

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2019/30343]

16 JUIN 2019. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 2bis, inséré par la loi du 6 mai 1985;

Vu la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route, l'article 40;

Vu l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route;

Vu l'association des Gouvernements des Régions ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances accrédité auprès du Ministre de la Mobilité, donné le 5 juin 2018, l'avis de l'Inspecteur des Finances accrédité auprès du Ministre des Finances, donné le 19 décembre 2018, l'avis de l'Inspecteur des Finances accrédité auprès du Ministre de l'Intérieur, donné le 21 décembre 2018, l'avis de l'Inspecteur des Finances accrédité auprès du Ministre de la Justice, donné le 8 janvier 2019 et l'avis de l'Inspecteur des Finances accrédité auprès de la Police fédérale, donné le 11 février 2019;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 27 juillet 2018 ;

Vu l'avis 64.464/4 du Conseil d'Etat, donné le 12 novembre 2018, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition, du Ministre des Finances, du Ministre de l'Intérieur, du Ministre de la Justice et du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans les articles 4 et 6, § 1^{er}, alinéa 2, de l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, remplacés par l'arrêté royal du 27 avril 2007, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° les montants « 2.750 EUR » et « 5.500 EUR » sont remplacés respectivement par « 5.000 euros » et « 10.000 euros »;
- 2° les références « a11, a12, a14, a15, a16, a17, d4, d20, d21, e11, e14, f10, f11, g6, g7, h7, h8, i4 et i5 » sont remplacées par « a9, a10, a12, a13, a14, a15, d10, d11, e9, e10, f4, f5, g15, g16, g17, i4, i5 ».

Art. 2. Dans l'article 5, § 2, du même arrêté royal, remplacé par l'arrêté royal du 27 mars 2006 et modifié par les arrêtés royaux des 27 février 2013 et 10 février 2018, les dispositions sous 3. sont remplacées par ce qui suit :

« 3. Paiement par virement ou en ligne.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2019/30343]

16 JUNI 2019. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 2bis, ingevoegd bij de wet van 6 mei 1985;

Gelet op de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg, artikel 40;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën geaccrediteerd bij de Minister van Mobiliteit, gegeven op 5 juni 2018, het advies van de Inspecteur van Financiën geaccrediteerd bij de Minister van Financiën, gegeven op 19 december 2018, het advies van de Inspecteur van Financiën geaccrediteerd bij de Minister van Binnenlandse Zaken, gegeven op 21 december 2018, het advies van de Inspecteur van Financiën geaccrediteerd bij de Minister van Justitie, gegeven op 8 januari 2019 en het advies van de Inspecteur van Financiën geaccrediteerd bij de Federale Politie, gegeven op 11 februari 2019;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 27 juli 2018;

Gelet op advies 64.464/4 van de Raad van State, gegeven op 12 november 2018, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Financiën, de Minister van Binnenlandse Zaken, de Minister van Justitie en de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In de artikelen 4 en 6, § 1, tweede lid, van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, vervangen bij het koninklijk besluit van 27 april 2007, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° de bedragen "2.750 EUR" en "5.500 EUR" worden respectievelijk vervangen door "5.000 euro" en "10.000 euro";
- 2° de verwijzingen "a11, a12, a14, a15, a16, a17, d4, d20, d21, e11, e14, f10, f11, g6, g7, h7, h8, i4 en i5" worden vervangen door "a9, a10, a12, a13, a14, a15, d10, d11, e9, e10, f4, f5, g15, g16, g17, i4, i5."

Art. 2. In artikel 5, § 2, van hetzelfde koninklijk besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 27 maart 2006 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 27 februari 2013 en 10 februari 2018, worden de bepalingen onder 3. vervangen als volgt :

"3. Betaling met overschrijving of betaling op internet.

3.1. Le paiement par virement ou en ligne ne concerne que les personnes ayant un domicile ou une résidence fixe en Belgique et qui conduisent pour le compte d'une entreprise établie en Belgique.

A cette fin, l'agent qualifié complète les volets A, B et C du formulaire dont :

- le volet A est envoyé le jour même au ministère public près le tribunal de police compétent;
- le volet B reste attaché au carnet;
- le volet C est remis à l'auteur de l'infraction.

3.2. Un document reprenant les modalités de paiement est remis ou envoyé à l'auteur de l'infraction.

3.3. Le paiement par virement ou le paiement en ligne est effectué dans un délai de dix jours à compter de la remise ou de l'envoi du document visé au point 3.2.

3.4. En cas de paiement par virement, la communication structurée est mentionnée en communication du virement.

La date du paiement par l'organisme bancaire fait foi de la date de paiement.

3.5. En cas de paiement en ligne, le paiement est effectué sur le portail internet :

www.verkeersboetes.be

www.amendesroutieres.be

www.verkeersstrafen.be

www.trafficfines.be

La date du paiement par l'organisme bancaire ou de crédit fait foi de la date de paiement.

3.6. La somme à percevoir est toujours mentionnée en euros. »

Art. 3. Dans l'annexe 1^{re} du même arrêté royal, les mots « b) Transport de marchandises par route - lettre de voiture », « c) Temps de conduite et de repos », « d) Feuilles d'enregistrement », « e) Tachygraphe », « f) Carte de conducteur (dans le cas où le conducteur conduit un véhicule équipé d'un tachygraphe digital) », « g) Carte de conducteur (dans le cas où le conducteur conduit un véhicule équipé d'un tachygraphe analogique) » et « h) Impression des données enregistrées par le tachygraphe digital », les tableaux y afférents inclus, sont remplacés par les tableaux repris en annexe du présent arrêté.

Art. 4. Le ministre qui a le Transport par Route dans ses attributions, le Ministre qui a les Finances dans ses attributions, le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions et le ministre qui a la Justice dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui lui concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 juin 2019.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale et Ministre de la Coopération au développement,

A. DE CROO

Le Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur,

P. DE CREM

Le Ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments,

K. GEENS

Le Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des Chemins de fer belges,

Fr. BELLOT

3.1. De betaling met overschrijving of de betaling op internet is slechts van toepassing op personen die een woonplaats of vaste verblijfplaats in België hebben en die rijden voor rekening van een onderneming die gevestigd is in België.

Voor die betaling vult de bevoegde agent de stroken A, B en C van het formulier in, waarvan :

- strook A dezelfde dag wordt verzonden aan het openbaar ministerie bij de bevoegde politierechtbank;
- strook B aan het boekje gehecht blijft;
- strook C aan de overtreder wordt overhandigd.

