

10° de opvolging van de dossiers inzake de federale onderwijsbevoegdheden.

In afwijking van punt 9 van het voorgaande lid oefent de Programmatorische Federale Overheidsdienst Wetenschapsbeleid de voogdij over de Koninklijke Muntchouwborg, het Paleis voor Schone Kunsten en het Nationaal Orkest van België niet langer meer uit op de datum van inwerkingtreding van het koninklijk besluit houdende aanstelling van de leden van de volgende regering en voorzover het koninklijk besluit tot regering en voorzover het koninklijk besluit tot aanwijzing van de Regeringscommissarissen bij deze drie instellingen eerder in werking zal getreden zijn.

Art. 3. § 1. Het organogram van de Programmatorische Federale Overheidsdienst Wetenschapsbeleid bevat :

- 1° de voorzitter van het directiecomité;
- 2° 3 managementfuncties -1;
- 3° 4 managementfuncties -2;
- 4° 1 staffunctie (interne audit).

§ 2. Bovendien worden voor de leiding van de tien federale wetenschappelijke instellingen die afhangen van de Programmatorische Federale Overheidsdienst Wetenschapsbeleid, opgericht :

- 1° 10 managementfuncties -1;
- 2° 10 managementfuncties -2 (directeur van de ondersteunende dienst).

De modaliteiten inzake de aanduiding en de uitoefening van deze functies worden door Ons vastgesteld, op de voordracht van Onze Minister van Ambtenarenzaken en Modernisering van de Openbare Besturen en op advies van Onze in Raad vergaderde Ministers.

Art. 4. Bij de Programmatorische Federale Overheidsdienst Wetenschapsbeleid worden opgericht :

- een directiecomité, samengesteld uit de houders van de functies opgesomd in artikel 3, § 1, 1° en 2°;
- een auditcomité.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt, met uitzondering van artikel 3, § 2, dat in werking treedt op de datum van inwerkingtreding van het erin bedoelde koninklijk besluit.

Art. 6. Onze Minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 december 2002.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek,
Ch. PICQUE

10° le suivi des dossiers concernant les compétences fédérales en matière d'enseignement.

Par dérogation au point 9° de l'alinéa précédent, le Service public fédéral de Programmation Politique scientifique cesse d'assurer la tutelle sur le Théâtre royal de la Monnaie, le Palais des Beaux-Arts et l'Orchestre national de Belgique à la date d'entrée en vigueur de l'arrêté royal portant nomination des membres du prochain gouvernement et pour autant que l'arrêté royal portant désignation des Commissaires du Gouvernement auprès de ces trois institutions soit préalablement entré en vigueur.

Art. 3. § 1^{er}. L'organigramme du Service public fédéral de Programmation Politique scientifique comprend :

- 1° le président du comité de direction;
- 2° 3 fonctions de management -1;
- 3° 4 fonctions de management -2;
- 4° 1 fonction d'encadrement (audit interne).

§ 2. En outre sont créées pour exercer la direction des dix établissements scientifiques fédéraux relevant du Service public fédéral de programmation Politique scientifique :

- 1° 10 fonctions de management -1;
- 2° 10 fonctions de management -2 (directeur du service d'appui).

Les modalités relatives à la désignation et à l'exercice de ces fonctions sont fixées par Nous, sur la proposition de Notre Ministre de la Fonction publique et de la Modernisation de l'Administration et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil.

Art. 4. Il est créé au sein du Service public fédéral de Programmation Politique scientifique :

- un comité de direction, composé des titulaires des fonctions reprises à l'article 3, § 1^{er}, 1° et 2°;
- un comité d'audit.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception de l'article 3, § 2, qui entre en vigueur à la date d'entrée en vigueur de l'arrêté royal y visé.

