

VLAAMSE OVERHEID

Kabinet van de Vlaamse minister van Onderwijs, Justitie en Werk

[C – 2024/009896]

15 OKTOBER 2024. — Benoeming van een raadgever met de rang van kabinetschef

Bij ministerieel besluit van 15 oktober 2024 van de Vlaamse minister van Onderwijs, Justitie en Werk, wordt Niki DHEEDENE met ingang van 30 september 2024 benoemd tot raadgever met de rang van kabinetschef (100% prestaties).

VLAAMSE OVERHEID

Kabinet van de viceminister-president van de Vlaamse Regering
en Kabinet van de Vlaamse minister van Begroting en Financiën,
Vlaamse Rand, Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn

[C – 2024/009898]

16 OKTOBER 2024. — Benoeming van een kabinetschef

Bij ministerieel besluit van 16 oktober 2024 van de viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Begroting en Financiën, Vlaamse Rand, Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn, wordt Gaëtane MAES met ingang van 30 september 2024 benoemd tot kabinetschef (100% prestaties).

VLAAMSE OVERHEID

Kabinet van de Vlaamse minister van Brusselse Aangelegenheden

[C – 2024/009900]

14 OKTOBER 2024. — Benoeming van een kabinetschef

Bij ministerieel besluit van 14 oktober 2024 van de Vlaamse minister van Brussel en Media, wordt Pieter-Jan DE GEEST met ingang van 07 oktober 2024 benoemd tot kabinetschef (100% prestaties).

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2024/205346]

21 MARS 2024. — Arrêté du Gouvernement wallon relatif à la circulation routière des véhicules exceptionnels et fixant les modalités et conditions de délivrance d'autorisation pour le transport exceptionnel. — Erratum

Les articles 24 et 33 de la version néerlandaise de l'arrêté susmentionné, publié au *Moniteur belge* du 13 août 2024, à la page 95334, se lisent comme suit :

Art. 24. Une voiture, une voiture mixte ou une camionnette telle que définie à l'article 1^{er}, § 1^{er}, 44, 47 et 54, du règlement technique est utilisée comme véhicule accompagnateur.

Le véhicule accompagnateur a une hauteur de toit d'au moins 1,75 mètres sur une longueur d'au moins 2,50 mètres.

Dès lors qu'au moins trois véhicules accompagnateurs sont requis, l'utilisation d'une motocyclette de catégorie A, telle que définie à l'article 1^{er} du règlement technique, est autorisée en substitution à l'un des véhicules visés à l'alinéa 1^{er}.

Art. 33. Lorsque le coordinateur de la circulation et les accompagnateurs sont amenés à donner des indications visées à l'article 32, en dehors de leurs véhicules, ils portent :

1° des vêtements de signalisation conformes à la norme NBN EN ISO 20471 ou équivalente, de classe 3 qui se composent d'une veste de couleur jaune et éventuellement d'un pantalon de couleur jaune ou d'une combinaison de même couleur;

2° un logo centré sur le dos de la veste ou centré sur le dos de la partie haute de la combinaison conforme à celui visé au b), 1^o, de l'annexe 1^{re};

3° un logo sur le côté droit de l'avant de la veste ou sur le côté droit de l'avant de la partie haute de la combinaison conforme à celui visé au b), 2^o, de l'annexe 1^{re}.

ÜBERSETZUNG

ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[2024/205346]

21. MÄRZ 2024 — Erlass der Wallonischen Regierung über den Straßenverkehr mit Sonderfahrzeugen und zur Festlegung der Modalitäten und Bedingungen für die Ausstellung von Genehmigungen für den Sondertransport — Erratum

Die Artikel 24 und 33 der niederländischen Fassung des im *Belgischen Staatsblatt* vom 13. August 2024 auf Seite 95334 veröffentlichten vorerwähnten Erlasses sind wie folgt zu lesen:

Art. 24. Een wagen, een gemengde wagen of een bestelwagen zoals gedefinieerd in artikel 1, § 1, 44, 47 en 54 van het technisch reglement wordt gebruikt als begeleidingsvoertuig.

Het begeleidingsvoertuig heeft een dakhoogte van minstens 1,75 meter bij een lengte van minstens 2,50 meter.

Indien ten minste drie begeleidingsvoertuigen zijn vereist, is het gebruik van een motor van categorie A, zoals gedefinieerd in artikel van het technisch reglement, toegestaan in plaats van een van de in lid 1 bedoelde voertuigen.

Art. 33. Wanneer de verkeerscoördinator en de begeleiders de in artikel 32 bedoelde aanwijzingen buiten hun voertuigen moeten geven, dragen zij:

1° waarschuwingskleding klasse 3 die voldoet aan de norm NBN EN ISO 20471 of gelijkwaardig, bestaande uit een gele jas en eventueel gele broek of een overall in dezelfde kleur;

2° een logo gecentreerd op de rug van de jas of gecentreerd op de rug van het bovendee van de overall, overeenkomstig met het logo bedoeld in *b*), 1°, van bijlage 1;

3° een logo rechts vooraan op de jas of rechts vooraan op het bovendee van de overall, overeenkomstig het logo bedoeld in *b*), 2°, van bijlage 1.

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[2024/205346]

21 MAART 2024. — Besluit van de Waalse regering betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen en tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van vergunningen voor uitzonderlijk vervoer. — Erratum

De artikelen 24 en 33 van de Nederlandse versie van bovenvermeld besluit, bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* van 13 augustus 2024, blz. 95334, dienen als volgt te worden gelezen :

Art. 24. Een wagen, een gemengde wagen of een bestelwagen zoals gedefinieerd in artikel 1, § 1, 44, 47 en 54 van het technisch reglement wordt gebruikt als begeleidingsvoertuig.

Het begeleidingsvoertuig heeft een dakhoogte van minstens 1,75 meter bij een lengte van minstens 2,50 meter.

Indien ten minste drie begeleidingsvoertuigen zijn vereist, is het gebruik van een motor van categorie A, zoals gedefinieerd in artikel van het technisch reglement, toegestaan in plaats van een van de in lid 1 bedoelde voertuigen.

Art. 33. Wanneer de verkeerscoördinator en de begeleiders de in artikel 32 bedoelde aanwijzingen buiten hun voertuigen moeten geven, dragen zij:

1° waarschuwingskleding klasse 3 die voldoet aan de norm NBN EN ISO 20471 of gelijkwaardig, bestaande uit een gele jas en eventueel gele broek of een overall in dezelfde kleur;

2° een logo gecentreerd op de rug van de jas of gecentreerd op de rug van het bovendee van de overall, overeenkomstig met het logo bedoeld in *b*), 1°, van bijlage 1;

3° een logo rechts vooraan op de jas of rechts vooraan op het bovendee van de overall, overeenkomstig het logo bedoeld in *b*), 2°, van bijlage 1.

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C - 2024/009904]

2 OCTOBRE 2024. — Décision autorisant l'expropriation pour cause d'utilité publique des biens immeubles situés sis rue du Palais de Justice 4 et sis rue Saint-Martin 1 à Dinant

En vertu de l'article 17 § 1^{er} alinéa 3 du décret du 22 novembre 2018 relatif à la procédure d'expropriation (ci-après « le décret »), en l'absence d'arrêté du Conseil communal notifié au pouvoir expropriant endéans le délai de 130 jours à dater de l'accusé de réception actant complétude du dossier du 24 mai 2024, la proposition de décision adressée par l'Administration en date du 19 août 2024 au Conseil communal de Dinant vaut décision d'expropriation.

La commune de Dinant est donc autorisée, pour cause d'utilité publique à procéder :

- À l'expropriation, en vue d'y installer divers services administratifs devant être accessibles au public, d'un bien immeuble situé rue du Palais de Justice, 4 à 5500 Dinant, cadastré Dinant, 1ère Division, section G, n°327S, P0000, repris en emprise n°1 au tableau des emprises et d'un bien immeuble situé rue Saint-Martin, 1 à 5500 Dinant, cadastré Dinant, 1ère Division, Section G, n°328G, P0003, étant le lot 3 repris au plan d'acte de base dressé par la Régie des Bâtiments en date du 24 juillet 2015, repris en emprise n°2 au tableau des emprises.

Cette proposition de décision valant décision d'expropriation sortira ses effets le lendemain du délai prévu à l'article 17 § 1^{er} du décret (ou, le cas échéant, prévu à l'article 5, 5°) soit le 02 octobre 2024.

En conséquence, la procédure d'expropriation des biens précités sera poursuivie conformément aux dispositions du décret du 22 novembre 2018.

Le présent arrêté est publié dans son intégralité durant trente jours sur les sites internet de la Commune de Dinant s'ils existent ou, à défaut, aux endroits habituels d'affichage.