3.2. Een document met de betalingsmodaliteiten wordt aan de overtreder overhandigd of gestuurd.

3.3. De betaling met overschrijving of de betaling op internet wordt uitgevoerd binnen een termijn van tien dagen te rekenen vanaf de in 3.2 bedoelde afgifte of de verzending van het document.

3.4. De gestructureerde mededeling wordt vermeld in de mededeling van de overschrijving.

De datum van betaling door de bankinstelling dient als bewijs van de datum van betaling.

3.5. In geval van betaling op internet wordt de betaling uitgevoerd op één van de volgende adressen :

www.verkeersboetes.be

www.amendesroutieres.be

www.verkeersstrafen.be

www.trafficfines.be

De datum van betaling door de bank- of kredietinstelling dient als bewijs van de datum van betaling.

3.6. De te innen som wordt steeds uitgedrukt in euro." »

Art. 3. In bijlage 1 bij hetzelfde koninklijk besluit, worden de woorden "b) Goederenvervoer over de weg - vrachtbrief", "c) Rij- en rusttijden", "d) Registratiebladen", "e) Tachograaf", "f) Bestuurderskaart (in het geval de bestuurder een voertuig met digitale tachograaf bestuurt)", "g) Bestuurderskaart (in het geval dat de bestuurder een voertuig met analoge tachograaf bestuurt)" en "h) Afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens", met inbegrip van de daarbij horende tabellen, vervangen door de tabellen in de bijlage bij dit besluit.

Art. 4. De minister bevoegd voor het Vervoer over de weg, de minister bevoegd voor Financiën, de minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken en de minister bevoegd voor Justitie, zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 juni 2019.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude en Minister van Ontwikkelingssamenwerking,

A. DE CROO

De Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,

P. DE CREM

De Minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen,

K. GEENS

De Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen,

Fr. BELLOT

Annexe à l'arrêté royal du 16 juin 2019 modifiant l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route.

Liste des sommes à percevoir

b) Transport de marchandises par route – lettre de voiture

	<u>Infraction</u>	<u>Réglementation</u>	<u>Somme à percevoir (EUR)</u>
1.	Il n'y a pas de lettre de voiture établie pour l'envoi, à bord du véhicule.	<ul style="list-style-type: none"> • Loi du 15 juli 2013, art. 29, paragraphe 1 (1). 	1.000
2.	Toutes les rubriques obligatoires sur la lettre de voiture n'ont pas été remplies (*):	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêté ministériel du 23 mai 2014, art. 33, paragraphe 2, art. 34 et 35 (2). 	
	a) Les rubriques « lieu de chargement » et/ou « lieu de livraison » n'ont pas été remplies ;		1.000
	b) Plus de deux rubriques (autres que celles reprises sous a) n'ont pas été remplies ;		1.000
	c) Deux rubriques (autres que celles reprises sous a) n'ont pas été remplies ;		700
	d) Une rubrique (autre que celles reprises sous a) n'a pas été remplie.		350

(1) Loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 (CE) du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route;

(2) Arrêté ministériel pris en exécution de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route ;

(*) Sont considérées comme rubriques obligatoires : expéditeur ou commissionnaire, destinataire, prise en charge de la marchandise, livraison, transporteur principal, marchandises transportées, lieu et date d'établissement, signature et cachet du transporteur effectif et le cas échéant : transporteur sous-traitant, transporteur successif.

c) Temps de conduite et de repos

	<u>Infraction</u>	<u>Réglementation</u>	<u>Somme à percevoir (EUR)</u>
	<u>Temps de conduite</u>		
1.	La durée de conduite journalière autorisée a été dépassée.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (CE) n° 561/2006, art. 6, paragraphe 1 (1); • AETR, art. 6, paragraphe 1 (2). 	(a)
2.	La durée de conduite continue autorisée a été dépassée.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (CE) n° 561/2006, art. 7; • AETR, art. 7. 	(b)
3.	La durée de conduite hebdomadaire autorisée a été dépassée.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (CE) n° 561/2006, art. 6, paragraphe 2; • AETR, art. 6, paragraphe 2. 	110 (c)
4.	La durée de conduite bihebdomadaire autorisée a été dépassée.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (CE) n° 561/2006, art. 6, paragraphe 3; • AETR, art. 6, paragraphe 3. 	110 (c)
	<u>Temps de repos</u>		
5.	Le temps de repos journalier minimum obligatoire n'a pas été respecté.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (CE) n° 561/2006, art. 8 et 9; • AETR, art. 8. 	55 (d)
6.	Le temps de repos hebdomadaire minimum obligatoire n'a pas été respecté.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (CE) n° 561/2006, art. 8; • AETR, art. 8. 	110 (e)
	<u>Divers</u>		
7.	L'âge minimum du convoyeur ou du receveur n'a pas été respecté.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (CE) n° 561/2006, art. 5; • AETR, art. 5. 	82
8.	Le temps de repos hebdomadaire normal, obligatoire au moment du contrôle, est pris à bord du véhicule.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (CE) n° 561/2006, art. 8, paragraphes 6 et 8; • AETR, art. 8, paragraphes 6 et 8. 	1.800
9.	La durée de travail hebdomadaire autorisée a été dépassée.	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêté royal du 17 octobre 2016, art. 43 (3). 	44 (f)

- (1) Règlement (CE) n° 561/2006 du 15 mars 2006 relatif à l'harmonisation de certaines dispositions de la législation sociale dans le domaine des transports par route, modifiant les Règlements (CEE) n° 3821/85 et (CE) n° 2135/98 du Conseil et abrogeant le Règlement (CEE) n° 3820/85 du Conseil;
- (2) Accord européen du 1^{er} juillet 1970 relatif au travail des équipages des véhicules effectuant des transports internationaux par route ;
- (3) Arrêté royal du 17 octobre 2016 relatif au tachygraphe et aux temps de conduite et de repos;
- (a) L'amende est modulée en fonction du nombre d'heures excédant le temps de conduite journalier et du nombre maximum d'heures de temps de repos continu dans la période considérée (voir tableau dans l'appendice 2).
- (b) L'amende est modulée en fonction du nombre d'heures excédant le temps de conduite continu maximum autorisé avant que le conducteur n'ait pris une interruption de 45 minutes au total et la durée de la pause ininterrompue la plus longue dans la durée de conduite considérée (voir tableau dans l'appendice 3).
- (c) Par heure entamée excédant la durée de conduite (bi)hebdomadaire autorisée ;
- (d) Par tranche d'une demi-heure entamée de temps de repos journalier manquante;
- (e) Par heure entamée de temps de repos hebdomadaire manquante ;
- (f) Par heure entamée de temps de travail excédant le temps de travail autorisé (l'infraction ne s'applique qu'aux conducteurs indépendants).