Art. 6. Notre Ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 décembre 2002.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique,
Ch. PICQUE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2002 — 4641

[C — 2002/14331]

18 DECEMBER 2002. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 27 april 1976, 23 juni 1978, 8 juni 1979, 14 december 1979, 15 april 1980, 25 november 1980, 11 mei 1982, 8 april 1983, 21 december 1983, 1 juni 1984, 18 oktober 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 22 mei 1989, 20 juli 1990, 28 januari 1991, 1 februari 1991, 18 maart 1991, 18 september 1991, 14 maart 1996, 29 mei 1996, 11 maart 1997, 16 juli 1997, 23 maart 1998, 9 oktober 1998, 15 december 1998, 7 mei 1999, 24 juni 2000, 17 oktober 2001, 14 mei 2002, 5 september 2002 en 21 oktober 2002;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2002 — 4641

[C — 2002/14331]

18 DECEMBRE 2002. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 20 juillet 1991;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par les arrêtés royaux des 27 avril 1976, 23 juin 1978, 8 juin 1979, 14 décembre 1979, 15 avril 1980, 25 novembre 1980, 11 mai 1982, 8 avril 1983, 21 décembre 1983, 1^{er} juin 1984, 18 octobre 1984, 25 mars 1987, 17 septembre 1988, 22 mai 1989, 20 juillet 1990, 28 janvier 1991, 1^{er} février 1991, 18 mars 1991, 18 septembre 1991, 14 mars 1996, 29 mai 1996, 11 mars 1997, 16 juillet 1997, 23 mars 1998, 9 octobre 1998, 15 décembre 1998, 7 mai 1999, 24 juin 2000, 17 octobre 2001, 14 mai 2002, 5 septembre 2002 et 21 octobre 2002;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996 en 27 november 1996;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 20, derde lid, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 januari 1971, 12 december 1975, 16 november 1984, 13 september 1985 en 15 december 1998;

Gelet op Richtlijn 98/34/EG van het Europees Parlement en van de Raad betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften, laatst gewijzigd door de Richtlijn 98/48/EG van het Europees Parlement en van de Raad;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 april 1976 tot aanwijzing van de zware overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 november 1980, 8 april 1981 en 7 mei 1999;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie Administratie – Nijverheid;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 12 december 2001;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 20 december 2001;

Gelet op het besluit van de Ministerraad van 21 december 2001 over het verzoek aan de Raad van State om advies te geven binnen een termijn van één maand;

Gelet op advies 33.775/4 van de Raad van State, gegeven op 22 oktober 2002 met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 12.3.1., eerste lid, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 maart 1997, worden de woorden « aan de van rechts komende bestuurder » vervangen door de woorden « aan de bestuurder die op een regelmatige manier van rechts komt ».

Art. 2. Artikel 22sexies, ingevoegd in hetzelfde besluit door het koninklijk besluit van 9 oktober 1998, wordt als volgt gewijzigd :

1° In artikel 22sexies 1.1°, wordt de opsomming aangevuld met de volgende bepalingen :

« h) toeristische treintjes, bespannen voertuigen, rijwieltaxi's;

i) de voertuigen die gebruikt worden in het kader van de uitoefening van een medisch beroep of thuisverzorging. »

2° In de laatste zin worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- de vermelding « g) » wordt vervangen door de vermelding « i) »;

- de zin wordt aangevuld als volgt :

« ; voor de bespannen voertuigen en de rijwieltaxi's moet de bestuurder in het bezit zijn van de vrije doorgangkaart. »

Art. 3. De laatste zin van artikel 35.1.1. van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 22 mei 1989, 29 mei 1996 en 24 juni 2000, wordt opgeheven.

Art. 4. Het tweede lid van artikel 36 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de volgende zin : « ; deze bepalingen zijn van toepassing op de driewielers met motor zonder passagiersruimte, waarvan de ledige massa gelijk is aan of hoger dan 400 kg. »

Art. 5. In artikel 41 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 maart 1987, 20 juli 1990 en 7 mei 1999, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het opschrift van artikel 41 worden de woorden « processies, culturele, sportieve en toeristische evenementen » ingevoegd tussen het woord « , stoeten, » en het woord « , wielervedstrijden, »;

2° in artikel 41.1.2°, worden de woorden « een samenkomst naar aanleiding van een cultureel, sportief of toeristisch evenement », ingevoegd tussen de woorden « een stoet, » en de woorden « of een processie »;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1^{er}, modifiée par les lois des 18 juillet 1990, 5 avril 1995, 4 août 1996 et 27 novembre 1996;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 20, alinéa 3, modifié par les arrêtés royaux des 14 janvier 1971, 12 décembre 1975, 16 novembre 1984, 13 septembre 1985 et 15 décembre 1998;

Vu la directive 98/34/CE du Parlement européen et du Conseil prévoyant une procédure d'information dans le domaine des normes et réglementations techniques, modifiée en dernier lieu par la Directive 98/48/CE du Parlement européen et du Conseil;

