

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2020.

Art. 4. De minister bevoegd voor Financiën en Begroting is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 20 mei 2020.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Minister-president
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT

Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT

Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Klimaattransitie, Leefmilieu,
Energie en Participatieve Democratie,
A. MARON

Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt,
de Promotie van Meertaligheid,
S. GATZ

Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering,
de Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,
B. CLERFAYT

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 2020.

Art. 4. Le ministre qui a les Finances et le Budget dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 20 mai 2020.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
Ministre-Président
du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,
E. VAN DEN BRANDT

Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargé de la Transition climatique, de l'Environnement,
de l'Energie et de la Démocratie participative,
A. MARON

Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargé des Finances, du Budget,
de la Fonction publique et de la Promotion du Multilinguisme,
S. GATZ

Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la
Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,
B. CLERFAYT

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2020/41479]

20 MEI 2020. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, artikel 3.2.16;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gegeven op 14/02/2020 waarin wordt aangegeven dat, in afwezigheid van een Voorzitter, de Raad voor het Leefmilieu in de onmogelijkheid verkeert zich uit te spreken over de ontwerptekst ;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 19/02/2020 ;

Gelet op de Gelijke kansentest zoals beoogd in artikel 2, § 1 van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijke kansentest, uitgevoerd op 27/01/2020 ;

Gelet op advies nr. 67.135/1 van de Raad van State, gegeven op 15 april 2020, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegend dat het noodzakelijk is om het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone spoedig te wijzigen om de regeling te verduidelijken die van toepassing is op voertuigen boven 3,5 ton voor goederenvervoer;

Op voordracht van de Minister van Leefmilieu;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 5 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone wordt vervangen als volgt:

“Art. 5

§ 1 Gezien de emissies van luchtverontreinigende stoffen van de gemotoriseerde voertuigen is de toegang tot de lage-emissiezone enkel toegelaten voor:

1^o de elektrische voertuigen en de voertuigen die werken op waterstof;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2020/41479]

20 MAI 2020. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie, l'article 3.2.16;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions ;

Vu l'avis du Conseil de l'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 14/02/2020 qui indique qu'en l'absence de Présidence, le Conseil de l'Environnement se trouve dans l'impossibilité de se prononcer sur le projet de texte ;

Vu l'avis du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 19/02/2020 ;

Vu le test d'égalité des chances visé à l'article 2, § 1^{er} de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances, réalisé le 27/01/2020 ;

Vu l'avis 67.135/1 du Conseil d'Etat donné le 15 avril 2020 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant qu'il y a lieu de modifier l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions sans délai, afin de clarifier le régime applicable aux véhicules de plus de 3,5 tonnes destinés au transport de marchandises ;

Sur la proposition du Ministre de l'Environnement;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. L'article 5 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions est remplacé par ce qui suit :

« Art. 5

§ 1^{er} Compte tenu des émissions de polluants atmosphériques du véhicule concerné, l'accès à la zone de basses émissions est uniquement autorisé pour :

1^o les véhicules électriques et les véhicules fonctionnant à l'hydrogène;

2° de motorvoertuigen van categorie M en N1 die voldoen aan de volgende voorwaarden:

a) vanaf 1 januari 2018 tot en met 31 december 2018, een van de volgende types motorvoertuigen:

1) de voertuigen waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan de euronorm II of 2;

2) de voertuigen met een benzine- of aardgasmotor;

b) vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2019, een van de volgende types motorvoertuigen:

1) de voertuigen waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan de euronorm III of 3;

2) de voertuigen waarvan de benzine- of aardgasmotor ten minste voldoet aan de euronorm II of 2;

c) vanaf 1 januari 2020 tot en met 31 december 2021, een van de volgende types motorvoertuigen:

1) de voertuigen waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan de euronorm IV of 4;

2) de voertuigen waarvan de benzine- of aardgasmotor ten minste voldoet aan de euronorm II of 2;

d) vanaf 1 januari 2022 tot en met 31 december 2024, een van de volgende types motorvoertuigen:

1) de voertuigen waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan de euronorm V of 5, 5a of 5b;

2) de voertuigen waarvan de benzine- of aardgasmotor ten minste voldoet aan de euronorm II of 2;

e) vanaf 1 januari 2025, een van de volgende types motorvoertuigen:

1) de voertuigen waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan de euronorm VI of 6;

2) de voertuigen waarvan de benzine- of aardgasmotor ten minste voldoet aan de euronorm III of 3.