Annexe 1re – Appendice 2

Dépassement du temps de conduite journalier maximum

	Moins de 3 heures (a)	De 3 heures à moins de 5 heures (a)	De 5 heures à moins de 7 heures (a)
	(EUR)	(EUR)	(EUR)
1 heure ou moins (b)	132	110	88
Plus de 1 heure à 2 heures (b)	198	170	143
Plus de 2 heures à 3 heures (b)	330	286	242
Plus de 3 heures à 5 heures (b)	495	418	341
Plus de 5 heures à 8 heures (b)	968	825	682
Plus de 8 heures à 12 heures (b)	1.452	1.243	1.034
Plus de 12 heures (b)	1.760	1.496	1.232

(a) La plus grande période ininterrompue de repos dans la période considérée de durée de conduite journalière.

(b) Le nombre d'heures de conduite journalière excédant la durée de conduite journalière autorisée (9 ou 10 heures)

Annexe 1re – Appendice 3**Dépassement du temps de conduite continu maximum autorisé**

	Pas de pause d'au moins 15 minutes (a) (EUR)	De 15 minutes à moins de 30 minutes (a) (EUR)	De 30 minutes à moins de 45 minutes (a) (EUR)
15 minutes ou moins (b)	44	33	22
Plus de 15 minutes à 30 minutes (b)	88	66	44
Plus de 30 minutes à 1 heure (b)	132	99	66
Plus de 1 heure à 2 heures (b)	264	198	132
Plus de 2 heures à 3 heures (b)	440	330	220
Plus de 3 heures à 5 heures (b)	660	495	330
Plus de 5 heures à 8 heures (b)	1.452	968	660
Plus de 8 heures (b)	2.200	1.606	1.100

(a) Durée de la pause ininterrompue la plus longue dans la durée de conduite considérée. Une période de pause de moins de 15 minutes n'est pas prise en considération ;

(b) La durée de conduite excédant le temps de conduite ininterrompu autorisé (4 h 30 m).

d) Tachygraphe

	<u>Infraction</u>	<u>Réglementation</u>	<u>Somme à percevoir (EUR)</u>
	<u>Installation et construction du tachygraphe</u>		
1.	Le véhicule n'est pas équipé d'un tachygraphe alors que le véhicule ou le transport n'est pas dispensé de l'utilisation du tachygraphe.	<ul style="list-style-type: none">• Règlement (UE) n° 165/2014 (1), art. 3;• AETR, art. 2 et 10;• Arrêté royal du 17 octobre 2016, art. 3.	2.640
2.	Le véhicule est équipé d'un tachygraphe analogique alors qu'il doit être équipé d'un tachygraphe numérique.	<ul style="list-style-type: none">• Règlement (CE) n° 2135/98 (2), art. 2, paragraphe 1;• AETR, art. 13, paragraphe 1.	1.320
3.	Le tachygraphe dans le véhicule n'est pas conforme aux obligations et prescriptions prévues dans la réglementation concernant la construction, l'installation, le fonctionnement ou la réparation, par exemple : <ul style="list-style-type: none">• installation ou réparation par un installateur ou un atelier non agréé ;• scellés absents ou incorrects ;• plaquette d'installation non valable ou absente ;• réparation non conforme aux prescriptions ;• le tachygraphe est tombé en panne ou fonctionne mal ;• le tachygraphe n'a pas été étalonné.	<ul style="list-style-type: none">• Règlement (UE) n° 165/2014, art. 1, 11, 22, 23 et 24.• AETR, art. 10 et art. 9 de l'annexe;• Arrêté royal du 17 octobre 2016, art. 6, 18, 27 et 28.	1.320
4.	Les données sur la plaquette d'installation ne correspondent pas aux données réelles.	<ul style="list-style-type: none">• Règlement (UE) n° 165/2014, art. 1, 21, 22 et 23;• AETR, art. 10;• Arrêté royal du 17 octobre 2016, art. 27 et 28.	1.320
	<u>Utilisation du tachygraphe</u>		
5.	Le tachygraphe dans le véhicule n'est pas utilisé alors que le véhicule ou le transport n'est pas dispensé de l'utilisation du tachygraphe.	<ul style="list-style-type: none">• Règlement (UE) n° 165/2014, art. 3;• AETR, art. 2 et 10;• Arrêté royal du 17 octobre 2016, art. 3.	2.640

6.	Les dispositifs de commutation ne sont pas actionnés ou sont utilisés incorrectement.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 5; • AETR, art. 12, paragraphe 3 de l'annexe. 	550
7.	Le code du pays n'a pas été introduit dans le tachygraphe numérique.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphes 5 en 7; • AETR, art. 12, paragraphes 5 et 5bis de l'annexe. 	55
8.	Le conducteur n'a pas introduit manuellement les groupes de temps lorsqu'il s'est éloigné du véhicule et ne peut pas fournir d'attestation d'activités.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 3; • AETR, art. 12, paragraphe 2 de l'annexe; • Arrêté royal du 17 octobre 2016, art. 38. 	1.320
9.	En cas de conduite en équipage: <ul style="list-style-type: none"> • L'enregistrement a été effectué sur la mauvaise feuille d'enregistrement (tachygraphe analogique) ; • Les cartes de conducteur n'ont pas été insérées dans l'ouverture correcte du tachygraphe (tachygraphe numérique). 	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 4; • AETR, art. 12, paragraphe 2 de l'annexe. 	1.320
	Fraude		
10.	Le tachygraphe a été manipulé frauduleusement pour empêcher un enregistrement correct : les données ont été modifiées ou effacées, les données enregistrées sont inaccessibles ou ont été détruites, un dispositif a été installé dans l'intention de commettre les infractions précitées.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 32, paragraphe 3; • AETR, art. 12, paragraphe 8 de l'annexe. 	5.280
11.	Le conducteur refuse de faire contrôler le tachygraphe.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 36 et 38; • AETR, art. 12, paragraphe 7 de l'annexe. 	5.280

(1) Règlement (UE) n° 165/2014 du Parlement européen et du Conseil du 4 février 2014 relatif aux tachygraphes dans les transports routiers, abrogeant le règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route et modifiant le règlement (CE) n° 561/2006 du Parlement européen et du Conseil relatif à l'harmonisation de certaines dispositions de la législation sociale dans le domaine des transports par route ;

(2) Règlement (CE) n° 2135/98 du Conseil du 24 septembre 1998 modifiant le règlement (CEE) n° 3821/85 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route et la directive 88/599/CEE concernant l'application des règlements (CEE) n° 3820/85 et (CEE) n° 3821/85.