Vu l'arrêté royal du 7 avril 1976 désignant les infractions graves au règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par les arrêtés royaux des 25 novembre 1980, 8 avril 1981 et 7 mai 1999;

Vu l'association des Gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de la Commission consultative Administration – Industrie;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 12 décembre 2001;

Vu l'accord du Ministre du Budget du 20 décembre 2001;

Vu la délibération du Conseil des Ministres, le 21 décembre 2001 sur la demande d'avis dans le délai d'un mois;

Vu l'avis 33.775/4 du Conseil d'Etat, donné le 22 octobre 2002 en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 1° des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de notre Ministre de la Mobilité et des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Au premier alinéa de l'article 12.3.1. de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par l'arrêté royal du 11 mars 1997, le mot « régulièrement » est inséré entre les mots « vient » et « à sa droite ».

Art. 2. L'article 22sexies inséré dans le même arrêté par l'arrêté royal du 9 octobre 1998 est modifié comme suit :

1° A l'article 22sexies 1.1°, l'énumération est complétée par les dispositions suivantes :

« h) les trains touristiques, les véhicules attelés, les cycles-taxis;

i) les véhicules employés dans le cadre d'activités médicales ou de soins à domicile. »

2° Dans la dernière phrase, sont apportées les modifications suivantes :

- la mention « g) » est remplacée par la mention « i) »;

- elle est complétée comme suit :

« ; pour les véhicules attelés et les cycles taxis, le conducteur doit détenir ce laissez-passer. »

Art. 3. La dernière phrase de l'article 35.1.1. du même arrêté modifié par les arrêtés royaux des 23 juin 1978, 22 mai 1989, 29 mai 1996 et 24 juin 2000 est abrogée.

Art. 4. Le deuxième alinéa de l'article 36 du même arrêté est complété par le syntagme suivant « ; ces dispositions sont applicables aux tricycles à moteur sans habitacle dont la masse à vide est égale ou supérieure à 400 kg. »

Art. 5. A l'article 41 du même arrêté modifié par les arrêtés royaux des 25 mars 1987, 20 juillet 1990 et 7 mai 1999 sont apportées les modifications suivantes :

1° dans l'intitulé de l'article 41, les mots « processions, manifestations culturelles, sportives et touristiques, » sont insérés entre les mots « des cortèges, » et les mots « des courses cyclistes, »;

2° à l'article 41.1.2°, les mots « , un rassemblement à l'occasion d'une manifestation culturelle, sportive ou touristique » sont insérés entre les mots « un cortège » et les mots « ou une procession »;

3° in artikel 41.3.1.2° a), worden de woorden « van culturele, sportieve en toeristische evenementen », ingevoegd vóór de woorden « van wielervedstrijden ».

Art. 6. Artikel 43.2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij koninklijk besluit van 20 juli 1990, wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« Fietsers moeten achter elkaar rijden wanneer een aanhangwagen aan een fiets gekoppeld is. »

Art. 7. In artikel 44 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij koninklijk besluit van 29 mei 1996, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in artikel 44.1. vervallen de zinnen :

« Onverminderd de bepalingen van het technisch reglement voor de auto's wordt, om het aantal inzittenden op de zitplaatsen achterin te bepalen, een kind van minder dan 12 jaar voor twee derden geteld. Het resultaat van de berekening wordt afgerond naar de hogere eenheid. »

2° artikel 44.4 wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« Alleen in aan fietsen gekoppelde aanhangwagens mogen passagiers worden vervoerd. Hun aantal mag niet meer dan twee bedragen en ze moeten minder dan 8 jaar oud zijn. »

In dat geval moet de aanhangwagen speciaal zijn uitgerust voor het vervoer van passagiers. »

Art. 8. In artikel 46 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 18 september 1991, 16 juli 1997 en 15 december 1998, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in artikel 46.1.4°, wordt « 0,75 » vervangen door « 1,00 »;

2° artikel 46.2.2. wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« De lading van fietsen, bromfietsen, motorfietsen, drie- en vierwielers met of zonder motor en hun aanhangwagens mag van achteren niet meer dan 0,50 meter uitsteken buiten het voertuig of de aanhangwagen. De lengte van aanhangwagens, getrokken door rijwielen zonder motor, mag, lading inbegrepen, niet meer bedragen dan 2,50 meter. »;

3° artikel 46.3. wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« Die van een rijwiel zonder motor mag, lading inbegrepen, niet meer dan 2,50 meter bedragen. »

