

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2014/14337]

21 JULI 2014. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 juni 2014 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 april 2007 betreffende de ademtesttoestellen en de ademanalysetoestellen

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 9 maart 2014 tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, van de wet van 29 juni 1964 betreffende de opschorting, het uitstel en de probatie, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen en van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, artikel 35;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 juni 2014 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 april 2007 betreffende de ademtesttoestellen en de ademanalysetoestellen;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat de opsomming in artikel 8 van het koninklijk besluit van 10 juni 2014, dat de datum van inwerkingtreding bepaalt van de wet van 9 maart 2014, onvolledig is. Zo treedt artikel 13 van de wet van 9 maart 2014, waarbij de mogelijkheid van het verval van het recht tot sturen in geval van het niet tijdig inleveren van het rijbewijs wordt opgeheven, in werking op 1 juli 2014. De inwerkingtreding van artikel 9, 1° van de wet van 9 maart 2014, dat de mogelijkheid van het verval van het recht tot sturen in dat geval herneemt, werd per vergissing bepaald op 1 januari 2015. Aangezien het principe van de mildere strafwet moet worden toegepast, betekent dit dat het voor de periode 1/07/2014 tot 31/12/2014 niet langer mogelijk is om het verval uit te spreken voor overtredingen van artikel 49/1 van de wet. Hetzelfde geldt voor de overtredingen van artikel 49/1 van de wet die tijdens deze periode worden vastgesteld en waarvoor pas in 2015 een uitspraak volgt. Om deze vergissing recht te zetten wordt de inwerkingtreding van artikel 9, 1°, overeenkomstig de wil van de wetgever, bepaald op 1 juli 2014.

Gelet op advies 56.521/4 van de Raad van State, gegeven op 25 juni 2014, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken, de Minister van Justitie en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 8 van het koninklijk besluit van 10 juni 2014 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 april 2007 betreffende de ademtesttoestellen en de ademanalysetoestellen worden de cijfers "2°, 3° en 4°" ingevoegd na het cijfer "9°".

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 3.** De minister bevoegd voor Justitie en de minister bevoegd voor het Wegverkeer zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 juli 2014.

FILIP

Van Koningswege :  
De Minister van Binnenlandse Zaken,  
Mevr. J. MILQUET  
De Minister van Justitie,  
Mevr. A. TURTELBOOM  
De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
M. WATHELET

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2014/14337]

21 JUILLET 2014. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 10 juin 2014 modifiant l'arrêté royal du 21 avril 2007 relatif aux appareils de test et aux appareils d'analyse de l'haleine

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 9 mars 2014 modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, la loi du 29 juin 1964 concernant la suspension, le sursis et la probation, la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité et la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, l'article 35;

Vu l'arrêté royal du 10 juin 2014 modifiant l'arrêté royal du 21 avril 2007 relatif aux appareils de test et aux appareils d'analyse de l'haleine;

Vu l'association des gouvernements régionaux;

Vu l'urgence motivée par le fait que l'énumération dans l'article 8 de l'arrêté royal du 10 juin 2014, qui détermine l'entrée en vigueur de la loi du 9 mars 2014, est incomplète. Qu'ainsi, l'article 13 de la loi du 9 mars 2014, qui abroge la possibilité d'une déchéance du droit de conduire dans le cas où le permis de conduire n'est pas remis à temps, entre en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2014. Que l'entrée en vigueur de l'article 9, 1° de la loi du 9 mars 2014, qui reprend la possibilité d'une déchéance du droit de conduire dans ce cas, a été fixée par erreur au 1<sup>er</sup> janvier 2015. Etant donné que le principe de la peine la plus clémente doit être appliqué, cela signifie qu'il n'est plus possible de prononcer la déchéance pour les infractions à l'article 49/1 de la loi pour la période du 1/07/2014 au 31/12/2014. Qu'il en va de même pour les infractions à l'article 49/1 de la loi qui sont constatées durant cette période et pour lesquelles un jugement ne sera prononcé qu'en 2015. Pour rectifier cette erreur, conformément à la volonté du législateur, l'entrée en vigueur de l'article 9, 1° est fixée au 1<sup>er</sup> juillet 2014.

Vu l'avis 56.521/4 du Conseil d'Etat, donné le 25 juin 2014, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 3°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur de la Ministre de la Justice et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 8 de l'arrêté royal du 10 juin 2014 modifiant l'arrêté royal du 21 avril 2007 relatif aux appareils de test et aux appareils d'analyse de l'haleine, les chiffres « 2°, 3° et 4° » sont insérés après le chiffre « 9, ».

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 3.** La ministre qui a la Justice dans ses attributions et le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 juillet 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :  
La Ministre de l'Intérieur,  
Mme J. MILQUET  
La Ministre de la Justice,  
Mme A. TURTELBOOM  
Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
M. WATHELET