e) Carte de conducteur

	<u>Infraction</u>	<u>Réglementation</u>	<u>Somme à percevoir (EUR)</u>
	<u>Validité</u>		
1.	La carte de conducteur n'est pas valable parce que sa durée de validité a expiré (*).	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 26 et 27; • AETR, art. 11, paragraphe 4 et 12, paragraphe 2 de l'annexe. 	1.320
2.	La carte de conducteur n'est pas valable parce qu'elle est défectueuse ou endommagée et que la constatation de cette infraction est faite plus de 15 jours calendrier (ou plus tard s'il le faut pour permettre au véhicule de regagner le siège de l'entreprise) après l'apparition du défaut ou de la détérioration.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 27 et 29; • AETR, art. 13, paragraphe 3 de l'annexe. 	1.320
3.	Le conducteur est titulaire d'une carte de conducteur mais il ne peut pas produire la carte parce qu'elle a été perdue ou volée alors que la constatation de l'infraction a lieu plus de 15 jours (ou plus tard s'il le faut pour permettre au véhicule de regagner le siège de l'entreprise) calendrier après la perte ou le vol.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 29; • AETR, art. 13, paragraphe 3 de l'annexe. 	1.320
4.	Le conducteur est titulaire d'une carte de conducteur mais il ne peut produire ni la carte, ni une preuve de déclaration de perte ou de vol.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 29; • AETR, art. 13, paragraphe 3 de l'annexe. 	2.640
5.	Le conducteur n'est pas titulaire d'une carte de conducteur alors que le véhicule ou le transport n'est pas dispensé de l'utilisation du tachygraphe (*).	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 3, 32, 33 et 34; • AETR, art. 2 et 10; • Arrêté royal du 17 octobre 2016, art. 3. 	2.640

Utilisation			
6.	La carte de conducteur n'a pas été introduite dans le tachygraphe alors que le véhicule ou le transport n'est pas dispensé de l'utilisation du tachygraphe (*).	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 1; • AETR; art. 12, paragraphe 2 de l'annexe. 	2.640
7.	La carte de conducteur a été retirée sans raison valable du tachygraphe avant la fin de la journée de travail alors que le véhicule était utilisé (*).	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 1; • AETR; art. 12, paragraphe 2 de l'annexe. 	1.320
8.	La carte de conducteur a été retirée sans raison valable du tachygraphe avant la fin de la journée de travail alors que le véhicule n'était pas en mouvement (*).	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 1; • AETR; art. 12, paragraphe 2 de l'annexe. 	55
Fraude			
9.	Le conducteur a utilisé frauduleusement la carte de conducteur, par exemple : <ul style="list-style-type: none"> • en utilisant ou en possédant une carte dont une autre personne est titulaire; • en utilisant alternativement deux ou plusieurs cartes attribuées à différents conducteurs, qu'il en soit ou non le titulaire; • en utilisant une carte déclarée volée ou perdue; • en utilisant alternativement plusieurs cartes dont il est titulaire; • en utilisant une carte falsifiée ou fausse ou une carte dont les données enregistrées ont été rendues inaccessibles ou ont été détruites. 	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 27, 29, 32, 33, 34, 35, 36 et 37; • AETR, art. 11, paragraphe 4 et art. 12, paragraphe 8 de l'annexe. 	5.280
10.	Le conducteur refuse de présenter la carte de conducteur pour contrôle.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 36 et 38; • AETR, art. 12, paragraphe 7 de l'annexe. 	5.280

(*). Les infractions ne s'appliquent que si, au moment du contrôle, le conducteur conduit un véhicule équipé d'un tachygraphe numérique.

f) Impression des données enregistrées par le tachygraphe numérique

	<u>Infraction</u>	<u>Réglementation</u>	<u>Somme à percevoir (EUR)</u>
	<u>Général</u>		
1.	En cas d'endommagement ou de mauvais fonctionnement de la carte de conducteur ou si le conducteur n'est pas en possession de celle-ci (à la suite de vol ou de perte), le conducteur ne peut présenter aucune impression des données enregistrées par le tachygraphe numérique et/ou le conducteur a négligé de mentionner sur l'impression présentée, les informations non-enregistrées par le tachygraphe, son nom et le numéro de son permis de conduire ou de carte de conducteur (lorsque l'identification du conducteur est impossible).	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 29 et 35; • AETR, art. 13, paragraphes 2 et 3. 	1.320
2.	Les données imprimées par le tachygraphe numérique sont devenues illisibles par négligence ou manque de soin de la part du conducteur.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 29 et 35; • AETR, art. 13, paragraphes 2 et 3. 	1.320
3.	Il n'y a pas assez de papier afin de faire les impressions des données pour la période de contrôle du jour en cours et des 28 jours précédents.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 33, paragraphe 1 ; • AETR, art. 11, paragraphe 1. 	55
	<u>Fraude</u>		
4.	Les données imprimées par le tachygraphe numérique sont falsifiées, effacées ou détruites.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 32, paragraphe 3; • AETR, art. 12, paragraphe 8 de l'annexe. 	5.280
5.	Le conducteur refuse de présenter pour contrôle l'impression des données enregistrées par le tachygraphe numérique.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 36; • AETR, art. 12, paragraphe 7 de l'annexe. 	5.280

g) Feuilles d'enregistrement

	<u>Infraction</u>	<u>Réglementation</u>	<u>Somme à percevoir (EUR)</u>
	<u>Présentation des feuilles d'enregistrement</u>		
1.	Le conducteur est dans l'impossibilité de produire une ou plusieurs feuilles d'enregistrement (ou feuilles ad hoc) pour contrôle.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 1 et art. 36, paragraphes 1 et 2; • AETR, art. 12, paragraphes 1 et 7 de l'annexe. 	1.320
	<u>Utilisation</u>		
2.	Une ou plusieurs feuilles d'enregistrement utilisées ne sont pas conformes au modèle prescrit et/ou ne sont pas appropriées pour être utilisées dans le tachygraphe installé dans le véhicule, de sorte qu'aucune donnée pertinente n'est enregistrée.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 1; • AETR, art. 11, paragraphe 1. 	1.320
3.	Une ou plusieurs feuilles d'enregistrement sont illisibles et/ou incontrôlables parce qu'elles sont souillées et/ou endommagées et ne sont pas accompagnées de la feuille de réserve.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 2; • AETR, art. 12, paragraphe 1. 	1.320
4.	Une ou plusieurs feuilles d'enregistrement ont été retirées sans raison valable avant la fin de la journée de travail, du tachygraphe et/ou celui-ci a été ouvert avant la fin de la journée de travail (à l'exception du cas g5).	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 1; • AETR, art. 12, paragraphe 2. 	1.320
5.	Une ou plusieurs feuilles d'enregistrement ont été retirées sans raison valable avant la fin de la journée de travail, du tachygraphe et/ou celui-ci a été ouvert avant la fin de la journée de travail, mais le contrôle des temps de conduite et de repos reste possible.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 1; • AETR, art. 12, paragraphe 2. 	55
6.	Le conducteur ne veille pas à la stricte application de la réglementation.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 32, paragraphe 1; • Règlement (CE) n° 561/2006, art. 10, paragraphe 2. • AETR, art. 10 de l'annexe. 	55
7.	Le conducteur a utilisé plus d'une feuille d'enregistrement par journée de travail, à moins que ce soit nécessaire en cas de changement de véhicule afin de garantir que la feuille d'enregistrement est conforme au modèle prescrit et est appropriée pour être utilisée dans le tachygraphe installé dans le véhicule.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 1; • AETR, art. 12, paragraphe 2 de l'annexe. 	1.320

