zur Abänderung des Ministeriellen Erlasses vom 11. Oktober 1976 zur Festlegung der Mindestmaße und der Sonderbedingungen für das Anbringen der Verkehrszeichen

##### Bericht an die Ministerin

##### Kommentare pro Artikel

**Artikel 1** - Die intuitive Reaktion eines Verkehrsteilnehmers, der auf einer öffentlichen Straße fährt und ein Signal erblickt, das am Rand oder über der Straße mit der Vorderseite zu ihm gerichtet aufgestellt ist, ist die Annahme, dass dieses Verkehrszeichen für ihn bestimmt ist.

Diese Feststellung führt zu einem allgemeinen Grundsatz für das Anbringen eines Verkehrszeichens: Es muss für diejenigen, für die es bestimmt ist, und nur für diese, gut sichtbar sein. In der Praxis ist es jedoch oft nicht möglich, die zweite Bedingung vollständig zu erfüllen; wenn dies der Fall ist, müssen besondere Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden, um Unklarheiten zu vermeiden.

Die wichtigsten Regeln, die angewendet werden müssen, um jegliche Verwirrung zu vermeiden und ein gutes Verständnis zu gewährleisten, sind die folgenden:

1° der sichtbare Teil eines Verkehrszeichens muss in die vom Benutzer eingeschlagene Richtung, zur Straßenachse hin, gerichtet sein.

Insbesondere muss die Vorderseite der Verkehrszeichen im Wesentlichen senkrecht zu dieser Richtung, der Straßenachse, stehen.

2° die Verkehrszeichen werden normalerweise auf der rechten Seite in Fahrtrichtung aufgestellt.

Die letztgenannte Vorschrift der Rechtsaufstellung bezieht sich nicht auf Wegweiser, die üblicherweise an der Kreuzung auf der Seite der signalisierten Straße aufgestellt werden.

Sie gilt auch nicht für Verkehrszeichen, deren Bedeutung sich auf die Fahrbahnseite bezieht, auf der sie angebracht sind, wie etwa Halte- und Parkzeichen.

Sie gilt auch nicht für Baken und Verkehrszeichen zur Umfahrung von Verkehrsinseln, dreifarbig Lichtsignale mit Pfeilen und die Verkehrszeichen C33, D1, D3, D5 und F101.

Wenn eine Linksabbiegespur am Eingang einer Kreuzung durch dreifarbig Pfeillichtzeichen geregelt wird, werden diese unmittelbar links von der/den betreffenden Spur(en) aufgestellt, und zwar auf dem linken Gehweg oder Seitenstreifen, wenn es sich um eine Einbahnstraße handelt, oder gegebenenfalls auf dem Mittelstreifen oder der Insel, wenn die Fahrbahn in beide Richtungen befahrbar ist. Diese Verkehrszeichen müssen nicht zwingend auf der rechten Seite der Fahrbahn aufgestellt werden.

Es reichen die Verkehrszeichen C33, die links auf dem Mittelstreifen aufgestellt sind.

Die Verkehrszeichen D1, D3 und D5 werden an der Stelle aufgestellt, an der ihre Sichtbarkeit am besten gewährleistet ist.

Die Verkehrszeichen D5 werden vorzugsweise am Rand der Mittelinsel gegenüber den herannahenden Autofahrern jeder Zufahrtsstraße aufgestellt, die in den Kreisverkehr mündet.

Es reicht das Verkehrszeichen F101, das nur auf der linken Seite angebracht wird, normalerweise auf der Rückseite des Verkehrszeichens F99.

Sie betrifft auch nicht die Lichtzeichen für Radfahrer und Fußgänger. Sie werden an der Stelle angebracht, die unter Berücksichtigung der Ortsbeschaffenheit, ihrer Sichtbarkeit, ihrer möglichen Zugänglichkeit für Personen mit eingeschränkter Mobilität (Drucktaster) und der Rationalisierung der Anzahl der Masten am besten geeignet ist, um Platz zugunsten der Mobilität der Nutzer zu schaffen.

Sie betrifft auch nicht die Lichtzeichen, einschließlich der Lichtzeichen (Kreuze, Pfeile), die pro Verkehrsstreifen oder auf Teilen der öffentlichen Straße anwendbar sind. Sie werden über den Fahrstreifen oder anderen Teilen der öffentlichen Straße angebracht.

Wenn das rechts aufgestellte Verkehrszeichen für die Fahrer, an die es gerichtet ist, nicht unter zufriedenstellenden Bedingungen sichtbar ist, können die Verkehrszeichen über der Fahrbahn oder links wiederholt werden.

