

2) dans le § 2, alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « au plus tard le 30 juin 2007 » sont remplacés par les mots « au plus tard le 31 octobre 2008 ».

**Art. 3.** A l'article 45 de la même loi, modifié par la loi du 9 janvier 2007, sont apportées les modifications suivantes :

1) dans le § 1<sup>er</sup>, les mots « au plus tard le 30 juin 2007 » sont remplacés par les mots « au plus tard le 31 octobre 2008 »;

2) dans le § 2, les mots « au plus tard le 30 juin 2007 » sont remplacés par les mots « au plus tard le 31 octobre 2008 »;

3) dans le § 3, les mots « au plus tard le 30 juin 2007 » sont remplacés par les mots « au plus tard le 31 octobre 2008 ».

**Art. 4.** A l'article 48 de la même loi, modifié par la loi du 9 janvier 2007 sont apportées les modifications suivantes :

1) dans l'alinéa 2, les mots « au plus tard le 30 juin 2007 » sont remplacés par les mots « au plus tard le 31 octobre 2008 »;

2) dans l'alinéa 3, les mots « dans les douze mois de cette entrée en vigueur » sont remplacés par les mots « au plus tard le 31 octobre 2008 »;

3) dans l'alinéa 4, les mots « dans les douze mois de cette entrée en vigueur » sont remplacés par les mots « au plus tard le 31 octobre 2008 ».

**Art. 5.** La présente loi produit ses effets le 30 juin 2007.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtu du Sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 23 novembre 2007.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Justice,  
Mme. L. ONKELINX

Scellé du sceau de l'Etat:

La Ministre de la Justice,  
Mme L. ONKELINX

—  
Note

(1) *Références parlementaires :*

Chambre des représentants :

*Documents* 52-29 (SE 2007) : n° 1 : proposition de loi, n° 2 : amendements; n° 3 : rapport; n° 4 : texte adopté; n° 5 : texte adopté en séance plénière et transmis au Sénat.

*Compte rendu intégral* : 18 octobre 2007.

Sénat :

*Documents* 4-310 : n° 1 : projet évoqué par le Sénat; n° 2 : amendement; n° 3 : rapport; n° 4 : décision de ne pas amender.

*Annales du Sénat* : 25 octobre 2007.

2) in § 2, eerste lid, worden de woorden « uiterlijk op 30 juni 2007 » vervangen door de woorden « uiterlijk op 31 oktober 2008 ».

**Art. 3.** In artikel 45 van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 9 januari 2007, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1) in § 1 worden de woorden « uiterlijk op 30 juni 2007 » vervangen door de woorden « uiterlijk op 31 oktober 2008 »;

2) in § 2 worden de woorden « uiterlijk op 30 juni 2007 » vervangen door de woorden « uiterlijk op 31 oktober 2008 »;

3) in § 3 worden de woorden « uiterlijk op 30 juni 2007 » vervangen door de woorden « uiterlijk op 31 oktober 2008 ».

**Art. 4.** In artikel 48 van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 9 januari 2007, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1) in het tweede lid worden de woorden « uiterlijk op 30 juni 2007 » vervangen door de woorden « uiterlijk op 31 oktober 2008 »;

2) in het derde lid worden de woorden « binnen twaalf maanden na deze inwerkingtreding » vervangen door de woorden « uiterlijk op 31 oktober 2008 »;

3) in het vierde lid worden de woorden « binnen twaalf maanden na deze inwerkingtreding » vervangen door de woorden « uiterlijk op 31 oktober 2008 ».

**Art. 5.** Deze wet heeft uitwerking met ingang van 30 juni 2007.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 23 november 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Justitie,  
Mevr. L. ONKELINX

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,  
Mevr. L. ONKELINX

—  
Nota

(1) *Parlementaire verwijzingen :*

Kamer van volksvertegenwoordigers :

*Documenten* 52-29 (BZ 2007) : nr. 1 : wetsvoorstel; nr. 2 : amendementen; nr. 3 : verslag; nr. 4 : aangenomen tekst; nr. 5 : tekst aangenomen in plenaire vergadering en overgezonden aan de Senaat.

*Integraal verslag* : 18 oktober 2007.

Senaat :

*Documenten* 4-310 : nr. 1 : ontwerp geëvoceerd door de Senaat; nr. 2 : amendement; nr. 3 : verslag; nr. 4 : beslissing niet te amenderen.

*Handelingen van de Senaat* : 25 oktober 2007.

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 4919

[C — 2007/14364]

**19 DECEMBRE 2007. — Arrêté ministériel  
modifiant l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001  
relatif à l'immatriculation de véhicules**

Le Ministre de la Mobilité,

Vu les lois coordonnées du 16 mars 1968 relatives à la police de la circulation routière, notamment l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des marques d'immatriculation commerciales pour véhicules à moteur et remorques, notamment les articles 8 et 14, remplacés par l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules;

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 4919

[C — 2007/14364]

**19 DECEMBER 2007. — Ministerieel besluit  
tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001  
betreffende de inschrijving van voertuigen**

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, inzonderheid op artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van commerciële kentekenplaten voor motorvoertuigen en aanhangwagens, inzonderheid op de artikelen 8 en 14, vervangen bij het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, notamment l'article 21;

Vu l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, modifié par les arrêtés ministériels du 28 décembre 2004 et du 19 décembre 2005;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 19 février 2007;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 12 septembre 2007 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup> des lois coordonnées du 12 janvier 1973 sur le Conseil d'Etat;

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 4 de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, modifié par l'arrêté ministériel du 19 décembre 2005, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 4. § 1<sup>er</sup>. La marque d'immatriculation ordinaire a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont rouges.

L'inscription consiste en une combinaison de trois lettres suivies de trois chiffres ou de trois chiffres suivis de trois lettres ou en une combinaison d'une lettre et de quatre chiffres ou de deux lettres et de trois chiffres. Les lettres sont séparées des chiffres par un tiret situé sur la ligne médiane horizontale de la marque d'immatriculation.

§ 2. Pour les marques d'immatriculation supplémentaires avec une inscription particulière, les lettres et les chiffres sont combinés comme suit :

1<sup>o</sup> les marques d'immatriculation « Cour » : un à trois chiffres uniquement;

2<sup>o</sup> les marques d'immatriculation « A », « E » ou « P » : la lettre « A », « E » ou « P » est suivie d'un trait de séparation et d'un à trois chiffres.

§ 3. Les marques d'immatriculation dont le groupe de lettres commence par un « O » sont délivrées lors de l'immatriculation ou de la ré immatriculation des véhicules automobiles visés à l'article 2, § 2, 7<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité.

L'inscription consiste en une combinaison de trois lettres suivies de trois chiffres ou en une combinaison de trois chiffres suivis de trois lettres. Les lettres sont séparées des chiffres par un tiret au centre de la marque d'immatriculation.

§ 4. Les marques d'immatriculation dont le groupe de lettres commence par un « U » ou par un « Q » sont délivrées lors de l'immatriculation ou de la ré immatriculation des remorques.

Ces marques d'immatriculation ont un fond blanc. L'inscription et le liseré sont noirs.

Elles ont toutefois une largeur de 520 millimètres et une hauteur de 110 millimètres.

L'inscription est constituée de trois lettres suivies de trois chiffres ou de trois chiffres suivis de trois lettres, ainsi que d'un symbole européen dans les deux cas. Les lettres sont séparées des chiffres par un tiret au centre de la marque d'immatriculation.

Les chiffres et les lettres ont une hauteur de 75 millimètres et une largeur de 45 millimètres. Le chiffre « 1 », par contre, a une largeur de 25 millimètres tandis que la lettre « I » n'a qu'une largeur de 11 millimètres. L'épaisseur des traits est de 11 millimètres. Le tiret de séparation a une largeur de 18 millimètres et une hauteur de 11 millimètres.

Le symbole européen contient une zone rectangulaire bleue située contre le bord gauche de la marque d'immatriculation. Cette zone a une hauteur de 100 millimètres et une largeur de 45 millimètres et présente vers le bas une lettre « B » blanche comme signe distinctif du pays, surmontée d'un cercle de douze étoiles jaunes à cinq branches. Le fond, les étoiles et le signe distinctif du pays sont rétro- réfléchissants.

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, inzonderheid op artikel 21;

Gelet op het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 28 december 2004 en 19 december 2005;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 19 februari 2007;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 12 september 2007 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup> van de gecoördineerde wetten van 12 januari 1973 op de Raad van State;

Besluit :

**Artikel 1.** Artikel 4 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 19 december 2005, wordt vervangen als volgt :

« Art. 4. § 1. De gewone kentekenplaat heeft een witte grond. Opschrift en boord zijn rood.

Het opschrift bestaat uit een combinatie van hetzij drie letters gevolgd door drie cijfers, hetzij drie cijfers gevolgd door drie letters of uit een combinatie van hetzij één letter met vier cijfers, hetzij twee letters met drie cijfers. De letters worden van de cijfers gescheiden door een streepje ter hoogte van de horizontale middellijn van de kentekenplaat.

§ 2. Voor de bijkomende kentekenplaten met een bijzonder opschrift worden de letters en cijfers als volgt gecombineerd :

1<sup>o</sup> de « Hof »-kentekenplaten : enkel één tot drie cijfers;

2<sup>o</sup> de « A »- « E »- of « P »-kentekenplaten : de letter « A », « E » of « P », gevolgd door een scheidingsstreepje en één tot drie cijfers.

§ 3. Kentekenplaten waarvan de groep letters begint met « O » worden toegekend bij de inschrijving of herinschrijving van voertuigen vermeld in artikel 2, § 2, 7<sup>o</sup> van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidsstoebehoren moeten voldoen.

Het opschrift bestaat uit een combinatie van drie letters gevolgd door drie cijfers of door een combinatie van drie cijfers gevolgd door drie letters. De letters worden in het middelpunt van de kentekenplaat door een streepje van de cijfers gescheiden.

§ 4. Kentekenplaten waarvan de groep letters begint met « U » of « Q » worden toegekend bij de inschrijving of herinschrijving van aanhangwagens.

Deze kentekenplaten hebben een witte grond. Opschrift en boord zijn zwart.

Ze zijn evenwel 520 millimeter breed en 110 millimeter hoog.

Het opschrift bestaat uit drie letters gevolgd door drie cijfers of door drie cijfers gevolgd door drie letters, alsook in beide gevallen uit een Europees symbool. De letters worden in het middelpunt van de kentekenplaat door een streepje van de cijfers gescheiden.

De cijfers en letters zijn 75 millimeter hoog en 45 millimeter breed. Het cijfer « 1 » daarentegen is 25 millimeter breed terwijl de letter « I » slechts 11 millimeter breed is. De streepdikte bedraagt 11 millimeter. Het scheidingsstreepje is 18 millimeter breed en 11 millimeter hoog.

Het Europees symbool bevat een blauwe rechthoekige zone die tegen de linkerboord van de kentekenplaat ligt. Die zone is 100 millimeter hoog en 45 millimeter breed en vertoont onderaan een witte letter « B » als onderscheidingsteken van het land, met daarboven een kring van twaalf vijfpuntige, gele sterren. Grond, sterren en het onderscheidingssteken van het land zijn retroflecterend.

§ 5. Les marques d'immatriculation dont le groupe de lettres commence par « TX » sont délivrées lors de l'immatriculation ou de la réimmatriculation de véhicules automobiles de personnes affectés soit à un service de taxis autorisé, soit exclusivement à la location avec chauffeur conformément à l'article 15, § 2, 2°, de l'arrêté royal du 8 juillet 1970 portant règlement général des taxes assimilées aux impôts sur les revenus. Pour la dernière catégorie, location avec chauffeur, seuls les groupes de lettres « TXH » et « TXL » sont attribués.

L'inscription consiste en une combinaison de trois lettres suivies de trois chiffres ou en une combinaison de trois chiffres suivis de trois lettres.

Les lettres sont séparées des chiffres par un tiret au centre de la marque d'immatriculation. »

**Art. 2.** L'article 7 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 7. La marque d'immatriculation « CD » a un fond blanc et un liseré rouge. L'inscription consiste en une combinaison des lettres « CD » de couleur verte, suivies d'une lettre rouge et de trois chiffres rouges ou en une combinaison des lettres « CD » de couleur verte, suivies de trois chiffres rouges et d'une lettre rouge. Les lettres « CD » sont séparées des autres caractères par un tiret situé sur la ligne médiane horizontale de la marque d'immatriculation. »

**Art. 3.** L'article 10 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 10, § 1<sup>er</sup>. La marque d'immatriculation commerciale a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont verts. Elle a une largeur de 520 millimètres et une hauteur de 110 millimètres.