8.	Le conducteur a laissé une ou plusieurs feuilles d'enregistrement plus de 24 heures dans le tachygraphe, de sorte que la ligne des temps de conduite est écrasée et que le contrôle est impossible.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 1; • AETR, art. 12, paragraphe 2 de l'annexe. 	1.320
9.	Le conducteur n'a pas enregistré les groupes de temps sur une ou plusieurs feuilles d'enregistrement lorsqu'il s'est éloigné du véhicule en ne peut pas produire une attestation d'activités.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 3; • AETR, art. 12, paragraphe 2 de l'annexe. 	1.320
10.	L'indication de temps sur les feuilles d'enregistrement n'est pas conforme à l'heure légale du pays d'immatriculation du véhicule.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 5, a); • AETR, art. 12, paragraphe 3 de l'annexe. 	1.320
11.	Le conducteur a négligé de mentionner une ou plusieurs des indications suivantes sur une ou plusieurs feuilles d'enregistrement : <ul style="list-style-type: none"> • ses nom et prénom (pour autant que son identification soit impossible sur base de la feuille d'enregistrement en co-lecture avec le permis de conduire et la carte d'identité) ; • la date du début d'utilisation de la feuille d'enregistrement ; • le numéro d'immatriculation du véhicule. 	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 6; • AETR, art. 12, paragraphe 5 de l'annexe. 	1.320
12.	Le conducteur a négligé de mentionner une ou plusieurs des indications suivantes sur une ou plusieurs feuilles d'enregistrement : <ul style="list-style-type: none"> • la date à la fin d'utilisation de la feuille d'enregistrement ; • le relevé du compteur kilométrique au début du premier voyage et à la fin du dernier voyage et au moment d'un changement de véhicule éventuel ; • l'heure de début du changement de véhicule le cas échéant ; • le lieu au début et à la fin d'utilisation de la feuille. 	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 6; • AETR, art. 12, paragraphe 5 de l'annexe. 	55
13.	Le conducteur n'a pas établi la feuille d'enregistrement ou la feuille ad hoc (à utiliser pendant la durée où le tachygraphe ne fonctionne pas ou présente des anomalies) conformément aux prescriptions : les indications relatives aux groupes de temps et/ou le nom et/ou le numéro du permis de conduire du conducteur n'ont pas été mentionnés, de sorte que son identification n'est pas possible (à l'exception du cas g14).	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 37, paragraphe 2; • AETR, art. 13, paragraphe 2 de l'annexe. 	1.320

14.	Le conducteur n'a pas établi la feuille d'enregistrement ou la feuille ad hoc (à utiliser pendant la durée où le tachygraphe ne fonctionne pas ou présente des anomalies) conformément aux prescriptions : le nom et/ou le numéro du permis de conduire du conducteur n'ont pas été mentionnés ou ont été mentionnés de manière incomplète, mais l'identification du conducteur reste possible.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 37, paragraphe 2; • AETR, art. 13, paragraphe 2 de l'annexe. 	55
	Fraude		
15.	Le conducteur produit une fausse attestation d'activités.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 36; • AETR, art. 12, paragraphe 7 de l'annexe. 	5.280
16.	Des données sur une ou plusieurs feuilles d'enregistrement ont été falsifiées, effacées ou détruites.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 32, paragraphe 2; • AETR, art. 12, paragraphe 8 de l'annexe. 	5.280
17.	Le conducteur refuse de produire une ou plusieurs feuilles d'enregistrement (ou feuilles ad hoc) pour contrôle.	<ul style="list-style-type: none"> • Règlement (UE) n° 165/2014, art. 34, paragraphe 1 et art. 36, paragraphes 1 en 2; • AETR, art. 12, paragraphe 7 de l'annexe. 	5.280

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 16 juin 2019 modifiant l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale et Ministre de la Coopération au développement,

A. DE CROO

Le Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur,

P. DE CREM

Le Ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments,

K. GEENS

Le Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges,

Fr. BELLOT

Bijlage bij het koninklijk besluit van 16 juni 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg.

Lijst van de te innen sommen

b) Goederenvervoer over de weg – vrachtbrief

	<u>Inbreuk</u>	<u>Reglementering</u>	<u>Te innen som (EUR)</u>
1.	Er is geen voor de zending opgemaakte vrachtbrief aanwezig in het voertuig.	* Wet 15 juli 2013, art. 29, § 1 (1).	1.000
2.	Niet alle verplichte rubrieken op de vrachtbrief werden ingevuld (*):	* MB van 23 mei 2014, art. 33, § 2, art. 34 en 35 (2).	
	a) De rubrieken “laadplaats” of “losplaats” werden niet ingevuld;		1.000
	b) Meer dan twee rubrieken (andere dan onder a) werden niet ingevuld;		1.000
	c) Twee rubrieken (andere dan onder a) werden niet ingevuld;		700
	d) Eén rubriek (ander dan onder a) werd niet ingevuld.		350

(1) Wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoersondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg;

(2) Ministerieel besluit van 23 mei 2014 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg.

(*) Worden beschouwd als verplichte rubrieken: afzender of commissionair, geadresseerde, inontvangstneming van de goederen, aflevering, hoofdvervoerder, vervoerde goederen, plaats en datum van opmaak, handtekening en stempel van de werkelijke vervoerder en in voorkomend geval: ondervoerder, opvolgende vervoerder.

c) Rij- en rusttijden

	<u>Inbreuk</u>	<u>Reglementering</u>	<u>Te innen som (EUR)</u>
	<u>Rijtijden</u>		
1.	De maximaal toegestane dagelijkse rijtijd werd overschreden.	<ul style="list-style-type: none">• Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 6, lid 1 (1);• AETR, art. 6, lid 1 (2).	(a)
2.	De maximaal toegestane ononderbroken rijtijd werd overschreden.	<ul style="list-style-type: none">• Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 7;• AETR, art. 7.	(b)
3.	De maximaal toegestane wekelijkse rijtijd werd overschreden.	<ul style="list-style-type: none">• Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 6, lid 2;• AETR, art. 6, lid 2.	110 (c)
4.	De maximaal toegestane tweewekelijkse rijtijd werd overschreden.	<ul style="list-style-type: none">• Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 6, lid 3;• AETR, art. 6, lid 3.	110 (c)
	<u>Rusttijden</u>		
5.	De minimale verplichte dagelijkse rusttijd werd niet in acht genomen.	<ul style="list-style-type: none">• Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 8 en 9;• AETR, art. 8.	55 (d)
6.	De minimale verplichte wekelijkse rusttijd werd niet in acht genomen.	<ul style="list-style-type: none">• Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 8;• AETR, art. 8.	110 (e)
	<u>Diversen</u>		
7.	De minimumleeftijd van de bijrijder of conducteur werd niet gerespecteerd.	<ul style="list-style-type: none">• Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 5;• AETR, art. 5.	82
8.	De op het ogenblik van de controle verplicht te nemen normale wekelijkse rusttijd, wordt genomen aan boord van het voertuig.	<ul style="list-style-type: none">• Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 8, leden 6 en 8;• AETR, art. 8, leden 6 en 8.	1.800
9.	De toegestane wekelijkse arbeidstijd is overschreden.	<ul style="list-style-type: none">• KB van 17 oktober 2016, art. 43 (3).	44 (f)

- (1) Verordening (EG) nr. 561/2006 van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad;
- (2) Europese Overeenkomst van 1 juli 1970 nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationaal vervoer over de weg;
- (3) Koninklijk besluit van 17 oktober 2016 inzake de tachograaf en de rij- en rusttijden;
 - (a) De boete wordt gemoduleerd in functie van het aantal uren overschrijding van de dagelijkse rijtijd en het grootste aantal uren achtereenvolgende rusttijd in de beschouwde periode (zie tabel in aanhangsel 2);
 - (b) De boete wordt gemoduleerd in functie van het aantal uren waarmee de maximaal toegestane ononderbroken rijtijd werd overschreden alvorens de bestuurder een onderbreking van in totaal 45 minuten heeft genomen en de duur van de langste aaneengesloten onderbreking tijdens de beschouwde rijtijd (zie tabel in aanhangsel 3);
 - (c) Per aangevat uur waarmee de toegelaten (twee)wekelijkse rijtijd wordt overschreden;
 - (d) Per aangevatte schijf van 30 minuten ontbrekende dagelijkse rusttijd;
 - (e) Per aangevat ontbrekend uur wekelijkse rusttijd;
 - (f) Per aangevat uur van de arbeidstijd die de toegelaten arbeidstijd overschrijdt (inbreuk geldt uitsluitend voor zelfstandige bestuurders).

Bijlage 1 – Aanhangsel 2

Overschrijding van de maximale dagelijkse rijtijd

	Minder dan 3 uren (a) (EUR)	Van 3 uren tot minder dan 5 uren (a) (EUR)	Van 5 uren tot minder dan 7 uren (a) (EUR)
1 uur of minder (b)	132	110	88
meer dan 1 uur tot 2 uren (b)	198	170	143
meer dan 2 uren tot 3 uren (b)	330	286	242
meer dan 3 uren tot 5 uren (b)	495	418	341
meer dan 5 uren tot 8 uren (b)	968	825	682
meer dan 8 uren tot 12 uren (b)	1.452	1.243	1.034
meer dan 12 uren (b)	1.760	1.496	1.232

- (a) De langste periode van ononderbroken rusttijd in de beschouwde periode van dagelijkse rijtijd;
- (b) Het aantal uren dagelijkse rijtijd waarmee de toegelaten dagelijkse rijtijd (9 of 10 uren) wordt overschreden.

Bijlage 1 – Aanhangsel 3**Overschrijding van de maximaal toegestane ononderbroken rijtijd**

	Geen onderbreking van minstens 15 minuten (a) (EUR)	Van 15 minuten tot minder dan 30 minuten (a) (EUR)	Van 30 minuten tot minder dan 45 minuten (a) (EUR)
15 minuten of minder (b)	44	33	22
meer dan 15 minuten tot 30 minuten (b)	88	66	44
meer dan 30 minuten tot 1 uur (b)	132	99	66
meer dan 1 uur tot 2 uren (b)	264	198	132
meer dan 2 uren tot 3 uren (b)	440	330	220
meer dan 3 uren tot 5 uren (b)	660	495	330
meer dan 5 uren tot 8 uren (b)	1.452	968	660
meer dan 8 uren (b)	2.200	1.606	1.100

- (a) Duur van de langste aaneengesloten onderbreking tijdens de beschouwde rijtijd. Een onderbreking van minder dan 15 minuten wordt niet in aanmerking genomen;
- (b) De rijtijd waarmee de toegelaten ononderbroken rijtijd (4u30) wordt overschreden.

d) Tachograaf

	<u>Inbreuk</u>	<u>Reglementering</u>	<u>Te innen som (EUR)</u>
	<u>Installatie en constructie van de tachograaf</u>		
1.	Er is geen tachograaf geïnstalleerd in het voertuig terwijl het voertuig of het vervoer niet is vrijgesteld van het gebruik van de tachograaf.	<ul style="list-style-type: none">• Verordening (EU) nr. 165/2014 (1), art. 3;• AETR, art. 2 en 10;• KB van 17 oktober 2016, art. 3.	2.640
2.	Er is een analoge tachograaf in het voertuig geïnstalleerd terwijl het voertuig uitgerust diende te zijn met een digitale tachograaf.	<ul style="list-style-type: none">• Verordening (EG) nr. 2135/98 (2), art. 2, lid 1;• AETR, art. 13, lid 1.	1.320
3.	De tachograaf in het voertuig is niet conform de verplichtingen en voorschriften voorzien in de regelgeving met betrekking tot de constructie, de installatie, de werking of de herstelling, bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none">• Installatie of herstelling door een niet-erkende installateur of werkplaats;• Afwezige of onregelmatige verzegelingen;• Afwezig of ongeldig installatieplaatje;• Herstellingen niet gebeurd overeenkomstig de voorschriften;• De tachograaf is uitgevallen of werkt gebrekkig;• De tachograaf werd niet geijkt.	<ul style="list-style-type: none">• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 1, 11, 22, 23 en 24.• AETR, art. 10 en art. 9 van de bijlage;• KB van 17 oktober 2016, art. 6, 18, 27 en 28.	1.320
4.	De gegevens op het installatieplaatje komen niet overeen met de feitelijke gegevens.	<ul style="list-style-type: none">• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 1, 21, 22 en 23;• AETR, art. 10.• KB van 17 oktober 2016, art. 27 en 28.	1.320
	<u>Gebruik van de tachograaf</u>		
5.	De tachograaf in het voertuig wordt niet gebruikt terwijl het voertuig of het vervoer niet is vrijgesteld van het gebruik van de tachograaf.	<ul style="list-style-type: none">• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 3;• AETR, art. 2 en 10;• KB van 17 oktober 2016, art. 3.	2.640