Art. 9. In artikel 48bis. 2. van hetzelfde besluit, ingevoegd door het koninklijk besluit van 25 november 1980, worden de woorden « het verkeersbord C24 » vervangen door de woorden « de verkeersborden C24a, b, of c » en de woorden « door de Minister van Verkeerswezen en door de Minister van Economische Zaken » door de woorden « , door de voor vervoer van gevaarlijke goederen bevoegde Ministers. »

Art. 10. Artikel 65.2. van hetzelfde besluit, gewijzigd bij koninklijk besluit van 20 juli 1990, wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« Behoudens plaatselijke omstandigheden vullen de onderborden M2 tot M5 respectievelijk de borden C1 en F19 aan. »

Art. 11. In artikel 68 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 november 1980, 20 juli 1990 en 18 september 1991, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° De legende van het verkeersbord C5 wordt aangevuld als volgt :

« Wanneer het verkeersbord is aangevuld met de vermelding « Uitgezonderd 2+ » of « 3+ » zijn de rijbaan of de rijstrook aldus gesignaleerd, slechts toegankelijk voor voertuigen met ten minste 2 of 3 inzittenden, naargelang van de vermelding, evenals voor de voertuigen van de geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer.

De andere voertuigen mogen de aldus gesignaleerde rijstrook slechts volgen :

- om de op en afritten te gebruiken;

- om van richting te veranderen of om een aanpalende eigendom te bereiken. »

2° Het verkeersbord C24 wordt vervangen door de volgende verkeersborden :

« C24a

3° à l'article 41.3.1.2° a), les mots « des manifestations culturelles, sportives et touristiques » sont insérés avant les mots « des courses cyclistes ».

Art. 6. L'article 43.2 du même arrêté modifié par l'arrêté royal du 20 juillet 1990 est complété par la disposition suivante :

« Lorsqu'une remorque est attelée à une bicyclette, les cyclistes doivent rouler en file. »

Art. 7. A l'article 44 du même arrêté modifié par l'arrêté royal du 29 mai 1996 sont apportées les modifications suivantes :

1° A l'article 44.1, les phrases suivantes sont supprimées :

« Sans préjudice des dispositions du règlement technique des véhicules automobiles, pour déterminer le nombre d'occupants aux places arrière, un enfant de moins de 12 ans compte pour deux-tiers. Le résultat du calcul est arrondi à l'unité supérieure. »

2° l'article 44.4. est complété par la disposition suivante :

« Seules les remorques attelées aux bicyclettes peuvent transporter des passagers. Leur nombre est limité à deux et leur âge à moins de 8 ans.

Dans ce cas, la remorque doit être spécialement aménagée pour le transport de personnes. »

Art. 8. A l'article 46 du même arrêté modifié par les arrêtés royaux des 18 septembre 1991, 16 juillet 1997 et 15 décembre 1998 sont apportées les modifications suivantes :

1° à l'article 46.1.4°, le nombre « 0,75 » est remplacé par le nombre « 1,00 »;

2° l'article 46.2.2. est remplacé par les dispositions suivantes :

« Le chargement des bicyclettes, cyclomoteurs, motocyclettes, tricyles et quadricycles avec ou sans moteur et de leurs remorques, ne peut dépasser l'extrémité arrière du véhicule ou de la remorque de plus de 0,50 mètre. Les remorques attelées aux cycles sans moteur ne peuvent dépasser, chargement compris, une longueur totale de 2,50 mètres. »;

3° l'article 46.3. est complété par la disposition suivante :

« Celle d'un cycle sans moteur ne peut dépasser, chargement compris, 2,50 mètres. »

Art. 9. A l'article 48bis. 2. du même arrêté inséré par l'arrêté royal du 25 novembre 1980, les mots « du signal C24 » sont remplacés par les mots « des signaux C24a, b ou c » et les mots « par le Ministre des Communications et par le Ministre des Affaires économiques. » sont remplacés par les mots « par les Ministres compétents en matière de transport des marchandises dangereuses. »

Art. 10. L'article 65.2, du même arrêté modifié par l'arrêté royal du 20 juillet 1990 est complété par la disposition suivante :

« Sauf circonstances locales, les panneaux M2 à M5 complètent respectivement les signaux C1 et F19. »

Art. 11. A l'article 68 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 25 novembre 1980, 20 juillet 1990 et 18 septembre 1991, sont apportées les modifications suivantes :

1° La légende du signal C5 est complétée comme suit :

« Lorsque le signal est complété par la mention « Excepté 2 + » ou « 3+ », la chaussée ou la bande de circulation ainsi signalées ne sont accessibles qu'aux véhicules occupés par au moins 2 ou 3 personnes selon le cas ainsi qu'aux véhicules des services publics réguliers de transports en commun.