**Art. 2** - Gefahrenzeichen und genauer gesagt Gefahrenwarnzeichen werden nur an Stellen angebracht, an denen ein ortsunkundiger Fahrer eine Gefahr übersehen oder zu spät bemerken könnte.

Gemäß dem Bewertungsprinzip ist es zu vermeiden, vermehrt Gefahrenzeichen anzubringen, insbesondere dann, wenn bestimmte Gefahren offensichtlich sind und lange im Voraus wahrgenommen werden. Überflüssige Zeichen sind zu entfernen. Dies gilt insbesondere auf Straßen, auf denen die zulässige Höchstgeschwindigkeit maximal 30 km/h beträgt

Wenn auf eine Gefahr hingewiesen werden muss, wird in der Regel ein Ankündigungszeichen aufgestellt, das den Verkehrsteilnehmer vor der Annäherung an ein Hindernis, eine Gefahrenstelle oder den Beginn einer Gefahrenzone warnen soll.

Die Schulumgebung beginnt auf der Höhe der Verkehrszeichen A23. Als Richtwert oder Standard kann ein Abstand von 75 m vom Zugang zur Schule den Beginn der Schulumgebung bestimmen.

Die Verkehrszeichen A23, die Spielplätze ankündigen, werden gemäß den allgemeinen Bestimmungen für Gefahrenzeichen aufgestellt.

In der Regel werden Gefahrenzeichen aufgestellt:

a. am Standort, wenn die zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h oder weniger beträgt, sowie bei den Verkehrszeichen A45 und A47;

b. zwischen 0 und 50 m, innerhalb von Ortschaften;

c. in einem Abstand von ungefähr 150 m auf Straßen außerhalb von Ortschaften;

d. in einem Abstand von ungefähr 200 m auf Autobahnen;

Ein Zusatzzeichen, auf dem die Entfernung angegeben ist, vom Typ Ia, ergänzt das Gefahrenzeichen nur, wenn das Gefahrenzeichen aufgestellt wird:

1° in einer Entfernung von mehr als 50 m auf Straßen in geschlossenen Ortschaften und auf Straßen mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h oder weniger;

2° in einer Entfernung von weniger als 100 m oder mehr als 200 m auf Straßen außerhalb von Ortschaften, auf denen die zulässige Höchstgeschwindigkeit mehr als 30 km/h beträgt;

3° in einer Entfernung von weniger als 100 m oder mehr als 200 m auf Autobahnen;

Daher ergänzt ein zusätzliches Abstandszeichen nicht die Verkehrszeichen A23, die die Umgebung von Schulen ankündigen, A45 und A47.

Die Länge eines gefährlichen Abschnitts kann durch ein Zusatzzeichen mit Längenangabe, Typ II, gemäß Artikel 66.3 der Straßenverkehrsordnung angezeigt werden.

Wenn diese Länge relativ groß ist oder wenn sie Kreuzungen umfasst, werden die Gefahrenzeichen in angemessenen Abständen wiederholt und bei Bedarf durch ein Zusatzzeichen mit Längenangabe, Typ II, ergänzt. Das Zusatzzeichen trägt nicht die nichtssagende Aufschrift "ERINNERUNG".

Es gibt Bestimmungen, die festlegen, welche Fahrbahnverengungen durch ein Verkehrszeichen A7 angekündigt werden müssen. Wenn die Verengung die Ausmaße eines Fahrstreifens hat, wird das Zeichen F97 verwendet, das allein aufgestellt wird.

Die Verwendung eines Verkehrszeichens A7 gleichzeitig mit dem Verkehrszeichen F97 kündigt eine Verengung der Fahrspur an, die für den Verkehr offen bleibt, zusätzlich zur Verringerung der Anzahl der Fahrspuren.

Es gibt Bestimmungen, die die Verwendung des Verkehrszeichens A21 zur Ankündigung eines Fußgängerüberwegs festlegen.

Innerhalb von Ortschaften sollte die Verwendung des Zeichens A21 auf Ausnahmefälle beschränkt werden.

**Art. 3** - Dieser Artikel nimmt eine Änderung der Bezugsmasse angesichts der Änderung in Bezug auf das Verkehrszeichen C23 vor, die durch den Königlichen Erlass vom 30. Juli 2022 in die Straßenverkehrsordnung aufgenommen wurde.

**Art. 4** - Um die Änderungen der Geschwindigkeitsbegrenzungen zu erleichtern und glaubwürdiger zu gestalten, kann ein Zusatzzeichen die Zeiten und Tage angeben, an denen in der Nähe einer Schule die Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h gilt.

Gemäß Artikel 65.2 der Straßenverkehrsordnung tragen die Zusatzzeichen, die die Gültigkeitsdauer angeben, schwarze Schrift auf weißem Grund und haben folgende Form:

Mo - Fr: 7h - 19h
-------------------

Die ersten beiden Buchstaben des Tages reichen aus. Als Beispiel wird "Mi" für den Tag "Mittwoch" angegeben.



Ähnliche Zeichen sind in mehreren europäischen Ländern zu beobachten.

Dieser Artikel hebt die Verpflichtung auf, ein Verkehrszeichen F13 aufzustellen, wenn auf der Fahrbahn Pfeile vorhanden sind, die die Wahl eines Fahrstreifens vorschreiben. Er stellt außerdem klar, dass das Zeichen F13 an der Position und nicht als Ankündigung angebracht wird.

**Art. 5** - Dieser Artikel legt die Maße für die Markierung von unterbrochenen parallelen Linien fest, die eine Fahrbahn mit Mittelspur anzeigen.

**Art. 6** - Die nach den alten Bestimmungen korrekt angebrachte Beschilderung darf bis zum 31. Dezember 2035 in Übereinstimmung mit dem Ministeriellen Erlass vom 30. Juni 2020 aufrechterhalten werden.

## 6. DEZEMBER 2023 — Ministerieller Erlass zur Abänderung des Ministeriellen Erlasses vom 11. Oktober 1976 zur Festlegung der Mindestmaße und der Sonderbedingungen für das Anbringen der Verkehrszeichen

Die mit der Verkehrssicherheit beauftragte Ministerin,

Aufgrund des Sondergesetzes vom 8. August 1980 zur Reform der Institutionen, abgeändert durch das Sondergesetz vom 8. August 1988, Artikel 6 § 1 XII 2°;

Aufgrund des Gesetzes vom 16. März 1968 über die Straßenverkehrspolizei, zuletzt abgeändert durch das Gesetz vom 6. Dezember 2022, Artikel 1 Absatz 1;

Aufgrund des Königlichen Erlasses vom 1. Dezember 1975 über die allgemeine Straßenverkehrsordnung und die Benutzung der öffentlichen Straße, zuletzt abgeändert durch den Erlass der Wallonischen Regierung vom 15. Juni 2023, Artikel 60.2;

Aufgrund des Ministeriellen Erlasses vom 11. Oktober 1976 zur Festlegung der Mindestmaße und der Sonderbedingungen für das Anbringen der Verkehrszeichen;

Aufgrund des Berichts vom 12. September 2023, aufgestellt in Übereinstimmung mit Artikel 3 Ziffer 2 des Dekrets vom 11. April 2014 zur Umsetzung der Resolutionen der im September 1995 in Peking organisierten Weltfrauenkonferenz der Vereinten Nationen und zur Integration des Gender Mainstreaming in allen regionalen politischen Vorhaben;

Aufgrund des am 18. Oktober 2023 in Anwendung von Artikel 84 § 1 Absatz 1 Ziffer 2 der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat abgegebenen Gutachtens Nr. 74.516/4 des Staatsrats;

Beschließt:

**Artikel 1** - Artikel 1 des Ministeriellen Erlasses vom 11. Oktober 1976 zur Festlegung der Mindestmaße und der Sonderbedingungen für das Anbringen der Verkehrszeichen, abgeändert durch den Ministeriellen Erlass vom 30. Juni 2020, wird die Nummer 1.4 durch folgenden Wortlaut ergänzt:

"1.4. Die Verkehrszeichen halten folgende Bedingungen ein:

1° der sichtbare Teil eines Verkehrszeichens muss in die vom Benutzer eingeschlagene Richtung, zur Straßenachse hin, gerichtet sein.

2° die Verkehrszeichen werden auf der rechten Seite in Fahrtrichtung aufgestellt.

In Bezug auf Absatz 1 Ziffer 2 betreffen die Vorschriften für das Anbringen nicht die folgenden Verkehrszeichen:

1° Wegweiser werden an der Kreuzung auf der Seite der signalisierten Straße aufgestellt;

2° Halte- und Parkzeichen werden auf der Seite der öffentlichen Straße aufgestellt, auf der sie wirksam sind;

3° Baken, Zeichen zum Umfahren von Verkehrsinseln, Drei-Farben-Lichtzeichenanlage in Form von Pfeilen und die Zeichen C33, D1, D3, D5 und F101 werden an der am besten geeigneten Stelle angebracht;

4° Lichtzeichen, die die beleuchtete Silhouette eines Fahrrads, eines Fußgängers, eines Fahrrads und eines Fußgängers darstellen, werden an der am besten geeigneten Stelle angebracht;

5° Lichtzeichen, die die Form eines roten Kreuzes, eines grünen Pfeils mit nach unten gerichteter Spitze, eines orangefarbenen Schrägpfeils mit nach unten gerichteter Spitze haben, sowie die Anwendungszeichen pro Fahrstreifen oder auf Teilen der öffentlichen Straße werden über den Fahrstreifen oder anderen Teilen der öffentlichen Straße angebracht."

**Art. 2** - Artikel 7 desselben Erlasses, zuletzt abgeändert durch den Erlass der Wallonischen Regierung vom 30. Juni 2020, wird wie folgt abgeändert:

1° Absatz 1 wird durch das Folgende ersetzt:

"Gefahrenzeichen kündigen nur gefährliche Stellen der Straße an, die ein Verkehrsteilnehmer bei Beachtung der gebotenen Vorsicht nicht rechtzeitig erkennen kann.

Gefahrenzeichen werden nicht vermehrt angebracht.

Auf Straßen mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h oder weniger werden die Zeichen A1, A7, A14, A15, A21, A25, A27, A29, A33, A35 und A37 nicht verwendet.

Die Gefahrenzeichen werden in einer solchen Entfernung von der Gefahrenstelle aufgestellt, dass ihre Wirksamkeit unter Berücksichtigung der Straßen- und Verkehrsbedingungen, der üblichen Geschwindigkeit der Fahrzeuge und der Entfernung, aus der das Verkehrszeichen sichtbar ist, am besten ist.

A23-Verkehrszeichen, die die Umgebung von Schulen ankündigen, werden am Anfang der Schulumgebung aufgestellt.

Die Verkehrszeichen A45 und A47 werden an oder in unmittelbarer Nähe des Bahnübergangs angebracht.

Mit Ausnahme der Verkehrszeichen A23, die die Schulumgebung ankündigen, A45 und A47 werden die Gefahrenzeichen angebracht in einem Abstand:

1° in einer Entfernung zwischen 0 und/oder als 50 m auf Straßen in geschlossenen Ortschaften und auf Straßen mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h oder weniger;

2° in einer Entfernung von etwa 150 m auf Straßen außerhalb von Ortschaften, auf denen die zulässige Höchstgeschwindigkeit mehr als 30 km/h beträgt;

3° in einer Entfernung von etwa 200 m auf Autobahnen.

Ein Zusatzzeichen vom Typ Ia nach Anhang 2 des vorliegenden Erlasses, ergänzt das Gefahrenzeichen nur, wenn das Gefahrenzeichen angebracht wird:

1° in mehr als 50 m Entfernung auf Straßen in geschlossenen Ortschaften und auf Straßen mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h oder weniger;

2° in einer Entfernung von weniger als 100 m oder mehr als 200 m auf Straßen außerhalb von Ortschaften, auf denen die zulässige Höchstgeschwindigkeit mehr als 30 km/h beträgt;

3° in einer Entfernung von weniger als 100 m oder mehr als 200 m auf Autobahnen;

Ein Zusatzzeichen vom Typ VI nach Anhang 2 des vorliegenden Erlasses mit der Aufschrift "ERINNERUNG" ergänzt nicht das Gefahrenzeichen. ";

2° Punkt 7.3, abgeändert durch den Ministeriellen Erlass vom 19. Dezember 1991, wird durch Folgendes ersetzt:

"7.3. Die Wahl des Zeichens auf dem Verkehrszeichen A7 ergibt sich aus der Ortsbeschaffenheit.

Verengungen der Fahrbahn um mindestens 1 m dürfen nur dann durch ein Verkehrszeichen A7 angekündigt werden, wenn sie für den Verkehr gefährlich sind.

Wenn die Verengung die Ausmaße eines Fahrstreifens hat, wird das Zeichen F97 verwendet, das allein aufgestellt wird. ";

"3° Punkt 7.6, abgeändert durch den Erlass der Wallonischen Regierung vom 19. Dezember 1991, wird durch Folgendes ersetzt:

"7.6. Fußgängerüberwege auf Fahrbahnen mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h werden durch ein Verkehrszeichen A21 angekündigt.

Dieses Verkehrszeichen wird jedoch nicht angebracht, wenn ein Verkehrszeichen A23 oder ein Fußgängerüberweg vorhanden ist, der durch Verkehrslichtsignale des Dreifarbensystems geregelt wird. ".

**Art. 3** - In Artikel 9.4 Ziffer 2 desselben Erlasses, abgeändert durch den Ministeriellen Erlass vom 10. September 2009, wird die Wortfolge "deren zulässiges Gesamtgewicht größer ist als" durch die Wortfolge "oder Züge miteinander verbundener Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht größer ist als" ersetzt.

**Art. 4** - Artikel 12 desselben Erlasses, zuletzt abgeändert durch den Ministeriellen Erlass vom 30. Juni 2020, wird wie folgt abgeändert:

1° Punkt 12.1<sup>ter</sup> wird durch einen Absatz mit folgendem Wortlaut ergänzt:

"Ein Zusatzzeichen kann die Zeiten und Tage angeben, an denen die Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h gilt. Die Höhe der Buchstaben beträgt 0,10 m.;"

2° in Punkt 12.4 Absatz 2 wird die Wortfolge "muss aufgestellt werden, es sei denn, die besondere Ortsbeschaffenheit lässt dies nicht zu" ersetzt durch die Wortfolge "kann als Positionsbeschilderung aufgestellt werden".

**Art. 5** - Artikel 17 desselben Erlasses wird um einen Punkt 17.3 mit folgendem Wortlaut ergänzt:

"Art.: 17.3. Die unterbrochenen Linien, die eine Fahrbahn mit Mittelspur anzeigen, bestehen aus zwei Paaren von Strichen mit einer Breite von 0,10 m, einer Länge von 1 m und einem Abstand von 1 m, die sich nach einem Abstand von 3 m wiederholen.

Der Mittelstreifen hat eine maximale Breite von 3,50 m."

**Art. 6** - Die gemäß den vor dem Inkrafttreten des vorliegenden Erlasses geltenden Bestimmungen angebrachten Verkehrszeichen und Markierungen können bis zum 31. Dezember 2035 aufrechterhalten werden.

Namur, den 6. Dezember 2023

V. DE BUE

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C - 2024/001154]

**6 DECEMBER 2023. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald**

### Verslag aan de Minister

### Commentaar per artikel

**Artikel 1.** De intuïtieve reactie van een gebruiker die over de openbare weg rijdt en een verkeersbord ziet dat op de rand of erboven staat, met de voorkant naar hem toe, is te denken dat dit verkeersbord voor hem bedoeld is.

Deze observatie leidt ons tot het formuleren van een algemeen principe voor de installatie van een verkeersbord: het moet perfect zichtbaar zijn voor degenen voor wie het bedoeld is, en alleen voor hen. In de praktijk is het echter vaak onmogelijk om volledig aan de tweede voorwaarde te voldoen; wanneer dit het geval is, moeten speciale voorzorgsmaatregelen worden genomen om elke ambiguïteit te vermijden.

De belangrijkste regels die moeten worden toegepast om alle verwarring te vermijden en een goed begrip te garanderen, zijn de volgende:

1° Het zichtbare gedeelte van een verkeersbord moet gericht zijn in de richting die de gebruiker volgt, op de as van de weg.

In het bijzonder moet de voorkant van de verkeersborden vrijwel loodrecht op deze richting staan, op de as van de weg.

2° De verkeersborden bevinden zich normaal aan de rechterkant, in de rijrichting.

Deze laatste plaatsingseis aan de rechterkant geldt niet voor richtingborden die meestal op kruispunten worden geplaatst aan de kant van de weg die wordt aangegeven.

Bedoelde eis is ook niet van toepassing op borden waarvan de betekenis gekoppeld is aan de kant van de rijbaan waar ze zich bevinden, zoals stop- en parkeerborden.

Die is ook niet van toepassing op bakens en geboden tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, driekleurige verkeerslichten met pijlen en de C33, D1, D3, D5 en F101-borden.

Wanneer een linksafslaande rijstrook bij de ingang van een kruispunt bestuurd wordt door driekleurige verkeerslichten met pijlen, bevinden deze zich onmiddellijk links van de betreffende rijstrook(-oken) en, in het bijzonder, op het trottoir of de berm aan de linkerkant als de rijstrook eenrichtingsverkeer is, of, in voorkomend geval, op de middenberm of het eiland als de rijbaan tweerichtingsverkeer is. Deze borden hoeven niet aan de rechterkant van de weg te staan.