6.	De schakelorganen worden niet of onjuist gebruikt.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 5; • AETR, art. 12, lid 3 van de bijlage. 	550
7.	De landcode werd niet ingevoerd in de digitale tachograaf.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, leden 5 en 7; • AETR, art. 12, leden 5 en 5bis van de bijlage. 	55
8.	De bestuurder heeft de tijdgroepen niet handmatig ingevoerd terwijl hij van het voertuig afwezig was en kan geen verklaring van activiteiten voorleggen.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 3; • AETR, art. 12, lid 2 van de bijlage; • KB van 17 oktober 2016, art. 38. 	1.320
9.	Bij meervoudige bemanning: <ul style="list-style-type: none"> • Gebeurden de registraties op het verkeerde registratieblad (analoge tachograaf); • Werden de bestuurderskaarten van elke chauffeur niet in de juiste lezer van de tachograaf gebracht (digitale tachograaf). 	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 4; • AETR, art. 12, lid 2 van de bijlage. 	1.320
	Fraude		
10.	De tachograaf werd frauduleus gemanipuleerd via het verhinderen van een correcte registratie, via het wijzigen of wissen van gegevens in het geheugen, via het ontoegankelijk maken of vernietigen van geregistreerde gegevens of via de aanwezigheid van een voorziening met de intentie tot bovengenoemde inbreuken.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 32, lid 3; • AETR, art. 12, lid 8 van de bijlage. 	5.280
11.	De bestuurder weigert de tachograaf te laten controleren.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 36 en 38; • AETR, art. 12, lid 7 van de bijlage. 	5.280

(1) Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer;

(2) Verordening (EG) nr. 2135/98 van de Raad van 24 september 1998 tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 3821/85 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Richtlijn 88/599/EEG betreffende standaardprocedures voor de controle op de toepassing van Verordening (EEG) nr. 3820/85 en Verordening (EEG) nr. 3821/85.

e) Bestuurderskaart

	<u>Inbreuk</u>	<u>Reglementering</u>	<u>Te innen som (EUR)</u>
	<u>Geldigheid</u>		
1.	De bestuurderskaart is niet geldig omdat de geldigheidsduur ervan verstreken is (*).	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 26 en 27; • AETR, art. 11, lid 4 en 12, lid 2 van de bijlage. 	1.320
2.	De bestuurderskaart is niet geldig wegens defect of beschadiging en de vaststelling door controle gebeurt meer dan 15 kalenderdagen (of later als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden) na het begin van de beschadiging of het defect.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 27 en 29; • AETR, art. 13, lid 3 van de bijlage. 	1.320
3.	De bestuurder is houder van een bestuurderskaart maar kan deze niet voorleggen wegens verlies of diefstal en de vaststelling door controle gebeurt meer dan 15 kalenderdagen (of later als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden) na het verlies of diefstal.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 29; • AETR, art. 13, lid 3 van de bijlage. 	1.320
4.	De bestuurder is houder van een bestuurderskaart maar kan deze niet voorleggen en kan tevens geen bewijs voorleggen van aangifte van diefstal of verlies van deze kaart.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 29; • AETR, art. 13, lid 3 van de bijlage. 	2.640
5.	De bestuurder is geen houder van een bestuurderskaart terwijl het voertuig of het vervoer niet is vrijgesteld van het gebruik van de tachograaf (*).	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 3, 32, 33 en 34; • AETR, art. 2 en 10; • KB van 17 oktober 2016, art. 3. 	2.640
	<u>Gebruik</u>		
6.	De bestuurderskaart werd niet in de tachograaf ingebracht, terwijl het voertuig of het vervoer niet vrijgesteld is van het gebruik van de tachograaf (*).	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1; • AETR; art. 12, lid 2 van de bijlage. 	2.640
7.	De bestuurderskaart werd zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit de tachograaf gehaald, terwijl het voertuig werd gebruikt (*).	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1; • AETR; art. 12, lid 2 van de bijlage. 	1.320
8.	De bestuurderskaart werd zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit de tachograaf gehaald, terwijl het voertuig niet in beweging was (*).	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1; • AETR; art. 12, lid 2 van de bijlage. 	55

	Fraude		
9.	De bestuurder heeft de bestuurderskaart frauduleus gebruikt, bijvoorbeeld door: <ul style="list-style-type: none"> • het gebruik of het bezit van een kaart waarvan een andere persoon houder is; • het beurtelings gebruik van twee of meerdere kaarten toegekend aan verschillende bestuurders, waarvan hij al dan niet houder is; • het gebruik van een als verloren of gestolen gemelde kaart; • het beurtelings gebruik van meerdere kaarten waarvan hij houder is; • het gebruik van een vervalste of valse kaart of van een kaart waarvan de geregistreerde gegevens ontoegankelijk gemaakt of vernietigd werden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 27, 29, 32, 33, 34, 35, 36 en 37; • AETR, art. 11, lid 4 en art. 12, lid 8 van de bijlage. 	5.280
10.	De bestuurder weigert de bestuurderskaart voor te leggen.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 36 en 38; • AETR, art. 12, lid 7 van de bijlage. 	5.280

(*) De inbreuken zijn uitsluitend van toepassing in het geval de bestuurder op dat moment een voertuig bestuurt dat is uitgerust met een digitale tachograaf.

f) Afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens

	<u>Inbreuk</u>	<u>Reglementering</u>	<u>Te innen som (EUR)</u>
	<u>Algemeen</u>		
1.	In de gevallen dat de bestuurderskaart beschadigd is, gebrekkig werkt of niet in het bezit van de bestuurder is/was (wegens verlies of diefstal) kan de bestuurder geen afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens voorleggen en/of heeft de bestuurder nagelaten om op de afdruk de niet-geregistreerde gegevens, zijn naam en het nummer van zijn rijbewijs of bestuurderskaart te vermelden (voor zover de identificatie van de bestuurder onmogelijk is).	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 29 en 35; • AETR, art. 13, leden 2 en 3. 	1.320
2.	De door de digitale tachograaf afgedrukte gegevens zijn onleesbaar geworden ten gevolge van een onzorgvuldigheid of nalatigheid van de bestuurder.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, 29 en 35; • AETR, art. 13, leden 2 en 3. 	1.320