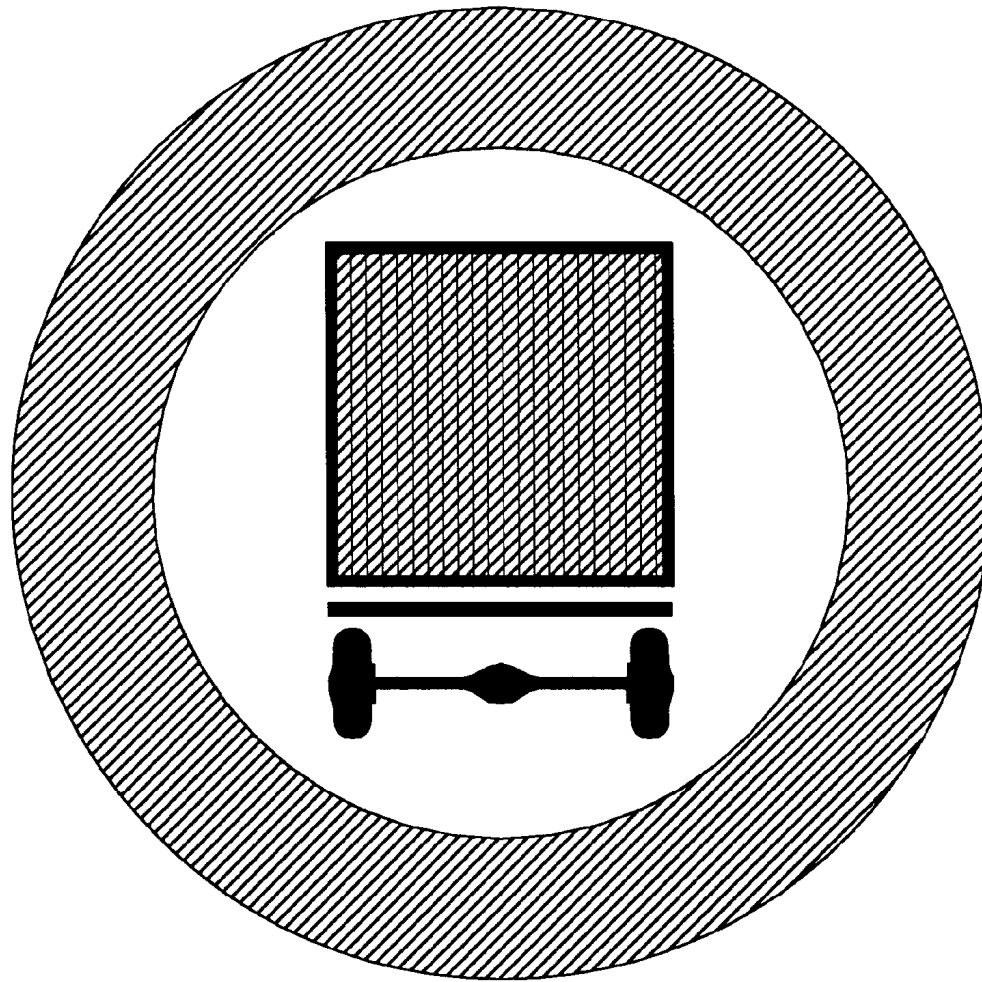
Les autres véhicules ne peuvent emprunter la bande de circulation ainsi réservée que pour :

- utiliser les voies d'accès et de sorties;

- changer de direction ou accéder aux propriétés riveraines. »

2° Le signal C24 est remplacé par les signaux suivants :