Men kan volstaan met de C33-borden links van de middenberm.

Borden D1, D3 en D5 zijn geplaatst waar ze het beste te zien zijn.

D5-borden worden bij voorkeur geplaatst aan de rand van het middeneiland in het gezicht van de automobilisten die naderen vanaf elke toegangsweg die naar de rotonde leidt.

Men kan volstaan met het F101-bord dat alleen aan de linkerkant is geplaatst, meestal aan de achterkant van het F99-bord.

Die is ook niet van toepassing voor verkeerslichten voor fietsers en voetgangers. Ze worden op de meest geschikte plaats geplaatst, rekening houdend met de configuratie van de plaats, hun zichtbaarheid, hun toegankelijkheid voor PVB's (drukknop) en de rationalisatie van het aantal palen om ruimte vrij te maken voor de mobiliteit van de gebruikers.

Die is ook niet van toepassing op verkeerslichten, met inbegrip van verkeerslichten (kruisen, pijlen) die per rijstrook of op delen van de openbare weg worden toegepast. Ze worden boven rijstroken of andere delen van de openbare weg geplaatst.

Wanneer het rechts geplaatst bord niet onder bevredigende omstandigheden zichtbaar is voor de bestuurders voor wie het bestemd is, mag bedoeld bord boven de openbare weg of links herhaald worden.

**Art. 2.** Gevaarsborden, en meer bepaald gevaarwaarschuwborden, worden alleen geplaatst op plaatsen waar een bestuurder die het gebied niet kent, een gevaar niet of te laat zou kunnen opmerken.

In overeenstemming met het principe van valorisatie is het passend om het vermenigvuldigen van gevaarsborden te vermijden, vooral wanneer bepaalde gevaren duidelijk zijn en ruim van tevoren worden opgemerkt. Onnodige signalen moeten worden verwijderd. Deze bepaling is met name van toepassing op wegen waar de toegestane maximumsnelheid kleiner is dan of gelijk is aan 30 km/u.

Wanneer een gevaar moet worden gesignaleerd, worden doorgaans waarschuwborden geplaatst om de weggebruikers te waarschuwen voor de nadering van het obstakel, het gevaarlijke punt of het begin van een gevaarlijke zone.

De schoolomgeving begint bij de A23-borden. Ter indicatie of standaard kan een afstand van 75 m vanaf de toegang tot de school het begin van de schoolomgeving bepalen.

A23-borden die sportterreinen aanduiden worden geplaatst in overeenstemming met de algemene bepalingen voor gevaarsborden.

In het algemeen worden gevaarsborden geplaatst:

a. wanneer de toegestane maximumsnelheid lager is dan of gelijk is aan 30 km/u alsmede voor de borden A45 en A47;

b. tussen 0 en 50 m, binnen stedelijke gebieden;

c. op een afstand van ongeveer 150 m op wegen buiten stedelijke gebieden;

d. op een afstand van ongeveer 200 m op autosnelwegen.

Het gevaarsbord wordt enkel aangevuld met een bijkomend afstandsbord, type Ia, als het gevaarsbord is geplaatst:

1° op meer dan 50 m op wegen binnen stedelijke gebieden en op wegen waar de toegelaten maximumsnelheid lager is dan of gelijk is aan 30 km/u;

2° op minder dan 100 m of op meer dan 200 m op wegen buiten stedelijke gebieden waar de toegelaten maximumsnelheid hoger is dan 30 km/u;

3° op minder dan 100 m of op meer dan 200 m op autosnelwegen.

Het bijkomend afstandsbord is bijgevolg geen aanvulling op de A23-borden die schoolomgeving aanduiden, met name A45- en A47-borden.

De lengte van een gevaarlijk deel kan worden gesignaleerd met een bijkomend lengtebord, type II, zoals vermeld in artikel 66.3 van de Wegcode.

Als deze lengte lang genoeg is of als er kruisingen in voorkomen, worden de gevaarsborden op gepaste intervallen herhaald en indien nodig aangevuld met een bijkomend lengtebord, type II. Op het onderbord staat niet "HERHALING", wat zinloos is.

Rijbaanversmallingen die door middel van een A7-bord moeten worden gesignaleerd, worden bij bepalingen nader bepaald. Indien de versmalling de omvang van een rijstrook heeft, wordt gebruik gemaakt van het F97-bord, alleen geplaatst.



Het gelijktijdig gebruik van de A7- en F97-borden signaleren een versmalling van de rijstrook die open blijft voor verkeer, naast de vermindering van het aantal rijstroken.

Het gebruik van het A21-bord dat een oversteekplaats voor voetgangers signaleert, wordt bij bepalingen nader bepaald.

In stedelijke gebieden wordt het A21-bord alleen in uitzonderlijke omstandigheden gebruikt.

**Art. 3.** Bij dit artikel wordt de referentiemassa gewijzigd, rekening houdend met de wijziging van het C23-bord in de Wegcode bij het Koninklijk Besluit van 30 juli 2022.

**Art. 4.** Om variaties in snelheidslimieten te vergemakkelijken en ze betrouwbaarder te maken, kunnen de uren en dagen waarop de snelheidslimiet van 30 km/u in de schoolomgeving geldt, op een onderbord worden aangeduid.

Overeenkomstig artikel 65.2 van de Wegcode, hebben de onderborden die de tijdsbeperking aanduiden, zwarte opschriften op een witte achtergrond en zijn van het volgende model:

<b>Lu - Ve : 7h - 19h</b>
---------------------------

De eerste 2 letters van de dag zijn genoeg. We geven bijvoorbeeld "Wo" aan voor de dag "Woensdag".

Vergelijkbare borden zijn waargenomen in verschillende Europese landen.

Bij dit artikel wordt de verplichting om een F13-bord te plaatsen als er pijlen op de rijbaan staan die de keuze van een rijstrook voorschrijven, opgeheven. Bij bedoeld artikel wordt ook bepaald dat het F13-bord in positie wordt geplaatst en niet in aankondiging.

**Art. 5.** Bij dit artikel worden de afmetingen bepaald van de markeringen op de parallelle stippellijnen die een rijbaan met een middenstrook aangeven.

**Art. 6.** Borden die correct zijn geplaatst volgens de voormalige bepalingen mogen worden gehandhaafd tot 31 december 2035, in overeenstemming met het ministerieel besluit van 30 juni 2020.

#### **6 DECEMBER 2023. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald**

De Minister van Verkeersveiligheid,

Gelet op de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980, gewijzigd bij de bijzondere wet van 6 januari 2014, artikel 6, § 1, XII, 2°;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, laatst gewijzigd bij de wet van 6 december 2022, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 15 juni 2023, artikel 60.2;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het rapport van 12 september 2023 opgesteld overeenkomstig artikel 3, 2°, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op het advies nr. 74.516/4 van de Raad van State, gegeven op 18 oktober 2023, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Besluit :

**Artikel 1.** Artikel 1 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 30 juni 2020, wordt aangevuld met een 1.4, luidend als volgt:

"1.4. Verkeerstekens voldoen aan de volgende voorwaarden:

1° het zichtbare gedeelte van een bord moet gericht zijn naar de rijrichting van de gebruiker, langs de middellijn van de weg;

2° verkeersborden bevinden zich normaal aan de rechterkant, in de rijrichting.

Wat betreft het eerste lid, 2°, zijn de plaatsingsbepalingen niet van toepassing op de volgende borden:

1° richtingsborden worden op kruispunten geplaatst aan de kant van de weg die wordt aangegeven;

2° borden met betrekking tot het stoppen en parkeren worden geplaatst aan de kant van de openbare weg waar ze van kracht zijn;

3° bakens, geboden tot het volgen van de rijrichting, verkeerslichtborden in de vorm van pijlen en C33, D1, D3, D5 en F101-borden worden op de meest geschikte plaats geplaatst;

4° verkeerslichten die het verlichte silhouet van een fiets, een voetganger, een fiets en een voetganger voorstellen, worden op de meest geschikte plaats geplaatst;

5° verkeerslichten in de vorm van een rood kruis, een groene pijl die naar beneden wijst, een oranje schuine pijl die naar beneden wijst, alsmede borden die van toepassing zijn op rijstroken of delen van de openbare weg, worden boven rijstroken of andere delen van de openbare weg geplaatst. ».

**Art. 2.** In artikel 7 van hetzelfde Wetboek, laatst gewijzigd bij het ministerieel besluit van 30 juni 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het eerste lid wordt vervangen door wat volgt:

“Gevaarsborden kondigen alleen gevaarlijke weggedeelten aan die niet op tijd worden gezien door een weggebruiker die de nodige voorzichtigheid in acht neemt.

Gevaarsborden worden niet vermenigvuldigd.