3.	Er is onvoldoende papier aanwezig om de te controleren gegevens van de lopende dag en van de voorgaande 28 dagen af te drukken.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 33, lid 1; • AETR, art. 11, lid 1. 	55
	Fraude		
4.	De door de digitale tachograaf afgedrukte gegevens werden vervalst, gewist of vernietigd.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 32, lid 3; • AETR, art. 12, lid 8 van de bijlage. 	5.280
5.	De bestuurder weigert de afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens voor controle over te leggen.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 36; • AETR, art. 12, lid 7 van de bijlage. 	5.280

g) Registratiebladen

	<u>Inbreuk</u>	<u>Reglementering</u>	<u>Te innen som (EUR)</u>
	<u>Voorleggen van registratiebladen</u>		
1.	De bestuurder is niet in staat één of meer van de registratiebladen (of tijdelijke bladen) voor te leggen voor controle.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1 en art. 36, leden 1 en 2; • AETR, art. 12, leden 1 en 7 van de bijlage. 	1.320
	<u>Gebruik</u>		
2.	Eén of meer van de gebruikte registratiebladen hebben niet het goedgekeurde model en/of zijn niet geschikt voor gebruik in de in het voertuig geïnstalleerde tachograaf, waardoor er geen relevante gegevens werden geregistreerd.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1; • AETR, art. 11, lid 1. 	1.320
3.	Eén of meer van de registratiebladen zijn ten gevolge van bevuiling en/of beschadiging onleesbaar en/of oncontroleerbaar en zijn niet vergezeld van een reserveblad.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 2; • AETR, art. 12, lid 1. 	1.320
4.	Eén of meer van de registratiebladen werden zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit de tachograaf gehaald en/of deze laatste werd vóór het einde van de werkdag geopend (uitgezonderd geval g5).	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1; • AETR, art. 12, lid 2. 	1.320
5.	Eén of meer van de registratiebladen werden zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit tachograaf gehaald en/of dit laatste werd vóór het einde van de werkdag geopend, maar de controle op de rij- en rusttijden komt niet in het gedrang.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1; • AETR, art. 12, lid 2. 	55

6.	De bestuurder ziet niet toe op de juiste toepassing van de reglementering.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 32, lid 1; • Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 10, lid 2. • AETR, art. 10 van de bijlage. 	55
7.	De bestuurder heeft meer dan één registratieblad per werkdag gebruikt tenzij dit bij wisseling van voertuig noodzakelijk is opdat het registratieblad het goedgekeurde model heeft dat geschikt is voor gebruik in de in het voertuig geïnstalleerde tachograaf.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1; • AETR, art. 12, lid 2 van de bijlage. 	1.320
8.	De bestuurder heeft één of meer van de registratiebladen langer dan 24 uren in de tachograaf gelaten waardoor de rijtijdlijn overschreven is met als gevolg dat de controle onmogelijk wordt.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1; • AETR, art. 12, lid 2 van de bijlage. 	1.320
9.	De bestuurder heeft de tijdgroepen niet op één of meer van de registratiebladen geregistreerd terwijl hij van het voertuig verwijderd was en kan geen verklaring van activiteiten voorleggen.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 3; • AETR, art. 12, lid 2 van de bijlage. 	1.320
10.	De tijdsaanduiding op het registratieblad is niet in overeenstemming met de wettelijke tijd van het land waar het voertuig is ingeschreven.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 5, a); • AETR, art. 12, lid 3 van de bijlage. 	1.320
11.	De bestuurder heeft nagelaten één of meerdere van de volgende gegevens op één of meer van de registratiebladen aan te brengen: <ul style="list-style-type: none"> • naam en voornaam van de bestuurder (voor zover identificatie van de bestuurder op basis van het registratieblad in samenlezing met het rijbewijs en het identiteitsbewijs onmogelijk is); • datum bij begin van gebruik van het registratieblad; • het nummer van de kentekenplaat van het voertuig. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 6; • AETR, art. 12, lid 5 van de bijlage. 	1.320
12.	De bestuurder heeft nagelaten één of meerdere van de volgende gegevens op één of meer van de registratiebladen aan te brengen: <ul style="list-style-type: none"> • datum bij einde van gebruik van het registratieblad; • de kilometerstanden bij het begin van de eerste rit, aan het einde van de laatste rit en bij een eventuele wisseling van voertuig; • het tijdstip van eventuele wisseling van voertuig; • de plaats bij begin en einde van gebruik van het registratieblad. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 6; • AETR, art. 12, lid 5 van de bijlage. 	55

13.	De bestuurder heeft de aantekeningen op de registratiebladen of op het tijdelijke blad (te gebruiken gedurende de tijd dat de tachograaf niet of gebrekkig werkt) niet overeenkomstig de voorschriften opgemaakt: de gegevens betreffende de tijdgroepen en/of de naam en/of het nummer van het rijbewijs van de bestuurder werden niet vermeld zodat zijn identificatie niet mogelijk is (uitgezonderd geval g14).	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 37, lid 2; • AETR, art. 13, lid 2 van de bijlage. 	1.320
14.	De bestuurder heeft de aantekeningen op de registratiebladen of op het tijdelijk blad (te gebruiken gedurende de tijd dat de tachograaf niet of gebrekkig werkt) niet overeenkomstig de voorschriften opgemaakt: de naam en/of het nummer van het rijbewijs van de bestuurder werden niet of onvolledig vermeld maar identificatie van de bestuurder blijft mogelijk.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 37, lid 2; • AETR, art. 13, lid 2 van de bijlage. 	55
	Fraude		
15.	De bestuurder legt een valse verklaring van activiteiten voor.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 36; • AETR, art. 12, lid 7 van de bijlage. 	5.280
16.	Gegevens op één of meer van de registratiebladen werden vervalst, gewist of vernietigd.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 32, lid 2; • AETR, art. 12, lid 8 van de bijlage. 	5.280
17.	De bestuurder weigert één of meer van de registratiebladen (of tijdelijke bladen) voor te leggen voor controle.	<ul style="list-style-type: none"> • Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1 en art. 36, leden 1 en 2; • AETR, art. 12, lid 7 van de bijlage. 	5.280

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 16 juni 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude en Minister van Ontwikkelingssamenwerking,

A. DE CROO

De Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,

P. DE CREM

De Minister van Justitie, belast met de Regie der gebouwen,

K. GEENS

De Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen,

Fr. BELLOT