L'inscription est constituée de trois lettres suivies de trois chiffres ou de trois chiffres suivis de trois lettres, ainsi que d'un symbole européen. Les lettres sont séparées des chiffres par un tiret au centre de la marque d'immatriculation.

Les chiffres et les lettres ont une hauteur de 75 millimètres et une largeur de 45 millimètres. Le chiffre « 1 », par contre, a une largeur de 25 millimètres tandis que la lettre « I » n'a qu'une largeur de 11 millimètres. L'épaisseur des traits est de 11 millimètres. Le tiret de séparation a une largeur de 18 millimètres et une hauteur de 11 millimètres.

Le symbole européen contient une zone rectangulaire bleue située contre le bord gauche de la marque d'immatriculation. Cette zone a une hauteur de 100 millimètres et une largeur de 45 millimètres et présente vers le bas une lettre « B » blanche comme signe distinctif du pays, surmontée d'un cercle de douze étoiles jaunes à cinq branches. Le fond, les étoiles et le signe distinctif du pays sont rétro- réfléchissants.

§ 2. Dans le cas d'une combinaison de trois lettres suivies de trois chiffres, une vignette verte, rectangulaire aux coins arrondis, est apposée dans l'espace situé entre le dernier chiffre et le bord droit de la marque d'immatriculation, ayant une largeur de 45 millimètres et une hauteur de 38 millimètres. Dans le cas d'une combinaison de trois chiffres suivis de trois lettres, la vignette susmentionnée est apposée dans l'espace situé entre la dernière lettre et le bord droit de la plaque.

Cette vignette porte, en son extrémité droite, un numéro propre en petits caractères noirs et mentionne à gauche de celui-ci, en blanc :

- a) le millésime, en entier et en petite impression;
- b) l'abréviation « DIV », en petite impression;
- c) le millésime à la fin duquel l'immatriculation du véhicule cesse d'être valable, en grande impression;
- d) un logo ovale du service public fédéral Mobilité et Transports, situé entre les deux derniers chiffres du millésime et contenant les lettres stylisées « C » et « V ».

§ 3. Les différentes sortes de marques d'immatriculation commerciales présentent les spécificités suivantes :

1. la plaque essai « auto » : les deux premières lettres « ZX », « ZY » ou « ZZ » sont suivies d'une troisième lettre, à l'exclusion des lettres « M », « Q », « U » et « W »;

§ 5. Kentekenplaten waarvan de groepsletters beginnen met « TX » worden toegekend bij de inschrijving of herinschrijving van personen-voertuigen die aangewend worden hetzij voor een vergunde taxidienst, hetzij uitsluitend voor verhuring met bestuurder overeenkomstig artikel 15, § 2, 2°, van het koninklijk besluit van 8 juli 1970 houdende algemene verordening betreffende de met de inkomstenbelasting gelijkgestelde belastingen. Voor laatstgenoemde categorie, verhuring met bestuurder, worden enkel de groepsletters « TXH » en « TXL » toegekend.

Het opschrift bestaat uit een combinatie van drie letters gevolgd door drie cijfers of door een combinatie van drie cijfers gevolgd door drie letters.

De letters worden in het middelpunt van de kentekenplaat door een streepje van de cijfers gescheiden. »

**Art. 2.** Artikel 7 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 7. De « CD »-kentekenplaat heeft een witte grond en een rode boord. Het opschrift bestaat uit een combinatie van de letters « CD » in groene kleur, gevolgd door een rode letter en drie rode cijfers of uit een combinatie van de letters « CD » in groene kleur, gevolgd door drie rode cijfers en een rode letter. De letters « CD » worden van de andere karakters gescheiden door een streepje ter hoogte van de horizontale middellijn van de kentekenplaat. »

**Art. 3.** Artikel 10 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 10, § 1. De commerciële kentekenplaat heeft een witte grond. Opschrift en boord zijn groen. Ze is 520 millimeter breed en 110 millimeter hoog.

Het opschrift bestaat uit drie letters gevolgd door drie cijfers of door drie cijfers gevolgd door drie letters, alsook uit een Europees symbool. De letters worden in het middelpunt van de kentekenplaat door een streepje van de cijfers gescheiden.

De cijfers en letters zijn 75 millimeter hoog en 45 millimeter breed. Het cijfer « 1 » daarentegen is 25 millimeter breed terwijl de letter « I » slechts 11 millimeter breed is. De streepdikte bedraagt 11 millimeter. Het scheidingstreepje is 18 millimeter breed en 11 millimeter hoog.

Het Europees symbool bevat een blauwe rechthoekige zone die tegen de linkerboord van de kentekenplaat ligt. Die zone is 100 millimeter hoog en 45 millimeter breed en vertoont onderaan een witte letter « B » als onderscheidingsteken van het land, met daarboven een kring van twaalf vijfpuntige, gele sterren. Grond, sterren en het onderscheidings- teken van het land zijn retroflecterend.

§ 2. In geval van een combinatie van drie letters gevolgd door drie cijfers wordt in de ruimte tussen het laatste cijfer en de rechterboord van de kentekenplaat een groen rechthoekig vignet met afgeronde hoeken aangebracht dat 45 millimeter breed is en 38 millimeter hoog. In geval van een combinatie van drie cijfers gevolgd door drie letters wordt voornoemd vignet aangebracht in de ruimte tussen de laatste letter en de rechterboord van de plaat.

Dit vignet vertoont uiterst rechts een individueel nummer in kleine zwarte druk en vermeldt links daarvan in het wit :

- a) het jaartal, voluit geschreven en in kleine druk;
- b) de afkorting « DIV », in kleine druk;
- c) het jaartal waarvan het verstrijken de inschrijving van het voertuig teniet doet, in grote druk;
- d) een ovale logo van de federale overheidsdienst Mobiteit en Vervoer dat zich tussen de laatste twee cijfers van het jaartal bevindt en de gestileerde letters « C » en « V » bevat.

§ 3. De verschillende soorten commerciële kentekenplaten vertonen de volgende bijzondere kenmerken :

1. de proefrittenplaat « auto » : de eerste twee letters « ZX », « ZY » of « ZZ » worden gevolgd door een derde letter met uitsluiting van de letters « M », « Q », « U » en « W »;

2. la plaque essai « remorque » : les deux premières lettres « ZZ » sont suivies de la troisième lettre « Q » ou « U »;

3. la plaque marchand « auto » : la première lettre « Z » est suivie d'une deuxième lettre à l'exclusion des lettres « M », « Q », « U » et de « W » à « Z »;

4. la plaque marchand « remorque » : la première lettre « Z » est suivie de la deuxième lettre « Q » ou « U ».

**Art. 4.** L'article 12 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 12, § 1<sup>er</sup>. La marque d'immatriculation ordinaire a un fond jaune. L'inscription et le liseré sont noirs. Les marques d'immatriculation ont une largeur de 140 millimètres et une hauteur de 175 millimètres. L'inscription consiste en un groupe de trois lettres au-dessus d'un groupe de trois chiffres ou en un groupe de trois chiffres au-dessus d'un groupe de trois lettres.

§ 2. Les groupes de lettres commencent par un « M » ou par un « W ».

**Art. 5.** L'article 15 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 15, § 1<sup>er</sup>. La marque d'immatriculation commerciale a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont verts. Elle a une largeur de 180 millimètres et une hauteur de 140 millimètres. L'inscription est composée d'un groupe de trois lettres au-dessus d'un groupe de trois chiffres ou d'un groupe de trois chiffres au-dessus d'un groupe de trois lettres et, dans les deux cas, d'un symbole européen qui est constitué lui-même d'une zone rectangulaire bleue dont les côtés inférieur et gauche sont situés à 5 millimètres du bord gauche et du bord inférieur de la marque d'immatriculation.

Cette zone bleue a une hauteur de 80 millimètres et une largeur de 36 millimètres et présente vers le bas une lettre « B » blanche comme signe distinctif du pays, surmontée d'un cercle de douze étoiles jaunes à cinq branches. Le fond, les étoiles et le signe distinctif sont rétro-réfléchissants.

§ 2. Au-dessus du symbole européen une vignette visée à l'article 10, § 2 est apposée.