§ 2. In afwijking van de eerste paragraaf, gelet op de aard, het type, het gebruik van het betreffende motorvoertuig, evenals socio-economische criteria, is de toegang tot de lage-emissiezone toegelaten voor de volgende motorvoertuigen:

1° de voertuigen die niet behoren tot de motorvoertuigen van de categorie M en N1, evenals de voertuigen van de categorie N1 met carrosseriecode BC zoals bedoeld in artikel 1, 2. van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 ;

2° de voertuigen voor speciale doeleinden in de betekenis van de Wegcode die voldoen aan de definitie van kampeerwaggen;

3° de prioritaire voertuigen, bedoeld in artikel 37 van de Wegcode;

4° de voertuigen van de krijgsmacht;

5° de voertuigen die specifiek aangepast zijn voor het vervoeren van personen met een handicap, waarvoor door de bevoegde openbare instantie een goedkeuring van aanpassing van een voertuig is afgeleverd of een gelijkaardig bewijs van aanpassing van het voertuig ingeval van afwezigheid van deze goedkeuring en waarvan de nummerplaat houder of een persoon die op het adres van de nummerplaat houder gedomicilieerd is, houder is van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3. van de Wegcode of van een gelijkgesteld document zoals bedoeld in artikel 27.4.1 van de Wegcode. De toegang kan enkel gevraagd worden voor de voertuigen die ingeschreven zijn vóór de invoering van de toegangsvoorwaarden, bedoeld in punt 2° van de eerste paragraaf, in naam van de betrokken nummerplaat houder;

6° de voertuigen die uitgerust zijn met een geïntegreerd systeem dat in of aan het voertuig gemonteerd is en dat bestemd is om te worden gebruikt om de rolstoel samen met de gebruiker in het voertuig te plaatsen en die niet zijn vermeld in punt 5°;

7° de voertuigen die niet in België ingeschreven zijn die sedert meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen;

8° de voertuigen ingeschreven in België onder één van de kentekenplaten bedoeld in artikel 4, § 2 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, indien ze meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen;

9° de voertuigen die sedert meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen en die gebruikt worden voor toeristische vrijetijdsdoeleinden of andere commerciële doeleinden waarvoor het "oldtimer voertuig" deel uitmaakt van het "businessconcept";

10° de voertuigen die in noodsituaties of bij reddingswerken worden gebruikt op verzoek van de brandweer, de politie, het leger, de civiele bescherming of de wegenautoriteiten;

2° les véhicules à moteur de la catégorie M et N1 qui remplissent les conditions suivantes:

a) à partir du 1^{er} janvier 2018 jusqu'au 31 décembre 2018, l'un des types de véhicules à moteur suivants :

1) les véhicules dont le moteur diesel répond au moins à l'euro-norme II ou 2;

2) les véhicules avec moteur à essence ou au gaz naturel;

b) à partir du 1^{er} janvier 2019 jusqu'au 31 décembre 2019, l'un des types de véhicules à moteur suivants :

1) les véhicules dont le moteur diesel répond au moins à l'euro-norme III ou 3;

2) les véhicules dont le moteur à essence ou au gaz naturel répond au moins à l'euro-norme II ou 2;

c) à partir du 1^{er} janvier 2020 jusqu'au 31 décembre 2021, l'un des types de véhicules à moteur suivants :

1) les véhicules dont le moteur diesel répond au moins à l'euro-norme IV ou 4;

2) les véhicules dont le moteur à essence ou au gaz naturel répond au moins à l'euro-norme II ou 2;

d) à partir du 1^{er} janvier 2022 jusqu'au 31 décembre 2024, l'un des types de véhicules à moteur suivants :

1) les véhicules dont le moteur diesel répond au moins à l'euro-norme V ou 5, 5a of 5b;

2) les véhicules dont le moteur à essence ou au gaz naturel répond au moins à l'euro-norme II ou 2;

e) à partir du 1^{er} janvier 2025, l'un des types de véhicules à moteur suivants :

1) les véhicules dont le moteur diesel répond au moins à l'euro-norme VI ou 6;

2) les véhicules dont le moteur à essence ou au gaz naturel répond au moins à l'euro-norme III ou 3.

§ 2. Par dérogation au paragraphe 1^{er}, compte tenu de la nature, du type ou de l'utilisation du véhicule à moteur concerné ainsi que des critères socio-économiques, l'accès à la zone de basses émissions est autorisé pour les véhicules à moteurs suivants :

1° les véhicules autres que ceux répondant aux catégories M et N1, ainsi que la catégorie de véhicules N1 avec le code carrosserie BC visé à l'article 1^{er}, 2. de l'arrêté royal du 15 mars 1968 ;

2° les véhicules à usage spéciaux au sens du Code de la route qui répondent à la définition d'auto-caravane;

3° les véhicules prioritaires, visés à l'article 37 du Code de la route;

4° les véhicules des forces armées;

5° les véhicules spécifiquement adaptés au transport de personnes handicapées, pour lesquels une approbation d'adaptation d'un véhicule a été délivrée par l'instance publique compétente ou une preuve équivalente de l'adaptation du véhicule en cas d'absence de cette approbation et dont le titulaire de la plaque d'immatriculation ou une personne, domiciliée à l'adresse du titulaire de la plaque d'immatriculation, est titulaire de la carte spéciale, visée à l'article 27.4.3 du Code de la route, ou d'un document assimilé tel que visé à l'article 27.4.1 du Code de la route. L'accès ne peut être demandé que pour les véhicules inscrits avant la mise en place des conditions d'accès, visées au point 2° du premier paragraphe, au nom du titulaire concerné de la plaque d'immatriculation;

6° les véhicules équipés d'un système intégré dans ou au véhicule et qui est destiné à l'embarquement d'une personne en fauteuil roulant et non visés au point 5°.

7° les véhicules mis en circulation depuis plus de trente ans qui ne sont pas immatriculés en Belgique;

8° les véhicules immatriculés en Belgique sous une des plaques d'immatriculation telles que précisées à l'article 4, § 2, de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules et qui sont en circulation depuis plus de trente ans;

9° les véhicules mis en circulation depuis plus de trente ans et qui sont utilisés à des fins de loisirs touristiques ou autres fins commerciales pour lesquels le véhicule " oldtimer " fait partie du " business concept ";

10° les véhicules utilisés en situation d'urgence ou opération de sauvetage à la demande des pompiers, de la police, de l'armée, de la protection civile ou des autorités routières;

11° de voertuigen die speciaal uitgerust zijn voor het onderhoud en de controle van infrastructuren en installaties van algemeen nut;

12° de voertuigen die speciaal aangepast zijn voor markten, kermis- sen, optochten en ambulante handel.

§ 3 Voor de punten 5°, 6°, 7°, 9°, 11° en 12° van de tweede paragraaf moet de afwijking het voorwerp uitmaken van een aanvraag aan en het voorafgaande akkoord van Brussel Fiscaliteit, zoals gedefinieerd in artikel 8.

§ 4 Zonder afbreuk te doen aan de afwijking bedoeld in paragraaf 5 wordt de euronorm van een voertuig, zoals bedoeld in onderhavig artikel, wanneer deze niet gekend is, bepaald op basis van de datum van eerste inschrijving van het voertuig.

De emissienorm van een nationaal voertuig is niet gekend wanneer dit gegeven niet in de databank van de openbare dienst belast met de inschrijving van de voertuigen is opgenomen. De emissienorm van een buitenlands voertuig is niet gekend wanneer dit gegeven niet op het inschrijvingsbewijs staat.

De data die in bijlage 1 zijn bepaald, worden gebruikt om de norm te bepalen wanneer deze niet gekend is.

§ 5 Indien op basis van het Europese gelijkvormigheidsattest of een ander document aanvaard door een overheidsinstantie, een andere emissienorm, een andere categorie of een ander brandstoftype van het voertuig dan vermeld in de DIV en/of LEZ-databank kan worden aangetoond, kan de houder van het voertuig de emissienorm, de categorie of het brandstoftype in de LEZ-databank laten aanpassen met behulp van deze documenten door een aanvraag tot afwijking in te dienen bij Brussel Fiscaliteit, zoals bepaald in artikel 8.