« C24a

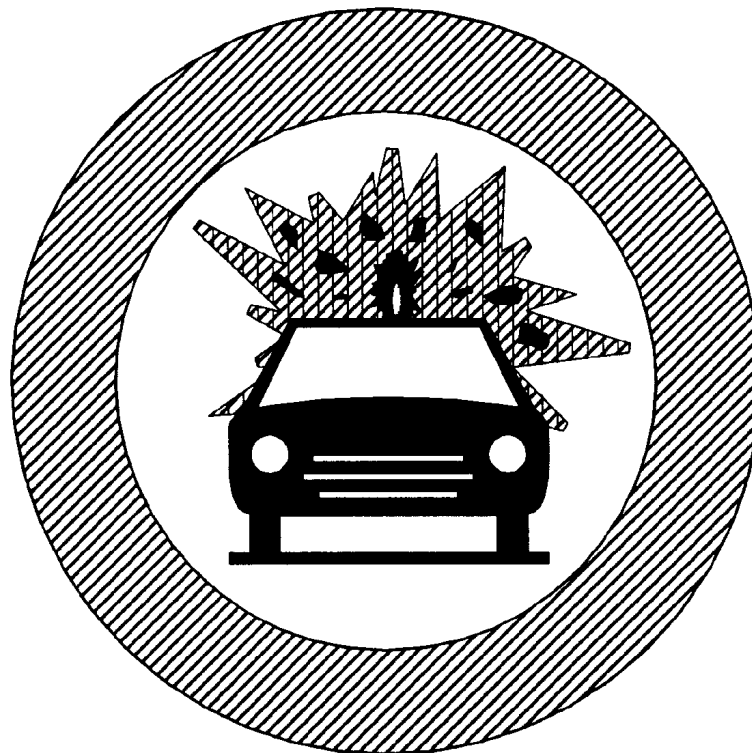


Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen die de gevaarlijke goederen, bepaald door de voor vervoer van gevaarlijke goederen bevoegde Ministers, vervoeren.

« C24b

Accès interdit aux conducteurs de véhicules transportant les marchandises dangereuses déterminées par les Ministres compétents en matière de transport des marchandises dangereuses.

« C24b

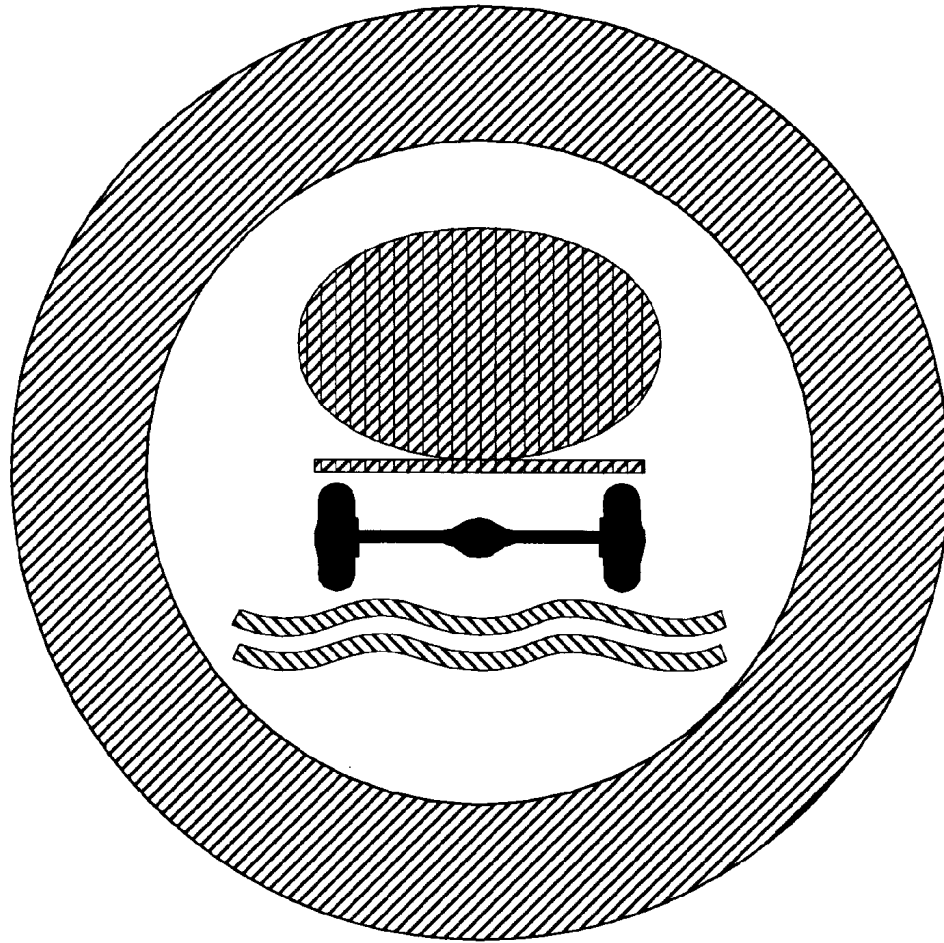


Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen die de gevaarlijke ontvlambare of ontplofbare stoffen, bepaald door de voor vervoer van gevaarlijke goederen bevoegde Ministers, vervoeren.