§ 3. Les différentes sortes de marques d'immatriculation commerciales présentent les spécificités suivantes :

1. la plaque essai « moto » : les deux premières lettres « ZZ » sont suivies de la troisième lettre « M » ou « W »;

2. la plaque marchand « moto » : la première lettre « Z » est suivie de la deuxième lettre « M » ou « W ».

**Art. 6.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2008.

Bruxelles, le 19 décembre 2007.

R. LANDUYT

2. de proefrittenplaat « aanhangwagen » : de eerste twee letters « ZZ » worden gevolgd door de derde letter « Q » of « U »;

3. de handelaarsplaat « auto » : de eerste letter « Z » wordt gevolgd door een tweede letter, met uitzondering van de letters « M », « Q », « U » en « W » tot « Z »;

4. de handelaarsplaat « aanhangwagen » : de eerste letter « Z » wordt gevolgd door de tweede letter « Q » of « U ».

**Art. 4.** Artikel 12 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 12, § 1. De gewone kentekenplaat heeft een gele grond. Opschrift en boord zijn zwart. De kentekenplaten zijn 140 millimeter breed en 175 millimeter hoog. Het opschrift bestaat uit een groep van drie letters boven een groep van drie cijfers of uit een groep van drie cijfers boven een groep van drie letters.

§ 2. De letterreeksen beginnen met « M » of « W ».

**Art. 5.** Artikel 15 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 15, § 1. De commerciële kentekenplaat heeft een witte grond. Opschrift en boord zijn groen. Ze is 180 millimeter breed en 140 millimeter hoog. Het opschrift bestaat uit een groep van drie letters boven een groep van drie cijfers of uit een groep van drie cijfers boven een groep van drie letters en, in beide gevallen, uit een Europees symbool dat zelf bestaat uit een blauwe rechthoekige zone waarvan de onder- en de linkerkant op 5 millimeter liggen van de onderste en linkerboord van de kentekenplaat.

Die blauwe zone is 80 millimeter hoog en 36 millimeter breed en vertoont onderaan een witte letter « B » als onderscheidingsteken van het land, met daarboven een kring van twaalf vijfpuntige, gele sterren. Grond, sterren en het onderscheidingsteken zijn retroreflecterend.

§ 2. Boven het Europees symbool wordt een vignet aangebracht zoals bedoeld in artikel 10, § 2.

§ 3. De verschillende soorten commerciële kentekenplaten vertonen de volgende bijzondere kenmerken :

1. de proefrittenplaat « motor » : de eerste twee letters « ZZ » worden gevolgd door de derde letter « M » of « W »;

2. de handelaarsplaat « motor » : de eerste letter « Z » wordt gevolgd door de tweede letter « M » of « W ».

**Art. 6.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2008.

Brussel, 19 december 2007.

R. LANDUYT

SERVICE PUBLIC FEDERAL  
CHANCELLERIE DU PREMIER MINISTRE

F. 2007 — 4920 (2007 — 4654) [C — 2007/21151]

23 NOVEMBRE 2007. — Arrêté royal modifiant la loi du 24 décembre 1993 relative aux marchés publics et à certains marchés de travaux, de fournitures et de services et certains arrêtés royaux pris en exécution de cette loi. — Erratum

Dans l'article 47 de l'arrêté royal du 23 novembre 2007 modifiant la loi du 24 décembre 1993 relative aux marchés publics et à certains marchés de travaux, de fournitures et de services et certains arrêtés royaux pris en exécution de cette loi, il y a lieu de lire dans la première phrase "le second paragraphe est remplacé" au lieu de "le second alinéa est remplacé".

FEDERALE OVERHEIDSDIENST  
KANSELARIJ VAN DE EERSTE MINISTER

N. 2007 — 4920 (2007 — 4654) [C — 2007/21151]

23 NOVEMBER 2007. — Koninklijk besluit tot wijziging van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en van sommige koninklijke besluiten tot uitvoering van deze wet. — Erratum

In artikel 47 van het koninklijk besluit van 23 november 2007 tot wijziging van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en van sommige koninklijke besluiten tot uitvoering van deze wet moet in de eerste zin "wordt de tweede paragraaf vervangen" in plaats van "wordt het tweede lid vervangen" te worden gelezen.