Op wegen waar de toegestane maximumsnelheid lager is dan of gelijk is aan 30 km/u, worden de A1, A7, A14, A15, A21, A25, A27, A29, A33, A35 en A37-borden niet gebruikt.

Gevaarstekens worden op zo'n afstand van de gevaarlijke locatie geplaatst dat ze het meest effectief zijn, rekening houdend met de weg- en verkeersomstandigheden, de gebruikelijke snelheid van voertuigen en de afstand waarop het bord zichtbaar is.

A23-borden die schoolomgeving aankondigen, worden vlak vóór bedoelde schoolomgeving geplaatst.

A45 en A47-borden zijn geplaatst op of nabij de spoorovergang.

Met uitzondering van de A23-borden, die schoolomgeving aankondigen, A45 en A47-borden, worden gevaarsborden op een afstand geplaatst:

1° tussen 0 en 50 m op wegen binnen stedelijke gebieden en op wegen waar de maximumsnelheid lager is dan of gelijk is aan 30 km/u;

2° op min of meer 150 m op wegen buiten stedelijke gebieden waar de toegelaten maximumsnelheid hoger is dan 30 km/u;

3° bijna 200 m op snelwegen.

Het gevaarsbord wordt enkel aangevuld met een onderbord, type Ia, zoals bedoeld in bijlage 2 bij dit besluit, als het gevaarsbord is geplaatst:

1° op meer dan 50 m op wegen binnen stedelijke gebieden en op wegen waar de maximumsnelheid lager is dan of gelijk is aan 30 km/u;

2° op minder dan 100 m of op meer dan 200 m op wegen buiten stedelijke gebieden waar de toegelaten maximumsnelheid hoger is dan 30 km/u;

3° op minder dan 100 m of op meer dan 200 m op autosnelwegen.

Het onderbord van type VI bedoeld in bijlage 2 bij dit besluit, met het opschrift “HERHALING” vormt geen aanvulling op een gevaarsbord. » ;

2° 7.3, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 19 december 1991, wordt vervangen door wat volgt:

“7.3. De keuze van het symbool op het A7-bord wordt bepaald door de plaatsgesteldheid.

Mogen slechts gesignaleerd worden door een A7-bord de rijbaanversmallingen van ten minste 1,00 m, die gevaarlijk zijn voor het verkeer.

Indien de versmalling de omvang van een rijstrook heeft, wordt gebruikt gemaakt van het F97-bord alleen geplaatst. » ;

3° 7.6, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 19 december 1991, wordt vervangen door wat volgt:

“7.6. Oversteekplaatsen op rijbanen waar de toegestane maximumsnelheid hoger is dan 50 km/u worden aangekondigd met een A21-bord.

Dit verkeersbord wordt echter niet geplaatst wanneer er een A23-bord is of een oversteekplaats voor voetgangers die geregeld wordt door driekleurige verkeerslichten. ».

**Art. 3.** In artikel 9.4, 2°, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij ministerieel besluit van 10 september 2009, worden de woorden “waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan het aangeduide” vervangen door de woorden “of slepen van voertuigen waarvan de maximaal toegestane massa de aangeduide massa overschrijdt”.

**Art. 4.** In artikel 12 van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het ministerieel besluit van 30 juni 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° 12.1ter wordt aangevuld met een lid luidend als volgt:

“De uren en dagen waarop de snelheidslimiet van 30 km/u in de schoolomgeving geldt kunnen worden aangeduid op een onderbord. De hoogte van de letters bedraagt 0,10 m. » ;

2° in 12.4, tweede lid, worden de woorden “moet het verkeersbord F13 geplaatst worden, behalve wanneer de bijzondere plaatsgesteldheid het niet toelaat” vervangen door de woorden “kan het verkeersbord F13 in positie-signalering geplaatst worden”.

**Art. 5.** Artikel 17 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een 17.3, luidend als volgt:

“Art. 17.3. De onderbroken lijnen die een rijbaan met een middenstrook aanduiden, bestaan uit 2 paar strepen met een breedte van 0,10 m, een lengte van 1 m en 1 m uit elkaar, herhaald na een tussenruimte van 3 m.

De middenrijbaan heeft een maximale breedte van 3,50 m. ».

**Art. 6.** Borden en markeringen die zijn geplaatst overeenkomstig de bepalingen vóór de inwerkingtreding van dit besluit, mogen worden gehandhaafd tot 31 december 2035.

Namen, 6 december 2023.