§ 6. Indien, in geval een verkeersgeleiding of wegomleiding door politie of wegbeheerder wordt opgelegd, het doorgaand verkeer van buiten de lage-emissiezone verplicht wordt omgeleid via de lage-emissiezone en dat deze situatie ervoor zorgt dat een voertuig, dat niet beantwoordt aan de toelatingscriteria, de lage-emissiezone binnen rijdt, zal er voor dit voertuig geen administratieve boete worden opgelegd."

Art. 2. In artikel 8, eerste lid, van hetzelfde besluit worden de woorden "artikel 5, § 2" vervangen door "artikel 5, § 3".

Art. 3. In artikel 9, eerste lid, van hetzelfde besluit worden de woorden « artikel 5, § 1, 1 » vervangen door "artikel 5, § 2, 1°".

Art. 4. In de titel van bijlage 1 van hetzelfde besluit worden de woorden « artikel 5, § 3 » vervangen door de woorden « artikel 5, § 4 ».

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 6. De Minister bevoegd voor Leefmilieu wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 20 mei 2020.

De Minister-President
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT

De Minister van Mobiliteit, Openbare Werken
en verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT

De Minister van Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie
en Participatieve Democratie,
A. MARON

De Minister van Financiën, Begroting, Openbaar Ambt,
de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,
S. GATZ

De Minister van Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering,
de Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,
B. CLERFAYT

11° les véhicules spécialement équipés pour l'entretien et le contrôle d'infrastructures et d'installations d'intérêt général;

12° les véhicules adaptés spécialement pour les marchés, les foires, les parades et les commerces ambulants.

§ 3 Pour les points 5°, 6°, 7°, 9°, 11° et 12° du 2ème paragraphe, la dérogation doit faire l'objet d'une demande et l'accord préalable auprès de Bruxelles Fiscalité telle que définie à l'article 8.

§ 4 Sans préjudice de la dérogation visée au paragraphe 5, lorsque l'euronorme d'un véhicule, telle que visée dans le présent article n'est pas connue, elle est déterminée sur la base de la date de première immatriculation du véhicule.

La norme d'émission d'un véhicule national n'est pas connue lorsque cette donnée ne figure pas dans la base de données du service public chargé de l'immatriculation des véhicules. La norme d'émission d'un véhicule étranger n'est pas connue lorsque cette donnée ne figure pas sur le certificat d'immatriculation.

Les dates déterminées en annexe 1^{re} sont utilisées pour déterminer la norme lorsque cette donnée n'est pas connue.

§ 5. Si, sur la base du certificat de conformité CEE ou d'un autre document accepté par une instance publique, une autre norme d'émission, une autre catégorie ou un autre type de carburant du véhicule que celle ou celui repris(e) dans la base de données DIV et/ou LEZ peut être déduite, le titulaire du véhicule peut faire adapter la norme d'émission, la catégorie ou le type de carburant dans la base de données LEZ à l'aide de ces documents en introduisant une demande de dérogation auprès de Bruxelles Fiscalité, telle que définie à l'article 8.

§ 6. Si, en cas de déviation ou contournement du trafic imposé par la police ou le gestionnaire de voirie, le trafic de transit de l'extérieur de la zone de basses émissions est obligatoirement dévié en passant à l'intérieur de la zone de basses émissions et que cette situation fait en sorte qu'un véhicule ne répondant pas aux critères d'accès circule dans la zone de basses émissions, aucune amende administrative ne sera infligée pour ce véhicule. »

Art. 2. A l'article 8, alinea 1^{er}, du même arrêté, les mots « l'article 5, § 2 » sont remplacés par les mots « l'article 5, § 3 ».

Art. 3. A l'article 9, alinea 1^{er}, du même arrêté, les mots « l'article 5, § 1, 1° » sont remplacés par les mots « l'article 5, § 2, 1° ».

Art. 4. Au titre de l'annexe 1^{re} du même arrêté, les mots « l'article 5, § 3 » sont remplacés par les mots « l'article 5, § 4 ».

Art. 5. L'arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 6. Le Ministre qui a l'Environnement dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 20 mai 2020.

Le Ministre-Président
du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

La Ministre de la Mobilité, des Travaux publics
et de la sécurité routière,
E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre de la Transition climatique, de l'Environnement,
de l'Energie et de la Démocratie participative,
A. MARON

Le Ministre des Finances, du Budget, de la fonction publique,
de la Promotion du multilinguisme et de l'Image de Bruxelles,
S. GATZ

Le Ministre de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la
Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,
B. CLERFAYT