C24c

Accès interdit aux conducteurs de véhicules transportant les marchandises dangereuses inflammables ou explosibles déterminées par les Ministres compétents en matière de transport des marchandises dangereuses.

C24c



Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen die de gevaarlijke verontreinigende stoffen, bepaald door de voor vervoer van gevaarlijke goederen bevoegde Ministers, vervoeren. »

Art. 12. In artikel 82 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 21 december 1983, 20 juli 1990, 18 maart 1991 en 18 september 1991, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in artikel 82.4.2. wordt « 0,75 » vervangen door « 1,00 ».

2° artikel 82 wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« 82.5. De massa van de aanhangwagens door fietsen getrokken, mag niet meer bedragen dan 80 kg, lading inbegrepen. »

Art. 13. In artikel 20, § 1, 3e lid, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 januari 1971, 12 december 1975, 16 november 1984, 13 september 1985 en 15 december 1998, vervalt de tweede zin.

Art. 14. In artikel 1, 14° van het koninklijk besluit van 7 april 1976 tot aanwijzing van de zware overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 november 1980, 8 april 1981 en 7 mei 1999, worden de woorden « Het verkeersbord C24 » vervangen door de woorden « De verkeersborden C24a, b, en c ».

Art. 15. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2003 behalve :

- de artikelen 9, 11, 2° en 14 die in werking treden op 31 maart 2003;
- de artikelen 13, 7, 1° en 13 die in werking treden op 1 september 2003 voor alle motorvoertuigen, met uitzondering van de motorvoertuigen van de categorieën M2 en M3, bepaald in het technisch reglement van de auto's, die gebruikt worden voor de bijzondere vormen van geregeld vervoer en die het bord voeren dat voorgeschreven is bij artikel 39bis, 1, van dit reglement, en de voertuigen M1, waarvoor de inwerkingtreding is bepaald op 1 september 2005;
- artikel 10 dat in werking treedt op 1 juli 2004.

Art. 16. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 december 2002.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

Accès interdit aux conducteurs de véhicules transportant les marchandises dangereuses de nature à polluer les eaux déterminées par les Ministres compétents en matière de transport des marchandises dangereuses. »

Art. 12. A l'article 82 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 21 décembre 1983, 20 juillet 1990, 18 mars 1991 et 18 septembre 1991, sont apportées les modifications suivantes :

1° à l'article 82.4.2. le nombre « 0,75 » est remplacé par le nombre « 1,00 ».

2° l'article 82 est complété par la disposition suivante :

« 82.5. La masse des remorques attelées aux bicyclettes ne peut dépasser 80 kg, chargement compris. »

Art. 13. A l'article 20, § 1^{er}, alinéa 3, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié par les arrêtés royaux des 14 janvier 1971, 12 décembre 1975, 16 novembre 1984, 13 septembre 1985 et 15 décembre 1998, la deuxième phrase est supprimée.

Art. 14. A l'article 1^{er}, 14° de l'arrêté royal du 7 avril 1976 désignant les infractions graves au règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par les arrêtés royaux des 25 novembre 1980, 8 avril 1981 et 7 mai 1999, les mots « le signal C24 » sont remplacés par les mots « les signaux C24a, b et c ».

Art. 15. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2003 sauf :

- les articles 9, 11, 2° et 14 qui entrent en vigueur le 31 mars 2003;
- les articles 3, 7, 1° et 13 qui entrent en vigueur le 1^{er} septembre 2003 pour tous les véhicules à moteur à l'exception pour les véhicules automobiles M2 et M3 tels que définis dans le règlement technique des véhicules automobiles, utilisés pour les services réguliers spécialisés et portant le panneau prévu à l'article 39bis,1, du présent arrêté, et les véhicules M1 pour lesquelles la mise en vigueur est fixée pour le 1^{er} septembre 2005;
- l'article 10 qui entre en vigueur le 1^{er} juillet 2004.

Art. 16. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 décembre 2002.

ALBERT

Par le Roi :
La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT