

# WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

## GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

### REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C – 2022/31548]

10 MARS 2022. — Arrêté du Gouvernement wallon modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation

Le Gouvernement wallon,

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1<sup>er</sup>, remplacé par la loi du 18 juillet 1990 et l'article 2, remplacé par la loi du 18 juillet 1990 ;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement wallon du 17 mai 2018 ;

Vu l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement wallon du 16 décembre 2020 ;

Vu le rapport du 16 septembre 2021 établi conformément à l'article 3, 2<sup>o</sup>, du décret du 11 avril 2014 visant la mise en œuvre des résolutions de la Conférence des Nations unies sur les femmes à Pékin de septembre 1995 et intégrant la dimension du genre dans l'ensemble des politiques régionales ;

Vu l'avis de la Commission consultative wallonne administration-industrie, donné le 13 décembre 2021 ;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours, adressée au Conseil d'État le 22 octobre 2021, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai ;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition de la Ministre de la Sécurité routière ;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Modifications de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité*

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté transpose partiellement la Directive déléguée 2021/1717 de la Commission du 9 juillet 2021 modifiant la Directive 2014/45/UE du Parlement européen et du Conseil pour mettre à jour certaines désignations de la catégorie de véhicules et faire figurer le système eCall dans la liste des éléments à contrôler, les méthodes, les causes de la défaillance et l'évaluation des défaillances visées aux annexes I et III de ladite directive.

**Art. 2.** L'annexe 15 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement wallon du 17 mai 2018, est remplacée par l'annexe 1<sup>re</sup> jointe au présent arrêté.

**Art. 3.** L'annexe 41 du même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement wallon du 17 mai 2018, est remplacée par l'annexe 2 jointe au présent arrêté.

CHAPITRE 2. — *Modifications de l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation*

**Art. 4.** L'annexe 1<sup>re</sup> de l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation, modifié par l'arrêté du Gouvernement wallon du 30 mars 2017, est remplacée par l'annexe 3 jointe au présent arrêté.

**Art. 5.** A l'annexe 2 du même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement wallon du 16 décembre 2020, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le 2, *b*), 1, les mots « être porteurs au moins du diplôme de l'enseignement technique secondaire supérieur certifiant leur connaissance en matière de véhicules routiers dans les domaines suivants » sont remplacés par les mots « disposer de connaissances certifiées en matière de véhicules routiers dans les domaines suivants » ;

2° dans le 2, *b*), 2, les mots « justifier d'au moins trois ans d'expérience ou d'un niveau équivalent » sont remplacés par les mots « disposer d'au moins trois ans d'expérience attestée ou d'un niveau équivalent tel qu'un mentorat ou un niveau d'études attestés et d'une formation appropriée » ;

3° le 4 est remplacé par ce qui suit :

« 4. Formation :

La formation ou l'examen approprié des inspecteurs porte au moins sur les points suivants :

*a*) technique automobile :

(1) système de freinage ;

(2) systèmes de direction ;

(3) champs de vision ;

(4) installations et équipements d'éclairage, composants électroniques ;

(5) essieux, roues et pneumatiques ;

(6) châssis et carrosserie ;

(7) nuisances et émissions ;

(8) exigences supplémentaires pour les véhicules spéciaux ;

*b*) méthodes d'essai ;

*c*) appréciation des défaillances ;

*d*) exigences légales applicables concernant l'état des véhicules en vue de leur réception ;

*e*) exigences légales applicables concernant le contrôle technique ;

*f*) dispositions administratives relatives à la réception, à l'immatriculation et au contrôle technique des véhicules ;

*g*) applications informatiques relatives au contrôle et à l'administration.

La formation ou l'examen approprié des inspecteurs adjoints porte au moins sur les points suivants :

*a*) technique automobile :

(1) système de freinage ;

(2) systèmes de direction ;

(3) champs de vision ;

(4) installations et équipements d'éclairage ;

(5) roues et pneumatiques ;

(6) nuisances et émissions. ».

**Art. 6.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2022.

**Art. 7.** Le Ministre qui a la sécurité routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Namur, le 10 mars 2022.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président,  
E. DI RUPO

La Ministre de la Fonction publique, de l'Informatique, de la Simplification administrative,  
en charge des allocations familiales, du Tourisme, du Patrimoine et de la Sécurité routière,  
V. DE BUE

## ANNEXE 1

« Annexe 15 à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de Points de contrôle.

Exigences minimales concernant le contenu et les méthodes de contrôle recommandées

### A. Généralités

La présente annexe indique les systèmes et composants de véhicules à contrôler. Elle expose en détail les méthodes de contrôle recommandées à utiliser et les critères sur lesquels se fonder pour déterminer si l'état du véhicule est acceptable.

Le contrôle porte au moins sur les points énumérés au point C ci-après, pour autant que ceux-ci concernent l'équipement du véhicule testé. Le contrôle peut aussi servir à vérifier si les pièces et composants concernés de ce véhicule correspondent aux caractéristiques requises en matière de sécurité et d'environnement qui étaient en vigueur au moment de la réception ou, selon le cas, de l'adaptation du véhicule.

Lorsque la conception du véhicule ne permet pas l'application des méthodes de contrôle visées dans la présente annexe, le contrôle est effectué conformément aux méthodes de contrôle recommandées et acceptées par le Service public Wallonie Mobilité et Infrastructures tout en s'assurant que les normes de sécurité et de protection de l'environnement seront respectées.

Le contrôle de tous les points énumérés ci-après est considéré comme obligatoire lors d'un contrôle périodique de véhicule, sauf ceux marqués d'une croix dans la colonne « élément » du tableau au point C, qui concernent l'état du véhicule et son aptitude à circuler, sans être considérés comme essentiels lors du contrôle technique.

Les causes de la défaillance ne s'appliquent pas lorsqu'elles se réfèrent à des exigences qui n'étaient pas prévues par la législation relative à la réception des véhicules en vigueur à la date de première immatriculation ou de première mise en circulation, ou à des exigences d'adaptation.

Lorsqu'il est indiqué qu'une méthode de contrôle est visuelle, cela signifie que l'inspecteur doit non seulement examiner les points concernés mais également, le cas échéant, manipuler les éléments, évaluer le bruit ou recourir à tout autre moyen d'inspection approprié.

### B. Étendue du contrôle

Le contrôle couvre au moins les domaines suivants :

0. identification du véhicule ;
1. équipements de freinage ;
2. direction ;

3. visibilité ;
4. éclairage et éléments du circuit électrique ;
5. essieux, roues, pneumatiques, suspension ;
6. châssis et accessoires du châssis ;
7. équipements divers ;
8. nuisances ;
9. contrôles supplémentaires pour les véhicules de transport de passagers des catégories M2 et M3.

#### C. Contenu et méthode de contrôle, évaluation des défaillances des véhicules

Le contrôle doit porter au moins sur les points qui suivent et appliquer les normes minimales et les méthodes recommandées indiquées dans le tableau ci-après.

Pour chacun des systèmes et composants du véhicule faisant l'objet d'un contrôle, l'évaluation des défaillances est effectuée conformément aux critères énoncés dans le tableau, au cas par cas.

La liste des défaillances n'est pas exhaustive. Les défaillances qui ne sont pas énumérées dans la présente annexe sont évaluées en fonction des risques pour la sécurité routière.

Élément	Méthode	Causes de la défaillance	Évaluation des défaillances		
			Mineure	Majeure	Critique
<b>0. IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>					
0.1. Plaques d'immatriculation (si prévues par les exigences <sup>1</sup> )	Contrôle visuel.	a) Plaque(s) manquante(s) ou, si mal fixée(s), elle(s) risque(nt) de tomber.		X	
		b) Inscription manquante ou illisible.		X	
		c) Ne correspond pas aux documents du véhicule ou aux registres.		X	
0.2. Numéro d'identification, de châssis ou de série du véhicule	Contrôle visuel.	a) Manquant ou introuvable.		X	
		b) Incomplet, illisible, manifestement falsifié ou ne correspondant pas aux documents du véhicule.		X	
		c) Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles.	X		
<b>1. ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</b>					
1.1. État mécanique et fonctionnement					

1.1.1. Pivots de la pédale ou du levier à main du frein de service	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage. Note : Les véhicules équipés de systèmes de freinage assistés sont contrôlés avec le moteur éteint.	a) Pivot trop serré. b) Usure fortement avancée ou jeu.	X X	X
1.1.2. État et course de la pédale ou du levier à main du dispositif de freinage	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage. Note : Les véhicules équipés de systèmes de freinage assistés sont contrôlés avec le moteur à l'arrêt.	a) Course trop grande, réserve de course insuffisante. b) Dégagement du frein rendu difficile. Fonctionnalité réduite. c) Caoutchouc de la pédale de frein manquant, mal fixé ou usé.	X X X	X
1.1.3. Pompe à vide ou compresseur et réservoirs	Contrôle visuel des éléments à la pression normale de fonctionnement. Vérification du temps nécessaire pour que le vide ou la pression d'air atteigne une valeur de fonctionnement sûre et du fonctionnement du dispositif d'alerte, de la soupape de protection multicircuits et de la soupape de surpression.	a) Pression insuffisante pour assurer un freinage répété (au moins quatre actionnements) après déclenchement du signal avertisseur (ou lorsque le manomètre se trouve dans la zone «danger»). Au moins deux actionnements des freins après déclenchement du signal avertisseur (ou lorsque le manomètre se trouve dans la zone «danger»). b) Le temps nécessaire pour obtenir une pression ou un vide d'une valeur de fonctionnement sûr est trop long par rapport aux exigences <sup>1</sup> .	X X	X

			<p>c) La valve de protection à circuits multiples et le clapet de décharge ne fonctionnent pas.</p> <p>d) Fuite d'air provoquant une chute de pression sensible ou fuites d'air perceptibles.</p> <p>e) Dommage externe susceptible de nuire au bon fonctionnement du système de freinage.</p> <p>Performances du frein de secours insuffisantes.</p>	X				X
1.1.4. Manomètre ou indicateur de pression basse	Contrôle fonctionnel.	X	<p>Dysfonctionnement ou défectuosité du manomètre ou de l'indicateur.</p> <p>Faible pression non détectable.</p>	X				
1.1.5. Robinet de freinage à main	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage.		<p>a) Robinet fissuré, endommagé ou présentant une usure fortement avancée.</p> <p>b) Manque de fiabilité de la commande de la valve ou défaut de la valve de nature à compromettre la sécurité.</p> <p>c) Connexions mal fixées ou mauvaise étanchéité dans le système.</p> <p>d) Mauvais fonctionnement.</p>	X				X

1.1.6. Commande du frein de stationnement, levier de commande, dispositif de verrouillage, frein de stationnement électronique	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage.	<p>a) Verrouillage insuffisant.</p> <p>b) Usure au niveau de l'axe du levier ou du mécanisme du levier à cliquet. Usure excessive.</p> <p>c) Course trop longue (réglage incorrect).</p> <p>d) Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas.</p> <p>e) Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>		
1.1.7. Valves de freinage (robinets commandés au pied, soupape d'échappement rapide, régulateurs de pression)	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage.	<p>a) Valve endommagée ou fuite d'air excessive. Fonctionnalité réduite.</p> <p>b) Pertes d'huile trop importantes au niveau du compresseur.</p> <p>c) Manque de fiabilité de la valve ou valve mal montée.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p>	



			d) Fuite ou perte de liquide hydraulique. Fonctionnalité réduite.	X		X
1.1.8. Têtes d'accouplement pour freins de remorque (électriques et pneumatiques)	Déconnexion et reconnexion de l'accouplement du système de freinage entre le véhicule tracteur et la remorque.	a) Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux. Fonctionnalité réduite.	X	X		
		b) Manque de fiabilité du robinet ou de la valve ou valve mal montée. Fonctionnalité réduite.	X	X		
		c) Étanchéité insuffisante. Fonctionnalité réduite.		X		X
		d) Ne fonctionne pas correctement. Fonctionnement du frein affecté.		X		X
1.1.9. Accumulateur, réservoir de pression	Contrôle visuel.	a) Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion. Réservoir gravement endommagé. Corrosion ou fuite.	X	X		
		b) Fonctionnement du purgeur affecté. Purgeur inopérant.	X	X		

		c) Manque de fiabilité du réservoir ou réservoir mal monté.		X	
1.1.10. Dispositif de freinage assisté maître-cylindre (systèmes hydrauliques)	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage, si possible.	a) Dispositif de freinage assisté défectueux ou inopérant. Ne fonctionne pas.		X	X
		b) Maître-cylindre défectueux, mais freinage toujours opérant. Maître-cylindre défectueux ou non étanche.		X	X
		c) Fixation insuffisante du maître-cylindre, mais frein toujours opérant. Fixation insuffisante du maître-cylindre.		X	X
		d) Niveau insuffisant du liquide de frein sous la marque MIN. Niveau du liquide de frein largement sous la marque MIN. Pas de liquide de frein visible.	X	X	X
		e) Capuchon du réservoir du maître-cylindre manquant.	X		
		f) Témoin du liquide des freins allumé ou défectueux.	X		

					X					
				g) Fonctionnement défectueux du dispositif avertisseur en cas de niveau insuffisant du liquide.						
1.1.11. Conduites rigides des freins	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage, si possible.			a) Risque imminent de défaillance ou de rupture.					X	
				b) Manque d'étanchéité des conduites ou des raccords (freins pneumatiques).				X		
				Manque d'étanchéité des conduites ou des raccords (freins hydrauliques).					X	
				c) Endommagement ou corrosion excessive des conduites.					X	
				Affectant le fonctionnement des freins par blocage ou risque imminent de perte d'étanchéité.					X	
				d) Conduites mal placées.				X		
				Risques d'endommagement.					X	
1.1.12. Flexibles des freins	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage, si possible.			a) Risque imminent de défaillance ou de rupture.					X	
				b) Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts.				X		
				Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce.					X	



						X			X
					b) Tambours ou disques encrassés par de l'huile, de la graisse, etc. Performances de freinage réduites.				X
					c) Absence de tambour ou de disque.				X
					d) Plateau mal fixé.	X			
					a) Câbles endommagés ou flambage. Performances de freinage réduites.	X			X
					b) Usure ou corrosion fortement avancée de l'élément. Performances de freinage réduites.	X			X
					c) Défaut des jonctions de câbles ou de tringles de nature à compromettre la sécurité.	X			
					d) Fixation des câbles défectueuse.	X			
					e) Entrave du mouvement du système de freinage.	X			
					f) Mouvement anormal de la timonerie à la suite d'un mauvais réglage ou d'une usure excessive.	X			
1.1.15. Câbles de freins, timonerie					Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage, si possible.				

1.1.16. Cylindres de freins (y compris freins à ressort et cylindres hydrauliques)	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage, si possible.	<p>a) Cylindre fissuré ou endommagé. Performances de freinage réduites.</p> <p>b) Étanchéité insuffisante du cylindre. Performances de freinage réduites.</p> <p>c) Défaut du cylindre compromettant la sécurité ou actionneur mal monté. Performances de freinage réduites.</p> <p>d) Corrosion excessive du cylindre. Risque de fissure.</p> <p>e) Course excessive ou insuffisante du piston ou de la membrane. Performances de freinage réduites (réserve insuffisante pour le mouvement).</p> <p>f) Capuchon antipoussière endommagé. Capuchon antipoussière manquant ou excessivement endommagé.</p>	X	X	X
1.1.17. Correcteur automatique de freinage suivant la charge	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage, si possible.	a) Liaison défectueuse.	X	X	

			b) Mauvais réglage de la liaison.		X			
			c) Valve grippée ou inopérante (l'ABS fonctionne). Valve grippée ou inopérante.		X		X	
			d) Valve manquante (si requise).				X	
			e) Plaque signalétique manquante.	X				
1.1.18. Leviers de frein réglables et indicateurs	Contrôle visuel.		a) Levier endommagé, grippé ou présentant un mouvement anormal, une usure excessive ou un mauvais réglage. b) Levier défectueux.		X			
			c) Mauvais montage ou remontage.		X			
1.1.19. Systèmes de freinage d'endurance (pour les véhicules équipés de ce dispositif)	Contrôle visuel.		a) Mauvais montage ou défaut de connexion. Fonctionnalité réduite.	X		X		
			b) Système manifestement défectueux ou manquant.		X			

1.1.20. Fonctionnement automatique des freins de la remorque	Déconnexion de l'accouplement du système de freinage entre le véhicule tracteur et la remorque.	Le frein de la remorque ne s'applique pas automatiquement lorsque l'accouplement est déconnecté.			X
1.1.21. Système de freinage complet	Contrôle visuel.	<p>a) D'autres dispositifs (pompe à antigel, dessiccateur d'air, etc.) sont endommagés extérieurement ou présentent une corrosion excessive qui porte atteinte au système de freinage.</p> <p>Performances de freinage réduites.</p>	X		X
		b) Fuite d'air ou d'antigel.	X		
		Fonctionnalité du système réduite.	X		
		c) Défaut de tout élément de nature à compromettre la sécurité ou élément mal monté.	X		
		d) Modification dangereuse d'un élément <sup>3</sup> .	X		
1.1.22. Prises d'essai (lorsqu'elles sont installées ou requises sur le véhicule)	Contrôle visuel.	<p>Performances de freinage réduites.</p> <p>a) Manquantes.</p> <p>b) Endommagées.</p> <p>Inutilisables ou non étanches.</p>	X		X



1.1.23. Frein à inertie	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	Efficacité insuffisante.	X	
1.2. Performances et efficacité du frein de service				
1.2.1. Performances	Essai sur un banc d'essai de freinage ou, si cela n'est pas possible, essai sur route avec freinage progressif jusqu'à l'effort maximal.	a) Effort de freinage insuffisant sur une ou plusieurs roues. Effort de freinage inexistant sur une ou plusieurs roues. b) Effort de freinage de la roue la moins freinée de l'essieu inférieur à 70 % de l'effort maximal de l'autre roue. Ou, en cas d'essai sur route : déport excessif du véhicule. Effort de freinage de la roue la moins freinée de l'essieu inférieur à 50 % de l'effort maximal de l'autre roue, en cas d'essieu directeur. c) Freinage non modérable (broutement). d) Temps de réponse trop long sur l'une des roues. e) Fluctuation excessive de la force de freinage pendant chaque tour de roue complet.	X  X  X  X  X  X	X          X

1.2.2. Efficacité	<p>Essai sur un banc d'essai de freinage ou, si cela est impossible pour des raisons techniques, essai sur route à l'aide d'un décéléromètre enregistreur pour établir le coefficient de freinage, par rapport à la masse maximale autorisée ou, pour les semi-remorques, par rapport à la somme des charges autorisées par essieu. Les véhicules ou les remorques dont la masse maximale admissible dépasse 3,5 tonnes sont contrôlés conformément aux normes indiquées dans l'ISO 21069 ou selon des méthodes équivalentes.</p> <p>Les essais sur route sont réalisés par temps sec sur une route droite et plané.</p>	<p>Ne donne pas au moins les valeurs minimales suivantes <sup>(1)</sup> :</p> <p>1. Véhicules immatriculés pour la première fois après le 1<sup>er</sup> janvier 2012 :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— catégorie M<sub>1</sub> : 58 %</li> <li>— catégories M<sub>2</sub> et M<sub>3</sub> : 50 %</li> <li>— catégorie N<sub>1</sub> : 50 %</li> <li>— catégories N<sub>2</sub> et N<sub>3</sub> : 50 %</li> <li>— catégories O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> et O<sub>4</sub> : <ul style="list-style-type: none"> <li>• pour les semi-remorques : 45 % <sup>(2)</sup></li> <li>• pour les semi-remorques plateaux : 50 %</li> </ul> </li> </ul>	X	
		<p>2. Véhicules immatriculés pour la première fois avant le 1<sup>er</sup> janvier 2012 :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— catégories M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> et M<sub>3</sub> : 50 % <sup>(3)</sup></li> <li>— catégorie N<sub>1</sub> : 45 %</li> <li>— catégories N<sub>2</sub> et N<sub>3</sub> : 43 % <sup>(4)</sup></li> <li>— catégories O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> et O<sub>4</sub> : 40 % <sup>(5)</sup></li> </ul>	X	

		<p>3. Autres catégories</p> <p>Catégories L (les deux freins ensemble) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— catégorie L1e : 42 %</li> <li>— catégories L2e, L6e : 40 %</li> <li>— catégorie L3e : 50 %</li> <li>— catégorie L4e : 46 %</li> <li>— catégories L5e, L7e : 44 %</li> </ul> <p>Catégories L (freins arrière) :</p> <p>toutes les catégories : 25 % de la masse totale du véhicule.</p> <p>Moins de 50 % des valeurs ci-dessus sont atteintes.</p>	X	X	X
1.3. Performances et efficacité du frein de secours (si assuré par un système séparé)					
1.3.1. Performances	Si le système de freinage de secours est séparé du système de freinage de service, il faut utiliser la méthode indiquée au point 1.2.1.	<p>a) Effort de freinage insuffisant sur une ou plusieurs roues.</p> <p>Effort de freinage inexistant sur une ou plusieurs roues.</p> <p>b) L'effort de freinage d'une roue est inférieur à 70 % de l'effort maximal d'une autre roue du même essieu. Ou, en cas d'essai sur route : déport excessif du véhicule.</p> <p>Effort de freinage de la roue la moins freinée de l'essieu inférieur à 50 % de l'effort maximal de l'autre roue, en cas d'essieu directeur.</p>	X	X	X

					X	
			c) Freinage non modérable (broutement).		X	
1.3.2. Efficacité	Si le système de freinage de secours est séparé du système de freinage de service, il faut utiliser la méthode indiquée au point 1.2.2.		L'effort de freinage est inférieur à 50 % (6) de la capacité du frein de service définie au point 1.2.2 par rapport à la masse maximale autorisée.  Moins de 50 % des valeurs de l'effort de freinage ci-dessus sont atteintes.		X	X
1.4. Performances et efficacité du frein de stationnement						
1.4.1. Performances	Appliquer le frein durant un essai sur un banc d'essai de freinage.		Frein inopérant d'un côté ou, dans le cas d'un essai sur route, déport excessif du véhicule. Moins de 50 % des valeurs de l'effort de freinage visées au point 1.4.2 sont atteintes par rapport à la masse du véhicule pendant l'essai.		X	X
1.4.2. Efficacité	Essai sur un banc d'essai de freinage. Si ce n'est pas possible, essai sur route à l'aide d'un décéléromètre indicateur ou enregistreur ou avec le véhicule roulant sur une pente de gradient connu.		Ne donne pas pour tous les véhicules un coefficient de freinage d'au moins 16 % par rapport à la masse maximale autorisée ou, pour les véhicules à moteur, d'au moins 12 % par rapport à la masse maximale autorisée de l'ensemble du véhicule, si celle-ci est la plus élevée.  Moins de 50 % des valeurs de l'effort de freinage ci-dessus sont atteintes.		X	X

1.5. Performance du système de freinage d'endurance	Contrôle visuel et, lorsque c'est possible, essai visant à déterminer si le système fonctionne.	a) Absence de progressivité (non applicable au frein sur échappement). b) Le système ne fonctionne pas.	X	
1.6. Système antiblocage (ABS)	Contrôle visuel et contrôle du dispositif d'alerte et/ou à l'aide de l'interface électronique du véhicule.	a) Mauvais fonctionnement du dispositif d'alerte. b) Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système. c) Capteur de vitesse de roue manquant ou endommagé. d) Câblage endommagé. e) Autres composants manquants ou endommagés. f) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.	X X X X X X	
1.7. Système de freinage électronique (EBS)	Contrôle visuel et contrôle du dispositif d'alerte et/ou à l'aide de l'interface électronique du véhicule.	a) Mauvais fonctionnement du dispositif d'alerte. b) Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système.	X X	

					X	
		c) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.			X	
1.8. Liquide de frein	Contrôle visuel.	Liquide de frein contaminé ou sédimenté. Risque imminent de défaillance.			X	X
<b>2. DIRECTION</b>						
<b>2.1. État mécanique</b>						
2.1.1. État de la direction	Le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur, les roues hors sol ou sur des plaques tournantes, tourner le volant de butée à butée. Contrôle visuel du fonctionnement de la direction.	a) Conduite dure.			X	
		b) Axe de secteur tordu ou cannelures usées. Fonctionnalité affectée.			X	X
		c) Usure excessive de l'axe de secteur. Fonctionnalité affectée.			X	X
		d) Mouvement excessif de l'axe de secteur. Fonctionnalité affectée.			X	X

		e) Manque d'étanchéité. Formation de gouttelettes.	X	X		
2.1.2. Fixation du boîtier de direction	Le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur avec le poids des roues reposant sur le sol, tourner le volant ou le guidon dans le sens des aiguilles d'une montre puis en sens inverse, ou en utilisant un détecteur de jeu spécialement adapté. Contrôle visuel de la fixation du boîtier de direction au châssis.	a) Mauvaise fixation du boîtier de direction. Fixations dangereusement mal attachées ou jeu par rapport au châssis/à la carrosserie visible. b) Ovalisation des trous de fixation dans le châssis. Fixations gravement affectées. c) Boulons de fixation manquants ou fêlés. Fixations gravement affectées. d) Boîtier de direction fêlé. Stabilité ou fixation du boîtier affectée.	X	X	X	X
2.1.3. État de la timonerie de direction	Le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur, les roues reposant sur le sol, tourner le volant alternativement dans le sens des aiguilles d'une montre et en sens inverse ou en utilisant un détecteur de jeu spécialement adapté. Contrôle visuel des éléments de la direction en vue de déceler de	a) Jeu entre des organes qui devraient être fixes. Jeu excessif ou risque de dissociation. b) Usure excessive des articulations. Risque très grave de détachement. a) Fêlure ou déformation d'un élément. Fonctionnement affecté.	X	X	X	X

	l'usure, des fêlures et d'évaluer la sûreté.				X		
				d) Absence de dispositifs de verrouillage.	X		
				e) Désalignement d'éléments (par exemple barre d'accouplement ou barre de direction).	X		
				f) Modification présentant un risque <sup>3</sup> . Fonctionnement affecté.	X		X
				g) Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré. Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré.	X		
2.1.4. Fonctionnement de la timonerie de direction	Le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur, les roues reposant sur le sol, tourner le volant alternativement dans le sens des aiguilles d'une montre et en sens inverse ou en utilisant un détecteur de jeu spécialement adapté. Contrôle visuel des éléments de la direction en vue de déceler de l'usure, des fêlures et d'évaluer la sûreté.			a) Frottement d'une partie mobile de la timonerie contre une partie fixe du châssis. b) Butées inopérantes ou manquantes.	X		
2.1.5. Direction assistée	Vérifier l'étanchéité du circuit de direction et le niveau de liquide			a) Fuite de liquide ou fonctions affectées.	X		



hydraulique (s'il est visible). Les roues sur le sol et le moteur en marche, vérifier le fonctionnement de la direction assistée.	b) Niveau insuffisant du liquide (sous la marque MIN). Réservoir insuffisant.	X			
	c) Mécanisme inopérant. Direction touchée.				X
	d) Mécanisme fêlé ou peu fiable. Direction touchée.			X	X
	e) Élément faussé ou frottant contre une autre pièce. Direction touchée.			X	X
	f) Modification présentant un risque <sup>3</sup> . Direction touchée.			X	X
	g) Endommagement ou corrosion excessive de câbles ou de flexibles. Direction touchée.			X	X
	2.2. Volant, colonne et guidon				

2.2.1. État du volant ou du guidon	Le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur et la masse du véhicule reposant sur le sol, alternativement pousser et tirer le volant de direction dans l'axe de la colonne et pousser le volant/guidon dans différentes directions perpendiculairement à la colonne/fourche. Contrôle visuel du jeu, état des raccords souples ou des joints universels.	a) Le mouvement relatif entre le volant et la colonne dénote une mauvaise fixation. Risque très grave de détachement.	X	X
		b) Absence de dispositif de retenue sur le moyeu du volant. Risque très grave de détachement.	X	X
		c) Fêlure ou mauvaise fixation du moyeu, de la couronne ou des rayons du volant. Risque très grave de détachement.	X	X

2.2.2. Colonne/fourches de direction et amortisseurs de direction	Le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur et la masse du véhicule reposant sur le sol, alternativement pousser et tirer le volant de direction dans l'axe de la colonne et pousser le volant/guidon dans différentes directions perpendiculairement à la colonne/fourche. Contrôle visuel du jeu, état des raccords souples ou des joints universels.	a) Mouvement excessif du centre du volant vers le bas ou le haut.	X		
		b) Mouvement excessif du haut de la colonne par rapport à l'axe de la colonne.	X		
		c) Raccord souple détérioré.	X		
		d) Mauvaise fixation.	X		
		Risque très grave de détachement.			X
		e) Modification présentant un risque <sup>3</sup> .			X

2.3. Jeu dans la direction	Le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur, la masse du véhicule reposant sur les roues, le moteur en marche, si possible pour les véhicules à direction assistée et les roues droites, tourner légèrement le volant dans le sens des aiguilles d'une montre et en sens inverse aussi loin que possible sans déplacement des roues. Contrôle visuel du mouvement libre.	Jeu excessif dans la direction (par exemple mouvement d'un point de la couronne dépassant un cinquième du diamètre du volant ou non conforme aux exigences <sup>1</sup> ). Sécurité de la direction compromise.	X	X
2.4. Parallélisme (X) <sup>2</sup>	Contrôle du parallélisme des roues directrices à l'aide d'un équipement approprié.	Parallélisme non conforme aux données ou exigences du constructeur automobile <sup>1</sup> . Conduite en ligne droite touchée ; stabilité directionnelle perturbée.	X	
2.5. Plaque tournante de l'essieu directeur de la remorque	Contrôle visuel ou utilisation d'un détecteur de jeu spécialement adapté.	a) Élément légèrement endommagé. Élément fortement endommagé ou fissuré. b) Jeu excessif. Conduite en ligne droite touchée ; stabilité directionnelle altérée. c) Mauvaise fixation. Fixations gravement affectées.	X	X  X  X  X

2.6. Direction assistée électronique (EPS)	Contrôle visuel et contrôle de la cohérence entre l'angle du volant et l'angle des roues lors de l'arrêt et de la mise en marche du moteur, et/ou lors de l'utilisation de l'interface électronique du véhicule.	a) L'indicateur de dysfonctionnement de l'EPS fait état d'une défaillance du système.	X		
		b) Incohérence entre l'angle du volant et l'angle des roues. Direction affectée.	X		X
		c) L'assistance ne fonctionne pas.	X		
		d) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.	X		
3. VISIBILITÉ					
3.1. Champ de vision	Contrôle visuel depuis le siège du conducteur.	Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale (hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise). À l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles.	X		X
3.2. État des vitrages	Contrôle visuel.	a) Vitre ou panneau transparent (si autorisé) fissuré ou décoloré (hors de la zone de balayage	X		

		des essuie-glaces du pare-brise).			
		À l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles.	X		
		b) Vitre ou panneau transparent (y compris les films réfléchissants ou teintés) non conforme aux exigences <sup>1</sup> (en dehors de la zone balayée par les essuie-glaces).	X		
		À l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles.	X		
		c) Vitre ou panneau transparent dans un état inacceptable.	X		
		Visibilité fortement entravée à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces.			X
		a) Miroir ou dispositif manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences <sup>1</sup> (au moins deux possibilités de dispositifs rétroviseurs disponibles).	X		
		Moins de deux possibilités de dispositifs rétroviseurs disponibles.	X		
		b) Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé.	X		
3.3. Miroirs ou dispositifs rétroviseurs	Contrôle visuel.				

		Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé.		X	
		c) Champ de vision nécessaire non couvert.		X	
3.4. Essuie-glace	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences <sup>1</sup> .		X	
		b) Balai d'essuie-glace défectueux.	X		
		Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux.		X	
3.5. Lave-glace du pare-brise	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	Mauvais fonctionnement du lave-glace (liquide de lave-glace insuffisant mais pompe fonctionnelle ou jets mal alignés).	X		
		Lave-glace inopérant.		X	
3.6. Système de désembuage (X) <sup>2</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	Système inopérant ou manifestement défectueux.	X		
4. FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE					
4.1. Phares					

4.1.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	<p>a) Lampe/source lumineuse défectueuse ou manquante (lampes/sources lumineuses multiples ; si LED, jusqu'à 1/3 ne fonctionnent pas).</p> <p>Lampe/source lumineuse unique ; si LED, visibilité fortement réduite.</p> <p>b) Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace).</p> <p>Système de projection (réflecteur et glace) fortement défectueux ou manquant.</p> <p>c) Mauvaise fixation du feu.</p>	X	X	
4.1.2. Orientation	Déterminer l'orientation horizontale de chaque phare en feu de croisement à l'aide d'un dispositif d'orientation des phares ou à l'aide de l'interface électronique du véhicule.	<p>a) L'orientation d'un phare n'est pas dans les limites prescrites par les exigences<sup>1</sup>.</p> <p>b) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.</p>	X	X	
4.1.3. Commutation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement ou à l'aide de l'interface électronique du véhicule.	<p>a) Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences<sup>1</sup> (nombre de feux allumés en même temps).</p> <p>Dépassement de l'intensité lumineuse maximale autorisée à l'avant.</p>	X	X	



			b) Fonctionnement du dispositif de commande perturbé.		X	
			c) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.		X	
4.1.4. Conformité avec les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.		a) Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences <sup>1</sup> .		X	
			b) Présence de produits sur la glace ou la source lumineuse qui réduit manifestement l'intensité lumineuse ou modifie la couleur émise.		X	
			c) Source lumineuse et lampe non compatibles.		X	
4.1.5. Dispositifs de réglage de la portée (si obligatoire)	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement, si possible, ou à l'aide de l'interface électronique du véhicule.		a) Dispositif inopérant.		X	
			b) Le dispositif manuel ne peut être actionné depuis le siège du conducteur.		X	
			c) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.		X	
4.1.6. Lave-phares (si obligatoire)	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement, si possible.	X	Dispositif inopérant. Si lampes à décharge gazeuse.		X	

4.2. Feux de position avant et arrière, feux de gabarit, feux d'encombrement et feux de jour						
4.2.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Source lumineuse défectueuse.		X		
		b) Glace défectueuse.		X		
		c) Mauvaise fixation du feu. Très grand risque de chute.	X		X	
4.2.2. Commutation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences <sup>1</sup> . Les feux de position arrière et latéraux peuvent être éteints lorsque les feux principaux sont allumés.		X		
		b) Fonctionnement du dispositif de commande perturbé.		X		
4.2.3. Conformité avec les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences <sup>1</sup> .	X			
		Feu rouge à l'avant ou feu blanc à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite.		X		

		b) Présence de produits sur la glace ou la source lumineuse qui réduit manifestement l'intensité lumineuse ou modifie la couleur émise. Feu rouge à l'avant ou feu blanc à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite.	X		X
4.3. Feux stop					
4.3.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Source lumineuse défectueuse (sources lumineuses multiples : si LED, jusqu'à 1/3 ne fonctionnent pas). Source lumineuse unique : si LED, moins de 2/3 fonctionnent. Toutes les sources lumineuses ne fonctionnent pas. b) Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise). Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée). c) Mauvaise fixation du feu. Très grand risque de chute.	X  X  X  X  X  X  X	X    X	X       X

4.3.2. Commutation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement ou à l'aide de l'interface électronique du véhicule.	a) Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences <sup>1</sup> . Fonctionnement retardé.	X	X		
		Totalement inopérante.			X	
		b) Fonctionnement du dispositif de commande perturbé.		X		
		c) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.		X		
		d) Les fonctions du voyant du frein de secours sont hors service ou ne fonctionnent pas correctement.		X		
4.3.3. Conformité avec les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	Feu, couleur émission, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences <sup>1</sup> .	X			
		Feu blanc à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite.		X		
4.4. Indicateur de direction et feux de signal de détresse						
4.4.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Source lumineuse défectueuse (sources lumineuses multiples ; si LED, jusqu'à 1/3 ne fonctionnent pas).	X			
		Source lumineuse unique ; si LED, moins de 2/3 fonctionnent.		X		

		b) Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise). Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée). c) Mauvaise fixation du feu. Très grand risque de chute.	X  X  X	X  X  X		
4.4.2. Commutation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences <sup>1</sup> . Totalelement inopérante.	X	X		
4.4.3. Conformité avec les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences <sup>1</sup> .	X	X		
4.4.4. Fréquence de clignotement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences <sup>1</sup> (plus de 25 % de différence).	X			
4.5. Feux de brouillard avant et arrière						
4.5.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Source lumineuse défectueuse (sources lumineuses multiples : si LED, jusqu'à 1/3 ne fonctionnent pas). Source lumineuse unique : si LED, moins de 2/3 fonctionnent.	X	X		

			<p>b) Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise).</p> <p>Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée).</p> <p>c) Mauvaise fixation du feu.</p> <p>Très grand risque de chute ou d'éblouissement.</p>	X	X	
4.5.2. Réglage (X) <sup>2</sup>	Vérification du fonctionnement et vérification à l'aide d'un dispositif d'orientation des feux.	<p>Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant lorsque le faisceau lumineux présente une ligne de coupure (ligne de coupure trop basse).</p> <p>Ligne de coupure au-dessus de celle des feux de croisement.</p>	X	X		
4.5.3. Commutation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	<p>Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences<sup>1</sup>.</p> <p>Totalement inopérante.</p>	X	X		
4.5.4. Conformité avec les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	<p>a) Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences<sup>1</sup>.</p> <p>b) Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences<sup>1</sup>.</p>	X	X		
4.6. Feu de marche arrière						

4.6.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Source lumineuse défectueuse.	X		
		b) Glace défectueuse.	X		
		c) Mauvaise fixation du feu. Très grand risque de chute.	X		X
4.6.2. Conformité avec les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences <sup>1</sup> .			X
		b) Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences <sup>1</sup> .			X
4.6.3. Commutation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences <sup>1</sup> .	X		
		Le feu de recul peut être allumé sans que la marche arrière soit enclenchée.			X
4.7. Dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière					
4.7.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Le feu émet de la lumière directe ou blanche vers l'arrière.	X		





4.9.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	Dispositif inopérant. Ne fonctionne pas pour les feux de route ou les feux de brouillard arrière.	X	X		
4.9.2. Conformité avec les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	Non conformes aux exigences <sup>1</sup> .	X			
4.10. Liaisons électriques entre le véhicule tracteur et la remorque ou semi-remorque	Contrôle visuel: si possible, examiner la continuité électrique de la connexion.	a) Mauvaise fixation des composants fixes. Douille mal attachée. b) Isolation endommagée ou détériorée. Risque de court-circuit. c) Mauvais fonctionnement des connexions électriques de la remorque ou du véhicule tracteur. Les feux stop de la remorque ne fonctionnent pas du tout.	X	X	X	X
4.11. Câblage électrique	Contrôle visuel, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou l'intérieur du compartiment moteur (si applicable).	a) Mauvaise fixation du câblage. Fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion. Câblage risquant de toucher des pièces chaudes, des pièces en rotation ou le sol, connexions (nécessaires au freinage, à la direction) débranchées.	X	X		X

		<p>b) Câblage légèrement détérioré.</p> <p>Câblage fortement détérioré.</p> <p>Câblage (nécessaire au freinage, à la direction) extrêmement détérioré.</p> <p>c) Isolation endommagée ou détériorée.</p> <p>Risque de court-circuit.</p> <p>Risque imminent d'incendie, de formation d'étincelles.</p>	X	X	X
4.12. Feux et catadioptres non obligatoires (X) <sup>2</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	<p>a) Feu ou catadioptre non conforme aux exigences<sup>1</sup>.</p> <p>Feu émetteur/réflecteur rouge à l'avant ou blanc à l'arrière.</p> <p>b) Le fonctionnement du feu n'est pas conforme aux exigences<sup>1</sup>.</p> <p>Le nombre de feux fonctionnant simultanément dépasse l'intensité lumineuse autorisée ; émission de lumière rouge à l'avant ou de lumière blanche à l'arrière.</p> <p>c) Mauvaise fixation du feu ou du catadioptre.</p> <p>Très grand risque de chute.</p>	X	X	X

4.13. Accumulateur(s)	Contrôle visuel.	<p>a) Mauvaise fixation. X</p> <p>Mauvaise fixation ; risque de court-circuit. X</p> <p>b) Manque d'étanchéité. X</p> <p>Perte de substances dangereuses. X</p> <p>c) Coupe-circuit défectueux (si exigé). X</p> <p>d) Fusibles défectueux (si exigés). X</p> <p>e) Ventilation inadéquate (si exigée). X</p>		
5. ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION				
5.1. Essieux				
5.1.1. Essieux	Contrôle visuel, le véhicule étant placé au- dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur. Des détecteurs de jeu des roues peuvent être utilisés et sont recommandés pour les véhicules ayant une masse maximale supérieure à 3,5 tonnes.	a) Essieu fêlé ou déformé. X		

		<p>b) Mauvaise fixation au véhicule.</p> <p>Stabilité perturbée, fonctionnement affecté : jeu excessif par rapport aux fixations.</p> <p>c) Modification présentant un risque<sup>3</sup>.</p> <p>Stabilité perturbée, fonctionnement affecté, distance insuffisante par rapport aux autres parties du véhicule, garde au sol insuffisante.</p>		X	X
<p>5.1.2. Porte-fusées</p>	<p>Contrôle visuel, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur. Des détecteurs de jeu des roues peuvent être utilisés et sont recommandés pour les véhicules ayant une masse maximale supérieure à 3,5 tonnes. Appliquer une force verticale ou latérale sur chaque roue et noter la quantité de mouvement entre la poutre d'essieu et la fusée d'essieu.</p>	<p>a) Fusée d'essieu fracturée.</p> <p>b) Usure excessive du pivot et/ou des bagues.</p> <p>Risque de jeu ; stabilité directionnelle perturbée.</p> <p>c) Mouvement excessif entre la fusée et la poutre.</p> <p>Risque de jeu ; stabilité directionnelle perturbée.</p>		X	X

			d) Jeu de la fusée dans l'essieu. Risque de jeu ; stabilité directionnelle perturbée.	X	X	X
5.1.3. Roulements de roues	Contrôle visuel, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur. Des détecteurs de jeu des roues peuvent être utilisés et sont recommandés pour les véhicules ayant une masse maximale supérieure à 3,5 tonnes. Appliquer une force verticale ou latérale sur chaque roue et noter la quantité de mouvement entre la poutre d'essieu et la fusée d'essieu.		a) Jeu excessif dans un roulement de roue. Stabilité directionnelle perturbée ; risque de destruction. b) Roulement de roue trop serré, bloqué. Risque de surchauffe ; risque de destruction.	X	X	X
5.2. Roues et pneus						
5.2.1. Moyeu de roue	Contrôle visuel.		a) Écrous ou goujons de roue manquants ou desserrés. Fixation manquante ou mauvaise fixation qui nuit très gravement à la sécurité routière. b) Moyeu usé ou endommagé. Moyeu tellement usé ou endommagé que la fixation des roues n'est plus assurée.	X	X	X

5.2.2. Roues	Contrôle visuel des deux côtés de chaque roue, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur.	<p>a) Fêlure ou défaut de soudure.</p> <p>b) Mauvais placement des frettes de jante. Détachement probable.</p> <p>c) Roue gravement déformée ou usée. La fixation au moyeu n'est plus assurée ; la fixation du pneu n'est plus assurée.</p> <p>d) Taille, conception technique, compatibilité ou type de roue non conforme aux exigences<sup>1</sup> et nuisant à la sécurité routière.</p>		X	X
5.2.3. Pneumatiques	Contrôle visuel de tout le pneumatique, soit par rotation de la roue libre, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur, ou en faisant alternativement avancer et reculer le véhicule au-dessus d'une fosse.	<p>a) La taille, la capacité de charge, la marque de réception ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences<sup>1</sup> et nuisent à la sécurité routière. Capacité de charge ou catégorie de l'indice de vitesse insuffisant pour l'utilisation réelle, le pneu touche une partie fixe du véhicule, ce qui compromet la sécurité de la conduite.</p> <p>b) Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées.</p> <p>c) Pneumatiques de structure différente (radiale/diagonale) montés sur un même essieu.</p>	X	X	X

		d) Pneumatique gravement endommagé ou entaillé.	X		X	
		Corde visible ou endommagée.				X
		e) L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures devient apparent.	X			
		La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences <sup>1</sup> .				X
		f) Frottement du pneu contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples).	X			
		Frottement du pneu contre d'autres éléments (sécurité de conduite non compromise).	X			
		g) Pneumatiques retaillés non conformes aux exigences <sup>1</sup> .	X			
		Couche de protection de la corde affectée.				X
		h) Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé.		X		
		Manifestement inopérant.	X			
5.3. Suspensions						

5.3.1. Ressorts et stabilisateurs	Contrôle visuel, le véhicule étant placé au- dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur. Des détecteurs de jeu des roues peuvent être utilisés et sont recommandés pour les véhicules ayant une masse maximale supérieure à 3,5 tonnes.	<p>a) Mauvaise attache des ressorts au châssis ou à l'essieu. Jeu visible. Fixations très mal attachées.</p> <p>b) Un élément de ressort est endommagé ou fendu. Principal ressort (à lames) ou ressorts supplémentaires très gravement affectés.</p> <p>c) Ressort manquant. Principal ressort (à lames) ou ressorts supplémentaires très gravement affectés.</p> <p>d) Modification présentant un risque<sup>3</sup>. Distance insuffisante par rapport aux autres parties du véhicule ; ressorts inopérants.</p>	X	X
5.3.2. Amortisseurs	Contrôle visuel, le véhicule étant placé au- dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur, ou à l'aide d'un équipement spécifique, si disponible.	<p>a) Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu. Amortisseur mal fixé.</p> <p>b) Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave.</p>	X	X



5.3.2.1. Essai de performance d'amortissage (X)2	Utilisation d'un équipement spécifique et comparaison des différences entre droite et gauche.	a) Écart significatif entre la droite et la gauche. b) Les valeurs minimales indiquées ne sont pas atteintes.	X	
5.3.3. Tubes de poussée, jambes de force, triangles et bras de suspension	Contrôle visuel, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur. Des détecteurs de jeu des roues peuvent être utilisés et sont recommandés pour les véhicules ayant une masse maximale supérieure à 3,5 tonnes.	a) Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu. Risque de jeu ; stabilité directionnelle perturbée.	X	X
5.3.4. Joints de suspension	Contrôle visuel, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur. Des détecteurs de jeu des roues peuvent être utilisés et sont recommandés pour les véhicules ayant une masse maximale supérieure à 3,5 tonnes.	b) Élément endommagé ou présentant une corrosion excessive. Stabilité de l'élément affectée ou élément fêlé. c) Modification présentant un risque <sup>3</sup> . Distance insuffisante par rapport aux autres parties du véhicule ; dispositif inopérant. a) Usure excessive du pivot de fusée et/ou des bagues ou au niveau des joints de suspension. Risque de jeu ; stabilité directionnelle perturbée.	X	X X

		b) Capuchon antipoussière gravement détérioré. X			
		Capuchon antipoussière manquant ou fêlé. X			
5.3.5. Suspension pneumatique	Contrôle visuel.	a) a) Système inutilisable. X			X
		b) Un élément est endommagé, modifié ou détérioré d'une façon susceptible d'altérer le fonctionnement du système. X			
		Fonctionnement du système gravement affecté. X			
		c) Fuite audible dans le système. X			
6. CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS					
6.1. Châssis ou cadre et accessoires					
6.1.1. État général	Contrôle visuel, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur.	a) Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse. X			
		Grave fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse. X			X

			<p>b) Mauvaise fixation de plaques de renfort ou d'attaches.</p> <p>Jeu dans la majorité des fixations ; résistance insuffisante des pièces.</p> <p>c) Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage.</p> <p>Résistance insuffisante des pièces.</p>	X	X	X
6.1.2. Tuyaux d'échappement et silencieux	Contrôle visuel, le véhicule étant placé au- dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur.		<p>a) Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement.</p> <p>b) Pénétration de fumées dans la cabine ou dans l'habitacle du véhicule.</p> <p>Risque pour la santé des passagers.</p>	X		X
6.1.3. Réservoir et conduites de carburant (y compris le système de réchauffage du réservoir et des conduites de carburant)	Contrôle visuel, le véhicule étant placé au- dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur, utilisation de dispositifs de détection des fuites en cas de systèmes GPL/GNC/ GNL.		<p>a) Mauvaise fixation du réservoir ou des conduites de carburant posant un risque particulier d'incendie.</p> <p>b) Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant.</p> <p>Risques d'incendie ; perte excessive de substances dangereuses.</p>	X		X

				X	X	
					X	
						X
						X
6.1.4. Pare-chocs, protection latérale et dispositifs antiencastrement arrière	Contrôle visuel.		a) Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact. Chute probable de pièces ; fonctionnement gravement affecté. b) Dispositif manifestement non conforme aux exigences <sup>1</sup> .	X		X
6.1.5. Support de la roue de secours (le cas échéant)	Contrôle visuel.		a) Support dans un état inacceptable. b) Support fêlé ou mal fixé.	X		

		c) Roue de secours mal attachée au support. Très grand risque de chute.	X	X	X
6.1.6. Accouplement mécanique et dispositif de remorquage	Contrôle visuel de l'usure et du bon fonctionnement, en prêtant une attention particulière aux éventuels dispositifs de sécurité et/ou en utilisant un instrument de mesure.	a) Élément endommagé, défectueux ou fissuré (si non utilisé). Élément endommagé, défectueux ou fissuré (si utilisé).	X	X	X
		b) Usure excessive d'un élément. Limite d'usure dépassée.	X	X	X
		c) Mauvaise fixation. Fixation mal attachée avec un très grand risque de chute.	X	X	X
		d) Absence ou mauvais fonctionnement d'un dispositif de sécurité.	X	X	
		e) Témoin d'accouplement inopérant.	X	X	
		f) Obstruction, hors utilisation, de la plaque d'immatriculation ou d'un feu. Plaque d'immatriculation illisible (hors utilisation).	X	X	

			g) Modification présentant un risque <sup>3</sup> (pièces auxiliaires). Modification présentant un risque <sup>3</sup> (pièces principales). h) Accouplement trop faible.	X	X	X
6.1.7. Transmission	Contrôle visuel.	a) Boulons de fixation desserrés ou manquants. Boulons de fixation desserrés ou manquants au point de constituer une menace grave pour la sécurité routière. b) Usure excessive des roulements de l'arbre de transmission. Très grand risque de jeu ou de fissure. c) Usure excessive des joints universels ou des chaînes/ courroies de transmission. Très grand risque de jeu ou de fissure. d) Raccords flexibles détériorés. Très grand risque de jeu ou de fissure. e) Arbre de transmission endommagé ou déformé.		X	X	X

		f) Cage de roulement fissurée ou mal fixée. Très grand risque de jeu ou de fissure.	X		X
		g) Capuchon antipoussière gravement détérioré. Capuchon antipoussière manquant ou fêlé. h) Modification illégale de la transmission.	X	X	
6.1.8. Supports de moteur	Contrôle visuel, le véhicule n'étant pas nécessairement placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur.	Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées. Fixations desserrées ou fêlées.	X		X
6.1.9. Performance du moteur (X) <sup>2</sup>	Contrôle visuel et/ou à l'aide de l'interface électronique.	a) Unité de commande modifiée affectant la sécurité et/ou l'environnement. b) Modification du moteur affectant la sécurité et/ou l'environnement.	X		X
6.2. Cabine et carrosserie					
6.2.1. État	Contrôle visuel.	a) Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures. Chute probable. b) Montant mal fixé. Stabilité compromise.	X	X	X

		<p>c) Entrée de fumées du moteur ou d'échappement.                  Risque pour la santé des passagers.</p> <p>d) Modification présentant un risque<sup>3</sup>.                  Distance insuffisante par rapport aux pièces en rotation ou en mouvement ou par rapport à la route.</p>		<p>X</p>	<p>X</p>
<p>6.2.2. Fixation</p>	<p>Contrôle visuel, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur.</p>	<p>a) Châssis ou cabine mal fixé.                  Stabilité compromise.</p> <p>b) Carrosserie/cabine manifestement mal centrée sur le châssis.</p>		<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>c) Fixation mauvaise ou manquante de la carrosserie ou de la cabine sur le châssis ou sur les traverses et si symétrie.                  Fixation mauvaise ou manquante de la carrosserie ou de la cabine sur le châssis ou sur les traverses au point de constituer une menace très grave pour la sécurité routière.</p>		<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>d) Corrosion excessive aux points de fixation sur les caisses autoporteuses.                  Stabilité altérée.</p>		<p>X</p>	<p>X</p>



6.2.3. Porte et poignées de	Contrôle visuel.	<p>a) Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement.</p> <p>b) Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes coulissantes).</p> <p>Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes pivotantes).</p> <p>c) Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées.</p> <p>Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées.</p>	X	X	X
6.2.4. Plancher	Contrôle visuel, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur.	Plancher mal fixé ou gravement détérioré.	X	X	X
6.2.5. Siège du conducteur	Contrôle visuel.	<p>a) Structure du siège défectueuse.</p> <p>Siège mal fixé.</p> <p>b) Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage.</p> <p>Siège mobile ou dossier impossible à fixer.</p>	X	X	X

6.2.6. Autres sièges	Contrôle visuel.	<p>a) Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires).</p> <p>Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales).</p> <p>b) Sièges non montés de façon conforme aux exigences<sup>1</sup>.</p> <p>Dépassement du nombre de sièges autorisé ; disposition non conforme à la réception.</p>	X	X	
6.2.7. Commandes de conduite	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	<p>Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement.</p> <p>Sécurité compromise.</p>	X	X	X
6.2.8. Marchepieds pour accéder à la cabine	Contrôle visuel.	<p>a) Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé.</p> <p>Stabilité insuffisante.</p> <p>b) Marchepied ou anneau dans un état susceptible de blesser les utilisateurs.</p>	X	X	X
6.2.9. Autres équipements et aménagements intérieurs et extérieurs	Contrôle visuel.	<p>a) Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement.</p>	X	X	

		b) Accessoire ou équipement non conforme aux exigences <sup>1</sup> . Pièces rapportées risquant de causer des blessures ; sécurité compromise.	X	X		
		c) Équipement hydraulique non étanche. Perte excessive de substances dangereuses.	X	X		
6.2.10. Garde-boue (ailes), dispositifs antiprojections	Contrôle visuel.	a) Manquants, mal fixés ou gravement rouillés. Risque de blessures ; risque de chute. b) Distance insuffisante avec le pneu/la roue (dispositif antiprojections). Distance insuffisante avec le pneu/la roue (ailes). c) Non conformes aux exigences <sup>1</sup> . Bandes de roulement insuffisamment couvertes.	X	X		
6.2.11. Béquille	Contrôle visuel.	a) Manquante, mal fixée ou gravement rouillée. b) Non conforme aux exigences <sup>1</sup> . c) Risque de se déplier lorsque le véhicule est en mouvement.	X	X		X

6.2.12. Poignées et repose-pieds	Contrôle visuel.	a) Manquants, mal fixés ou gravement rouillés. b) Non conformes aux exigences <sup>1</sup> .	X X	X X
7. AUTRE MATÉRIEL				
7.1. Ceintures de sécurité, boucles et systèmes de retenue				
7.1.1. Sûreté du montage des ceintures de sécurité et de leurs boucles	Contrôle visuel.	a) Point d'ancrage gravement détérioré. Stabilité réduite. b) Ancrage desserré.	X X	X X
7.1.2. État des ceintures de sécurité et de leurs attaches	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée. b) Ceinture de sécurité endommagée. Coupure ou signes de distension. c) Ceinture de sécurité non conforme aux exigences <sup>1</sup> .	X X X	X X X

		d) Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement.	X		
		e) Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement.	X		
7.1.3. Limiteur d'effort de ceinture de sécurité endommagé	Contrôle visuel et/ou à l'aide de l'interface électronique.	a) Limiteur d'effort manifestement manquant ou ne convenant pas pour le véhicule.	X		
		b) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.	X		
7.1.4. Prétensionneurs de ceinture de sécurité	Contrôle visuel et/ou à l'aide de l'interface électronique.	a) Prétensionneur manifestement manquant ou ne convenant pas pour le véhicule.	X		
		b) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.	X		
7.1.5. Airbag	Contrôle visuel et/ou à l'aide de l'interface électronique.	a) Coussins gonflables manifestement manquants ou ne convenant pas pour le véhicule.	X		
		b) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.	X		
		c) Coussin gonflable manifestement inopérant.	X		

7.1.6. Système de retenue supplémentaire (SRS)	Contrôle visuel du témoin de dysfonctionnement et/ou à l'aide de l'interface électronique.	a) L'indicateur de dysfonctionnement du SRS fait état d'une défaillance du système. b) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.	X	X	
7.2. Extincteur (X) <sup>2</sup>	Contrôle visuel.	a) Manquant. b) Non conforme aux exigences <sup>1</sup> . Si requis (par exemple taxi, bus, car, etc.).	X	X	
7.3. Serrures et dispositif antivol	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Le dispositif antivol ne fonctionne pas. b) Défectueux. Le dispositif se verrouille ou se bloque inopinément.	X	X	X
7.4. Triangle de signalisation (si exigé) (X) <sup>2</sup>	Contrôle visuel.	a) Manquant ou incomplet. b) Non conformes aux exigences <sup>1</sup> .	X	X	
7.5. Trousse de secours (si exigée) (X) <sup>2</sup>	Contrôle visuel.	Manquante, incomplète ou non conforme aux exigences <sup>1</sup> .	X	X	

7.6. Cales de roue (coins) (si exigées) (X) <sup>2</sup>	Contrôle visuel.	Manquantes ou en mauvais état, stabilité ou dimensions insuffisantes.			X	
7.7. Avertisseur sonore	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Ne fonctionne pas correctement. Totalement inopérant.	X			X
		b) Commande mal fixée.	X			
		c) Non conformes aux exigences <sup>1</sup> . Risque que le son émis soit confondu avec celui des sirènes officielles.	X			X
7.8. Tachymètre	Contrôle visuel ou vérification du fonctionnement au cours d'un essai sur route, ou par des moyens électroniques.	a) Non conforme aux exigences <sup>1</sup> . Manquant (si requis).	X			X
		b) Fonctionnement altéré. Totalement inopérant.	X			X
		c) Éclairage insuffisant. Totalement dépourvu d'éclairage.	X			X
7.9. Tachygraphe (si monté/exigé)	Contrôle visuel.	a) Non conforme aux exigences <sup>1</sup> . b) Dispositif inopérant.			X	
					X	

		<p>c) Scellés défectueux ou manquants.</p> <p>d) Plaque d'installation manquante, illisible ou périmée.</p> <p>e) Altération ou manipulation évidente.</p> <p>f) La taille des pneumatiques n'est pas compatible avec les paramètres d'étalonnage.</p>		X	
7.10. Limiteur de vitesse (si monté/exigé)	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement si l'équipement le permet.	<p>a) Non conforme aux exigences<sup>1</sup>.</p> <p>b) Dispositif manifestement inopérant.</p> <p>c) Vitesse de consigne incorrecte (si vérifiée).</p> <p>d) Scellés défectueux ou manquants.</p> <p>e) Plaque manquante ou illisible.</p> <p>f) La taille des pneumatiques n'est pas compatible avec les paramètres d'étalonnage.</p>		X	



7.11. Compteur kilométrique (si disponible) (X)2	Contrôle visuel et/ou à l'aide de l'interface électronique.	a) Manipulation évidente (fraude) pour réduire ou donner une représentation trompeuse du nombre de km parcourus par le véhicule. b) Manifestement inopérant.	X	
7.12. Contrôle électronique de stabilité (ESC) (si monté/exigé)	Contrôle visuel et/ou à l'aide de l'interface électronique.	a) Capteur de vitesse de roue manquant ou endommagé. b) Câblage endommagé.	X	
		c) Autres composants manquants ou endommagés.	X	
		d) Commutateur endommagé ou ne fonctionnant pas correctement.	X	
		e) L'indicateur de dysfonctionnement de l'ESC fait état d'une défaillance du système.	X	
		f) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.	X	
7.13 eCall (si monté, conformément à la législation de l'Union relative à la réception par type des véhicules)				
7.13.1 Montage et configuration	Contrôle visuel complété, lorsque les caractéristiques techniques du	a) Système ou tout composant manquant	X	

	véhicule le permettent et lorsque les données nécessaires sont mises à disposition, par l'utilisation d'une interface électronique				X	b) Version du logiciel incorrecte			
					X	c) Codage du système incorrect			
7.13.2 État	Contrôle visuel complété, lorsque les caractéristiques techniques du véhicule le permettent et lorsque les données nécessaires sont mises à disposition, par l'utilisation d'une interface électronique				X	a) Système ou composants endommagés			
					X	b) L'indicateur de dysfonctionnement du système eCall fait état d'une défaillance du système			
					X	c) Défaillance de l'unité de commande électronique du système eCall			
					X	d) Défaillance du dispositif de communication par réseau mobile			
					X	e) Défaillance du signal GPS			
					X	f) Composants audio non connectés			
					X	g) Source d'alimentation non connectée ou charge insuffisante			
					X	h) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule			

7.13.3 Performances	Contrôle visuel complété, lorsque les caractéristiques techniques du véhicule le permettent et lorsque les données nécessaires sont mises à disposition, par l'utilisation d'une interface électronique	a) Ensemble minimal de données (MSD) incorrect X	b) Mauvais fonctionnement des composants audio X	
8. NUISANCES				
8.1. Bruit				
8.1.1. Système de suppression du bruit	Évaluation subjective (à moins que l'inspecteur ne considère que le niveau de bruit se situe aux limites, auquel cas un sonomètre peut être utilisé pour mesurer le bruit émis par un véhicule en stationnement).	a) Niveaux de bruit dépassant les limites admissibles prévues dans les exigences <sup>1</sup> . X	b) Un élément du système de suppression du bruit est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit. X	Très grand risque de chute. X
8.2. Emissions à l'échappement				

8.2.1. Émissions des moteurs à allumage commandé				
8.2.1.1. Équipements de réduction des émissions à l'échappement	Contrôle visuel.			
		a) L'équipement de réduction des émissions monté par le constructeur est absent, modifié ou manifestement défectueux.	X	
		b) Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions.	X	
8.2.1.2. Émissions gazeuses	— Pour les véhicules jusqu'aux classes d'émissions Euro 5 et Euro V (7) : — mesure à l'aide d'un analyseur de gaz d'échappement conformément aux exigences <sup>1</sup> ou relevé du système de diagnostic embarqué (OBD). Le contrôle à la sortie du tuyau d'échappement constitue la méthode par défaut pour l'évaluation des émissions à l'échappement. Sur la base d'une évaluation de l'équivalence, et en tenant compte de la législation applicable en matière de réception, les États membres peuvent autoriser l'utilisation de l'OBD conformément aux recommandations du constructeur et aux autres exigences	a) Les émissions gazeuses dépassent les niveaux spécifiques indiqués par le constructeur. b) Si cette information n'est pas disponible, les émissions de CO dépassent : i) pour les véhicules non équipés d'un système avancé de réduction des émissions : — 4,5 %, ou — 3,5 % selon la date de première immatriculation ou mise en circulation spécifiée dans les exigences <sup>1</sup> ; ii) pour les véhicules équipés d'un système avancé de réduction des émissions : — moteur tournant au ralenti : 0,5 % — moteur tournant au ralenti accéléré : 0,3 % ou — moteur tournant au ralenti : 0,3 % (7) — moteur tournant au ralenti accéléré : 0,2 % selon la date de première immatriculation ou mise en circulation spécifiée dans les	X	

	applicables. — Pour les véhicules à partir des classes d'émissions Euro 6 et Euro VI (7) : mesure à l'aide d'un analyseur de gaz d'échappement conformément aux exigences <sup>1</sup> ou lecture de l'OBD conformément aux recommandations du constructeur et aux autres exigences applicables <sup>1</sup> . Mesures non applicables aux moteurs à deux temps.	exigences <sup>1</sup> .  c) Coefficient lambda hors de la gamme $1 \pm 0,03$ ou non conforme aux spécifications du constructeur.  d) Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important.	X  X	
8.2.2. Emissions des moteurs à allumage par compression				
8.2.2.1. Équipement de réduction des émissions à l'échappement	Contrôle visuel.	a) L'équipement de réduction des émissions monté par le constructeur est absent ou manifestement défectueux. b) Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions.	X  X	
8.2.2.2. Opacité Ces dispositions ne sont pas applicables aux véhicules immatriculés ou mis en circulation avant le 1 <sup>er</sup>	— Pour les véhicules jusqu'aux classes d'émissions Euro 5 et Euro V (8) : mesure de l'opacité des fumées en accélération libre (moteur débrayé, de la vitesse de ralenti à la vitesse	a) Dans le cas de véhicules immatriculés ou mis en circulation pour la première fois après la date indiquée dans les exigences <sup>1</sup> , l'opacité dépasse le niveau consigné sur la plaque signalétique placée sur le véhicule par le constructeur.	X	

<p>janvier 1980.</p>	<p>de coupure de l'alimentation), vitesses au point mort et pédale d'embrayage enfoncée ou relevé du système de diagnostic embarqué (OBD). Le contrôle à la sortie du tuyau d'échappement constitue la méthode par défaut pour l'évaluation des émissions à l'échappement. Sur la base d'une évaluation de l'équivalence, les États membres peuvent autoriser l'utilisation de l'OBD conformément aux recommandations du constructeur et aux autres exigences applicables.</p> <p>— Pour les véhicules à partir des classes d'émissions Euro 6 et Euro VI<sup>(9)</sup> :</p> <p>mesure de l'opacité des fumées en accélération libre (moteur débrayé, de la vitesse de ralenti à la vitesse de coupure de l'alimentation), vitesses au point mort et pédale d'embrayage enfoncée ou relevé du système de diagnostic embarqué (OBD) conformément aux recommandations du constructeur et aux autres exigences applicables<sup>1</sup>.</p> <p>Mise en condition du véhicule :</p>			
----------------------	--	--	--	--

	<p>1. Les véhicules peuvent être contrôlés sans mise en condition préalable, mais non sans qu'on se soit assuré, pour des raisons de sécurité, que le moteur est chaud et dans un état mécanique satisfaisant.</p> <p>2. Exigences concernant la mise en condition:</p> <p>i) le moteur doit être chaud: autrement dit, la température de l'huile moteur mesurée par une sonde dans le tube de la jauge doit au moins être égale à 80 °C ou correspondre à la température de fonctionnement normale si celle-ci est inférieure, ou la température du bloc-moteur, mesurée d'après le niveau du rayonnement infrarouge, doit atteindre une valeur au moins équivalente. Si, à cause de la configuration du véhicule, il n'est pas possible de procéder à ces mesures, la température normale de fonctionnement du moteur pourra être établie autrement, par exemple en se basant sur le fonctionnement du ventilateur de refroidissement ;</p> <p>ii) le système d'échappement</p>			
--	---	--	--	--

	doit être purgé par trois coups d'accélération à vide ou par un moyen équivalent.			
	<p>Procédure d'essai :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le moteur et, le cas échéant, le turbocompresseur doivent tourner au ralenti avant le lancement de chaque cycle d'accélération libre. Pour les moteurs de poids lourds, cela signifie qu'il faut attendre au moins 10 secondes après le relâchement de la commande des gaz.</li> <li>2. Au départ de chaque cycle d'accélération libre, la</li> </ol>	<p>b) Lorsque cette information n'est pas disponible, ou lorsque les exigences<sup>1</sup> n'autorisent pas le recours à des valeurs de référence :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pour les moteurs à aspiration naturelle : 2,5 m<sup>-1</sup></li> <li>— pour les moteurs turbocompressés : 3,0 m<sup>-1</sup>,</li> </ul> <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pour les véhicules indiqués dans les exigences<sup>1</sup> ou les véhicules immatriculés ou mis en circulation pour la première fois après la date spécifiée dans les exigences<sup>1</sup> : 1,5 m<sup>-1</sup> (10) ou 0,7 m<sup>-1</sup> (11)</li> </ul>	X	



	<p>pédale des gaz doit être enfoncée rapidement et progressivement (en moins d'une seconde), mais non brutalement, de manière à obtenir un débit maximal de la pompe d'injection.</p> <p>3. À chaque cycle d'accélération libre, le moteur doit atteindre la vitesse de coupure de l'alimentation, ou, pour les voitures à transmission automatique, la vitesse indiquée par le constructeur ou, si celle-ci n'est pas connue, les deux tiers de la vitesse de coupure de l'alimentation avant que la commande des gaz ne soit relâchée. On pourra s'en assurer, par exemple, en surveillant le régime du moteur ou en laissant passer un laps de temps suffisant entre le moment où on enfonce la pédale des gaz et le moment où on la relâche, soit au moins deux secondes pour les véhicules des catégories M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> ou N<sub>3</sub>.</p> <p>4. Les véhicules ne doivent être refusés que si la moyenne arithmétique des valeurs observées dans au moins les trois derniers</p>				
--	--	--	--	--	--

	<p>cycles d'accélération libre dépasse la valeur limite. Cette moyenne peut être calculée en ignorant les valeurs observées qui s'écartent fortement de la moyenne mesurée, ou être obtenue par un autre mode de calcul statistique qui tient compte de la dispersion des valeurs mesurées. Les États membres peuvent limiter le nombre de cycles d'essai à effectuer.</p> <p>5. Afin d'éviter des essais inutiles, les États membres peuvent refuser les véhicules pour lesquels les valeurs mesurées après moins de trois cycles d'accélération libre ou après les cycles de purge sont nettement au-dessus des limites. Afin d'éviter des essais inutiles, les États membres peuvent accepter les véhicules pour lesquels les valeurs mesurées après moins de trois cycles d'accélération libre ou après les cycles de purge sont nettement en dessous des limites.</p>			
8.2.2.3. Emissions de particules.	Mesure de la concentration volumétrique des particules dans les gaz d'échappement à l'aide	a) Les émissions de particules sont comprises entre 250.000 et 1.000.000 particules/cm <sup>3</sup> .	X	

Ces dispositions sont applicables aux véhicules des catégories M1 et N1 immatriculés ou mis en circulation pour la première fois à partir du 1 <sup>er</sup> janvier 2013.	d'un compteur de particules. La mesure est effectuée à la sortie du tuyau d'échappement, moteur au régime de ralenti, vitesse au point mort et pédale d'embrayage non relâchée.			
		b) Les émissions de particules sont supérieures à 1.000.000 particules/cm <sup>3</sup> .	X	
8.3. Suppression des interférences électromagnétiques				
8.3.1. Interférences radio (X) <sup>2</sup>		Une des exigences applicables n'est pas satisfaite.	X	
8.4. Autres points liés à l'environnement				
8.4.1. Pertes de liquides		Toute fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route. Formation continue de gouttelettes constituant un risque très grave.	X	X
9. CONTRÔLES SUPPLÉMENTAIRES POUR LES VÉHICULES DE TRANSPORT DE PASSAGERS DES CATÉGORIES M2 ET M3				

9.1. Portes							
9.1.1. Portes d'entrée ou de sortie	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Fonctionnement défectueux.		X			
		b) Mauvais état.	X				
		Risque de blessures.		X			
		c) Commande d'urgence défectueuse.		X			
		d) Télécommande des portes ou dispositifs d'alerte défectueux.		X			
9.1.2. Issues de secours	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement (au besoin).	e) Non conformes aux exigences <sup>1</sup> .	X				
		Largeur de porte insuffisante.		X			
		a) Fonctionnement défectueux.		X			
		b) Signalisation des issues de secours illisible.	X				
		Signalisation des issues de secours manquante.		X			
c) Marteau brise-vitre manquant.	X						

		d) Non conformes aux exigences <sup>1</sup> . Largeur insuffisante ou accès bloqué.	X	X	
9.2. Système de débarquement et de dégivrage (X) <sup>2</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Mauvais fonctionnement. Affecte la sécurité de la conduite. b) Émission de gaz toxiques ou d'échappement dans la cabine de conduite ou l'habitacle. Risque pour la santé des passagers. c) Dégivrage défectueux (si obligatoire).	X	X	X
9.3. Système de ventilation et de chauffage (X) <sup>2</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Fonctionnement défectueux. Risque pour la santé des passagers. b) Émission de gaz toxiques ou d'échappement dans la cabine de conduite ou l'habitacle. Risque pour la santé des passagers.	X	X	X
9.4. Sièges					
9.4.1. Sièges de passagers (y compris les sièges pour le personnel d'accompagnement)	Contrôle visuel.	Les strapontins (s'ils sont autorisés) ne fonctionnent pas automatiquement. Issue de secours obstruée.	X	X	

9.4.2. Siège du conducteur (exigences complémentaires)	Contrôle visuel.	a) Dispositifs spéciaux, tels qu'un pare-soleil, défectueux. Champ de vision réduit.	X	X	
		b) Protection du conducteur mal fixée ou non conforme aux exigences <sup>1</sup> . Risque de blessures.	X	X	
9.5. Dispositifs d'éclairage intérieur et d'indication de parcours (X) <sup>2</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	Dispositifs défectueux ou non conformes aux exigences <sup>1</sup> . Totalement inopérants.	X	X	
9.6. Couloirs, emplacements pour voyageurs debout	Contrôle visuel.	a) Mauvaise fixation du plancher. Stabilité compromise. b) Mains courantes ou poignées défectueuses. Mal fixées ou inutilisables. c) Non conformes aux exigences <sup>1</sup> . Largeur ou espace insuffisant.	X	X	X
9.7. Escaliers et marches	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement (au besoin).	a) Déteriorés. Endommagés. Stabilité compromise.	X	X	X

		b) Les marches escamotables ne fonctionnent pas correctement.		X	
		c) Non conformes aux exigences <sup>1</sup> .	X		
		Largeur insuffisante ou hauteur excessive.		X	
		Système défectueux.	X		
		Totalement inopérant.		X	
		a) Inscriptions manquantes, erronées ou illisibles.	X		
		b) Non conformes aux exigences <sup>1</sup> .	X		
		Informations erronées.		X	
9.10. Exigences concernant le transport d'enfants (X) <sup>2</sup>					
9.10.1. Portes	Contrôle visuel.	Protection des portes non conformes aux exigences <sup>1</sup> concernant cette forme de transport.		X	
9.10.2. Équipements de signalisation et équipements spéciaux	Contrôle visuel.	Équipements de signalisation et équipements spéciaux absents ou non conformes aux exigences <sup>1</sup> .	X		
9.11. Exigences concernant le transport de personnes à mobilité réduite (X) <sup>2</sup>					

9.11.1. Portes, rampes et ascenseurs	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Fonctionnement défectueux.	X		
		Sécurité compromise.		X	
		b) Mauvais état.	X		
		Stabilité compromise ; risque de blessures.		X	
		c) Commande(s) défectueuse(s).	X		
		Sécurité compromise.		X	
		d) Avertisseur(s) défectueux.	X		
		Totalement inopérant(s).		X	
		e) Non conformes aux exigences <sup>1</sup> .		X	
9.11.2. Système de retenue du fauteuil roulant	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement, au besoin.	a) Fonctionnement défectueux.	X		
		Sécurité compromise.		X	
		b) Mauvais état.	X		
		Stabilité compromise ; risque de blessures.		X	
		c) Commande(s) défectueuse(s).	X		
		Sécurité compromise.		X	
		d) Non conformes aux exigences <sup>1</sup> .		X	



9.11.3. Équipements de signalisation et équipements spéciaux	Contrôle visuel.	Équipements de signalisation et équipements spéciaux absents ou non conformes aux exigences <sup>1</sup> .		X	
9.12. Autres équipements spéciaux (X) <sup>2</sup>					
9.12.1. Installations pour la préparation d'aliments	Contrôle visuel.	a) Installation non conforme aux exigences <sup>1</sup> .		X	
		b) Installation endommagée au point que son utilisation est dangereuse.		X	
9.12.2. Installations sanitaires	Contrôle visuel.	Installation non conforme aux exigences <sup>1</sup> . Risque de blessures.	X		
9.12.3. Autres dispositifs (par exemple les systèmes audiovisuels)	Contrôle visuel.	Non conformes aux exigences <sup>1</sup> . Sécurité de la conduite affectée.	X	X	

<sup>1)</sup> Les catégories de véhicules qui ne relèvent pas du champ d'application de la directive sont incluses à titre indicatif.

<sup>2)</sup> 43 % pour les semi-remorques réceptionnés avant le 1<sup>er</sup> janvier 2012.

<sup>3)</sup> 48 % pour les véhicules qui ne sont pas équipés d'ABS ou qui ne sont pas réceptionnés par type avant le 1<sup>er</sup> octobre 1991.

<sup>4)</sup> 45 % pour les véhicules immatriculés après 1988 ou à compter de la date indiquée dans les exigences si celle-ci est plus tardive.

<sup>5)</sup> 43 % des remorques et des semi-remorques immatriculées après 1988 ou à compter de la date indiquée dans les exigences si celle-ci est plus tardive.

<sup>6)</sup> Exemple : 2,5 m/s<sup>2</sup> pour les véhicules des catégories N 1, N 2 et N 3 immatriculés pour la première fois avant le 1<sup>er</sup> janvier 2012.

<sup>7)</sup> Réceptionnés par type conformément à la directive 70/220/CEE, au règlement (CE) n° 715/2007, annexe I, tableau 1 (Euro 5), à la directive 88/77/CEE et à la directive 2005/55/CE.

- (<sup>8</sup>) Réceptionnés par type conformément au règlement (CE) n° 715/2007, annexe I, tableau 2 (Euro 6), et au règlement (CE) n° 595/2009 (Euro VI).
- (<sup>9</sup>) Réceptionnés par type conformément à l'annexe I, tableau 2 (Euro 6), du règlement (CE) n° 715/2007 et au règlement (CE) n° 595/2009 (Euro VI).
- (<sup>10</sup>) Réceptionnés par type conformément aux limites figurant à la ligne B du point 5.3.1.4 de l'annexe I de la directive 70/220/CEE telle que modifiée par la directive 98/69/CE ou ultérieurement, à la ligne B1, B2 ou C du point 6.2.1 de l'annexe I de la directive 88/77/CEE, ou immatriculés ou mis en circulation pour la première fois après le 1<sup>er</sup> juillet 2008.
- (<sup>11</sup>) Réceptionné par type conformément au règlement (CE) n° 715/2007, annexe I, tableau 2 (Euro 6). Réceptionné par type conformément au règlement (CE) n° 595/2009 (Euro VI).

NOTES :

<sup>1</sup> Les exigences sont énoncées dans les exigences de réception à la date de réception, de première immatriculation ou de première mise en circulation ainsi que dans les obligations de mise en conformité ou la législation d'immatriculation. Ces causes de défaillances ne s'appliquent que lorsque la conformité avec les exigences a été contrôlée.

<sup>2</sup> Le signe (X) renvoie aux éléments liés à l'état du véhicule et son aptitude à emprunter le réseau routier mais qui ne sont pas considérés comme essentiels dans le cadre d'un contrôle technique.

<sup>3</sup> On entend par « modification présentant un risque » une modification qui nuit à la sécurité routière du véhicule ou a un effet néfaste disproportionné sur l'environnement. »

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement wallon du 10 mars 2022 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation.

Namur, le 10 mars 2022.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président,

Elio DI RUPO

La Ministre de la Fonction publique, de l'Informatique, de la Simplification administrative, en charge des allocations familiales, du Tourisme, du Patrimoine et de la Sécurité routière,

Valérie DE BUE

## ANNEXE 2

« Annexe 41 à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de Points de contrôle.

Exigences minimales concernant le contenu et les méthodes de contrôle recommandées pour le contrôle non périodique mentionné à l'article 23<sup>sexies</sup> paragraphe 1<sup>er</sup>, 3<sup>o</sup>

### A. GÉNÉRALITÉS

La présente annexe indique les systèmes et composants de véhicules à contrôler. Elle expose en détail les méthodes de contrôle recommandées à utiliser et les critères sur lesquels se fonder pour déterminer si l'état du véhicule est acceptable.

Le contrôle porte au moins sur les points énumérés aux points C et D ci-après, pour autant que ceux-ci concernent l'équipement du véhicule testé. Le contrôle peut aussi servir à vérifier si les pièces et composants concernés de ce véhicule correspondent aux caractéristiques requises en matière de sécurité et d'environnement qui étaient en vigueur au moment de la réception ou, selon le cas, de l'adaptation.

Lorsque la conception du véhicule ne permet pas l'application des méthodes de contrôle visées dans la présente annexe, le contrôle est effectué conformément aux méthodes de contrôle recommandées et acceptées par le Service Public Wallonie Mobilité et Infrastructures tout en s'assurant que les normes de sécurité et de protection de l'environnement seront respectées.

Le contrôle de tous les points énumérés ci-après est considéré comme obligatoire lors d'un contrôle de véhicule, sauf ceux marqués d'une croix dans la colonne « élément » du tableau au point C, qui concernent l'état du véhicule et son aptitude à circuler, sans être considérés comme essentiels lors du contrôle technique.

Les « causes de la défaillance » ne s'appliquent pas lorsqu'elles se réfèrent à des exigences qui n'étaient pas prévues par la législation relative à la réception des véhicules en vigueur à la date de première immatriculation ou de première mise en circulation, ou à des exigences d'adaptation.

Lorsqu'il est indiqué qu'une méthode de contrôle est visuelle, cela signifie que l'inspecteur doit non seulement examiner les points concernés mais également, le cas échéant, manipuler les éléments, évaluer le bruit ou recourir à tout autre moyen d'inspection approprié.

### B. Etendue du contrôle

Le contrôle couvre au moins les domaines suivants :

0. identification du véhicule ;
1. équipements de freinage ;
2. direction ;

3. visibilité ;
4. éclairage et éléments du circuit électrique ;
5. essieux, roues, pneumatiques, suspension ;
6. châssis et accessoires du châssis ;
7. équipements divers ;
8. nuisances ;
9. contrôles supplémentaires pour les véhicules de transport de passagers des catégories M2 et M3.

#### C. Contenu et méthode de contrôle, évaluation des défaillances des véhicules

Le contrôle doit porter au moins sur les points qui suivent et appliquer les normes minimales et les méthodes recommandées indiquées dans le tableau ci-après.

Pour chacun des systèmes et composants du véhicule faisant l'objet d'un contrôle, l'évaluation des défaillances est effectuée conformément aux critères énoncés dans le tableau, au cas par cas.

Les « causes de défaillance » sont des exemples de défaillances qui sont appliquées. Les défaillances qui ne sont pas énumérées dans la présente annexe sont évaluées en fonction des risques pour la sécurité routière.

Élément	Méthode	Causes de la défaillance	Évaluation des défaillances		
			Mineure	Majeure	Critique
<b>0. IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>					
0.1. Plaques d'immatriculation (si prévu par les exigences <sup>1</sup> )	Contrôle visuel.	a) Plaque(s) manquante(s) ou, si mal fixée(s), elle(s) risque(nt) de tomber.		X	
		b) Inscription manquante ou illisible.		X	
		c) Ne correspond pas aux documents du véhicule ou aux registres.		X	
0.2. Numéro d'identification, de châssis ou de série du véhicule	Contrôle visuel.	a) Manquant ou introuvable.		X	
		b) Incomplet, illisible, manifestement falsifié ou ne correspondant pas aux documents du véhicule.		X	
		c) Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles.	X		
<b>1. ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</b>					
<b>1.1. État mécanique et fonctionnement</b>					

1.1.1. Pivots de la pédale ou du levier à main du frein de service	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage. Note : Les véhicules équipés de systèmes de freinage assistés sont contrôlés avec le moteur éteint.	a) Pivots trop serrés. b) Usure fortement avancée ou jeu.	X	X	
1.1.2. État et course de la pédale ou du levier à main du dispositif de freinage	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage. Note : Les véhicules équipés de systèmes de freinage assistés sont contrôlés avec le moteur à l'arrêt.	a) Course trop grande, réserve de course insuffisante. b) Dégagement du frein rendu difficile. Fonctionnalité réduite. c) Caoutchouc de la pédale de frein manquant, mal fixé ou usé.	X	X	
1.1.3. Pompe à vide ou compresseur et réservoirs	Contrôle visuel des éléments à la pression normale de fonctionnement. Vérification du temps nécessaire pour que le vide ou la pression d'air atteigne une valeur de fonctionnement sûre et du fonctionnement du dispositif d'alerte, de la soupape de protection multicircuits et de la soupape de surpression.	a) Pression insuffisante pour assurer un freinage répété (au moins quatre actionnements) après déclenchement du signal avertisseur (ou lorsque le manomètre se trouve dans la zone «danger»). Au moins deux actionnements des freins après déclenchement du signal avertisseur (ou lorsque le manomètre se trouve dans la zone «danger»). b) Le temps nécessaire pour obtenir une pression ou un vide d'une valeur de fonctionnement sûr est trop long par rapport aux exigences <sup>1</sup> .	X	X	

					X		
				c) La valve de protection à circuits multiples et le clapet de décharge ne fonctionnent pas.	X		
				d) Fuite d'air provoquant une chute de pression sensible ou fuites d'air perceptibles.	X		
				e) Dommage externe susceptible de nuire au bon fonctionnement du système de freinage.	X		
				Performances du frein de secours insuffisantes.			X
				Dysfonctionnement ou défectuosité du manomètre ou de l'indicateur.		X	
				Faible pression non détectable.	X		
1.1.4. Manomètre ou indicateur de pression basse	Contrôle fonctionnel.			a) Robinet fissuré, endommagé ou présentant une usure fortement avancée.	X		
				b) Manque de fiabilité de la commande de la valve ou défaut de la valve de nature à compromettre la sécurité.	X		
				c) Connexions mal fixées ou mauvaise étanchéité dans le système.	X		
				d) Mauvais fonctionnement.	X		
1.1.5. Robinet de freinage à main	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage.						



1.1.6. Commande du frein de stationnement, levier de commande, dispositif de verrouillage, frein de stationnement électronique	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage.	<p>a) Verrouillage insuffisant.</p> <p>b) Usure au niveau de l'axe du levier ou du mécanisme du levier à cliquet.</p> <p>Usure excessive.</p> <p>c) Course trop longue (réglage incorrect).</p> <p>d) Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas.</p> <p>e) Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>		
1.1.7. Valves de freinage (robinets commandés au pied, soupape d'échappement rapide, régulateurs de pression)	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage.	<p>a) Valve endommagée ou fuite d'air excessive.</p> <p>Fonctionnalité réduite.</p> <p>b) Pertes d'huile trop importantes au niveau du compresseur.</p> <p>c) Manque de fiabilité de la valve ou valve mal montée.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

		d) Fuite ou perte de liquide hydraulique. Fonctionnalité réduite.		X	X
1.1.8. Têtes d'accouplement pour freins de remorque (électriques et pneumatiques)	Déconnexion et reconnexion de l'accouplement du système de freinage entre le véhicule tracteur et la remorque.	a) Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux. Fonctionnalité réduite. b) Manque de fiabilité du robinet ou de la valve ou valve mal montée. Fonctionnalité réduite. c) Étanchéité insuffisante. Fonctionnalité réduite. d) Ne fonctionne pas correctement. Fonctionnement du frein affecté.	X	X	X
1.1.9. Accumulateur, réservoir de pression	Contrôle visuel.	a) Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion. Réservoir gravement endommagé. Corrosion ou fuite. b) Fonctionnement du purgeur affecté. Purgeur inopérant.	X	X	X

		c) Manque de fiabilité du réservoir ou réservoir mal monté.	X		
1.1.10. Dispositif de freinage assisté maître-cylindre (systèmes hydrauliques)	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage, si possible.	a) Dispositif de freinage assisté défectueux ou inopérant. Ne fonctionne pas.	X		X
		b) Maître-cylindre défectueux, mais freinage toujours opérant. Maître-cylindre défectueux ou non étanche.	X		X
		c) Fixation insuffisante du maître-cylindre, mais frein toujours opérant. Fixation insuffisante du maître-cylindre.	X		X
		d) Niveau insuffisant du liquide de frein sous la marque MIN. Niveau du liquide de frein largement sous la marque MIN. Pas de liquide de frein visible.	X		X
		e) Capuchon du réservoir du maître-cylindre manquant.	X		
		f) Témoin du liquide des freins allumé ou défectueux.	X		





		<p>b) Tambours ou disques encrassés par de l'huile, de la graisse, etc. Performances de freinage réduites.</p> <p>c) Absence de tambour ou de disque.</p> <p>d) Plateau mal fixé.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
<p>1.1.15. Câbles de freins, timonerie</p>	<p>Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage, si possible.</p>	<p>a) Câbles endommagés ou flambage. Performances de freinage réduites.</p> <p>b) Usure ou corrosion fortement avancée de l'élément. Performances de freinage réduites.</p> <p>c) Défaut des jonctions de câbles ou de tringles de nature à compromettre la sécurité.</p> <p>d) Fixation des câbles défectueuse.</p> <p>e) Entrave du mouvement du système de freinage.</p> <p>f) Mouvement anormal de la timonerie à la suite d'un mauvais réglage ou d'une usure excessive.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

1.1.16. Cylindres de freins (y compris freins à ressort et cylindres hydrauliques)	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage, si possible.	<p>a) Cylindre fissuré ou endommagé. Performances de freinage réduites.</p> <p>b) Étanchéité insuffisante du cylindre. Performances de freinage réduites.</p> <p>c) Défaut du cylindre compromettant la sécurité ou actionneur mal monté. Performances de freinage réduites.</p> <p>d) Corrosion excessive du cylindre. Risque de fissure.</p> <p>e) Course excessive ou insuffisante du piston ou de la membrane. Performances de freinage réduites (réserve insuffisante pour le mouvement).</p> <p>f) Capuchon antipoussière endommagé. Capuchon antipoussière manquant ou excessivement endommagé.</p>	X	X	X
1.1.17. Correcteur automatique de freinage suivant la charge	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage, si possible.	a) Liaison défectueuse.	X	X	





1.1.20. Fonctionnement automatique des freins de la remorque	Déconnexion de l'accouplement du système de freinage entre le véhicule tracteur et la remorque.	Le frein de la remorque ne s'applique pas automatiquement lorsque l'accouplement est déconnecté.			X
1.1.21. Système de freinage complet	Contrôle visuel.	<p>a) D'autres dispositifs (pompe à antigel, dessiccateur d'air, etc.) sont endommagés extérieurement ou présentent une corrosion excessive qui porte atteinte au système de freinage.</p> <p>Performances de freinage réduites.</p> <p>b) Fuite d'air ou d'antigel.</p> <p>Fonctionnalité du système réduite.</p> <p>c) Défaut de tout élément de nature à compromettre la sécurité ou élément mal monté.</p> <p>d) Modification dangereuse d'un élément<sup>3</sup>.</p> <p>Performances de freinage réduites.</p>	X	X	X
1.1.22. Prises d'essai (lorsqu'elles sont installées ou requises sur le véhicule)	Contrôle visuel.	<p>a) Manquantes.</p> <p>b) Endommagées.</p> <p>Inutilisables ou non étanches.</p>	X	X	

1.1.23. Frein à inertie	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	Efficacité insuffisante.	X	
1.2. Performances et efficacité du frein de service				
1.2.1. Performances	Essai sur un banc d'essai de freinage ou, si cela n'est pas possible, essai sur route avec freinage progressif jusqu'à l'effort maximal.	a) Effort de freinage insuffisant sur une ou plusieurs roues. Effort de freinage inexistant sur une ou plusieurs roues. b) Effort de freinage de la roue la moins freinée de l'essieu inférieur à 70 % de l'effort maximal de l'autre roue. Ou, en cas d'essai sur route : déport excessif du véhicule. Effort de freinage de la roue la moins freinée de l'essieu inférieur à 50 % de l'effort maximal de l'autre roue, en cas d'essieu directeur. c) Freinage non modérable (broutement). d) Temps de réponse trop long sur l'une des roues. e) Fluctuation excessive de la force de freinage pendant chaque tour de roue complet.	X  X  X  X  X  X	X          X

1.2.2. Efficacité	<p>Essai sur un banc d'essai de freinage ou, si cela est impossible pour des raisons techniques, essai sur route à l'aide d'un décéléromètre enregistreur pour établir le coefficient de freinage, par rapport à la masse maximale autorisée ou, pour les semi-remorques, par rapport à la somme des charges autorisées par essieu. Les véhicules ou les remorques dont la masse maximale admissible dépasse 3,5 tonnes sont contrôlés conformément aux normes indiquées dans l'ISO 21069 ou selon des méthodes équivalentes.</p> <p>Les essais sur route sont réalisés par temps sec sur une route droite et plané.</p>	<p>Ne donne pas au moins les valeurs minimales suivantes <sup>(1)</sup> :</p> <p>1. Véhicules immatriculés pour la première fois après le 1<sup>er</sup> janvier 2012 :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— catégorie M<sub>1</sub> : 58 %</li> <li>— catégories M<sub>2</sub> et M<sub>3</sub> : 50 %</li> <li>— catégorie N<sub>1</sub> : 50 %</li> <li>— catégories N<sub>2</sub> et N<sub>3</sub> : 50 %</li> <li>— catégories O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> et O<sub>4</sub> : <ul style="list-style-type: none"> <li>• pour les semi-remorques : 45 % <sup>(2)</sup></li> <li>• pour les semi-remorques plateaux : 50 %</li> </ul> </li> </ul>	X	
		<p>2. Véhicules immatriculés pour la première fois avant le 1<sup>er</sup> janvier 2012 :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— catégories M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> et M<sub>3</sub> : 50 % <sup>(3)</sup></li> <li>— catégorie N<sub>1</sub> : 45 %</li> <li>— catégories N<sub>2</sub> et N<sub>3</sub> : 43 % <sup>(4)</sup></li> <li>— catégories O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> et O<sub>4</sub> : 40 % <sup>(5)</sup></li> </ul>	X	

		<p>3. Autres catégories</p> <p>Catégories L (les deux freins ensemble) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— catégorie L1e : 42 %</li> <li>— catégories L2e, L6e : 40 %</li> <li>— catégorie L3e : 50 %</li> <li>— catégorie L4e : 46 %</li> <li>— catégories L5e, L7e : 44 %</li> </ul> <p>Catégories L (freins arrière) :</p> <p>toutes les catégories : 25 % de la masse totale du véhicule.</p> <p>Moins de 50 % des valeurs ci-dessus sont atteintes.</p>	X	X	X
1.3. Performances et efficacité du frein de secours (si assuré par un système séparé)					
1.3.1. Performances	Si le système de freinage de secours est séparé du système de freinage de service, il faut utiliser la méthode indiquée au point 1.2.1.	<p>a) Effort de freinage insuffisant sur une ou plusieurs roues.</p> <p>Effort de freinage inexistant sur une ou plusieurs roues.</p> <p>b) L'effort de freinage d'une roue est inférieur à 70 % de l'effort maximal d'une autre roue du même essieu. Ou, en cas d'essai sur route : déport excessif du véhicule.</p> <p>Effort de freinage de la roue la moins freinée de l'essieu inférieur à 50 % de l'effort maximal de l'autre roue, en cas d'essieu directeur.</p>	X	X	X

					X	
			c) Freinage non modérable (broutement).		X	
1.3.2. Efficacité	Si le système de freinage de secours est séparé du système de freinage de service, il faut utiliser la méthode indiquée au point 1.2.2.		L'effort de freinage est inférieur à 50 % (6) de la capacité du frein de service définie au point 1.2.2 par rapport à la masse maximale autorisée.  Moins de 50 % des valeurs de l'effort de freinage ci-dessus sont atteintes.		X	X
1.4. Performances et efficacité du frein de stationnement						
1.4.1. Performances	Appliquer le frein durant un essai sur un banc d'essai de freinage.		Frein inopérant d'un côté ou, dans le cas d'un essai sur route, déport excessif du véhicule. Moins de 50 % des valeurs de l'effort de freinage visées au point 1.4.2 sont atteintes par rapport à la masse du véhicule pendant l'essai.		X	X
1.4.2. Efficacité	Essai sur un banc d'essai de freinage. Si ce n'est pas possible, essai sur route à l'aide d'un décéléromètre indicateur ou enregistreur ou avec le véhicule roulant sur une pente de gradient connu.		Ne donne pas pour tous les véhicules un coefficient de freinage d'au moins 16 % par rapport à la masse maximale autorisée ou, pour les véhicules à moteur, d'au moins 12 % par rapport à la masse maximale autorisée de l'ensemble du véhicule, si celle-ci est la plus élevée.  Moins de 50 % des valeurs de l'effort de freinage ci-dessus sont atteintes.		X	X

1.5. Performance du système de freinage d'endurance	Contrôle visuel et, lorsque c'est possible, essai visant à déterminer si le système fonctionne.	a) Absence de progressivité (non applicable au frein sur échappement). b) Le système ne fonctionne pas.	X  X	
1.6. Système antiblocage (ABS)	Contrôle visuel et contrôle du dispositif d'alerte et/ou à l'aide de l'interface électronique du véhicule.	a) Mauvais fonctionnement du dispositif d'alerte. b) Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système. c) Capteur de vitesse de roue manquant ou endommagé. d) Câblage endommagé. e) Autres composants manquants ou endommagés. f) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.	X X X X X X	
1.7. Système de freinage électronique (EBS)	Contrôle visuel et contrôle du dispositif d'alerte et/ou à l'aide de l'interface électronique du véhicule.	a) Mauvais fonctionnement du dispositif d'alerte. b) Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système.	X X	

					X		
		c) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.			X		
1.8. Liquide de frein	Contrôle visuel.	Liquide de frein contaminé ou sédimenté. Risque imminent de défaillance.			X		X
<b>2. DIRECTION</b>							
<b>2.1. État mécanique</b>							
2.1.1. État de la direction	Le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur, les roues hors sol ou sur des plaques tournantes, tourner le volant de butée à butée. Contrôle visuel du fonctionnement de la direction.	a) Conduite dure.			X		
		b) Axe de secteur tordu ou cannelures usées. Fonctionnalité affectée.			X		X
		c) Usure excessive de l'axe de secteur. Fonctionnalité affectée.			X		X
		d) Mouvement excessif de l'axe de secteur. Fonctionnalité affectée.			X		X

		e) Manque d'étanchéité. Formation de gouttelettes.	X	X		
2.1.2. Fixation du boîtier de direction	Le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur avec le poids des roues reposant sur le sol, tourner le volant ou le guidon dans le sens des aiguilles d'une montre puis en sens inverse, ou en utilisant un détecteur de jeu spécialement adapté. Contrôle visuel de la fixation du boîtier de direction au châssis.	a) Mauvaise fixation du boîtier de direction. Fixations dangereusement mal attachées ou jeu par rapport au châssis/à la carrosserie visible. b) Ovalisation des trous de fixation dans le châssis. Fixations gravement affectées. c) Boulons de fixation manquants ou fêlés. Fixations gravement affectées. d) Boîtier de direction fêlé. Stabilité ou fixation du boîtier affectée.	X	X	X	X
2.1.3. État de la timonerie de direction	Le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur, les roues reposant sur le sol, tourner le volant alternativement dans le sens des aiguilles d'une montre et en sens inverse ou en utilisant un détecteur de jeu spécialement adapté. Contrôle visuel des éléments de la direction en vue de déceler de	a) Jeu entre des organes qui devraient être fixes. Jeu excessif ou risque de dissociation. b) Usure excessive des articulations. Risque très grave de détachement. a) Fêlure ou déformation d'un élément. Fonctionnement affecté.	X	X	X	X



	l'usure, des fêlures et d'évaluer la sûreté.				X		
				d) Absence de dispositifs de verrouillage. e) Désalignement d'éléments (par exemple barre d'accouplement ou barre de direction). f) Modification présentant un risque <sup>3</sup> . Fonctionnement affecté.	X		X
				g) Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré. Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré.	X		
2.1.4. Fonctionnement de la timonerie de direction	Le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur, les roues reposant sur le sol, tourner le volant alternativement dans le sens des aiguilles d'une montre et en sens inverse ou en utilisant un détecteur de jeu spécialement adapté. Contrôle visuel des éléments de la direction en vue de déceler de l'usure, des fêlures et d'évaluer la sûreté.			a) Frottement d'une partie mobile de la timonerie contre une partie fixe du châssis. b) Butées inopérantes ou manquantes.	X		
2.1.5. Direction assistée	Vérifier l'étanchéité du circuit de direction et le niveau de liquide			a) Fuite de liquide ou fonctions affectées.	X		

hydraulique (s'il est visible). Les roues sur le sol et le moteur en marche, vérifier le fonctionnement de la direction assistée.	b) Niveau insuffisant du liquide (sous la marque MIN).	X			
	Réservoir insuffisant.	X			
	c) Mécanisme inopérant.	X			X
	Direction touchée.				
	d) Mécanisme fêlé ou peu fiable.	X			X
	Direction touchée.				
	e) Élément faussé ou frottant contre une autre pièce.	X			
	Direction touchée.				X
	f) Modification présentant un risque <sup>3</sup> .	X			
	Direction touchée.				X
g) Endommagement ou corrosion excessive de câbles ou de flexibles.	X				
Direction touchée.				X	
2.2. Volant, colonne et guidon					

2.2.1. État du volant ou du guidon	Le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur et la masse du véhicule reposant sur le sol, alternativement pousser et tirer le volant de direction dans l'axe de la colonne et pousser le volant/guidon dans différentes directions perpendiculairement à la colonne/fourche. Contrôle visuel du jeu, état des raccords souples ou des joints universels.	a) Le mouvement relatif entre le volant et la colonne dénote une mauvaise fixation. Risque très grave de détachement.	X	X
		b) Absence de dispositif de retenue sur le moyeu du volant. Risque très grave de détachement.	X	X
		c) Fêlure ou mauvaise fixation du moyeu, de la couronne ou des rayons du volant. Risque très grave de détachement.	X	X

<p>2.2.2. Colonne/fourches de direction et amortisseurs de direction</p>	<p>Le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur et la masse du véhicule reposant sur le sol, alternativement pousser et tirer le volant de direction dans l'axe de la colonne et pousser le volant/guidon dans différentes directions perpendiculairement à la colonne/fourche. Contrôle visuel du jeu, état des raccords souples ou des joints universels.</p>	<p>a) Mouvement excessif du centre du volant vers le bas ou le haut.</p>	<p>X</p>	
		<p>b) Mouvement excessif du haut de la colonne par rapport à l'axe de la colonne.</p>	<p>X</p>	
		<p>c) Raccord souple détérioré.</p>	<p>X</p>	
		<p>d) Mauvaise fixation.</p>	<p>X</p>	
		<p>Risque très grave de détachement.</p>		<p>X</p>
		<p>e) Modification présentant un risque<sup>3</sup>.</p>		<p>X</p>

2.3. Jeu dans la direction	Le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur, la masse du véhicule reposant sur les roues, le moteur en marche, si possible pour les véhicules à direction assistée et les roues droites, tourner légèrement le volant dans le sens des aiguilles d'une montre et en sens inverse aussi loin que possible sans déplacement des roues. Contrôle visuel du mouvement libre.	Jeu excessif dans la direction (par exemple mouvement d'un point de la couronne dépassant un cinquième du diamètre du volant ou non conforme aux exigences <sup>1</sup> ). Sécurité de la direction compromise.	X	X	X
2.4. Parallélisme (X) <sup>2</sup>	Contrôle du parallélisme des roues directrices à l'aide d'un équipement approprié.	Parallélisme non conforme aux données ou exigences du constructeur automobile <sup>1</sup> . Conduite en ligne droite touchée ; stabilité directionnelle perturbée.	X	X	
2.5. Plaque tournante de l'essieu directeur de la remorque	Contrôle visuel ou utilisation d'un détecteur de jeu spécialement adapté.	a) Élément légèrement endommagé. Élément fortement endommagé ou fissuré. b) Jeu excessif. Conduite en ligne droite touchée ; stabilité directionnelle altérée. c) Mauvaise fixation. Fixations gravement affectées.	X	X	X

2.6. Direction assistée électronique (EPS)	Contrôle visuel et contrôle de la cohérence entre l'angle du volant et l'angle des roues lors de l'arrêt et de la mise en marche du moteur, et/ou lors de l'utilisation de l'interface électronique du véhicule.	a) L'indicateur de dysfonctionnement de l'EPS fait état d'une défaillance du système.	X		
		b) Incohérence entre l'angle du volant et l'angle des roues. Direction affectée.	X		X
		c) L'assistance ne fonctionne pas.	X		
		d) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.	X		
<b>3. VISIBILITÉ</b>					
3.1. Champ de vision	Contrôle visuel depuis le siège du conducteur.	Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale (hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise). À l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles.	X		X
3.2. État des vitrages	Contrôle visuel.	a) Vitre ou panneau transparent (si autorisé) fissuré ou décoloré (hors de la zone de balayage	X		

		des essuie-glaces du pare-brise).			
		À l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles.	X		
		b) Vitre ou panneau transparent (y compris les films réfléchissants ou teintés) non conforme aux exigences <sup>1</sup> (en dehors de la zone balayée par les essuie-glaces).	X		
		À l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles.	X		
		c) Vitre ou panneau transparent dans un état inacceptable.	X		
		Visibilité fortement entravée à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces.			X
		a) Miroir ou dispositif manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences <sup>1</sup> (au moins deux possibilités de dispositifs rétroviseurs disponibles).	X		
		Moins de deux possibilités de dispositifs rétroviseurs disponibles.	X		
		b) Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé.	X		
3.3. Miroirs ou dispositifs rétroviseurs	Contrôle visuel.				

		Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé.		X	
		c) Champ de vision nécessaire non couvert.		X	
3.4. Essuie-glace	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences <sup>1</sup> .		X	
		b) Balai d'essuie-glace défectueux.	X		
		Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux.		X	
3.5. Lave-glace du pare-	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	Mauvais fonctionnement du lave-glace (liquide de lave-glace insuffisant mais pompe fonctionnelle ou jets mal alignés).	X		
		Lave-glace inopérant.		X	
3.6. Système de désembuage (X) <sup>2</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	Système inopérant ou manifestement défectueux.	X		
4. FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE					
4.1. Phares					



4.1.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	<p>a) Lampe/source lumineuse défectueuse ou manquante (lampes/sources lumineuses multiples ; si LED, jusqu'à 1/3 ne fonctionnent pas).</p> <p>Lampe/source lumineuse unique ; si LED, visibilité fortement réduite.</p> <p>b) Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace).</p> <p>Système de projection (réflecteur et glace) fortement défectueux ou manquant.</p> <p>c) Mauvaise fixation du feu.</p>	X	X	
4.1.2. Orientation	Déterminer l'orientation horizontale de chaque phare en feu de croisement à l'aide d'un dispositif d'orientation des phares ou à l'aide de l'interface électronique du véhicule.	<p>a) L'orientation d'un phare n'est pas dans les limites prescrites par les exigences<sup>1</sup>.</p> <p>b) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.</p> <p>c) Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences<sup>1</sup> (nombre de feux allumés en même temps).</p> <p>Dépassement de l'intensité lumineuse maximale autorisée à l'avant.</p>	X	X	
4.1.3. Commutation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement ou à l'aide de l'interface électronique du véhicule.		X	X	

		b) Fonctionnement du dispositif de commande perturbé.			X	
		c) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.			X	
4.1.4. Conformité avec les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences <sup>1</sup> .			X	
		b) Présence de produits sur la glace ou la source lumineuse qui réduit manifestement l'intensité lumineuse ou modifie la couleur émise.			X	
		c) Source lumineuse et lampe non compatibles.			X	
4.1.5. Dispositifs de réglage de la portée (si obligatoire)	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement, si possible, ou à l'aide de l'interface électronique du véhicule.	a) Dispositif inopérant.			X	
		b) Le dispositif manuel ne peut être actionné depuis le siège du conducteur.			X	
		c) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.			X	
4.1.6. Lave-phares (si obligatoire)	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement, si possible.	Dispositif inopérant. Si lampes à décharge gazeuse.	X		X	

4.2. Feux de position avant et arrière, feux de gabarit, feux d'encombrement et feux de jour						
4.2.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Source lumineuse défectueuse.		X		
		b) Glace défectueuse.		X		
		c) Mauvaise fixation du feu. Très grand risque de chute.	X		X	
4.2.2. Commutation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences <sup>1</sup> . Les feux de position arrière et latéraux peuvent être éteints lorsque les feux principaux sont allumés.		X		
		b) Fonctionnement du dispositif de commande perturbé.		X		
4.2.3. Conformité avec les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences <sup>1</sup> .	X			
		Feu rouge à l'avant ou feu blanc à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite.		X		

		b) Présence de produits sur la glace ou la source lumineuse qui réduit manifestement l'intensité lumineuse ou modifie la couleur émise. Feu rouge à l'avant ou feu blanc à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite.	X				
4.3. Feux stop							
4.3.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Source lumineuse défectueuse (sources lumineuses multiples : si LED, jusqu'à 1/3 ne fonctionnent pas). Source lumineuse unique : si LED, moins de 2/3 fonctionnent. Toutes les sources lumineuses ne fonctionnent pas.	X				X
		b) Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise). Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée). c) Mauvaise fixation du feu. Très grand risque de chute.	X	X			X

4.3.2. Commutation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement ou à l'aide de l'interface électronique du véhicule.	<p>a) Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences<sup>1</sup>. Fonctionnement retardé.</p> <p>Totalement inopérante.</p> <p>b) Fonctionnement du dispositif de commande perturbé.</p> <p>c) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.</p> <p>d) Les fonctions du voyant du frein de secours sont hors service ou ne fonctionnent pas correctement.</p>	X	X	X
4.3.3. Conformité avec les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	<p>Feu, couleur émission, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences<sup>1</sup>.</p> <p>Feu blanc à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite.</p>	X	X	
4.4. Indicateur de direction et feux de signal de détresse					
4.4.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	<p>a) Source lumineuse défectueuse (sources lumineuses multiples ; si LED, jusqu'à 1/3 ne fonctionnent pas).</p> <p>Source lumineuse unique ; si LED, moins de 2/3 fonctionnent.</p>	X	X	

		b) Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise). Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée). c) Mauvaise fixation du feu. Très grand risque de chute.	X  X  X	X  X  X		
4.4.2. Commutation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences <sup>1</sup> . Totalelement inopérante.	X	X		
4.4.3. Conformité avec les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences <sup>1</sup> .	X	X		
4.4.4. Fréquence de clignotement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences <sup>1</sup> (plus de 25 % de différence).	X			
4.5. Feux de brouillard avant et arrière						
4.5.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Source lumineuse défectueuse (sources lumineuses multiples : si LED, jusqu'à 1/3 ne fonctionnent pas). Source lumineuse unique : si LED, moins de 2/3 fonctionnent.	X	X		

			<p>b) Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise).</p> <p>Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée).</p> <p>c) Mauvaise fixation du feu.</p> <p>Très grand risque de chute ou d'éblouissement.</p>	X	X	
4.5.2. Réglage (X) <sup>2</sup>	Vérification du fonctionnement et vérification à l'aide d'un dispositif d'orientation des feux.	<p>Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant lorsque le faisceau lumineux présente une ligne de coupure (ligne de coupure trop basse).</p> <p>Ligne de coupure au-dessus de celle des feux de croisement.</p>	X		X	
4.5.3. Commutation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	<p>Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences<sup>1</sup>.</p> <p>Totalement inopérante.</p>	X		X	
4.5.4. Conformité avec les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	<p>a) Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences<sup>1</sup>.</p> <p>b) Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences<sup>1</sup>.</p>		X	X	
4.6. Feu de marche arrière					X	

4.6.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Source lumineuse défectueuse.	X		
		b) Glace défectueuse.	X		
		c) Mauvaise fixation du feu. Très grand risque de chute.	X		X
4.6.2. Conformité avec les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences <sup>1</sup> .			X
		b) Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences <sup>1</sup> .			X
4.6.3. Commutation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences <sup>1</sup> .	X		
		Le feu de recul peut être allumé sans que la marche arrière soit enclenchée.			X
4.7. Dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière					
4.7.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Le feu émet de la lumière directe ou blanche vers l'arrière.	X		



		b) Source lumineuse défectueuse (source lumineuse multiple).	X			
		Source lumineuse défectueuse (source lumineuse unique).		X		
		c) Mauvaise fixation du feu.	X			
		Très grand risque de chute.		X		
		Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences <sup>1</sup> .	X			
4.8. Catadioptrés, marquage de visibilité (réfléchissant) et plaques réfléchissantes arrière						
4.8.1. État	Contrôle visuel.	a) Catadioptre défectueux ou endommagé.	X			
		Catadioptre touché.		X		
4.8.2. Conformité avec les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel.	d) Mauvaise fixation du catadioptre.	X			
		Risque de chute.		X		
		Dispositif, couleur émise, position ou intensité non conforme aux exigences <sup>1</sup> .	X			
4.9. Témoins obligatoires pour le système d'éclairage		Manque ou réfléchit du rouge vers l'avant ou du blanc vers l'arrière.		X		

4.9.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	Dispositif inopérant. Ne fonctionne pas pour les feux de route ou les feux de brouillard arrière.	X	X		
4.9.2. Conformité avec les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	Non conformes aux exigences <sup>1</sup> .	X			
4.10. Liaisons électriques entre le véhicule tracteur et la remorque ou semi-remorque	Contrôle visuel: si possible, examiner la continuité électrique de la connexion.	a) Mauvaise fixation des composants fixes. Douille mal attachée. b) Isolation endommagée ou détériorée. Risque de court-circuit. c) Mauvais fonctionnement des connexions électriques de la remorque ou du véhicule tracteur. Les feux stop de la remorque ne fonctionnent pas du tout.	X	X	X	X
4.11. Câblage électrique	Contrôle visuel, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou l'intérieur du compartiment moteur (si applicable).	a) Mauvaise fixation du câblage. Fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion. Câblage risquant de toucher des pièces chaudes, des pièces en rotation ou le sol, connexions (nécessaires au freinage, à la direction) débranchées.	X	X		X

		<p>b) Câblage légèrement détérioré.</p> <p>Câblage fortement détérioré.</p> <p>Câblage (nécessaire au freinage, à la direction) extrêmement détérioré.</p> <p>c) Isolation endommagée ou détériorée.</p> <p>Risque de court-circuit.</p> <p>Risque imminent d'incendie, de formation d'étincelles.</p>	X	X	X
4.12. Feux et catadioptrés non obligatoires (X) <sup>2</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	<p>a) Feu ou catadioptré non conforme aux exigences<sup>1</sup>.</p> <p>Feu émetteur/réflecteur rouge à l'avant ou blanc à l'arrière.</p> <p>b) Le fonctionnement du feu n'est pas conforme aux exigences<sup>1</sup>.</p> <p>Le nombre de feux fonctionnant simultanément dépasse l'intensité lumineuse autorisée ; émission de lumière rouge à l'avant ou de lumière blanche à l'arrière.</p> <p>c) Mauvaise fixation du feu ou du catadioptré.</p> <p>Très grand risque de chute.</p>	X	X	X

4.13. Accumulateur(s)	Contrôle visuel.	<p>a) Mauvaise fixation. X</p> <p>Mauvaise fixation ; risque de court-circuit. X</p> <p>b) Manque d'étanchéité. X</p> <p>Perte de substances dangereuses. X</p> <p>c) Coupe-circuit défectueux (si exigé). X</p> <p>d) Fusibles défectueux (si exigés). X</p> <p>e) Ventilation inadéquate (si exigée). X</p>		
5. ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION				
5.1. Essieux				
5.1.1. Essieux	<p>Contrôle visuel, le véhicule étant placé au- dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur. Des détecteurs de jeu des roues peuvent être utilisés et sont recommandés pour les véhicules ayant une masse maximale supérieure à 3,5 tonnes.</p>	a) Essieu fêlé ou déformé.		X

		<p>b) Mauvaise fixation au véhicule.</p> <p>Stabilité perturbée, fonctionnement affecté : jeu excessif par rapport aux fixations.</p> <p>c) Modification présentant un risque<sup>3</sup>.</p> <p>Stabilité perturbée, fonctionnement affecté, distance insuffisante par rapport aux autres parties du véhicule, garde au sol insuffisante.</p>		X	X
<p>5.1.2. Porte-fusées</p>	<p>Contrôle visuel, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur. Des détecteurs de jeu des roues peuvent être utilisés et sont recommandés pour les véhicules ayant une masse maximale supérieure à 3,5 tonnes. Appliquer une force verticale ou latérale sur chaque roue et noter la quantité de mouvement entre la poutre d'essieu et la fusée d'essieu.</p>	<p>a) Fusée d'essieu fracturée.</p> <p>b) Usure excessive du pivot et/ou des bagues.</p> <p>Risque de jeu ; stabilité directionnelle perturbée.</p> <p>c) Mouvement excessif entre la fusée et la poutre.</p> <p>Risque de jeu ; stabilité directionnelle perturbée.</p>		X	X

			d) Jeu de la fusée dans l'essieu. Risque de jeu ; stabilité directionnelle perturbée.	X	X
5.1.3. Roulements de roues	Contrôle visuel, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur. Des détecteurs de jeu des roues peuvent être utilisés et sont recommandés pour les véhicules ayant une masse maximale supérieure à 3,5 tonnes. Appliquer une force verticale ou latérale sur chaque roue et noter la quantité de mouvement entre la poutre d'essieu et la fusée d'essieu.		a) Jeu excessif dans un roulement de roue. Stabilité directionnelle perturbée ; risque de destruction. b) Roulement de roue trop serré, bloqué. Risque de surchauffe ; risque de destruction.	X	X
5.2. Roues et pneus					
5.2.1. Moyeu de roue	Contrôle visuel.		a) Écrous ou goujons de roue manquants ou desserrés. Fixation manquante ou mauvaise fixation qui nuit très gravement à la sécurité routière. b) Moyeu usé ou endommagé. Moyeu tellement usé ou endommagé que la fixation des roues n'est plus assurée.	X	X

5.2.2. Roues	Contrôle visuel des deux côtés de chaque roue, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur.	<p>a) Fêlure ou défaut de soudure.</p> <p>b) Mauvais placement des frettes de jante. Détachement probable.</p> <p>c) Roue gravement déformée ou usée. La fixation au moyeu n'est plus assurée ; la fixation du pneu n'est plus assurée.</p> <p>d) Taille, conception technique, compatibilité ou type de roue non conforme aux exigences<sup>1</sup> et nuisant à la sécurité routière.</p>		X	X
5.2.3. Pneumatiques	Contrôle visuel de tout le pneumatique, soit par rotation de la roue libre, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur, ou en faisant alternativement avancer et reculer le véhicule au-dessus d'une fosse.	<p>a) La taille, la capacité de charge, la marque de réception ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences<sup>1</sup> et nuisent à la sécurité routière.</p> <p>Capacité de charge ou catégorie de l'indice de vitesse insuffisant pour l'utilisation réelle, le pneu touche une partie fixe du véhicule, ce qui compromet la sécurité de la conduite.</p> <p>b) Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées.</p> <p>c) Pneumatiques de structure différente (radiale/diagonale) montés sur un même essieu.</p>	X	X	X

	d) Pneumatique gravement endommagé ou entaillé.	X		X
	Corde visible ou endommagée.			X
	e) L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures devient apparent.	X		
	La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences <sup>1</sup> .			X
	f) Frottement du pneu contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples).	X		
	Frottement du pneu contre d'autres éléments (sécurité de conduite non compromise).	X		
	g) Pneumatiques retaillés non conformes aux exigences <sup>1</sup> .	X		
	Couche de protection de la corde affectée.			X
	h) Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé.	X		
	Manifestement inopérant.	X		
5.3. Suspensions				



5.3.1. Ressorts et stabilisateurs	Contrôle visuel, le véhicule étant placé au- dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur. Des détecteurs de jeu des roues peuvent être utilisés et sont recommandés pour les véhicules ayant une masse maximale supérieure à 3,5 tonnes.	<p>a) Mauvaise attache des ressorts au châssis ou à l'essieu. Jeu visible. Fixations très mal attachées.</p> <p>b) Un élément de ressort est endommagé ou fendu. Principal ressort (à lames) ou ressorts supplémentaires très gravement affectés.</p> <p>c) Ressort manquant. Principal ressort (à lames) ou ressorts supplémentaires très gravement affectés.</p> <p>d) Modification présentant un risque<sup>3</sup>. Distance insuffisante par rapport aux autres parties du véhicule ; ressorts inopérants.</p>	X	X
5.3.2. Amortisseurs	Contrôle visuel, le véhicule étant placé au- dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur, ou à l'aide d'un équipement spécifique, si disponible.	<p>a) Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu. Amortisseur mal fixé.</p> <p>b) Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave.</p>	X	X

5.3.2.1. Essai de performance d'amortissage (X)2	Utilisation d'un équipement spécifique et comparaison des différences entre droite et gauche.	a) Écart significatif entre la droite et la gauche. b) Les valeurs minimales indiquées ne sont pas atteintes.	X	
5.3.3. Tubes de poussée, jambes de force, triangles et bras de suspension	Contrôle visuel, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur. Des détecteurs de jeu des roues peuvent être utilisés et sont recommandés pour les véhicules ayant une masse maximale supérieure à 3,5 tonnes.	a) Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu. Risque de jeu ; stabilité directionnelle perturbée.	X	X
5.3.4. Joints de suspension	Contrôle visuel, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur. Des détecteurs de jeu des roues peuvent être utilisés et sont recommandés pour les véhicules ayant une masse maximale supérieure à 3,5 tonnes.	b) Élément endommagé ou présentant une corrosion excessive. Stabilité de l'élément affectée ou élément fêlé. c) Modification présentant un risque <sup>3</sup> . Distance insuffisante par rapport aux autres parties du véhicule ; dispositif inopérant. a) Usure excessive du pivot de fusée et/ou des bagues ou au niveau des joints de suspension. Risque de jeu ; stabilité directionnelle perturbée.	X	X X

		b) Capuchon antipoussière gravement détérioré. X			
		Capuchon antipoussière manquant ou fêlé. X			
5.3.5. Suspension pneumatique	Contrôle visuel.	a) a) Système inutilisable. X			X
		b) Un élément est endommagé, modifié ou détérioré d'une façon susceptible d'altérer le fonctionnement du système. X			
		Fonctionnement du système gravement affecté. X			X
		c) Fuite audible dans le système. X			
6. CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS					
6.1. Châssis ou cadre et accessoires					
6.1.1. État général	Contrôle visuel, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur.	a) Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse. X			
		Grave fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse. X			X





6.1.6. Accouplement mécanique et dispositif de remorquage	Contrôle visuel de l'usure et du bon fonctionnement, en prêtant une attention particulière aux éventuels dispositifs de sécurité et/ou en utilisant un instrument de mesure.	c) Roue de secours mal attachée au support. Très grand risque de chute.	X	X	X
		a) Élément endommagé, défectueux ou fissuré (si non utilisé). Élément endommagé, défectueux ou fissuré (si utilisé).	X		X
		b) Usure excessive d'un élément. Limite d'usure dépassée.	X		X
		c) Mauvaise fixation. Fixation mal attachée avec un très grand risque de chute.	X		X
		d) Absence ou mauvais fonctionnement d'un dispositif de sécurité.	X		
		e) Témoin d'accouplement inopérant.	X		
		f) Obstruction, hors utilisation, de la plaque d'immatriculation ou d'un feu. Plaque d'immatriculation illisible (hors utilisation).	X	X	

				X		X	
		g) Modification présentant un risque <sup>3</sup> (pièces auxiliaires).					X
		Modification présentant un risque <sup>3</sup> (pièces principales).					
		h) Accouplement trop faible.		X			
6.1.7. Transmission	Contrôle visuel.	a) Boulons de fixation desserrés ou manquants. Boulons de fixation desserrés ou manquants au point de constituer une menace grave pour la sécurité routière.		X			X
		b) Usure excessive des roulements de l'arbre de transmission. Très grand risque de jeu ou de fissure.		X			X
		c) Usure excessive des joints universels ou des chaînes/ courroies de transmission. Très grand risque de jeu ou de fissure.		X			X
		d) Raccords flexibles détériorés. Très grand risque de jeu ou de fissure.		X			X
		e) Arbre de transmission endommagé ou déformé.		X			

		f) Cage de roulement fissurée ou mal fixée. Très grand risque de jeu ou de fissure.	X	X	X
		g) Capuchon antipoussière gravement détérioré. Capuchon antipoussière manquant ou fêlé. h) Modification illégale de la transmission.	X	X	X
6.1.8. Supports de moteur	Contrôle visuel, le véhicule n'étant pas nécessairement placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur.	Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées. Fixations desserrées ou fêlées.	X		X
6.1.9. Performance du moteur (X) <sup>2</sup>	Contrôle visuel et/ou à l'aide de l'interface électronique.	a) Unité de commande modifiée affectant la sécurité et/ou l'environnement. b) Modification du moteur affectant la sécurité et/ou l'environnement.	X		X
6.2. Cabine et carrosserie					
6.2.1. État	Contrôle visuel.	a) Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures. Chute probable. b) Montant mal fixé. Stabilité compromise.	X	X	X



		<p>c) Entrée de fumées du moteur ou d'échappement.</p> <p>Risque pour la santé des passagers.</p> <p>d) Modification présentant un risque<sup>3</sup>.</p> <p>Distance insuffisante par rapport aux pièces en rotation ou en mouvement ou par rapport à la route.</p>			X	X	
6.2.2. Fixation	<p>Contrôle visuel, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur.</p>	<p>a) Châssis ou cabine mal fixé.</p> <p>Stabilité compromise.</p> <p>b) Carrosserie/cabine manifestement mal centrée sur le châssis.</p> <p>c) Fixation mauvaise ou manquante de la carrosserie ou de la cabine sur le châssis ou sur les traverses et si symétrie.</p> <p>Fixation mauvaise ou manquante de la carrosserie ou de la cabine sur le châssis ou sur les traverses au point de constituer une menace très grave pour la sécurité routière.</p> <p>d) Corrosion excessive aux points de fixation sur les caisses autoporteuses.</p> <p>Stabilité altérée.</p>			X	X	X

6.2.3. Porte et poignées de	Contrôle visuel.	<p>a) Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement.</p> <p>b) Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes coulissantes).</p> <p>Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes pivotantes).</p> <p>c) Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées.</p> <p>Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées.</p>	X	X	X
6.2.4. Plancher	Contrôle visuel, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur.	Plancher mal fixé ou gravement détérioré.	X	X	X
6.2.5. Siège du conducteur	Contrôle visuel.	<p>a) Structure du siège défectueuse.</p> <p>Siège mal fixé.</p> <p>b) Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage.</p> <p>Siège mobile ou dossier impossible à fixer.</p>	X	X	X

6.2.6. Autres sièges	Contrôle visuel.	<p>a) Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires).</p> <p>Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales).</p> <p>b) Sièges non montés de façon conforme aux exigences<sup>1</sup>.</p> <p>Dépassement du nombre de sièges autorisé ; disposition non conforme à la réception.</p>	X	X	
6.2.7. Commandes de conduite	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	<p>Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement.</p> <p>Sécurité compromise.</p>	X	X	X
6.2.8. Marchepieds pour accéder à la cabine	Contrôle visuel.	<p>a) Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé.</p> <p>Stabilité insuffisante.</p> <p>b) Marchepied ou anneau dans un état susceptible de blesser les utilisateurs.</p>	X	X	X
6.2.9. Autres équipements et aménagements intérieurs et extérieurs	Contrôle visuel.	<p>a) Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement.</p>	X	X	

		b) Accessoire ou équipement non conforme aux exigences <sup>1</sup> . Pièces rapportées risquant de causer des blessures ; sécurité compromise.	X	X		
		c) Équipement hydraulique non étanche. Perte excessive de substances dangereuses.	X	X		
6.2.10. Garde-boue (ailes), dispositifs antiprojections	Contrôle visuel.	a) Manquants, mal fixés ou gravement rouillés. Risque de blessures ; risque de chute. b) Distance insuffisante avec le pneu/la roue (dispositif antiprojections). Distance insuffisante avec le pneu/la roue (ailes). c) Non conformes aux exigences <sup>1</sup> . Bandes de roulement insuffisamment couvertes.	X	X		
6.2.11. Béquille	Contrôle visuel.	a) Manquante, mal fixée ou gravement rouillée. b) Non conforme aux exigences <sup>1</sup> . c) Risque de se déplier lorsque le véhicule est en mouvement.	X	X		X

6.2.12. Poignées et repose-pieds	Contrôle visuel.	a) Manquants, mal fixés ou gravement rouillés. b) Non conformes aux exigences <sup>1</sup> .	X X	X	
7. AUTRE MATÉRIEL					
7.1. Ceintures de sécurité, boucles et systèmes de retenue					
7.1.1. Sûreté du montage des ceintures de sécurité et de leurs boucles	Contrôle visuel.	a) Point d'ancrage gravement détérioré. Stabilité réduite. b) Ancrage desserré.	X X	X	
7.1.2. État des ceintures de sécurité et de leurs attaches	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée. b) Ceinture de sécurité endommagée. Coupure ou signes de distension. c) Ceinture de sécurité non conforme aux exigences <sup>1</sup> .	X X X	X X X	

				d) Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement.			X		
				e) Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement.			X		
7.1.3. Limiteur d'effort de ceinture de sécurité endommagé		Contrôle visuel et/ou à l'aide de l'interface électronique.		a) Limiteur d'effort manifestement manquant ou ne convenant pas pour le véhicule.			X		
				b) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.			X		
7.1.4. Prétensionneurs de ceinture de sécurité		Contrôle visuel et/ou à l'aide de l'interface électronique.		a) Prétensionneur manifestement manquant ou ne convenant pas pour le véhicule.			X		
				b) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.			X		
7.1.5. Airbag		Contrôle visuel et/ou à l'aide de l'interface électronique.		a) Coussins gonflables manifestement manquants ou ne convenant pas pour le véhicule.			X		
				b) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.			X		
				c) Coussin gonflable manifestement inopérant.			X		

7.1.6. Système de retenue supplémentaire (SRS)	Contrôle visuel du témoin de dysfonctionnement et/ou à l'aide de l'interface électronique.	a) L'indicateur de dysfonctionnement du SRS fait état d'une défaillance du système. b) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.	X	X	
7.2. Extincteur (X) <sup>2</sup>	Contrôle visuel.	a) Manquant. b) Non conforme aux exigences <sup>1</sup> . Si requis (par exemple taxi, bus, car, etc.).	X	X	
7.3. Serrures et dispositif antivol	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Le dispositif antivol ne fonctionne pas. b) Défectueux. Le dispositif se verrouille ou se bloque inopinément.	X	X	X
7.4. Triangle de signalisation (si exigé) (X) <sup>2</sup>	Contrôle visuel.	a) Manquant ou incomplet. b) Non conformes aux exigences <sup>1</sup> .	X	X	
7.5. Trousse de secours (si exigée) (X) <sup>2</sup>	Contrôle visuel.	Manquante, incomplète ou non conforme aux exigences <sup>1</sup> .	X	X	

7.6. Cales de roue (coins) (si exigées) (X) <sup>2</sup>	Contrôle visuel.	Manquantes ou en mauvais état, stabilité ou dimensions insuffisantes.			X	
7.7. Avertisseur sonore	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Ne fonctionne pas correctement. Totalement inopérant.	X			X
		b) Commande mal fixée.	X			
		c) Non conformes aux exigences <sup>1</sup> . Risque que le son émis soit confondu avec celui des sirènes officielles.	X			X
7.8. Tachymètre	Contrôle visuel ou vérification du fonctionnement au cours d'un essai sur route, ou par des moyens électroniques.	a) Non conforme aux exigences <sup>1</sup> . Manquant (si requis).	X			X
		b) Fonctionnement altéré. Totalement inopérant.	X			X
		c) Éclairage insuffisant. Totalement dépourvu d'éclairage.	X			X
7.9. Tachygraphe (si monté/exigé)	Contrôle visuel.	a) Non conforme aux exigences <sup>1</sup> . b) Dispositif inopérant.			X	
					X	



		<p>c) Scellés défectueux ou manquants.</p> <p>d) Plaque d'installation manquante, illisible ou périmée.</p> <p>e) Altération ou manipulation évidente.</p> <p>f) La taille des pneumatiques n'est pas compatible avec les paramètres d'étalonnage.</p>		X	
7.10. Limiteur de vitesse (si monté/exigé)	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement si l'équipement le permet.	<p>a) Non conforme aux exigences<sup>1</sup>.</p> <p>b) Dispositif manifestement inopérant.</p> <p>c) Vitesse de consigne incorrecte (si vérifiée).</p> <p>d) Scellés défectueux ou manquants.</p> <p>e) Plaque manquante ou illisible.</p> <p>f) La taille des pneumatiques n'est pas compatible avec les paramètres d'étalonnage.</p>		X	

7.11. Compteur kilométrique (si disponible) (X)2	Contrôle visuel et/ou à l'aide de l'interface électronique.	a) Manipulation évidente (fraude) pour réduire ou donner une représentation trompeuse du nombre de km parcourus par le véhicule. b) Manifestement inopérant.	X	
7.12. Contrôle électronique de stabilité (ESC) (si monté/exigé)	Contrôle visuel et/ou à l'aide de l'interface électronique.	a) Capteur de vitesse de roue manquant ou endommagé. b) Câblage endommagé.	X	
		c) Autres composants manquants ou endommagés.	X	
		d) Commutateur endommagé ou ne fonctionnant pas correctement.	X	
		e) L'indicateur de dysfonctionnement de l'ESC fait état d'une défaillance du système.	X	
		f) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.	X	
7.13 eCall (si monté, conformément à la législation de l'Union relative à la réception par type des véhicules)				
7.13.1 Montage et configuration	Contrôle visuel complété, lorsque les caractéristiques techniques du	a) Système ou tout composant manquant	X	



7.13.3 Performances	Contrôle visuel complété, lorsque les caractéristiques techniques du véhicule le permettent et lorsque les données nécessaires sont mises à disposition, par l'utilisation d'une interface électronique	a) Ensemble minimal de données (MSD) incorrect	X		
8. NUISANCES					
8.1. Bruit					
8.1.1. Système de suppression du bruit	Évaluation subjective (à moins que l'inspecteur ne considère que le niveau de bruit se situe aux limites, auquel cas un sonomètre peut être utilisé pour mesurer le bruit émis par un véhicule en stationnement).	a) Niveaux de bruit dépassant les limites admissibles prévues dans les exigences <sup>1</sup> .	X		
		b) Un élément du système de suppression du bruit est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit. Très grand risque de chute.	X		X
8.2. Emissions à l'échappement					

8.2.1. Émissions des moteurs à allumage commandé			
8.2.1.1. Équipements de réduction des émissions à l'échappement	Contrôle visuel.		
		a) L'équipement de réduction des émissions monté par le constructeur est absent, modifié ou manifestement défectueux.	X
		b) Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions.	X
8.2.1.2. Émissions gazeuses	— Pour les véhicules jusqu'aux classes d'émissions Euro 5 et Euro V (7) : — mesure à l'aide d'un analyseur de gaz d'échappement conformément aux exigences <sup>1</sup> ou relevé du système de diagnostic embarqué (OBD). Le contrôle à la sortie du tuyau d'échappement constitue la méthode par défaut pour l'évaluation des émissions à l'échappement. Sur la base d'une évaluation de l'équivalence, et en tenant compte de la législation applicable en matière de réception, les États membres peuvent autoriser l'utilisation de l'OBD conformément aux recommandations du constructeur et aux autres exigences	a) Les émissions gazeuses dépassent les niveaux spécifiques indiqués par le constructeur. b) Si cette information n'est pas disponible, les émissions de CO dépassent : iii) pour les véhicules non équipés d'un système avancé de réduction des émissions : — 4,5 %, ou — 3,5 % selon la date de première immatriculation ou mise en circulation spécifiée dans les exigences <sup>1</sup> ; iv) pour les véhicules équipés d'un système avancé de réduction des émissions : — moteur tournant au ralenti : 0,5 % — moteur tournant au ralenti accéléré : 0,3 % ou — moteur tournant au ralenti : 0,3 % (7) — moteur tournant au ralenti accéléré : 0,2 % selon la date de première immatriculation ou mise en circulation spécifiée dans les	X

	applicables. — Pour les véhicules à partir des classes d'émissions Euro 6 et Euro VI (7) : mesure à l'aide d'un analyseur de gaz d'échappement conformément aux exigences <sup>1</sup> ou lecture de l'OBD conformément aux recommandations du constructeur et aux autres exigences applicables <sup>1</sup> . Mesures non applicables aux moteurs à deux temps.	exigences <sup>1</sup> .  c) Coefficient lambda hors de la gamme $1 \pm 0,03$ ou non conforme aux spécifications du constructeur.  d) Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important.	X  X		
8.2.2. Emissions des moteurs à allumage par compression					
8.2.2.1. Équipement de réduction des émissions à l'échappement	Contrôle visuel.	a) L'équipement de réduction des émissions monté par le constructeur est absent ou manifestement défectueux. b) Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions.	X  X		
8.2.2.2. Opacité Ces dispositions ne sont pas applicables aux véhicules immatriculés ou mis en circulation avant le 1 <sup>er</sup>	— Pour les véhicules jusqu'aux classes d'émissions Euro 5 et Euro V (8) : mesure de l'opacité des fumées en accélération libre (moteur débrayé, de la vitesse de ralenti à la vitesse	a) Dans le cas de véhicules immatriculés ou mis en circulation pour la première fois après la date indiquée dans les exigences <sup>1</sup> , l'opacité dépasse le niveau consigné sur la plaque signalétique placée sur le véhicule par le constructeur.	X		

janvier 1980.	<p>de coupure de l'alimentation), vitesses au point mort et pédale d'embrayage enfoncée ou relevé du système de diagnostic embarqué (OBD). Le contrôle à la sortie du tuyau d'échappement constitue la méthode par défaut pour l'évaluation des émissions à l'échappement. Sur la base d'une évaluation de l'équivalence, les États membres peuvent autoriser l'utilisation de l'OBD conformément aux recommandations du constructeur et aux autres exigences applicables.</p> <p>— Pour les véhicules à partir des classes d'émissions Euro 6 et Euro VI<sup>(9)</sup> :</p> <p>mesure de l'opacité des fumées en accélération libre (moteur débrayé, de la vitesse de ralenti à la vitesse de coupure de l'alimentation), vitesses au point mort et pédale d'embrayage enfoncée ou relevé du système de diagnostic embarqué (OBD) conformément aux recommandations du constructeur et aux autres exigences applicables<sup>1</sup>.</p> <p>Mise en condition du véhicule :</p>
---------------	--

	<p>1. Les véhicules peuvent être contrôlés sans mise en condition préalable, mais non sans qu'on se soit assuré, pour des raisons de sécurité, que le moteur est chaud et dans un état mécanique satisfaisant.</p> <p>2. Exigences concernant la mise en condition :</p> <p>iii) le moteur doit être chaud: autrement dit, la température de l'huile moteur mesurée par une sonde dans le tube de la jauge doit au moins être égale à 80 °C ou correspondre à la température de fonctionnement normale si celle-ci est inférieure, ou la température du bloc-moteur, mesurée d'après le niveau du rayonnement infrarouge, doit atteindre une valeur au moins équivalente. Si, à cause de la configuration du véhicule, il n'est pas possible de procéder à ces mesures, la température normale de fonctionnement du moteur pourra être établie autrement, par exemple en se basant sur le fonctionnement du ventilateur de refroidissement;</p> <p>iv) le système d'échappement</p>			
--	---	--	--	--



	doit être purgé par trois coups d'accélération à vide ou par un moyen équivalent.			
	<p>b) Lorsque cette information n'est pas disponible, ou lorsque les exigences<sup>1</sup> n'autorisent pas le recours à des valeurs de référence :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pour les moteurs à aspiration naturelle : 2,5 m<sup>-1</sup></li> <li>— pour les moteurs turbocompressés : 3,0 m<sup>-1</sup>,</li> </ul> <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pour les véhicules indiqués dans les exigences<sup>1</sup> ou les véhicules immatriculés ou mis en circulation pour la première fois après la date spécifiée dans les exigences<sup>1</sup> : 1,5 m<sup>-1</sup> (10) ou 0,7 m<sup>-1</sup> (11)</li> </ul>		X	
	<p>Procédure d'essai :</p> <p>6. 1. Le moteur et, le cas échéant, le turbocompresseur doivent tourner au ralenti avant le lancement de chaque cycle d'accélération libre. Pour les moteurs de poids lourds, cela signifie qu'il faut attendre au moins 10 secondes après le relâchement de la commande des gaz.</p> <p>7. 2. Au départ de chaque cycle d'accélération libre, la</p>			

	<p>pédale des gaz doit être enfoncée rapidement et progressivement (en moins d'une seconde), mais non brutalement, de manière à obtenir un débit maximal de la pompe d'injection.</p> <p>8. 3. À chaque cycle d'accélération libre, le moteur doit atteindre la vitesse de coupure de l'alimentation, ou, pour les voitures à transmission automatique, la vitesse indiquée par le constructeur ou, si celle-ci n'est pas connue, les deux tiers de la vitesse de coupure de l'alimentation avant que la commande des gaz ne soit relâchée. On pourra s'en assurer, par exemple, en surveillant le régime du moteur ou en laissant passer un laps de temps suffisant entre le moment où on enfonce la pédale des gaz et le moment où on la relâche, soit au moins deux secondes pour les véhicules des catégories M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> ou N<sub>3</sub>.</p> <p>9. 4. Les véhicules ne doivent être refusés que si la moyenne arithmétique des valeurs observées dans au moins les trois derniers</p>				
--	--	--	--	--	--

8.2.2.3. Emissions de particules.	cycles d'accélération libre dépasse la valeur limite. Cette moyenne peut être calculée en ignorant les valeurs observées qui s'écartent fortement de la moyenne mesurée, ou être obtenue par un autre mode de calcul statistique qui tient compte de la dispersion des valeurs mesurées. Les États membres peuvent limiter le nombre de cycles d'essai à effectuer.  10. 5. Afin d'éviter des essais inutiles, les États membres peuvent refuser les véhicules pour lesquels les valeurs mesurées après moins de trois cycles d'accélération libre ou après les cycles de purge sont nettement au-dessus des limites. Afin d'éviter des essais inutiles, les États membres peuvent accepter les véhicules pour lesquels les valeurs mesurées après moins de trois cycles d'accélération libre ou après les cycles de purge sont nettement en dessous des limites.				
	Mesure de la concentration volumétrique des particules dans les gaz d'échappement à l'aide	a) Les émissions de particules sont comprises entre 250.000 et 1.000.000 particules/cm <sup>3</sup> .	X		

Ces dispositions sont applicables aux véhicules des catégories M1 et N1 immatriculés ou mis en circulation pour la première fois à partir du 1 <sup>er</sup> janvier 2013.	d'un compteur de particules. La mesure est effectuée à la sortie du tuyau d'échappement, moteur au régime de ralenti, vitesse au point mort et pédale d'embrayage relâchée.			
8.5. Suppression des interférences électromagnétiques		b) Les émissions de particules sont supérieures à 1.000.000 particules/cm <sup>3</sup> .	X	
8.3.1. Interférences radio (X) <sup>2</sup>		Une des exigences applicables <sup>1</sup> n'est pas satisfaite.	X	
8.6. Autres points liés à l'environnement				
8.4.1. Pertes de liquides		Toute fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route. Formation continue de gouttelettes constituant un risque très grave.	X	X

(<sup>1</sup>) Les catégories de véhicules qui ne relèvent pas du champ d'application de la directive sont incluses à titre indicatif.

(<sup>2</sup>) 43 % pour les semi-remorques réceptionnés avant le 1<sup>er</sup> janvier 2012.

- (<sup>3</sup>) 48 % pour les véhicules qui ne sont pas équipés d'ABS ou qui ne sont pas réceptionnés par type avant le 1<sup>er</sup> octobre 1991.
- (<sup>4</sup>) 45 % pour les véhicules immatriculés après 1988 ou à compter de la date indiquée dans les exigences si celle-ci est plus tardive.
- (<sup>5</sup>) 43 % des remorques et des semi-remorques immatriculées après 1988 ou à compter de la date indiquée dans les exigences si celle-ci est plus tardive.
- (<sup>6</sup>) Exemple : 2,5 m/s<sup>2</sup> pour les véhicules des catégories N 1, N 2 et N 3 immatriculés pour la première fois avant le 1<sup>er</sup> janvier 2012.
- (<sup>7</sup>) Réceptionnés par type conformément à la directive 70/220/CEE, au règlement (CE) n° 715/2007, annexe I, tableau 1 (Euro 5), à la directive 88/77/CEE et à la directive 2005/55/CE.
- (<sup>8</sup>) Réceptionnés par type conformément au règlement (CE) n° 715/2007, annexe I, tableau 2 (Euro 6), et au règlement (CE) n° 595/2009 (Euro VI).
- (<sup>9</sup>) Réceptionnés par type conformément à l'annexe I, tableau 2 (Euro 6), du règlement (CE) n° 715/2007 et au règlement (CE) n° 595/2009 (Euro VI).
- (<sup>10</sup>) Réceptionnés par type conformément aux limites figurant à la ligne B du point 5.3.1.4 de l'annexe I de la directive 70/220/CEE telle que modifiée par la directive 98/69/CE ou ultérieurement, à la ligne B1, B2 ou C du point 6.2.1 de l'annexe I de la directive 88/77/CEE, ou immatriculés ou mis en circulation pour la première fois après le 1<sup>er</sup> juillet 2008.
- (<sup>11</sup>) Réceptionné par type conformément au règlement (CE) n° 715/2007, annexe I, tableau 2 (Euro 6). Réceptionné par type conformément au règlement (CE) n° 595/2009 (Euro VI).

NOTES :

- <sup>1</sup> Les exigences sont énoncées dans les exigences de réception à la date de réception, de première immatriculation ou de première mise en circulation ainsi que dans les obligations de mise en conformité ou la législation d'immatriculation. Ces causes de défaillances ne s'appliquent que lorsque la conformité avec les exigences a été contrôlée.
- <sup>2</sup> Le signe (X) renvoie aux éléments liés à l'état du véhicule et son aptitude à emprunter le réseau routier mais qui ne sont pas considérés comme essentiels dans le cadre d'un contrôle technique.
- <sup>3</sup> On entend par « modification présentant un risque » une modification qui nuit à la sécurité routière du véhicule ou a un effet néfaste disproportionné sur l'environnement. »

#### D. Points de diagnostic

1. Etat général du véhicule.
  - 1.1. Corrosion qui n'influence pas la sécurité ;
  - 1.2. Traces d'accident/réparation/effraction ;
  - 1.3. Etat de l'intérieur ;
  - 1.4. Infiltration d'eau.

#### 2. On Board Diagnostics (si possible) :

- 2.1. EOBD ;
- 2.2. Eléments de sécurité actifs ;
- 2.3. Eléments de sécurité passifs.

#### 3. Pièces mécaniques :

- 3.1. Alternateur ;
- 3.2. Courroies d'entraînement ;
- 3.3. Carburateur/injection/injection diesel ;
- 3.4. Embrayage ;
- 3.5. Moteur ;
- 3.6. Démarreur ;
- 3.7. Transmission ;
- 3.8. Boîte de vitesses.

#### 4. Pièces de garnissage :

- 4.1. Pare-chocs ;
- 4.2. Couvercles ;
- 4.3. Portières ;
- 4.4. Capot ;
- 4.5. Ailes ;
- 4.6. Ailerons.

#### 5. Feux :

- 5.1. Lave-phares et essuie-phares ;
- 5.2. Phares antibrouillard devant.

#### 6. Equipements :

- 6.1. Climatisation ;
- 6.2. Commande des vitres ;
- 6.3. Commandes intérieures ;
- 6.4. Extincteur ;
- 6.5. Douille pour boulons de sécurité ;
- 6.6. Verrouillage central ;
- 6.7. Triangle de danger ;
- 6.8. Tableau de bord ;
- 6.9. Cric ;
- 6.10. Toit ouvrant ;
- 6.11. Roue de secours ;
- 6.12. Ventilation ;
- 6.13. Boîte de secours ;
- 6.14. Chauffage ;
- 6.15. Enjoliveurs ;

6.16. Clé pour écrous de roue. »

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement wallon du 10 mars 2022 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation.

Namur, le 10 mars 2022.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président,

Elio DI RUPO

La Ministre de la Fonction publique, de l'Informatique, de la Simplification administrative, en charge des allocations familiales, du Tourisme, du Patrimoine et de la Sécurité routière,

Valérie DE BUE

### ANNEXE 3

« Annexe 1<sup>re</sup>. - Equipement minimal d'une station de contrôle

L'équipement minimal d'une station de contrôle se compose des installations, des appareils de mesure, des dispositifs d'étalonnage et des équipements suivants :

1. Par organisme :

Des dispositifs d'étalonnage pour :

- 1.1. les freinomètres,
- 1.2. les dispositifs pour le contrôle des phares des véhicules automobiles,
- 1.3. les appareils de mesure d'opacité des fumées de moteurs diesel,
- 1.4. les analyseurs de gaz d'échappement,
- 1.5. les appareils de mesure de la concentration de particules dans les gaz d'échappement des véhicules.

2. Par station de contrôle :

- 2.1. un détecteur de gaz GPL/GNL/GNC/hydrogène et un dispositif d'étalonnage,
- 2.2. une bascule ou un peseur d'essieux d'une capacité minimale de dix tonnes,
- 2.3. un compte-tours et un sonomètre,
- 2.4. un décéléromètre,
- 2.5. un cric mobile et chandelles,
- 2.6. deux pieds à coulisses,
- 2.7. deux doubles décimètres en acier,
- 2.8. un calibre pour le contrôle des accouplements de remorque et de semi-remorque,
- 2.9. un pied à coulisse télescopique,
- 2.10. un multimètre électronique,
- 2.11. un ensemble de poinçons alphanumériques,
- 2.12. un compresseur à air,
- 2.13. un dispositif permettant de se connecter à l'interface électronique du véhicule tel qu'un outil d'analyse OBD.

3. Par quatre lignes d'inspection :

- 3.1. un appareil de mesure d'opacité des fumées de moteurs diesel.

4. Par trois lignes d'inspection :

- 4.1. un freinomètre à rouleaux,
- 4.2. un dispositif pour le contrôle des phares des véhicules automobiles,
- 4.3. un analyseur de gaz d'échappement,
- 4.4. un appareil de mesure de la concentration de particules (compteur de particules) dans les gaz d'échappement des véhicules,
- 4.5. un ou plusieurs dispositifs pour le contrôle des suspensions des voitures et voitures mixtes.

5. Par ligne d'inspection :

- 5.1. une fosse d'inspection, une cave d'inspection ou un pont élévateur d'inspection, chacun équipé de dispositifs d'éclairage fixe et mobile, d'au moins un dispositif de levage et d'au moins une paire de détecteurs de jeu,
- 5.2. un dispositif pour la mesure de la profondeur d'un profil de pneu.

6. un ensemble de deux miroirs convexes par ligne d'inspection ou par freinomètre.



7. un manomètre avec accessoires par freinomètre lourd ou universel.

8. Par ligne de contrôle délocalisé : outre ce qui est prévu au point 5, l'ensemble du matériel nécessaire à la réalisation des contrôles réalisables sur cette ligne au regard de l'agrément qu'elle a obtenu. ».

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement wallon du 10 mars 2022 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation.

Namur, le 10 mars 2022.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président,

Elio DI RUPO

La Ministre de la Fonction publique, de l'Informatique, de la Simplification administrative, en charge des allocations familiales, du Tourisme, du Patrimoine et de la Sécurité routière,

Valérie DE BUE

## ÜBERSETZUNG

## ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C – 2022/31548]

10. MÄRZ 2022 — Erlass der Wallonischen Regierung zur Abänderung des Königlichen Erlasses vom 15. März 1968 zur Festlegung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kraftfahrzeuge, ihre Anhänger, ihre Bestandteile und ihr Sicherheitszubehör und des Königlichen Erlasses vom 23. Dezember 1994 zur Festlegung der Zulassungsbedingungen und der Regeln für die verwaltungstechnische Kontrolle in Bezug auf die Einrichtungen, die mit der Kontrolle der in den Verkehr gebrachten Fahrzeuge beauftragt sind

Die Wallonische Regierung,

Aufgrund des Gesetzes vom 21. Juni 1985 über die technischen Anforderungen, denen jedes Fahrzeug für den Transport auf dem Landweg, seine Bestandteile und sein Sicherheitszubehör entsprechen müssen, Artikel 1, ersetzt durch das Gesetz vom 18. Juli 1990, und Artikel 2, ersetzt durch das Gesetz vom 18. Juli 1990;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 15. Mai 1968 zur Abänderung des Königlichen Erlasses vom 17. März 1968 zur Festlegung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kraftfahrzeuge, ihre Anhänger, ihre Bestandteile und ihr Sicherheitszubehör, zuletzt abgeändert durch den Erlass der Wallonischen Regierung vom 17. Mai 2018;

Aufgrund des Königlichen Erlasses vom 23. Dezember 1994 zur Festlegung der Zulassungsbedingungen und der Regeln für die verwaltungstechnische Kontrolle in Bezug auf die Einrichtungen, die mit der Kontrolle der in Verkehr gebrachten Fahrzeuge beauftragt sind, zuletzt abgeändert durch den Erlass der Wallonischen Regierung vom 16. Dezember 2020;

Aufgrund des nach Artikel 3 Ziffer 2 des Dekrets vom 11. April 2014 zur Umsetzung der Resolutionen der im September 1995 in Peking organisierten Weltfrauenkonferenz der Vereinten Nationen und zur Integration des Gender Mainstreaming in allen regionalen politischen Vorhaben erstellten Berichts vom 16. September 2021;

Aufgrund der am 13. Dezember 2021 abgegebenen Stellungnahme des Wallonischen Beratungsausschusses Verwaltung-Industrie;

Aufgrund des am 22. Oktober 2021 beim Staatsrat in Anwendung von Artikel 84 § 1 Absatz 1 Ziffer 2 der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat eingereichten Antrags auf ein Gutachten innerhalb einer Frist von 30 Tagen;

In der Erwägung, dass binnen dieser Frist kein Gutachten abgegeben wurde;

Aufgrund der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat, Artikel 84 § 4 Absatz 2;

Auf Vorschlag der Ministerin für die Verkehrssicherheit;

Nach Beratung,

Beschließt:

*KAPITEL 1 — Änderungen am Königlichen Erlass vom 15. März 1968 zur Festlegung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kraftfahrzeuge, ihre Anhänger, ihre Bestandteile und ihr Sicherheitszubehör*

**Artikel 1** - Durch den vorliegenden Erlass wird die delegierte Richtlinie (EU) 2021/1717 der Kommission vom 9. Juli 2021 zur Änderung der Richtlinie 2014/45/EU des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Aktualisierung bestimmter Bezeichnungen von Fahrzeugklassen und die Aufnahme des eCall-Systems in die Auflistung der zu prüfenden Positionen, die Methoden, die Mängel und deren Bewertung in Anhang I und Anhang III der genannten Richtlinie teilweise umgesetzt.

**Art. 2** - Anhang 15 des Königlichen Erlasses vom 17. März 2018 zur Festlegung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kraftfahrzeuge, ihre Anhänger, ihre Bestandteile und ihr Sicherheitszubehör, zuletzt abgeändert durch den Erlass der Wallonischen Regierung vom 17. Mai 2018, wird durch den diesem Erlass beigefügten Anhang 1 ersetzt.

**Art. 3** - Anhang 41 desselben Erlasses, zuletzt abgeändert durch den Erlass der Wallonischen Regierung vom 17. Mai 2018, wird durch den diesem Erlass beigefügten Anhang 2 ersetzt.

*KAPITEL 2 — Änderungen am Königlichen Erlass vom 23. Dezember 1994 zur Festlegung der Zulassungsbedingungen und der Regeln für die verwaltungstechnische Kontrolle in Bezug auf die Einrichtungen, die mit der Kontrolle der in Verkehr gebrachten Fahrzeuge beauftragt sind*

**Art. 4** - Anhang 1 des Königlichen Erlasses vom 23. Dezember 1994 zur Festlegung der Zulassungsbedingungen und der Regeln für die verwaltungstechnische Kontrolle in Bezug auf die Einrichtungen, die mit der Kontrolle der in Verkehr gebrachten Fahrzeuge beauftragt sind, zuletzt abgeändert durch den Erlass der Wallonischen Regierung vom 30. März 2017, wird durch den diesem Erlass beigefügten Anhang 3 ersetzt.

**Art. 5** - In Anhang 2 desselben Erlasses, zuletzt abgeändert durch den Erlass der Wallonischen Regierung vom 16. Dezember 2020, werden folgende Abänderungen vorgenommen:

1° in 2 b) 1 wird die Wortfolge "mindestens Inhaber des Diploms der Oberstufe des technischen Sekundarunterrichts sein, durch welches ihre Kenntnisse in Sachen Straßenfahrzeuge in folgenden Bereichen bestätigt werden:" ersetzt durch die Wortfolge "über bescheinigte Kenntnisse in Sachen Straßenfahrzeuge in folgenden Bereichen verfügen";

2° in 2 b) 2 wird die Wortfolge "mindestens drei Jahre Erfahrung oder ein gleichwertiges Niveau in dem Bereich der o.g. Straßenfahrzeuge haben." ersetzt durch die Wortfolge "über mindestens drei Jahre nachgewiesene Erfahrung oder ein gleichwertiges Niveau wie ein Mentoring oder ein nachgewiesenes Bildungsniveau und eine entsprechende Ausbildung verfügen.";

3° die Nummer 4 wird durch Folgendes ersetzt:

"4. Ausbildung:

Die Ausbildung oder die geeignete Prüfung der Inspektoren betrifft mindestens folgende Themenbereiche:

a) Kraftfahrzeugtechnik:

- (1) Bremssystem;
- (2) Lenksystem;
- (3) Sichtfelder;
- (4) Beleuchtungsanlagen und -ausrüstungen, elektrische Bauteile;
- (5) Radachsen, Räder und Reifen;
- (6) Fahrgestell und Karosserie;
- (7) Umweltauswirkungen und Emissionen;
- (8) zusätzliche Anforderungen für Spezialfahrzeuge;

b) Prüfverfahren;

c) Einschätzung der Betriebsstörungen;

d) gesetzliche Anforderungen an den Zustand der Fahrzeuge zwecks ihrer Abnahme;

e) auf die technische Kontrolle anwendbare gesetzliche Anforderungen;

f) Verwaltungsbestimmungen über die Abnahme, die Zulassung und die technische Kontrolle der Fahrzeuge;

g) EDV-Anwendungen für die Kontrolle und Verwaltung.

Die Ausbildung oder die geeignete Prüfung der beigeordneten Inspektoren betrifft mindestens folgende Themenbereiche:

a) Kraftfahrzeugtechnik:

- (1) Bremssystem;
- (2) Lenksystem;
- (3) Sichtfelder;
- (4) Beleuchtungsanlagen und -ausrüstungen;
- (5) Räder und Reifen;
- (6) Umweltauswirkungen und Emissionen."

**Art. 6** - Der vorliegende Erlass tritt am 1. Juli 2022 in Kraft.

**Art. 7** - Der Minister, zu dessen Zuständigkeitsbereich die Verkehrssicherheit gehört, wird mit der Durchführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Namur, den 10. März 2022

Für die Regierung:

Der Ministerpräsident  
E. DI RUPO

Die Ministerin für den öffentlichen Dienst, Datenverarbeitung, administrative Vereinfachung, beauftragt mit den Bereichen Kindergeld, Tourismus, Erbe und Verkehrssicherheit

V. DE BUE

## ANHANG 1

"Anlage 15 zum Königlichen Erlass vom 15. März 1968 zur Festlegung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kraftfahrzeuge, ihre Anhänger, ihre Bestandteile und ihr Sicherheitszubehör

Mindestanforderungen an den Inhalt und die empfohlenen Kontrollmethoden

### A. Allgemeines

In diesem Anhang sind die zu prüfenden Fahrzeugsysteme und -bauteile aufgeführt. Daneben werden die empfohlene Prüfmethode und die Kriterien angegeben, die bei der Prüfung, ob sich das Fahrzeug in einem akzeptablen Zustand befindet, anzuwenden sind.

Die Prüfung betrifft mindestens die im nachstehenden Buchstaben C aufgeführten Punkte, sofern sie die Ausrüstung des geprüften Fahrzeugs betreffen. Bei der Prüfung kann auch untersucht werden, ob die jeweiligen Teile und Bauteile des betreffenden Fahrzeugs den Sicherheitsanforderungen und Umweltmerkmalen entsprechen, die zum Zeitpunkt der Genehmigung bzw. der Anpassung des Fahrzeugs in Kraft waren.

Gestattet die Bauart des Fahrzeugs keine Anwendung der Prüfverfahren nach vorliegendem Anhang, so ist die Prüfung nach den vom Öffentlichen Dienst der Wallonie Mobilität und Infrastruktur empfohlenen und akzeptierten Prüfmethoden durchzuführen, wobei sichergestellt wird, dass die Sicherheits- und Umweltschutznormen eingehalten werden.

Die Prüfung aller nachfolgend aufgeführten Punkte gilt bei einer regelmäßigen Fahrzeugprüfung als obligatorisch, mit Ausnahme der in der Spalte "Bestandteil" der Tabelle unter Punkt C angekreuzten Punkte, die den Zustand des Fahrzeugs und seine Verkehrstauglichkeit betreffen, ohne bei der technischen Prüfung als wesentlich angesehen zu werden.

Die Gründe für Mangelfeststellung sind nicht relevant in Fällen, in denen Anforderungen betroffen sind, die zum Zeitpunkt der Erstzulassung oder Erstinbetriebnahme in den einschlägigen Rechtsvorschriften für die Typgenehmigung oder den Anpassungsbestimmungen nicht vorgeschrieben waren.

Soweit als Verfahren Sichtprüfung angegeben ist, bedeutet dies, dass der Prüfer neben der Inaugenscheinnahme die betreffenden Einrichtungen gegebenenfalls auch betätigen, ihren Geräuschpegel beurteilen oder jedes andere Inspektionsverfahren anwenden sollte.

### B Umfang der Prüfung

Die Prüfung umfasst mindestens die folgenden Bereiche:

0. Identifizierung des Fahrzeugs;
1. Bremsanlage;
2. Lenkung;

3. Sichtbarkeit;
4. Beleuchtungsanlage und Teile der elektrischen Anlage;
5. Achsen, Räder, Reifen, Aufhängung;
6. Fahrgestell und daran befestigte Teile;
7. Sonstige Ausstattungen;
8. Umweltbelastung;
9. Zusätzliche Kontrollen bei Fahrzeugen zur Personenbeförderung der Fahrzeugklassen M2 und M3.

#### C. Inhalt und Methoden der Prüfung sowie Bewertung von Mängeln an Fahrzeugen

Die Prüfung muss mindestens die folgenden Punkte umfassen und die in der nachstehenden Tabelle aufgeführten Mindestnormen und empfohlenen Methoden anwenden.

Für alle Fahrzeugsysteme und -bauteile, die kontrolliert werden müssen, wird einzelfallbezogen eine Bewertung der Mängel anhand der in dieser Tabelle festgelegten Kriterien durchgeführt.

Die Liste der Mängel ist nicht erschöpfend. In diesem Anhang nicht aufgeführte Mängel sind entsprechend der mit ihnen verbundenen Gefährdung des Straßenverkehrs zu bewerten.

Bestandteil	Methode	Grund für Mangelfeststellung	Mängelbewertung		
			gering	erheblich	gefährlich
<b>0. IDENTIFIZIERUNG DES FAHRZEUGS</b>					
0.1. Kennzeichenschild (falls vorgeschrieben <sup>1)</sup> )	Sichtprüfung	a) Kennzeichenschild(er) fehlt (fehlen) oder ist (sind) so mangelhaft befestigt, dass es (sie) abfallen kann (können) b) Beschriftung fehlt oder ist unleserlich c) Entspricht nicht den Fahrzeugdokumenten oder -aufzeichnungen		X	
				X	
				X	
0.2. Fahrzeugidentifizierungs-/Fahrgestell-/Seriennummer	Sichtprüfung	a) Fehlt oder ist unauffindbar b) Unvollständig, unleserlich, offensichtlich gefälscht oder entspricht nicht den Fahrzeugdokumenten c) Unleserliche Fahrzeugdokumente oder Unstimmigkeiten		X	
				X	
			X		
<b>1. BREMSANLAGE</b>					
<b>1.1. Mechanischer Zustand und Funktion</b>					

1.1.1. Bremspedal- /Bremshebellagerung	Sichtprüfung der Bauteile beim Betätigen des Bremssystems Anmerkung: Fahrzeuge mit Bremsassistentensystemen werden bei ausgeschaltetem Motor geprüft	a) Pedalchse schwergängig		X	
		b) Übermäßige Abnutzung oder Spiel		X	
1.1.2. Zustand des Pedals/des Bremshebels und Weg der Bremsbetätigungseinrichtung	Sichtprüfung der Bauteile beim Betätigen des Bremssystems Anmerkung: Fahrzeuge mit Bremsassistentensystemen werden bei ausgeschaltetem Motor geprüft	a) Übermäßiger Weg oder keine ausreichende Wegreserve vorhanden		X	
		b) Freigängigkeit der Bremsbetätigungseinrichtung beeinträchtigt Funktionsfähigkeit beeinträchtigt	X	X	
		c) Antritschvorrichtung auf dem Bremspedal fehlt, ist locker oder übermäßig abgenutzt.		X	
1.1.3. Vakuumpumpe oder Kompressor und Behälter	Sichtprüfung der Bauteile bei normalem Betriebsdruck. Zeitspanne bis zum Erreichen eines sicheren Betriebswertes für Vakuum oder Luftdruck sowie zuverlässige Funktion der Warnvorrichtung, des Mehrkreisschutzventils und des Überdruckventils kontrollieren	a) Luftdruck bzw. Unterdruck unzureichend für mindestens vier Bremsungen nach Ansprechen der Warneinrichtung (oder Manometeranzeige in der Gefahrzone) Unzureichend für mindestens zwei Bremsungen nach Ansprechen der Warneinrichtung (oder Manometeranzeige in der Gefahrzone)		X	X
		b) Zeit für Aufbau des Luftdrucks/Unterdrucks bis zu einem sicheren Betriebswert erfolgt nicht in der vorgegebenen Zeitspanne <sup>1</sup>		X	
		c) Mehrkreisschutzventil oder Überdruckventil funktioniert nicht		X	

		<p>d) Luftverlust verursacht wahrnehmbaren Druckabfall oder hörbarer Luftaustritt</p>	X	X	
<p>1.1.4. Druckwarnanzeige, Manometer</p>	<p>Funktionsprüfung</p>	<p>e) Äußere Beschädigung mit möglicher Beeinträchtigung der Funktion der Bremsanlage Mindestbremswirkung der Hilfsbremse nicht erreicht Druckwarnanzeige oder Manometer arbeitet fehlerhaft oder ist schadhaf</p>	X	X	
<p>1.1.5. Handbremsventil</p>	<p>Sichtprüfung der Bauteile beim Betätigen des Bremssystems</p>	<p>Zu niedriger Druck ist nicht feststellbar a) Betätigungseinrichtung gebrochen, beschädigt oder übermäßig abgenutzt b) Betätigungseinrichtung unsicher an Ventil befestigt oder Ventil unsicher c) Verbindungen locker oder Leakage im System d) Mangelhafte Funktion</p>	X	X	
<p>1.1.6. Feststellbremse, Betätigungshebel, Ratsche, elektronische Feststellbremse</p>	<p>Sichtprüfung der Bauteile beim Betätigen des Bremssystems</p>	<p>a) Ratsche sperrt nicht einwandfrei</p>	X	X	



		<p>b) Verschleiß an Hebellagerung oder Ratschenmechanismus</p> <p>Übermäßiger Verschleiß</p> <p>c) Übermäßiger Hebelweg wegen falscher Einstellung</p> <p>d) Betätigungseinrichtung fehlt, ist beschädigt oder unwirksam</p> <p>e) Fehlerhafte Funktion, Warnanzeige zeigt Funktionsstörung an</p>	X	X	
<p>1.1.7. Bremsventile (Fußventile, Druckregler, Regelventile)</p>	<p>Sichtprüfung der Bauteile beim Betätigen des Bremssystems</p>	<p>a) Ventil beschädigt oder übermäßiger Luftaustritt</p> <p>Wenn die Funktionsfähigkeit beeinträchtigt ist</p> <p>b) Übermäßiger Ölverlust am Kompressor</p> <p>c) Ventil unsicher oder unsachgemäß montiert</p> <p>d) Austritt von Hydraulikflüssigkeit oder Leckage</p> <p>Funktionsfähigkeit beeinträchtigt</p>	X	X	X

<p>1.1.8. Kupplung/Kupplungskopf für Anhängerbremsen (elektrisch und pneumatisch)</p>	<p>Trennen und Wiederanschließen der Bremskupplung zwischen Zugfahrzeug und Anhänger</p>	<p>a) Absperrhahn oder selbstschließendes Kupplungskopfventil schadhaf Funktionsfähigkeit beeinträchtigt</p> <p>b) Absperrhahn oder Ventil unsicher oder unsachgemäß montiert Funktionsfähigkeit beeinträchtigt</p> <p>c) Übermäßige Leckage Funktionsfähigkeit beeinträchtigt</p> <p>d) Mangelhafte Funktion Bremsfunktion beeinträchtigt</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p></p> <p></p> <p></p> <p>X</p> <p></p> <p>X</p>
<p>1.1.9. Energievorratsbehälter/ Druckluftbehälter</p>	<p>Sichtprüfung</p>	<p>a) Behälter leicht beschädigt oder leicht korrodiert Behälter schwer beschädigt. Korrodiert oder undicht</p> <p>b) Funktion der Entwässerungsvorrichtung beeinträchtigt Entwässerungsvorrichtung unwirksam</p> <p>c) Behälter unsicher oder unsachgemäß montiert</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p></p> <p></p> <p></p>

1.1.10. Bremskraftverstärker, Hauptbremszylinder (hydraulische Anlagen)	Sichtprüfung der Bauteile beim Betätigen des Bremssystems, wenn möglich	a) Bremskraftverstärker schadhafte oder unwirksam	X			X
		Keine Funktion				
		b) Hauptbremszylinder schadhafte, aber Bremse funktioniert noch	X			X
		Hauptbremszylinder schadhafte oder undicht				X
		c) Hauptbremszylinder unsicher, aber Bremse funktioniert noch	X			
		Hauptbremszylinder unsicher				X
		d) Unzureichender Bremsflüssigkeitsvorrat, unterhalb der Mindeststandanzei	X			
		Bremsflüssigkeitsvorrat erheblich unterhalb der Mindeststandanzei	X			
		Keine Bremsflüssigkeit sichtbar				X
e) Verschluss für den Ausgleichsbehälter des Hauptbremszylinders fehlt	X					
f) Warnleuchte für Bremsflüssigkeit leuchtet oder ist defekt	X					
g) Mangelhafte Funktion der Warnvorrichtung für Bremsflüssigkeitsstand	X					

<p>1.1.11. Starre Bremsleitungen</p>	<p>Sichtprüfung der Bauteile beim Betätigen des Bremssystems, wenn möglich</p>	<p>a) Unmittelbare Ausfall- oder Bruchgefahr  b) Leitungen oder Anschlüsse undicht (Druckluftbremssysteme)  Leitungen oder Anschlüsse undicht (Hydraulikbremssysteme)  c) Leitungen beschädigt oder übermäßig korrodiert  Beeinträchtigung der Bremsfunktion durch Blockieren oder unmittelbare Gefahr einer Leckage  d) Leitungen falsch verlegt  Gefahr einer Beschädigung</p>		<p>X</p>	<p>X</p>
<p>1.1.12. Flexible Bremschläuche</p>	<p>Sichtprüfung der Bauteile beim Betätigen des Bremssystems, wenn möglich</p>	<p>a) Unmittelbare Ausfall- oder Bruchgefahr  b) Bremschläuche beschädigt, angescheuert, verdreht oder zu kurz  Bremschläuche beschädigt oder scheuern  c) Schläuche oder Anschlüsse undicht (Luftbremssysteme)  Schläuche oder Anschlüsse undicht (Hydraulikbremssysteme)</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

		d) Schlauchausbeulung unter Druck Cord schadhaf	X		X	
		e) Schläuche porös	X			
1.1.13. Bremsbeläge und Bremsklötze	Sichtprüfung	a) Belag oder Klotz übermäßig abgenutzt (Mindeststärkenanzeige erreicht)	X			
		Belag oder Klotz übermäßig abgenutzt (Mindeststärkenanzeige nicht sichtbar)			X	
		b) Bremsbeläge oder Brems scheiben verschmutzt (Öl, Fett, usw.) Bremswirkung beeinträchtigt	X			X
		c) Belag oder Klotz fehlt oder falsch montiert			X	
1.1.14. Bremsstromeln, Brems scheiben	Sichtprüfung	a) Scheibe oder Trommel abgenutzt Trommel oder Scheibe mit übermäßiger Abnutzung, mit übermäßiger Riefenbildung, eingerrissen, unsicher oder gebrochen	X			X
		b) Trommel oder Scheibe verschmutzt (Öl, Fett, usw.) Bremswirkung beeinträchtigt	X			X

			c) Trommel oder Scheibe fehlt			X
			d) Ankerplatte unsicher		X	
1.1.15. Bremsseile, -zugstangen, -hebel, -gestänge	Sichtprüfung der Bauteile beim Betätigen des Bremssystems, wenn möglich		a) Seile beschädigt oder verknotet Bremswirkung beeinträchtigt	X		X
			b) Bauteil übermäßig abgenutzt oder korrodiert Bremswirkung beeinträchtigt	X		X
			c) Seil, Zugstange oder Gelenk unsicher	X		
			d) Seilführung schadhaf	X		
			e) Freigängigkeit der Bremsanlage beeinträchtigt	X		
			f) Übermäßige Hebel-/Gestängewege wegen falscher Einstellung oder übermäßiger Abnutzung	X		
1.1.16. Radbremszylinder (einschl. Federspeicher oder	Sichtprüfung der Bauteile beim Betätigen des Bremssystems, wenn möglich		a) Radbremszylinder eingerissen oder beschädigt Bremswirkung beeinträchtigt	X		X

Hydraulikzylinder)		b) Radbremszylinder undicht Bremswirkung beeinträchtigt c) Radbremszylinder unsicher oder unsachgemäß montiert Bremswirkung beeinträchtigt d) Radbremszylinder übermäßig korrodiert Gefahr des Versagens. e) Unzureichender oder übermäßiger Weg des Betätigungskolbens oder der Membran Bremswirkung beeinträchtigt (zu wenig Reserveweg) f) Staubabdichtung beschädigt Staubabdichtung fehlt oder ist übermäßig beschädigt		X	X	X
1.1.17. Bremskraftregler	Sichtprüfung der Bauteile beim Betätigen des Bremssystems, wenn möglich	a) Gestänge schadhaf b) Gestänge falsch eingestellt		X	X	X





1.1.21. Vollständiges Bremssystem	Sichtprüfung	<p>a) Andere Systembauteile (z. B. Frostschutzmittelpumpe, Luftrockner usw.) sind derart äußerlich beschädigt oder übermäßig korrodiert, dass das Bremssystem beeinträchtigt ist</p> <p>Bremswirkung beeinträchtigt</p> <p>b) Luft- oder Frostschutzmittelaustritt</p> <p>Funktionsfähigkeit des Systems beeinträchtigt</p> <p>c) Ein Bauteil oder mehrere Bauteile unsicher oder unsachgemäß montiert</p> <p>d) Sicherheitskritische Veränderung eines Bauteils oder mehrerer Bauteile<sup>3</sup></p> <p>Bremswirkung beeinträchtigt</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>
1.1.22. Prüfanschlüsse (wenn im Fahrzeug eingebaut oder vorgeschrieben)	Sichtprüfung	<p>a) Fehlen</p> <p>b) Beschädigt</p> <p>Unbrauchbar oder undicht.</p> <p>Wirksamkeit unzureichend</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>
1.1.23. Auflaufbremse	Sichtprüfung und Betätigung		<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

1.2. Betriebsbremse: Wirkung und Wirksamkeit					
1.2.1. Wirkung	Bremsen auf einem Bremsprüfstand oder, falls nicht möglich, während einer Straßenprüfung bis zur Höchstbremskraft steigend betätigen	a) Ungenügende Bremskraft an einem oder mehreren Rädern Keine Bremskraft an einem oder mehreren Rädern	b) Bremskraft an einem Rad beträgt weniger als 70 % der an dem anderen Rad derselben Achse gemessenen Höchstbremskraft oder, im Falle eines Straßentests, übermäßige Abweichung des Fahrzeugs von der Geraden Bremskraft an einem Rad beträgt bei gelenkter Achse weniger als 50 % der an dem anderen Rad derselben Achse gemessenen Höchstbremskraft	c) Bremskraft nicht abstufbar (Rupfen)	d) Ansprechzeit der Bremse an einem der Räder zu lang e) Starke Schwankung der Bremskraft während jeder vollen Radumdrehung
		X	X	X	X
			X		
				X	
				X	
				X	

1.2.2. Wirksamkeit	<p>Prüfung auf einem Bremsprüfstand oder, falls aus technischen Gründen nicht möglich, in einem Straßentest mit einem registrierenden Verzögerungsmessgerät zur Ermittlung der Abbremswirkung, bezogen auf die zulässige Höchstmasse oder, im Falle von Sattelanhängern, auf die Summe der zulässigen Achslasten Fahrzeuge oder Anhänger mit einer zulässigen Höchstmasse über 3,5 Tonnen müssen gemäß ISO-Norm 21069 oder nach einem gleichwertigen Verfahren geprüft werden.</p> <p>Straßenprüfungen sollten auf einer trockenen, ebenen und geraden Straße durchgeführt werden.</p>	<p>Nachfolgende Mindestwerte werden nicht erreicht (¹):</p> <p>1. Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 1.1.2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Klasse M₁: 58 %</li> <li>— Klassen M₂ und M₃: 50 %</li> <li>— Klasse N₁: 50 %</li> <li>— Klassen N₂ und N₃: 50 %</li> <li>— Klassen O₂, O₃ und O₄:</li> <li>• bei Sattelanhängern: 45 % (²)</li> <li>• Deichselanhänger: 50 %</li> </ul>	X	
		<p>2. Fahrzeuge, die vor dem 1. Januar 2012 erstmals zugelassen worden sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Klassen M₁, M₂ und M₃: 50 % (³)</li> <li>— Klasse N₁: 45 %</li> <li>— Klassen N₂ und N₃: 43 % (⁴)</li> <li>— Klassen O₂, O₃ und O₄: 40 % (⁵)</li> </ul>	X	

		<p>3. Andere Klassen</p> <p>Klassen L (beide Bremsen gemeinsam):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Klasse L1e: 42 %</li> <li>— Klassen L2e, L6e: 40 %</li> <li>— Klasse L3e: 50 %</li> <li>— Klasse L4e: 46 %</li> <li>— Klassen L5e, L7e: 44 %</li> </ul> <p>Klassen L (Hinterradbremse):</p> <p>Alle Klassen 25 % der Gesamtmasse des Fahrzeugs</p> <p>Weniger als 50 % der oben genannten Werte erreicht</p>		X	X
1.3. Hilfsbremse (Notbremse), Wirkung und Wirksamkeit (falls getrennte Anlage)					
1.3.1. Wirkung	Bei einem vom Betriebsbremssystem getrennten Hilfsbremssystem ist das unter 1.2.1 beschriebene Prüfverfahren anzuwenden.	<p>a) Ungenügende Bremskraft an einem oder mehreren Rädern</p> <p>Keine Bremskraft an einem oder mehreren Rädern</p>		X	X

					X		X
				b) Bremskraft an einem Rad beträgt weniger als 70 % der an dem anderen Rad derselben Achse gemessenen Höchstbremskraft. Oder, im Fall einer Straßenprüfung, übermäßige Abweichung des Fahrzeugs von der Geraden  Bremskraft an einem Rad beträgt bei gelenkten Achsen weniger als 50 % der an dem anderen Rad derselben Achse gemessenen Höchstbremskraft  c) Bremskraft nicht abstufbar (Rupfen)		X	
1.3.2. Wirksamkeit	Bei einem vom Betriebsbremssystem getrennten Hilfsbremssystem ist das unter 1.2.2 beschriebene Prüfverfahren anzuwenden.			Wirksamkeit von weniger als 50 % (6) der Wirkung der Betriebsbremse gemäß 1.2.2, bezogen auf die zulässige Höchstmasse  Weniger als 50 % der oben genannten Wirksamkeitswerte erreicht		X	X
1.4. Feststellbremse: Wirkung und Wirksamkeit							
1.4.1. Leistung	Betätigung der Bremse bei der Prüfung auf einem Bremsprüfstand			Bremse einseitig ohne Wirkung oder, im Fall eines Straßentests, übermäßige Abweichung des Fahrzeugs von der Geraden. Weniger als 50 % der unter Nummer 1.4.2 genannten Bremswirksamkeitswerte im Verhältnis zur Masse des Fahrzeugs während der Prüfung erreicht.		X	X

1.4.2. Wirksamkeit	Prüfung auf einem statischen Bremsprüfstand. Andernfalls Prüfung in einem Straßentest mit einem anzeigenden oder registrierenden Verzögerungsmessgerät bzw. auf einer Straße mit bekanntem Neigungswinkel.	Abbremswirkung bei allen Fahrzeugen beträgt nicht mindestens 16 % im Verhältnis zur zulässigen Gesamtmasse oder bei Kraftfahrzeugen nicht mindestens 12 % im Verhältnis zur zulässigen Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (es gilt der höhere Wert)  Weniger als 50 % der oben genannten Wirksamkeitswerte erreicht	X	X	X
1.5. Wirkung des Dauerbremssystems	Sichtprüfung und nach Möglichkeit Prüfung auf Funktion	a) Bremswirkung nicht abstuftbar (nicht anwendbar bei Motorbremssystemen)  b) System funktioniert nicht	X	X	X
1.6. Antiblockiersystem (ABS)	Sichtprüfung und Prüfung der Warnvorrichtung und/oder Verwendung der elektronischen Fahrzeugschnittstelle	a) Warnvorrichtung schadhaf  b) Warnvorrichtung zeigt Funktionsstörung des Systems an  c) Raddrehzahlsensoren fehlen oder sind beschädigt  d) Kabel beschädigt  e) Andere Bauteile fehlen oder sind beschädigt	X	X	X

					X		
1.7. Elektronisches Bremsystem (EBS)	Sichtprüfung und Prüfung der Warnvorrichtung und/oder Verwendung der elektronischen Fahrzeugschnittstelle	f) System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an			X		
					a) Warnvorrichtung schadhaft	X	
					b) Warnvorrichtung zeigt Funktionsstörung des Systems an	X	
					c) System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an	X	
					Bremsflüssigkeit verschmutzt oder weist Ablagerungen auf	X	X
1.8. Bremsflüssigkeit	Sichtprüfung					Unmittelbare Ausfallgefahr	X
<b>2. LENKUNG</b>							
<b>2.1. Mechanischer Zustand</b>							
2.1.1. Zustand des Lenkgetriebes	Drehen des Lenkrads von Anschlag zu Anschlag, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht und die Räder vom Boden abgehoben sind oder auf Drehtellern stehen. Sichtprüfung der Funktion des Lenkgetriebes	a) Getriebe schwergängig			X		

		<p>b) Gelenkwelle verzogen oder Keilwelle verschlissen</p> <p>Funktionsfähigkeit beeinträchtigt</p> <p>c) Gelenkwelle übermäßig abgenutzt</p> <p>Funktionsfähigkeit beeinträchtigt</p> <p>d) Gelenkwelle weist übermäßigen Weg auf</p> <p>Funktionsfähigkeit beeinträchtigt</p> <p>e) Leckage</p> <p>Tropfenbildung</p>		X	X
2.1.2. Befestigung des Lenkgetriebes	Drehen des Lenkrads/der Lenkstange im und gegen den Uhrzeigersinn, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht und das Gewicht der Räder auf dem Boden bleibt, oder mittels eines speziell angepassten Radspieldetektors. Sichtprüfung der Befestigung des Lenkgehäuses am Fahrgestell.	<p>a) Lenkgetriebe nicht ausreichend befestigt</p> <p>Befestigungen gefährlich locker oder Relativbewegung zum Fahrgestell/Aufbau sichtbar</p> <p>b) Befestigungslöcher im Fahrgestell ausgeweitet</p> <p>Befestigungen stark beeinträchtigt</p> <p>c) Befestigungsbolzen fehlen oder sind gebrochen</p> <p>Befestigungen stark beeinträchtigt</p>	X	X	X



		d) Lenkgetriebe gebrochen Stabilität oder Befestigung des Gehäuses beeinträchtigt	X	X	X
2.1.3. Zustand des Lenkgestänges	Ruckartiges Bewegen des Lenkrads im und gegen den Uhrzeigersinn, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht und die Räder auf dem Boden bleiben, oder mittels eines speziell angepassten Radspieldektors. Sichtprüfung der Lenkungsbauteile auf Abnutzung, Bruch und Sicherheit	a) Relativbewegung der Bauteile, die befestigt sein sollten Übermäßiges Spiel oder Gefahr des LöSENS der Verbindungen b) Übermäßiger Verschleiß an den Verbindungsstellen Sehr große Gefahr des LöSENS der Verbindungen a) Ein Bauteil gebrochen oder verformt Funktionsfähigkeit beeinträchtigt d) Sicherungseinrichtungen fehlen e) Einstellung der Bauteile (z. B. der Spurstange oder Lenkzwischenstange) fehlerhaft f) Sicherheitskritische Veränderung <sup>3</sup> Funktionsfähigkeit beeinträchtigt	X	X	X

		<p>g) Staubabdichtung beschädigt oder schadhaf</p> <p>Staubabdichtung fehlt oder ist schwer beschädigt</p>	X		
<p>2.1.4. Funktion des Lenkgestänges</p>	<p>Ruckartiges Drehen des Lenkrads im und gegen den Uhrzeigersinn, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht und die Räder auf dem Boden bleiben, oder mittels eines speziell angepassten Radspieldetektors. Sichtprüfung der Lenkungsbauteile auf Abnutzung, Bruch und Sicherheit</p>	<p>a) Lenkgestänge stößt bei Bewegung gegen festen Teil des Fahrgestells</p> <p>b) Lenkansschläge funktionieren nicht oder fehlen</p>	X	X	
<p>2.1.5. Servolenkung</p>	<p>Prüfung des Lenkungssystems auf Leckage und Prüfung des Füllstands des Hydraulikbehälters (falls sichtbar) Prüfung der Funktion des Servolenkungssystems, während die Räder des Fahrzeugs auf dem Boden stehen und der Motor läuft</p>	<p>a) Flüssigkeitsleck oder Funktionsfähigkeit beeinträchtigt</p> <p>b) Flüssigkeitsvorrat unzureichend (unterhalb der Mindeststandanzeige)</p> <p>Flüssigkeitsvorrat unzureichend</p> <p>c) Mechanismus funktioniert nicht</p> <p>Lenkung beeinträchtigt</p> <p>d) Mechanismus gebrochen oder unsicher</p> <p>Lenkung beeinträchtigt</p>	X	X	X

		e) Einstellung fehlerhaft oder Bauteile stoßen aneinander	X		X
		Lenkung beeinträchtigt			X
		f) Sicherheitskritische Veränderung <sup>3</sup>	X		
		Lenkung beeinträchtigt			X
		g) Kabel/Schläuche beschädigt oder übermäßig korrodiert	X		
		Lenkung beeinträchtigt			X
2.2. Lenkrad, Lenksäule und Lenkstange					
2.2.1. Zustand des Lenkrads/der Lenkstange	Drücken und Ziehen des Lenkrads in Längsrichtung der Lenksäule, Drücken des Lenkrads/der Lenkstange in verschiedene Richtungen im rechten Winkel zur Lenksäule/-gabel, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne und mit seiner Gesamtmasse auf dem Boden steht Sichprüfung auf vorhandenes Spiel und des Zustands der beweglichen Kupplungen oder Antriebsgelenke	a) Relativbewegung zwischen Lenkrad und Lenksäule wegen Lockerung Sehr große Gefahr des Lösens der Verbindungen	X		X

		<p>b) Sicherungseinrichtung auf Lenkradnabe fehlt Sehr große Gefahr des Lösens der Verbindungen</p>	X	X	
		<p>c) Lenkradnabe, -kranz, oder -speichen gebrochen oder locker Sehr große Gefahr des Lösens der Verbindungen</p>	X	X	
<p>2.2.2. Lenksäule/Gabeljoch und Gabel sowie Lenkungsdämpfer</p>	<p>Drücken und Ziehen des Lenkrads in Längsrichtung der Lenksäule, Drücken des Lenkrads/der Lenkstange in verschiedene Richtungen rechtwinkelig zur Lenksäule/-gabel, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne und mit seiner Gesamtmasse auf dem Boden steht Sichtprüfung des Spiels und des Zustands der beweglichen Kupplungen oder Antriebsgelenke</p>	<p>a) Übermäßiger Aufwärts- oder Abwärtsweg der Lenkradmitte</p>	X		
		<p>b) Übermäßiges Radialspiel der Lenksäule</p>	X		
		<p>c) Flexible Kupplung beschädigt</p>	X		



<p>2.6. Elektronische Servolenkung (EPS)</p>	<p>Sichtprüfung und Prüfung der Übereinstimmung zwischen dem Winkel des Lenkrads und dem der Räder beim Ein-/Ausschalten des Motors und/oder Verwendung der elektronischen Fahrzeugschnittstelle</p>	<p>b) Übermäßiges Spiel Geradeausfahren beeinträchtigt; Richtungsstabilität beeinträchtigt c) Befestigung schadhafte Befestigung stark beeinträchtigt a) EPS-Störungsanzeige (MIL) weist auf einen Fehler im System hin</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
<p>3. SICHT</p>	<p>b) Unstimmigkeit zwischen dem Winkel des Lenkrads und dem der Räder Lenkung beeinträchtigt c) Servolenkung funktioniert nicht d) System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

3.1. Sichtfeld	Sichtprüfung vom Fahrersitz aus	Behinderung des Sichtfelds des Fahrers, wodurch seine Sicht nach vorne oder zur Seite beeinträchtigt wird (außerhalb des Wischbereichs der Scheibenwischer). Sicht innerhalb des Wischbereichs der Scheibenwischer beeinträchtigt oder Außenspiegel nicht sichtbar	X	X	
3.2. Zustand der Scheiben	Sichtprüfung	a) Glas- oder (falls zugelassen) Kunststoff-Scheiben gesprungen oder verfärbt (außerhalb des Wischbereichs der Scheibenwischer) Sicht innerhalb des Wischbereichs der Scheibenwischer beeinträchtigt oder Außenspiegel nicht sichtbar b) Glas- oder Kunststoff-Scheiben (einschließlich reflektierender oder getönter Folien) nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup> (außerhalb des Wischbereichs der Scheibenwischer)	X	X	
		Sicht innerhalb des Wischbereichs der Scheibenwischer beeinträchtigt oder Außenspiegel nicht sichtbar c) Glas- oder Kunststoff-Scheiben in unzulässigem Zustand Sicht im Wischbereich der Scheibenwischer stark beeinträchtigt	X	X	X

3.3. Rückspiegel oder Rückblickeinrichtungen	Sichtprüfung	a) Rückspiegel oder Rückblickeinrichtung fehlt oder Montage nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup> (mindestens zwei Rückblickeinrichtungen vorhanden)		X	
		Weniger als zwei Rückblickeinrichtungen vorhanden		X	
		b) Rückspiegel oder Rückblickeinrichtung leicht beschädigt oder locker	X		
		Rückspiegel oder Rückblickeinrichtung unwirksam, schwer beschädigt, locker oder unsicher		X	
		c) Erforderliches Sichtfeld nicht erfasst		X	
3.4. Scheibenwischer	Sichtprüfung und Betätigung	a) Scheibenwischer funktioniert nicht oder fehlt oder nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>		X	
		b) Wischblätter schadhaf	X		
		Wischblatt fehlt oder ist offensichtlich schadhaf		X	
3.5. Windschutzscheiben-Waschanlage	Sichtprüfung und Betätigung	Waschanlage funktioniert nicht ordnungsgemäß (Pumpe funktioniert, aber fehlende Waschlüssigkeit oder Wasserstrahl falsch ausgerichtet)	X		



		Waschanlage funktioniert nicht		X	
3.6. Antibeschlagsystem (X) <sup>2</sup>	Sichtprüfung und Betätigung	System funktioniert nicht oder ist offensichtlich defekt	X		
4. LEUCHTEN, REFLEKTOREN UND ELEKTRISCHE ANLAGE					
4.1. Frontscheinwerfer					
4.1.1. Zustand und Funktion	Sichtprüfung und Betätigung	a) Scheinwerfer/Lichtquelle defekt oder fehlt (Mehrfach-Scheinwerfer/mehrere Lichtquellen; bei LED bis zu 1/3 nicht funktionstüchtig) Einzel-Scheinwerfer/Einzel-Lichtquellen; bei LED Sicht stark beeinträchtigt b) Projektionssystem (Reflektor und Linse bzw., Streu-/Abschlusscheibe) leicht beschädigt Projektionssystem (Reflektor und Linse bzw. Streu-/Abschlusscheibe) schwer beschädigt oder nicht vorhanden c) Leuchte nicht sicher befestigt	X	X	
				X	

4.1.2. Ausrichtung	Bestimmung der waagrechten Einstellung jedes Scheinwerfers bei Abblendlicht mit Hilfe eines Scheinwerfeinstellgeräts oder der elektronischen Fahrzeugschnittstelle	a) Scheinwerfeinstellung nicht innerhalb der vorschriftsmäßigen <sup>1</sup> Grenzen.	X		
4.1.3. Schaltung	Sichtprüfung und Betätigung oder Prüfung anhand der elektronischen Schnittstelle des Fahrzeuges	<p>c) System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an</p> <p>a) Schalterfunktion nicht vorschriftsgemäß<sup>1</sup> (Anzahl der gleichzeitig leuchtenden Scheinwerfer)</p> <p>Höchstzulässige Lichtstärke nach vorn überschritten</p> <p>b) Funktion der Betätigungseinrichtung beeinträchtigt</p> <p>c) System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an</p>	X	X	
4.1.4. Übereinstimmung mit den Vorschriften <sup>1</sup>	Sichtprüfung und Betätigung	<p>a) Scheinwerfer, Lichtfarbe, Position, Leuchtkraft oder Genehmigungsschilder nicht vorschriftsgemäß<sup>1</sup></p> <p>b) Gegenstände auf der Streifen-/Abschlussleuchte oder der Lichtquelle, die offensichtlich die Leuchtkraft reduzieren oder die Lichtfarbe verändern</p>	X	X	

			c) Lichtquelle und Scheinwerfer nicht kompatibel		X	
4.1.5. Niveauregulierungseinrichtungen (falls vorgeschrieben)	Sichtprüfung und Betätigung wenn möglich oder Prüfung anhand der elektronischen Schnittstelle des Fahrzeuges		a) Vorrichtung funktioniert nicht		X	
			b) Manuelle Vorrichtung kann vom Fahrersitz aus nicht betätigt werden		X	
			c) System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an		X	
4.1.6. Scheinwerferwaschanlage (falls vorgeschrieben)	Sichtprüfung und Betätigung (soweit möglich)		Vorrichtung funktioniert nicht Bei Gasentladungsleuchten	X	X	
4.2. Begrenzungs- und Schlussleuchten, Seitenmarkierungsleuchten, Umrissleuchten sowie Tagfahrleuchten						
4.2.1. Zustand und Funktion	Sichtprüfung und Betätigung		a) Lichtquelle defekt		X	
			b) Streu-/Abschlussscheibe schadhaf		X	
			c) Leuchte nicht sicher befestigt	X		
			Sehr große Gefahr des Herabfallens		X	

4.2.2. Schaltung	Sichtprüfung und Betätigung	<p>a) Schalterfunktion nicht vorschriftsgemäß<sup>1</sup> Schlussleuchten und Seitenmarkierungsleuchten können ausgeschaltet werden, wenn die Scheinwerfer eingeschaltet sind</p> <p>b) Funktion der Betätigungseinrichtung beeinträchtigt</p>		X	
4.2.3. Übereinstimmung mit den Vorschriften	Sichtprüfung und Betätigung	<p>a) Leuchte, Lichtfarbe, Position, Leuchtkraft oder Genehmigungszeichen nicht vorschriftsgemäß<sup>1</sup></p> <p>Rotes Licht nach vorn oder weißes Licht nach hinten; stark verringerte Leuchtkraft</p> <p>b) Gegenstände auf der Streu-/Abschlusscheibe oder der Lichtquelle, die offensichtlich die Leuchtkraft reduzieren oder die Lichtfarbe verändern</p> <p>Rotes Licht nach vorn oder weißes Licht nach hinten; stark verringerte Leuchtkraft</p>	X	X	
4.3. Bremsleuchten			X	X	

4.3.1. Zustand und Funktion	Sichtprüfung und Betätigung	<p>a) Lichtquelle defekt (Mehrfach-Lichtquelle, bei LED bis zu 1/3 nicht funktionstüchtig) Einzel-Lichtquellen; bei LED weniger als 2/3 funktionstüchtig Keine Lichtquelle funktionstüchtig</p>	X	X	X
4.3.2. Schaltung	Sichtprüfung und Betätigung oder Prüfung anhand der elektronischen Fahrzeugschnittstelle	<p>b) Streu-/Abschlussscheibe leicht beschädigt (kein Einfluss auf Lichtausstrahlung) Streu-/Abschlussscheibe schwer beschädigt (Lichtausstrahlung beeinträchtigt) c) Leuchte nicht sicher befestigt Sehr große Gefahr, dass die Einrichtung abfällt</p>	X	X	X
		<p>a) Schalterfunktion nicht vorschriftsgemäß<sup>1</sup> Funktionsverzögerung Keine Funktion</p>	X	X	X
		<p>b) Funktion der Betätigungseinrichtung beeinträchtigt</p>	X	X	X
		<p>c) System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an</p>	X	X	X

		d) Notbremslicht funktioniert nicht oder nicht ordnungsgemäß		X	
4.3.3. Übereinstimmung mit den Vorschriften	Sichtprüfung und Betätigung	Leuchte, Lichtfarbe, Position, Leuchtkraft oder Genehmigungszeichen nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup> Weißes Licht nach hinten; stark verringerte Leuchtkraft	X	X	
4.4. Fahrtrichtungsanzeiger und Warnblinkleuchten					
4.4.1. Zustand und Funktion	Sichtprüfung und Betätigung	a) Lichtquelle defekt (Mehrfach-Lichtquelle, bei LED bis zu 1/3 nicht funktionstüchtig) Einzel-Lichtquellen; bei LED weniger als 2/3 funktionstüchtig	X	X	
		b) Streu-/Abschlussscheibe leicht beschädigt (kein Einfluss auf Lichtausstrahlung) Streu-/Abschlussscheibe schwer beschädigt (Lichtausstrahlung beeinträchtigt)	X	X	
		c) Leuchte nicht sicher befestigt Sehr große Gefahr des Herabfallens	X	X	
4.4.2. Schaltung	Sichtprüfung und Betätigung	Schalterfunktion nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup> Keine Funktion	X	X	X

4.4.3. Übereinstimmung mit den Vorschriften	Sichtprüfung und Betätigung	Leuchte, Lichtfarbe, Position, Leuchtkraft oder Genehmigungszeichen nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X		
4.4.4. Blinkfrequenz	Sichtprüfung und Betätigung	Blinkgeschwindigkeit nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup> (Blinkfrequenz weicht um mehr als 25 % ab)	X		
4.5. Nebelscheinwerfer und Nebelschlussleuchten					
4.5.1. Zustand und Funktion	Sichtprüfung und Betätigung	a) Lichtquelle defekt (Mehrfach-Lichtquelle, bei LED bis zu 1/3 nicht funktionstüchtig) Einzel-Lichtquellen; bei LED weniger als 2/3 funktionstüchtig b) Streu-/Abschlussscheibe leicht beschädigt (kein Einfluss auf Lichtausstrahlung) Streu-/Abschlussscheibe schwer beschädigt (Lichtausstrahlung beeinträchtigt) c) Leuchte nicht sicher befestigt Sehr große Gefahr, dass die Leuchte abfällt oder der Gegenverkehr geblendet wird	X		
			X		
			X		
			X		

4.5.2. Ausrichtung (X) <sup>2</sup>	Prüfung mit Betätigung und mittels eines Scheinwerfereinstellgeräts	Nebelscheinwerfer nicht korrekt waagrecht eingestellt, wenn die Lichtverteilung eine Hell-Dunkel-Grenze hat (Hell-Dunkel-Grenze zu niedrig) Hell-Dunkel-Grenze über der der Scheinwerfer für Abblendlicht	X	X	
4.5.3. Schaltung	Sichtprüfung und Betätigung	Schalterfunktion nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup> Keine Funktion	X	X	
4.5.4. Übereinstimmung mit den Vorschriften <sup>1</sup>	Sichtprüfung und Betätigung	a) Leuchte, Lichtfarbe, Position, Leuchtkraft oder Genehmigungszeichen nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup> b) Systemfunktion nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X	X	
4.6. Rückfahrscheinwerfer					
4.6.1. Zustand und Funktion	Sichtprüfung und Betätigung	a) Lichtquelle defekt b) Streu-/Abschlussscheibe schadhaf c) Leuchte nicht sicher befestigt Sehr große Gefahr des Herabfallens	X	X	X



4.6.2. Übereinstimmung mit den Vorschriften <sup>1</sup>	Sichtprüfung und Betätigung	a) Leuchte, Lichtfarbe, Position, Leuchtkraft oder Genehmigungszeichen nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>			X		
		b) Systemfunktion nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>			X		
4.6.3. Schaltung	Sichtprüfung und Betätigung	Schalterfunktion nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X				
		Rückfahrcheinwerfer kann eingeschaltet werden, obwohl Rückwärtsgang nicht eingelegt ist			X		
4.7. Hintere Kennzeichenbeleuchtung							
4.7.1. Zustand und Funktion	Sichtprüfung und Betätigung	a) Leuchte strahlt direktes oder weißes Licht nach hinten aus	X				
		b) Lichtquelle defekt (Mehrfach-Lichtquelle) Lichtquelle defekt (Einzel-Lichtquelle)	X			X	
		c) Leuchte nicht sicher befestigt	X				
		Sehr große Gefahr des Herabfallens				X	
4.7.2. Übereinstimmung mit den Vorschriften <sup>1</sup>	Sichtprüfung und Betätigung	Systemfunktion nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X				

4.8. Rückstrahler, auffällige (retroflektierende) Markierung und hintere Kennzeichnungstafeln						
4.8.1. Zustand	Sichtprüfung	a) Rückstrahleinrichtung defekt oder beschädigt Rückstrahlung beeinträchtigt	X			
		b) Rückstrahler nicht sicher befestigt Gefahr des Herabfallens	X			
4.8.2. Übereinstimmung mit den Vorschriften	Sichtprüfung	Vorrichtung, reflektierte Lichtfarbe oder Position nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup> Fehlen gänzlich oder strahlen rotes Licht nach vorn oder weißes Licht nach hinten zurück	X			X
4.9. Kontrollleuchten für das Beleuchtungssystem						
4.9.1. Zustand und Funktion	Sichtprüfung und Betätigung	Kontrollleuchten funktionieren nicht Funktionen nicht für Fernlicht oder Nebelschlussleuchte	X			X
4.9.2. Übereinstimmung mit den Vorschriften	Sichtprüfung und Betätigung	Nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X			
4.10. Elektrische Verbindungen zwischen Zugfahrzeug und Anhänger oder Sattelanhänger	Sichtprüfung: falls möglich, Prüfung des Stromdurchgangs der Verbindung	a) Unbewegliche Bauteile nicht sicher befestigt Stecker locker	X			X

		<p>b) Isolierung beschädigt oder schadhaft Gefahr eines Kurzschlusses</p> <p>c) Elektrische Verbindungen des Zugfahrzeugs oder des Anhängers funktionieren nicht einwandfrei</p> <p>Bremsleuchten des Anhängers funktionieren nicht</p>	X	X	
4.11. Elektrische Leitungen	Sichtprüfung, in manchen Fällen einschließlich des Motorraums, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht	<p>a) Leitungen unsicher oder ungenügend gesichert</p> <p>Halterungen locker, berühren scharfe Kanten, Anschlüsse könnten sich lösen</p> <p>Leitungen könnten heiße Teile, rotierende Teile oder den Boden berühren; Anschlüsse haben sich gelöst (für Bremsung und Lenkung wichtige Teile)</p> <p>b) Leitungen leicht schadhaft</p> <p>Leitungen schwer beschädigt</p> <p>Leitungen äußerst schadhaft (für die Bremsung und Lenkung wichtige Teile)</p>	X	X	X

		<p>c) Isolierung beschädigt oder schadhaf Gefahr eines Kurzschluss Unmittelbar bevorstehende Brandgefahr, Funkenbildung</p>	X	X	X
<p>4.12. Nicht obligatorische Scheinwerfer und Rückstrahler (X)<sup>2</sup></p>	<p>Sichtprüfung und Betätigung</p>	<p>a) Eine eingebaute Leuchte/ein eingebauter Rückstrahler ist nicht vorschriftsgemäß<sup>1</sup> Rotes Licht wird nach vorn oder weißes Licht nach hinten ausgestrahlt/reflektiert</p>	X	X	
		<p>b) Funktion der Leuchte nicht vorschriftsgemäß<sup>1</sup> Aufgrund der Anzahl der gleichzeitig leuchtenden Scheinwerfer wird die zulässige Helligkeit überschritten; rotes Licht wird nach vorn oder weißes Licht nach hinten aus- bzw. rückgestrahlt</p>	X	X	
<p>4.13. Batterie(n)</p>	<p>Sichtprüfung</p>	<p>c) Leuchte/Rückstrahler nicht sicher befestigt Sehr große Gefahr des Herabfallens</p>	X	X	
		<p>a) Unsachgemäß befestigt Unsachgemäß befestigt; Gefahr eines Kurzschluss b) Leckage Austritt gefährlicher Stoffe</p>	X	X	X

				X		
		c) Schalter (sofern vorgeschrieben) defekt		X		
		d) Sicherungen (sofern vorgeschrieben) defekt		X		
		e) Belüftung (sofern vorgeschrieben) unzureichend		X		
<b>5. ACHSEN, RÄDER, REIFEN UND AUFHÄNGUNG</b>						
<b>5.1. Achsen</b>						
<b>5.1.1. Achsen</b>	Sichtprüfung, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht Die Benutzung von Radspieldektoren ist erlaubt und wird für Fahrzeuge mit einer zulässigen Höchstmasse (ZHM) über 3,5 Tonnen empfohlen	a) Achse gebrochen oder verbogen				X
		b) Unsichere Befestigung am Fahrzeug Stabilität beeinträchtigt, Funktionsfähigkeit beeinträchtigt: übermäßiges Spiel an den Befestigungspunkten		X		X

		<p>c) Sicherheitskritische Veränderung<sup>3</sup> Stabilität beeinträchtigt, Funktionsfähigkeit beeinträchtigt, Abstand zu anderen Fahrzeugteilen oder Bodenfreiheit unzureichend</p>		X	X
<p>5.1.2. Achsschenkel</p>	<p>Sichtprüfung, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht Die Benutzung von Radspieldektoren ist erlaubt und wird für Fahrzeuge mit einer zulässigen Höchstmasse (ZHM) über 3,5 Tonnen empfohlen Aufbringen einer vertikalen oder lateralen Kraft auf jedes Rad und Beobachten des Ausmaßes der Bewegung zwischen Achsträger und Achsschenkel</p>	<p>a) Achsschenkel gebrochen</p>			X
		<p>a) Achsschenkelbolzen und/oder -buchse übermäßig abgenutzt Kann/können sich lockern; Richtungsstabilität beeinträchtigt</p>		X	X
		<p>c) Übermäßige Bewegung zwischen Achsschenkel und Achsträger Können sich lockern; Richtungsstabilität beeinträchtigt</p>		X	X

			d) Achsschenkelbolzen in der Lagerung locker Können sich lockern; Richtungsstabilität beeinträchtigt	X	X
5.1.3. Radlager	Sichtprüfung, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht Die Benutzung von Radspieldektoren ist erlaubt und wird für Fahrzeuge mit einer zulässigen Höchstmasse (ZHM) über 3,5 Tonnen empfohlen Aufbringen einer vertikalen oder lateralen Kraft auf jedes Rad und Beobachten des Ausmaßes der Bewegung zwischen Achsträger und Achsschenkel		a) Übermäßiges Spiel in einem Radlager Richtungsstabilität beeinträchtigt; Gefahr der Zerstörung b) Radlager schwergängig oder klemmt Gefahr der Überhitzung; Gefahr der Zerstörung	X	X
5.2. Räder und Reifen					
5.2.1. Radnaben	Sichtprüfung		a) Eine Radmutter oder ein Radbolzen fehlt oder ist locker Befestigung fehlt oder ist so locker, dass die Verkehrssicherheit in hohem Maße beeinträchtigt ist	X	X

		<p>b) Nabe abgenutzt oder beschädigt</p> <p>Nabe abgenutzt oder beschädigt, so dass die sichere Befestigung der Räder beeinträchtigt ist</p>	X	X	X
5.2.2. Räder	Sichtprüfung der beiden Seiten jedes Rades, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht	a) Bruch oder defekte Schweißung		X	X
		b) Felgenreife unsachgemäß montiert Gefahr des Lösens	X		X
		c) Rad stark verbogen oder abgenutzt Sichere Befestigung an der Radnabe beeinträchtigt; sichere Befestigung des Reifens beeinträchtigt	X		X
		d) Radgröße, Bauart, oder Radtyp nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup> oder kompatibel, sodass die Verkehrssicherheit beeinträchtigt wird	X		





	<p>g) Nachgeschnittene Reifen nicht vorschriftsgemäß<sup>1</sup></p> <p>Cord-Schutzschicht beeinträchtigt</p> <p>h) Reifendrucküberwachungssystem defekt oder im Reifen offensichtlich zu geringer Luftdruck</p> <p>Offensichtlich nicht funktionstüchtig</p>		<p>X</p>	<p>X</p>
<p>5.3. Aufhängung</p>			<p>X</p>	
<p>5.3.1. Federn und Stabilisatoren</p>	<p>Sichtprüfung, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht</p> <p>Die Benutzung von Radspieldektoren ist erlaubt und wird für Fahrzeuge mit einer zulässigen Höchstmasse (ZHM) über 3,5 Tonnen empfohlen</p>		<p>X</p>	<p>X</p>
	<p>a) Federn unsicher am Fahrgestell oder an der Achse befestigt Relativbewegung sichtbar</p> <p>Befestigungen extrem locker</p>		<p>X</p>	<p>X</p>
	<p>b) Federbauteil beschädigt oder gebrochen</p> <p>Hauptfeder(-blatt) oder zusätzliche Federblätter sehr schwer beeinträchtigt</p>		<p>X</p>	<p>X</p>
	<p>c) Feder fehlt</p> <p>Hauptfeder(-blatt) oder zusätzliche Federblätter sehr schwer beeinträchtigt</p>		<p>X</p>	<p>X</p>

			d) Sicherheitskritische Veränderung <sup>3</sup> Abstand zu anderen Fahrzeugteilen unzureichend; Federungssystem nicht funktionstüchtig		X		X
5.3.2. Schwingungsdämpfer	Sichtprüfung, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht, oder Prüfung mittels spezieller Prüfgeräte, falls vorhanden		a) Schwingungsdämpfer unsicher am Fahrgestell oder an der Achse befestigt Schwingungsdämpfer locker	X			
			b) Schwingungsdämpfer beschädigt und Anzeichen für eine erhebliche Leckage oder Funktionsstörung		X		
5.3.2.1. Wirksamkeitstest der Dämpfung (X) <sup>2</sup>	Prüfung mittels spezieller Prüfgeräte und Vergleichen der Unterschiede zwischen links und rechts		a) Erheblicher Unterschied zwischen links und rechts		X		
			b) Mindestwerte nicht erreicht		X		
5.3.3. Drehstäbe, Führungslenker, Dreiecklenker und Aufhängungsarme	Sichtprüfung, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht Die Benutzung von Radspieldetektoren ist erlaubt und wird für Fahrzeuge mit einer zulässigen Höchstmasse (ZHM) über 3,5 Tonnen empfohlen		a) Bauteil unsicher am Fahrgestell oder an der Achse befestigt Gefahr des Lockerns; Richtungsstabilität beeinträchtigt		X		X

		<p>b) Bauteil beschädigt oder übermäßig korrodiert</p> <p>Stabilität des Bauteils beeinträchtigt oder Bauteil gebrochen</p> <p>c) Sicherheitskritische Veränderung<sup>3</sup></p> <p>Abstand zu anderen Fahrzeugteilen unzureichend; System nicht funktionstüchtig</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
<p>5.3.4. Aufhängungsgelenke</p>	<p>Sichtprüfung, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht</p> <p>Die Benutzung von Radspieldektoren ist erlaubt und wird für Fahrzeuge mit einer zulässigen Höchstmasse (ZHM) über 3,5 Tonnen empfohlen</p>	<p>a) Achsschenkelbolzen und/oder -buchsen oder Aufhängungsgelenke übermäßig abgenutzt</p> <p>Gefahr des Lockerns; Richtungsstabilität beeinträchtigt</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
<p>5.3.5. Luftfederung</p>	<p>Sichtprüfung</p>	<p>b) Staubabdichtung stark verschlissen</p> <p>Staubabdichtung nicht vorhanden oder gerissen</p> <p>a) Keine Funktion</p> <p>b) Ein Bauteil ist derart beschädigt, verändert oder schadhaf, dass dadurch die Funktion des Systems beeinträchtigt würde</p> <p>Funktionsfähigkeit des Systems stark beeinträchtigt</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

								X	
									c) Hörbare Systemleckage
6. FAHRGESTELL UND DARAN BEFESTIGTE TEILE									
6.1. Fahrgestell oder Rahmen und daran befestigte Teile									
6.1.1. Allgemeiner Zustand	Sichtprüfung, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht	a) Längs- oder Querträger des Rahmens leicht rissig oder verformt Längs- oder Querträger des Rahmens stark rissig oder verformt b) Verstärkungsplatten oder Befestigungen unsicher Mehrheit der Befestigungen locker; Festigkeit der Teile unzureichend c) Übermäßig korrodiert, so dass die Stabilität des Aufbaus beeinträchtigt wird Festigkeit der Teile unzureichend		X				X	X
6.1.2. Auspuffrohre und Schalldämpfer	Sichtprüfung, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht	a) Auspuffanlage unsicher oder undicht		X				X	X

		<p>b) Abgase dringen in Fahrer- oder Fahrgastraum ein</p>		X	X
<p>6.1.3. Kraftstofftank und Kraftstoffleitungen (einschl. Heizungskraftstofftank und Leitungen)</p>	<p>Sichtprüfung, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht, im Fall von LPG/CNG/LNG-Systemen mittels Leckagedetektor</p>	<p>Gesundheitsgefahr für Fahrzeuginsassen</p> <p>a) Tank oder Leitungen unsicher, dadurch besondere Brandgefahr</p>		X	X
		<p>b) Kraftstoffaustritt oder fehlender oder undichter Tankdeckel</p>		X	
		<p>Brandgefahr; übermäßiger Austritt gefährlicher Stoffe</p>			X
		<p>c) Leitungen angescheuert</p>	X		
		<p>Leitungen beschädigt</p>		X	
		<p>d) Kraftstoffabsperrentil (falls vorgeschrieben) funktioniert nicht einwandfrei</p>		X	
		<p>e) Brandgefahr aufgrund von</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Kraftstoffaustritt</li> <li>— mangelhaft abgeschirmt Kraftstofftank oder Auspuff</li> <li>— Zustands des Motorraums</li> </ul>			X
		<p>f) LPG/CNG/LNG- oder Wasserstoffsystem nicht vorschriftsgemäß, Teil des Systems defekt<sup>1</sup></p>			X

6.1.4. Stoßstangen, seitlicher und hinterer Unterfahrschutz	Sichtprüfung	a) Locker oder beschädigt, Verletzungsgefahr bei Berührung oder Kontakt Teile können abfallen; Funktionsfähigkeit stark beeinträchtigt b) Einrichtung offensichtlich nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X	X	X
6.1.5. Reserveradhalter (falls montiert)	Sichtprüfung	a) Reserveradhalter nicht in einwandfreiem Zustand b) Reserveradhalter gebrochen oder unsicher c) Reserverad unsicher am Halter befestigt Sehr große Gefahr des Abfallens des Reserverads	X	X	X
6.1.6. Mechanische Verbindungs- und Abschleppleinrichtungen	Sichtprüfung auf Abnutzung und einwandfreie Funktion, mit besonderer Aufmerksamkeit auf Sicherungsvorrichtungen, und/oder Verwenden einer Prüfleere	a) Bauteil beschädigt, defekt oder eingerissen (wenn nicht in Betrieb) Bauteil beschädigt, defekt oder eingerissen (wenn in Betrieb) b) Bauteil übermäßig abgenutzt Unterhalb des Verschleißmaßes	X	X	X

	c) Befestigung schadhaf Befestigung locker, dadurch sehr groÙe Gefahr des Herunterfallens		X		X
	d) Sicherungsvorrichtung fehlt oder funktioniert nicht einwandfrei		X		
	e) Anzeigeeinrichtung für die geschlossene und gesicherte Stellung funktioniert nicht		X		
	f) Kennzeichen oder Leuchte verdeckt (wenn nicht in Verwendung)	X			
	Kennzeichen nicht lesbar (wenn nicht in Verwendung)		X		
	g) Sicherheitskritische Veränderung <sup>3</sup> (sekundäre Teile)		X		
	Sicherheitskritische Veränderung 3 (primäre Teile)				X
	h) Verbindungseinrichtung zu schwach		X		
6.1.7. Kraftübertragung	a) Sicherungsbolzen locker oder fehlen		X		
Sichprüfung	Sicherungsbolzen locker oder nicht vorhanden mit ernsthafter Gefährdung der Verkehrssicherheit				X



		b) Antriebswellenlager übermäßig abgenutzt Sehr große Gefahr des Lösens oder Versagens	X	X	
		c) Antriebswellengelenke oder Antriebsketten/- riemen übermäßig abgenutzt Sehr große Gefahr des Lösens oder Versagens	X	X	
		d) Flexible Kupplung beschädigt Sehr große Gefahr des Lösens oder Versagens	X	X	
		e) Welle beschädigt oder verbogen	X		
		f) Lagergehäuse gebrochen oder unsicher Sehr große Gefahr des Lösens oder Versagens	X	X	
		g) Staubabdichtung stark verschlissen Staubabdichtung nicht vorhanden oder gerissen		X	
		h) Unzulässige Veränderung am Antriebssystem	X		
		Befestigungen schadhaf, eindeutig und schwer beschädigt Befestigungen locker oder gebrochen	X		X
6.1.8. Motorbefestigungen	Sichtprüfung, wobei das Fahrzeug nicht unbedingt über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne stehen muss				

6.1.9. Motorleistung (X) <sup>2</sup>	Sichtprüfung und/oder Verwendung der elektronischen Fahrzeugschnittstelle	a) Steuerung verändert, dadurch Beeinträchtigung der Sicherheit und/oder des Umweltverhaltens b) Motor verändert, dadurch Beeinträchtigung der Sicherheit und/oder des Umweltverhaltens	X	X	X
6.2. Führerhaus und Karosserie					
6.2.1. Zustand	Sichtprüfung	a) Verkleidung oder Bauteil locker oder beschädigt und Gefahr von Verletzungen Gefahr des Herabfallens b) Karoseriesäule unsicher Stabilität beeinträchtigt c) Eindringen von Motor- oder Abgasen Gesundheitsgefahr für Fahrzeuginsassen d) Sicherheitskritische Veränderung <sup>3</sup> Ungenügender Abstand zu rotierenden oder bewegten Teilen und ungenügende Bodenfreiheit	X	X	X
6.2.2. Aufbau	Sichtprüfung, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht	a) Karosserie oder Führerhaus unsicher Stabilität beeinträchtigt	X	X	X

				X		
			b) Karosserie/Führerhaus sitzt offensichtlich nicht korrekt ausgerichtet auf dem Fahrgestell	X		
			c) Befestigung der Karosserie/des Führerhauses am Fahrgestell oder Querträger unsicher oder nicht vorhanden, falls symmetrisch	X		X
			Befestigung der Karosserie/des Führerhauses am Fahrgestell oder Querträger unsicher oder nicht vorhanden, so dass die Verkehrssicherheit ernsthaft gefährdet ist			
			d) Befestigungspunkte der selbsttragenden Karosserie übermäßig korrodiert	X		
			Stabilität beeinträchtigt			X
			a) Tür öffnet oder schließt nicht einwandfrei	X		
			b) Tür kann sich versehentlich öffnen oder bleibt nicht geschlossen (Schiebetüren)	X		
			Tür kann sich versehentlich öffnen oder bleibt nicht geschlossen (Drehtüren)			X
			c) Tür, Scharniere, Anschläge oder Holm schadhaf		X	
			Tür, Scharniere, Anschläge oder Holm fehlen oder sind locker	X		
6.2.3. Türen und Türanschlüsse	Sichtprüfung					

6.2.4. Boden	Sichtprüfung, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht	Boden unsicher oder schwer beschädigt		X		X
6.2.5. Fahrersitz	Sichtprüfung	Stabilität unzureichend a) Sitzstruktur defekt Sitz locker		X		X
		b) Einstellmechanismus funktioniert nicht einwandfrei Sitz nicht einrastbar/Rückenlehne kann nicht festgestellt werden.		X		X
6.2.6. Andere Sitze	Sichtprüfung	a) Sitze defekt oder unsicher (sekundäre Teile) Sitze defekt oder unsicher (primäre Teile)	X		X	
		b) Montage der Sitze nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup> Zulässige Anzahl der Sitze überschritten; Anordnung der Sitze nicht genehmigungsgemäß	X		X	
6.2.7. Betätigungseinrichtungen	Sichtprüfung und Betätigung	Eine für den sicheren Betrieb des Fahrzeugs erforderliche Betätigungseinrichtung funktioniert nicht einwandfrei Sicherer Betrieb beeinträchtigt		X		X
6.2.8. Trittstufen/Einstieg	Sichtprüfung	a) Stufe oder Sprosse unsicher Stabilität unzureichend	X		X	

		b) Zustand von Stufe oder Sprosse birgt Verletzungsgefahr für Nutzer			X	
6.2.9. Andere interne und externe Zubehörteile und Ausrüstungen	Sichtprüfung	a) Befestigung anderer Zubehörteile oder Ausrüstungen defekt			X	
		b) Andere Zubehörteile oder Ausrüstungen nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X			
		Zubehörteile können Verletzungen verursachen; sicherer Betrieb beeinträchtigt			X	
		c) Hydraulische Einrichtung undicht	X			
		Übermäßiger Austritt gefährlicher Stoffe:			X	
6.2.10. Radabdeckungen (Koflügel), Spritzschutzvorrichtung	Sichtprüfung	a) Fehlen, sind locker oder stark korrodiert Können Verletzungen verursachen; Gefahr des Herabfallens	X			
		b) Ungenügender Abstand zum Rad (Spritzschutz)	X			
		Ungenügender Abstand zum Rad (Radabdeckungen)			X	
		c) Nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X			
		Unzureichende Abdeckung der Reifenlauffläche			X	

6.2.11. Ständer	Sichtprüfung	a) Fehlen, sind locker oder stark korrodiert		X	
		b) Nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>		X	
		c) Gefahr des Aufklappens während der Fahrt			X
6.2.12. Griffe und Fußstützen	Sichtprüfung	a) Fehlen, sind locker oder schwer korrodiert		X	
		b) Nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>		X	
7. SONSTIGE AUSSTATTUNG					
7.1. Sicherheitsgurte/Gurtschlösser und Rückhaltesysteme					
7.1.1. Montagesicherheit der Sicherheitsgurte/Gurtschlösser	Sichtprüfung	a) Verankerungspunkt schwer beschädigt		X	
		Stabilität beeinträchtigt			X
		b) Verankerung locker		X	

7.1.2. Zustand der Sicherheitsgurte/Gurtschlösser	Sichtprüfung und Betätigung	a) Vorgeschriebener Sicherheitsgurt fehlt oder ist nicht montiert	X		
		b) Sicherheitsgurt beschädigt		X	
		Einschnitt oder Anzeichen für Überdehnung	X		
		c) Sicherheitsgurt nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X		
		d) Gurtschloss beschädigt oder funktioniert nicht einwandfrei	X		
7.1.3. Gurtkraftbegrenzer	Sichtprüfung und/oder Verwendung der elektronischen Fahrzeugschnittstelle	e) Retraktor beschädigt oder funktioniert nicht einwandfrei	X		
		a) Kraftbegrenzer fehlt offensichtlich oder ist nicht für das Fahrzeug geeignet	X		
7.1.4. Gurtstraffer	Sichtprüfung und/oder Verwendung der elektronischen Fahrzeugschnittstelle	b) System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an	X		
		a) Gurtstraffer fehlt offensichtlich oder ist nicht für das Fahrzeug geeignet	X		
		b) System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an	X		

7.1.5. Airbag	Sichtprüfung und/oder Verwendung der elektronischen Fahrzeugschnittstelle	a) Airbags fehlen offensichtlich oder sind nicht für das Fahrzeug geeignet b) System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an c) Airbag offensichtlich nicht funktionstüchtig	X	X	
7.1.6. Zusätzliche Rückhaltesysteme (SRS)	Sichtprüfung der Störungsanzeige (MIL) und/oder Verwendung der elektronischen Fahrzeugschnittstelle	a) SRS-Störungsanzeige (MIL) weist auf Fehler im System hin b) System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an	X	X	
7.2. Feuerlöscher (X) <sup>2</sup>	Sichtprüfung	a) Fehlt b) Nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup> Falls vorgeschrieben (z. B. Taxis, Stadt- und Reisebusse usw.)	X	X	
7.3. Schlösser/Sperren und Diebstahlsicherungen	Sichtprüfung und Betätigung	a) Diebstahlsicherung funktioniert nicht und verhindert nicht das Anfahren des Fahrzeugs b) Defekt. Sperrt oder blockiert unbeabsichtigt	X	X	X



7.4. Warndreieck (falls vorgeschrieben) (X) <sup>2</sup>	Sichtprüfung		a) Fehlt oder ist unvollständig	X		
			b) Nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X		
7.5. Verbandskasten (falls vorgeschrieben) (X) <sup>2</sup>	Sichtprüfung		Fehlt, unvollständig oder nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X		
			Fehlen oder sind nicht in gutem Zustand, unzureichende Stabilität oder falsche Abmessungen		X	
7.6. Unterlegkeil(e) (falls vorgeschrieben) (X) <sup>2</sup>	Sichtprüfung		a) Funktioniert nicht ordnungsgemäß	X		
			Keine Funktion		X	
7.7. Akustische Warnvorrichtung	Sichtprüfung und Betätigung		b) Betätigungseinrichtung unsicher	X		
			c) Nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X		
			Erzeugter Ton kann mit offiziellen Sirenen verwechselt werden		X	
7.8. Geschwindigkeitsmesser	Sichtprüfung oder Betrieb während eines Straßentests oder elektronische Prüfung		a) Nicht vorschriftsgemäß eingebaut <sup>1</sup>	X		
			Fehlt (falls vorgeschrieben)		X	
			b) Funktionsfähigkeit beeinträchtigt	X		
			Keine Funktion		X	





					X	
			c) Andere Bauteile fehlen oder sind beschädigt		X	
			d) Schalter beschädigt oder funktioniert nicht einwandfrei		X	
			e) ESP-Störungsanzeige (MIL) weist auf Fehler im System hin		X	
			f) System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an		X	
7.13 eCall (falls eingebaut, gemäß den EU-Typgenehmigungsvorschriften)						
7.13.1 Einbau und Konfiguration	Sichtprüfung und — sofern die technischen Merkmale des Fahrzeugs dies ermöglichen und die erforderlichen Daten zur Verfügung gestellt werden — ergänzt durch die Verwendung einer elektronischen Schnittstelle		a) System oder Bauteil fehlt		X	
			b) falsche Softwareversion	X		
			c) falsche Systemkodierung	X		
7.13.2. Zustand	Sichtprüfung und — sofern die technischen Merkmale des		a) System oder Bauteile beschädigt	X		

	Fahrzeugs dies ermöglichen und die erforderlichen Daten zur Verfügung gestellt werden — ergänzt durch die Verwendung einer elektronischen Schnittstelle	b) eCall-Störungsanzeige (MIL) weist auf Fehler im System hin	X		
		c) Ausfall der elektronischen eCall-Steereinheit	X		
		d) Ausfall der Mobilfunknetz-Kommunikationsausrüstung	X		
		e) Ausfall des GPS-Signals	X		
		f) Audiokomponenten nicht angeschlossen	X		
		g) Stromquelle nicht angeschlossen oder unzureichende Ladung	X		
		h) System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an	X		
7.13.3. Leistung	Sichtprüfung und — sofern die technischen Merkmale des Fahrzeugs dies ermöglichen und die erforderlichen Daten zur Verfügung gestellt werden — ergänzt durch die Verwendung einer elektronischen Schnittstelle	a) Mindestdatensatz (MSD) fehlerhaft	X		
		b) Audiokomponenten funktionieren nicht ordnungsgemäß	X		

8. UMWELTBELASTUNG				
8.1. Geräuschpegel				
8.1.1. Geräuschdämpfungssystem	Subjektive Bewertung (es sei denn, der Prüfer befindet, dass der Geräuschpegel im Grenzbereich liegt, dann ist eine Standgeräuschprüfung mit einem Schallpegelmessgerät durchzuführen)	a) Geräuschpegel übersteigt den in den Vorschriften festgelegten Maximalwert <sup>1</sup>	X	
		b) Ein Bauteil des Geräuschdämpfungssystems ist locker, beschädigt, unsachgemäß montiert, fehlt oder wurde offensichtlich derart verändert, dass der Geräuschpegel beeinträchtigt wird.	X	
		Sehr große Gefahr, dass die Einrichtung abfällt		X
8.2. Auspuffemissionen				
8.2.1. Emissionen von Fremdzündungsmotoren				
8.2.1.1. Abgasnachbehandlungssystem	Sichtprüfung	a) Das vom Hersteller eingebaute Abgasnachbehandlungssystem fehlt, wurde verändert oder ist offensichtlich beschädigt	X	



	<p>Auslesen des bordeigenen Diagnosesystems unter Beachtung der Empfehlungen des Herstellers und anderer Anforderungen<sup>1</sup>. Bei Zweitaktmotoren werden keine Messungen vorgenommen</p>				
<p>8.2.2. Emissionen von Selbstzündungsmotoren</p>					
<p>8.2.2.1. Abgasnachbehandlungssystem</p>	<p>Sichtprüfung</p>	<p>a) Das vom Hersteller eingebaute Abgasnachbehandlungssystem fehlt oder ist offensichtlich beschädigt b) Die Emissionsmessungen beeinträchtigende Leckagen</p>		<p>X  X</p>	
<p>8.2.2.2. Abgastrübung Fahrzeuge, die vor 1. Januar 1980 zugelassen oder in Betrieb genommen wurden, sind von dieser Vorschrift ausgenommen</p>	<p>Bei Fahrzeugen bis zu den Emissionsklassen Euro 5 und Euro V<sup>(8)</sup>: Messung der Abgastrübung bei Beschleunigung (ohne Last) von der Leerlauf- bis zur Abregeldrehzahl, wobei sich der Gangschalthebel in neutraler Stellung befindet und die Kupplung nicht betätigt wird, oder Auslesen des OBD. Grundsätzlich erfolgt die Abgasprüfung anhand der Kontrolle der Auspuffabgase. Die Mitgliedstaaten können auf</p>	<p>a) Bei Fahrzeugen, die nach dem in den Vorschriften genannten Datum erstmals zugelassen oder in Betrieb genommen wurden<sup>1</sup>: Abgastrübung übersteigt den auf dem Herstellerschild am Fahrzeug angegebenen Wert</p>		<p>X</p>	



	<p>der Grundlage einer Gleichwertigkeitsbewertung die Verwendung des OBD zulassen, wobei jedoch die Empfehlungen des Herstellers und andere Anforderungen zu beachten sind.</p> <p>— Bei Fahrzeugen ab den Emissionsklassen Euro 6 und Euro VI <sup>(2)</sup>:</p> <p>Messung der Abgastrübung bei Beschleunigung (ohne Last) von der Leerlauf- bis zur Abregeldrehzahl, wobei sich der Gangschalthebel in neutraler Stellung befindet und die Kupplung nicht betätigt wird, oder Auslesen des OBD unter Beachtung der Empfehlungen des Herstellers und anderer Anforderungen<sup>1</sup>.</p> <p>Vorkonditionierung des Fahrzeugs:</p> <p>1. Die Fahrzeuge können ohne Konditionierung geprüft werden Aus Sicherheitsgründen sollte der Motor aber betriebswarm und in ordnungsgemäßem mechanischem Zustand sein</p> <p>2. Anforderungen an die Vorkonditionierung:</p>				
--	--	--	--	--	--

	<p>i) Der Motor hat die volle Betriebstemperatur erreicht, d. h. mit einem Fühler im Messstabrohr wird eine Motoröltemperatur von mindestens 80 °C oder die übliche Betriebstemperatur, sofern diese niedriger ist, gemessen, oder die durch Messung der Infrarotstrahlung ermittelte Motorblocktemperatur ist mindestens ebenso hoch. Ist diese Messung aufgrund der Fahrzeugkonfiguration nicht durchführbar, so kann die normale Betriebstemperatur des Motors auf andere Weise, z. B. durch die Inbetriebsetzung des Motorgebläses, ermittelt werden.</p> <p>ii) Das Abgassystem wird mit mindestens drei lastfreien Beschleunigungszyklen von der Leerlaufdrehzahl bis zur Abregeldrehzahl oder mit einem gleichwertigen Verfahren durchgespült</p>		<p>X</p>	
		<p>b) Sofern diese Information nicht verfügbar ist oder die Verwendung von Referenzwerten in den Vorschriften<sup>1</sup> nicht vorgesehen ist:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Saugmotoren: 2,5 m<sup>-1</sup>;</li> <li>— Turbomotoren: 3,0 m<sup>-1</sup></li> </ul> <p>— bei gemäß den einschlägigen Vorschriften<sup>1</sup></p>		

		<p>bezeichneten oder nach dem darin genannten Datum erstmals zugelassenen oder in Betrieb genommenen Fahrzeugen:  <math>1,5 \text{ m}^{-1} \text{ }^{(10)}</math> oder <math>0,7 \text{ m}^{-1} \text{ }^{(11)}</math></p>		
	<p>Prüfverfahren:  1. Der Motor und ein ggf. vorhandener Lader müssen vor dem Beginn des lastfreien Beschleunigungszyklus die Leerlaufdrehzahl erreicht haben. Bei schweren Dieselmotoren ist dazu mindestens 10 Sekunden nach Lösen des Fahrpedals zu warten.  2. Zur Einleitung des lastfreien Beschleunigungszyklus muss das Fahrpedal schnell (in weniger als einer Sekunde) und anhaltend, jedoch nicht gewaltsam vollständig herabgedrückt werden, damit die Einspritzpumpe die maximale Förderleistung erreicht.  3. Bei jedem lastfreien Beschleunigungszyklus muss der Motor die Abregeldrehzahl bzw. bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe die vom Hersteller angegebene Drehzahl</p>			

	<p>bzw., wenn diese Angabe nicht vorliegt, zwei Drittel der Abregeldrehzahl erreichen, bevor das Fahrpedal gelöst wird. Dies kann überprüfbar werden, indem z. B. die Motordrehzahl überwacht oder das Gaspedal lange genug herabgedrückt wird, d. h. bei Fahrzeugen der Klassen M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> und N<sub>3</sub> sollte die Zeit von der anfänglichen Betätigung bis zum Lösen mindestens zwei Sekunden betragen.</p> <p>4. Die Prüfung ist nur dann als nicht bestanden zu werten, wenn das arithmetische Mittel von mindestens drei lastfreien Beschleunigungszyklen den Grenzwert überschreitet. Bei der Berechnung dieses Wertes werden Messungen, die erheblich vom gemittelten Messwert abweichen, oder das Ergebnis anderer statistischer Berechnungen, die die Streuung der Messungen berücksichtigen, außer Acht gelassen. Die Mitgliedstaaten können die Zahl der durchzuführenden Prüfzyklen begrenzen.</p>				
--	--	--	--	--	--

	<p>5. Um unnötige Prüfungen zu vermeiden, können die Mitgliedstaaten die Prüfung eines Fahrzeugs als nicht bestanden werten, dessen Messwerte nach weniger als drei lastfreien Beschleunigungszyklen oder nach den Spülzyklen die Grenzwerte erheblich überschreiten. Ebenso können die Mitgliedstaaten zur Vermeidung unnötiger Prüfungen die Prüfung von Fahrzeugen als bestanden werten, deren Messwerte nach weniger als drei lastfreien Beschleunigungszyklen oder nach den Spülzyklen deutlich unter den Grenzwerten liegen.</p>			
<p>8.2.2.3. Partikelemissionen Diese Bestimmungen gelten für Fahrzeuge der Klassen M1 und N1, die ab dem 1. Januar 2013 erstmals zugelassen oder in Betrieb genommen werden.</p>	<p>Messung der volumetrischen Partikelkonzentration in Abgasen mit einem Partikelzähler. Die Messung erfolgt am Auslass des Auspuffrohrs bei Leerlauf des Motors, Gangschalthebel in neutraler Stellung und nicht losgelassenem Kupplungspedal.</p>	<p>a) Die Partikelemissionen liegen zwischen 250.000 und 1.000.000 Partikel/cm<sup>3</sup>.</p>	X	
		<p>b) Die Partikelemissionen betragen mehr als 1.000.000 Partikel/cm<sup>3</sup>.</p>		X

8.3. Unterdrückung elektromagnetischer Interferenzen			
8.3.1. Funkenstörung (X) <sup>2</sup>		Nichteinhaltung einer Bestimmung der Vorschriften <sup>1</sup>	X
8.4. Andere umweltrelevante Positionen			
8.4.1. Flüssigkeitsverlust		Übermäßiger Flüssigkeitsaustritt (außer Wasser), der eine Umweltschädigung oder Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer bewirken kann	X
		Anhaltende und eine ein sehr hohes Risiko darstellende Tropfenbildung	X
9. ZUSÄTZLICHE PRÜFUNGEN BEI FAHRZEUGEN (ZUR PERSONENBEFÖRDERUNG) DER KLASSEN M <sub>2</sub> UND M <sub>3</sub>			
9.1. Türen			
9.1.1. Einstiegs- und Ausstiegstüren	Sichtprüfung und Betätigung	a) Mangelhafte Funktion	X
		b) Zustand schadhafte Verletzungsgefahr	X



			c) Entfrostsysteem (falls vorgeschrieben) schadhaft		X	
9.3. Lüftung und Heizung (X) <sup>2</sup>	Sichtprüfung und Betätigung		a) Mangelhafte Funktion Gesundheitsgefahr für Fahrzeuginsassen	X	X	
			b) Schadstoff- oder Abgase dringen in Fahrer- oder Fahrgastzelle ein Gesundheitsgefahr für Fahrzeuginsassen	X	X	X
9.4. Sitze						
9.4.1. Fahrgaststze (einschließlich Sitze für Begleitpersonal)	Sichtprüfung		Klappsitze (falls zulässig) funktionieren nicht automatisch Notausstieg blockiert	X	X	
9.4.2. Fahrersitz (zusätzliche Anforderungen)	Sichtprüfung		a) Sonderausstattung wie z. B. Sonnenblende schadhaft Sichtfeld beeinträchtigt b) Fahrerschutzvorrichtung unsicher oder nicht vorschriftgemäß <sup>1</sup> Verletzungsgefahr	X	X	
9.5. Innenbeleuchtung und Zielschilder (X) <sup>2</sup>	Sichtprüfung und Betätigung		Einrichtung schadhaft oder nicht vorschriftgemäß <sup>1</sup> Keine Funktion	X	X	



9.6. Gänge, Stehplätze	Sichtprüfung	a) Boden unsicher		X			
		Stabilität beeinträchtigt				X	
		b) Haltestangen oder Haltegriffe schadhaft	X				
		Unsicher oder unbenutzbar		X			
		c) Nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X				
9.7. Treppen und Stufen	Sichtprüfung und (gegebenenfalls) Betätigung	Breite nicht ausreichend, zu wenig Platz		X			
		a) In schadhaftem Zustand	X				
		In beschädigtem Zustand		X			
		Stabilität beeinträchtigt				X	
		b) Einziehbare Stufen funktionieren nicht einwandfrei		X			
9.8. Fahrgastkommunikationssystem (X) <sup>2</sup>	Sichtprüfung und Betätigung	c) Nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X				
		Stufenbreite zu gering oder übermäßige Stufenhöhe		X			
		System defekt	X				
9.9. Hinweiszeichen (X) <sup>2</sup>	Sichtprüfung	Keine Funktion		X			
		a) Hinweiszeichen fehlt, ist fehlerhaft oder unleserlich	X				

		b) Nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X			
		Falsche Angaben			X	
9.10. Vorschriften für die Beförderung von Kindern (X) <sup>2</sup>						
9.10.1. Türen	Sichtprüfung	Schutzvorrichtungen der Türen für diese Beförderungsart nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>			X	
9.10.2. Signaleinrichtungen und Sonderausstattung	Sichtprüfung	Signaleinrichtungen und Sonderausstattung fehlt oder ist nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X			
9.11. Vorschriften für die Beförderung von Personen mit eingeschränkter Mobilität (X) <sup>2</sup>						
9.11.1. Türen, Rampen und Hebevorrichtungen	Sichtprüfung und Betätigung	a) Mangelhafte Funktion	X			
		Sicherer Betrieb beeinträchtigt			X	
		b) In schadhaftem Zustand	X			
		Stabilität beeinträchtigt, Verletzungsgefahr			X	
		c) Steuerung(en) defekt	X			
		Sicherer Betrieb beeinträchtigt			X	
		d) Warnvorrichtung(en) defekt	X			
		Keine Funktion				X

		e) Nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>			X		
9.11.2. Rollstuhl-Rückhaltesystem	Sichtprüfung und (gegebenenfalls) Betätigung	a) Mangelhafte Funktion	X				
		Sicherer Betrieb beeinträchtigt			X		
		b) In schadhaftem Zustand	X				
		Stabilität beeinträchtigt, Verletzungsgefahr			X		
		c) Steuerung(en) defekt	X				
9.11.3. Signaleinrichtungen und Sonderausstattung	Sichtprüfung	Sicherer Betrieb beeinträchtigt			X		
		d) Nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>			X		
		Signaleinrichtungen und Sonderausstattung fehlt oder ist nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>			X		
9.1.2. Sonstige Sonderausstattungen (X) <sup>2</sup>							
9.12.1. Einrichtungen für die Nahrungszubereitung	Sichtprüfung	a) Einrichtung nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>			X		
		b) Einrichtung in so hohem Maße beschädigt, dass eine Benutzung gefährlich wäre			X		

9.12.2. Sanitäre Einrichtungen	Sichtprüfung	Einrichtung nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X	
		Verletzungsgefahr		X
9.12.3. Andere Einrichtungen (z.B. audiovisuelle Systeme)	Sichtprüfung	Nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X	
		Sicherer Betrieb des Fahrzeugs beeinträchtigt		X

(<sup>1</sup>) Fahrzeugklassen, die nicht in den Anwendungsbereich dieser Richtlinie fallen, sind nur orientierungshalber aufgeführt.

(<sup>2</sup>) 43 % für Sattelanhänger, deren Typpgenehmigung vor dem 1. Januar 2012 erteilt wurde.

(<sup>3</sup>) 48 % für Fahrzeuge, die nicht mit ABS ausgerüstet sind oder deren Typpenehmigung vor dem 1. Oktober 1991 erteilt wurde.

(<sup>4</sup>) 45 % für Fahrzeuge, die nach 1988 oder ab dem in den Vorschriften vorgesehenen Anwendungsdatum zugelassen wurden (es gilt der spätere Zeitpunkt).

(<sup>5</sup>) 43 % für Sattelanhänger und Deichselanhänger, die nach 1988 oder ab dem in den Vorschriften vorgesehenen Anwendungsdatum zugelassen wurden (es gilt der spätere Zeitpunkt).

(<sup>6</sup>) Z. B. 2,5 m/s<sup>2</sup> für Fahrzeuge der Klassen N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> und N<sub>3</sub>, die zum ersten Mal nach dem 1.1.2012 zugelassen worden sind..

(<sup>7</sup>) Fahrzeuge, deren Typpenehmigung entsprechend der Richtlinie 70/220/EWG, der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 Anhang I Tabelle 1 (Euro 5), der Richtlinie 88/77/EWG und der Richtlinie 2005/55/EG erteilt wurde.

(<sup>8</sup>) Fahrzeuge, deren Typpenehmigung entsprechend der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 Anhang I Tabelle 2 (Euro 6) und der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 (Euro VI) erteilt wurde.

(<sup>9</sup>) Fahrzeuge, deren Typpenehmigung entsprechend Anhang I Tabelle 2 (Euro 6) der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 und Verordnung (EG) Nr. 595/2009 (Euro VI) erteilt wurde.

(<sup>10</sup>) Fahrzeuge, deren Typpenehmigung entsprechend den Grenzwerten in Zeile B der Tabelle in Anhang I Abschnitt 5.3.1.4 der Richtlinie 70/220/EWG in der durch die Richtlinie 88/77/EWG oder später geänderten Fassung bzw. in Zeile B1, B2 oder C der Tabelle in Anhang I

Abschnitt 6.2.1 der Richtlinie 88/77/EWG erteilt wurde oder die nach dem 1. Juli 2008 erstmals zugelassen oder in Betrieb genommen wurden.

(<sup>11</sup>) Fahrzeuge, deren Typpenehmigung entsprechend der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 Anhang I Tabelle 2 (Euro 6) erteilt wurde. Fahrzeuge, deren Typpenehmigung entsprechend der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 (Euro VI) erteilt wurde.

#### ANMERKUNGEN:

<sup>1</sup> ‚Vorschriften‘ bzw. ‚vorschriftsgemäß‘ bezieht sich auf die Typpenehmigung zum Zeitpunkt der Genehmigung, der Erstzulassung oder der Erstinbetriebnahme sowie auf Nachrüstbestimmungen oder nationale Vorschriften des Zulassungsstaats. Diese Gründe für eine

Mangelfeststellung gelten nur, wenn die Einhaltung der Vorschriften überprüft worden ist.

<sup>2</sup>(X) zeigt Positionen an, die sich auf den Zustand des Fahrzeugs und dessen Gebrauchsfähigkeit im Straßenverkehr beziehen, für die Prüfung im Rahmen der technischen Überwachung jedoch nicht als wesentlich erachtet werden.

<sup>3</sup> ‚Sicherheitskritische Veränderung‘ verweist auf eine Veränderung, die die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigt oder unverhältnismäßig nachteilige Auswirkungen auf die Umwelt mit sich bringt.“

Gesehen, um dem Erlass der Wallonischen Regierung vom 10. März 2022 zur Abänderung des Königlichen Erlasses vom 15. März 1968 zur Festlegung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kraftfahrzeuge, ihre Anhänger, ihre Bestandteile und ihr Sicherheitszubehör und des Königlichen Erlasses vom 23. Dezember 1994 zur Festlegung der Zulassungsbedingungen und der Regeln für die verwaltungstechnische Kontrolle in Bezug auf die Einrichtungen, die mit der Kontrolle der in den Verkehr gebrachten Fahrzeuge beauftragt sind, beigefügt zu werden.

Namur, den 10. März 2022

Für die Regierung:

Der Ministerpräsident,

Elio DI RUPO

Die Ministerin für den öffentlichen Dienst, Datenverarbeitung, administrative Vereinfachung, beauftragt mit den Bereichen Kindergeld, Tourismus, Erbe und Verkehrssicherheit,

Valérie DE BUE

## ANHANG 2

"Anlage 41 zum Königlichen Erlass vom 15. März 1968 zur Festlegung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kraftfahrzeuge, ihre Anhänger, ihre Bestandteile und ihr Sicherheitszubehör

Mindestanforderungen an die Prüfinhalte und empfohlene Methoden der Prüfung für die nicht regelmäßige Überwachung gemäß Artikel 23sexies Paragraf 1 Ziffer 3.

### A. ALLGEMEINES

In diesem Anhang sind die zu prüfenden Fahrzeugsysteme und -bauteile aufgeführt. Daneben werden die empfohlene Prüfmethode und die Kriterien angegeben, die bei der Prüfung, ob sich das Fahrzeug in einem akzeptablen Zustand befindet, anzuwenden sind.

Die Prüfung betrifft mindestens die in den nachstehenden Buchstaben C und D aufgeführten Punkte, sofern sie die Ausrüstung des geprüften Fahrzeugs betreffen. Bei der Prüfung kann auch untersucht werden, ob die jeweiligen Teile und Bauteile des betreffenden Fahrzeugs den Sicherheitsanforderungen und Umweltmerkmalen entsprechen, die zum Zeitpunkt der Genehmigung bzw. der Anpassung in Kraft waren.

Gestattet die Bauart des Fahrzeugs keine Anwendung der Prüfverfahren nach vorliegendem Anhang, so ist die Prüfung nach den vom Öffentlichen Dienst der Wallonie Mobilität und Infrastruktur empfohlenen und akzeptierten Prüfmethoden durchzuführen, wobei sichergestellt wird, dass die Sicherheits- und Umweltschutznormen eingehalten werden.

Die Prüfung aller nachfolgend aufgeführten Punkte gilt bei einer Fahrzeugprüfung als obligatorisch, mit Ausnahme der in der Spalte "Element" der Tabelle unter Punkt C angekreuzten Punkte, die den Zustand des Fahrzeugs und seine Verkehrstauglichkeit betreffen, ohne bei der technischen Prüfung als wesentlich angesehen zu werden.

Die "Gründe für Mangelfeststellung" sind nicht relevant in Fällen, in denen Anforderungen betroffen sind, die zum Zeitpunkt der Erstzulassung oder Erstinbetriebnahme in den einschlägigen Rechtsvorschriften für die Typgenehmigung oder den Anpassungsbestimmungen nicht vorgeschrieben waren.

Soweit als Verfahren Sichtprüfung angegeben ist, bedeutet dies, dass der Prüfer neben der Inaugenscheinnahme die betreffenden Einrichtungen gegebenenfalls auch betätigen, ihren Geräuschpegel beurteilen oder jedes andere Inspektionsverfahren anwenden sollte.

### B. Umfang der Prüfung

Die Prüfung umfasst mindestens die folgenden Bereiche:

#### 0. Identifizierung des Fahrzeugs

1. Bremsanlage;
2. Lenkung;
3. Sichtbarkeit;

4. Beleuchtungsanlage und Teile der elektrischen Anlage;
5. Achsen, Räder, Reifen, Aufhängung;
6. Fahrgestell und daran befestigte Teile;
7. Sonstige Ausstattungen;
8. Umweltbelastung;
9. Zusätzliche Kontrollen bei Fahrzeugen zur Personenbeförderung der Fahrzeugklassen M2 und M3.

#### C. Inhalt und Methoden der Prüfung sowie Bewertung von Mängeln an Fahrzeugen

Die Prüfung muss mindestens die folgenden Punkte umfassen und die in der nachstehenden Tabelle aufgeführten Mindestnormen und empfohlenen Methoden anwenden.

Für alle Fahrzeugsysteme und -bauteile, die kontrolliert werden müssen, wird einzelfallbezogen eine Bewertung der Mängel anhand der in dieser Tabelle festgelegten Kriterien durchgeführt.

Die "Gründe für Mangelfeststellung" Beispiele für Mängel, die angewendet werden. In diesem Anhang nicht aufgeführte Mängel sind entsprechend der mit ihnen verbundenen Gefährdung des Straßenverkehrs zu bewerten.



Bestandteil	Methode	Grund für Mangelfeststellung	Mängelbewertung		
			gering	erheblich	gefährlich
<b>0. IDENTIFIZIERUNG DES FAHRZEUGS</b>					
0.1. Kennzeichenschild (falls vorgeschrieben <sup>1)</sup> )	Sichtprüfung	a) Kennzeichenschild(er) fehlt (fehlen) oder ist (sind) so mangelhaft befestigt, dass es (sie) abfallen kann (können) b) Beschriftung fehlt oder ist unleserlich c) Entspricht nicht den Fahrzeugdokumenten oder -aufzeichnungen		X	
				X	
				X	
0.2. Fahrzeugidentifizierungs-/Fahrgestell-/Seriennummer	Sichtprüfung	a) Fehlt oder ist unauffindbar b) Unvollständig, unleserlich, offensichtlich gefälscht oder entspricht nicht den Fahrzeugdokumenten c) Unleserliche Fahrzeugdokumente oder Unstimmigkeiten		X	
				X	
			X		
<b>1. BREMSANLAGE</b>					
<b>1.1. Mechanischer Zustand und Funktion</b>					

1.1.1. Bremspedal- /Bremshebellagerung	Sichtprüfung der Bauteile beim Betätigen des Bremssystems Anmerkung: Fahrzeuge mit Bremsassistentensystemen werden bei ausgeschaltetem Motor geprüft	a) Pedalchse schwergängig	X		
		b) Übermäßige Abnutzung oder Spiel	X		
1.1.2. Zustand des Pedals/des Bremshebels und Weg der Bremsbetätigungseinrichtung	Sichtprüfung der Bauteile beim Betätigen des Bremssystems Anmerkung: Fahrzeuge mit Bremsassistentensystemen werden bei ausgeschaltetem Motor geprüft	a) Übermäßiger Weg oder keine ausreichende Wegreserve vorhanden	X		
		b) Freigängigkeit der Bremsbetätigungseinrichtung beeinträchtigt Funktionsfähigkeit beeinträchtigt	X	X	
		c) Antritschvorrichtung auf dem Bremspedal fehlt, ist locker oder übermäßig abgenutzt.	X		
1.1.3. Vakuumpumpe oder Kompressor und Behälter	Sichtprüfung der Bauteile bei normalem Betriebsdruck. Zeitspanne bis zum Erreichen eines sicheren Betriebswertes für Vakuum oder Luftdruck sowie zuverlässige Funktion der Warnvorrichtung, des Mehrkreisschutzventils und des Überdruckventils kontrollieren	a) Luftdruck bzw. Unterdruck unzureichend für mindestens vier Bremsungen nach Ansprechen der Warneinrichtung (oder Manometeranzeige in der Gefahrzone)  unzureichend für mindestens zwei Bremsungen nach Ansprechen der Warneinrichtung (oder Manometeranzeige in der Gefahrzone)	X		X
		b) Zeit für Aufbau des Luftdrucks/Unterdrucks bis zu einem sicheren Betriebswert erfolgt nicht in der vorgegebenen Zeitspanne <sup>1</sup>	X		
		c) Mehrkreisschutzventil oder Überdruckventil funktioniert nicht	X		



<p>1.1.7. Bremsventile (Fußventile, Druckregler, Regelventile)</p>	<p>Sichtprüfung der Bauteile beim Betätigen des Bremssystems</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="710 705 877 1328"> <p>a) Ventil beschädigt oder übermäßiger Luftaustritt</p> <p>Wenn die Funktionsfähigkeit beeinträchtigt ist</p> </td> <td data-bbox="710 562 877 705">X</td> <td data-bbox="710 418 877 562"></td> <td data-bbox="710 277 877 418"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="877 705 992 1328"> <p>b) Übermäßiger Ölverlust am Kompressor</p> </td> <td data-bbox="877 562 992 705">X</td> <td data-bbox="877 418 992 562"></td> <td data-bbox="877 277 992 418"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="992 705 1107 1328"> <p>c) Ventil unsicher oder unsachgemäß montiert</p> </td> <td data-bbox="992 562 1107 705">X</td> <td data-bbox="992 418 1107 562"></td> <td data-bbox="992 277 1107 418"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1107 705 1278 1328"> <p>d) Austritt von Hydraulikflüssigkeit oder Leckage</p> <p>Wenn die Funktionsfähigkeit beeinträchtigt ist</p> </td> <td data-bbox="1107 562 1278 705">X</td> <td data-bbox="1107 418 1278 562"></td> <td data-bbox="1107 277 1278 418">X</td> </tr> </table>	<p>a) Ventil beschädigt oder übermäßiger Luftaustritt</p> <p>Wenn die Funktionsfähigkeit beeinträchtigt ist</p>	X			<p>b) Übermäßiger Ölverlust am Kompressor</p>	X			<p>c) Ventil unsicher oder unsachgemäß montiert</p>	X			<p>d) Austritt von Hydraulikflüssigkeit oder Leckage</p> <p>Wenn die Funktionsfähigkeit beeinträchtigt ist</p>	X		X
<p>a) Ventil beschädigt oder übermäßiger Luftaustritt</p> <p>Wenn die Funktionsfähigkeit beeinträchtigt ist</p>	X																
<p>b) Übermäßiger Ölverlust am Kompressor</p>	X																
<p>c) Ventil unsicher oder unsachgemäß montiert</p>	X																
<p>d) Austritt von Hydraulikflüssigkeit oder Leckage</p> <p>Wenn die Funktionsfähigkeit beeinträchtigt ist</p>	X		X														

1.1.8. Kupplung/Kupplungskopf für Anhängerbremsen (elektrisch und pneumatisch)	Trennen und Wiederanschließen der Bremskupplung zwischen Zugfahrzeug und Anhänger	<p>a) Absperrhahn oder selbstschließendes Kupplungskopfventil schadhaf Wenn die Funktionsfähigkeit beeinträchtigt ist</p> <p>b) Absperrhahn oder Ventil unsicher oder unsachgemäß montiert Wenn die Funktionsfähigkeit beeinträchtigt ist</p> <p>c) Übermäßige Leckage Wenn die Funktionsfähigkeit beeinträchtigt ist</p> <p>d) Mangelhafte Funktion Bremsfunktion beeinträchtigt</p>	X	X	
1.1.9. Energievorratsbehälter/ Druckluftbehälter	Sichtprüfung	<p>a) Behälter leicht beschädigt oder leicht korrodiert Behälter schwer beschädigt. Korrodiert oder undicht</p> <p>b) Funktion der Entwässerungsvorrichtung beeinträchtigt Entwässerungsvorrichtung unwirksam</p> <p>c) Behälter unsicher oder unsachgemäß montiert</p>	X	X	X

1.1.10. Bremskraftverstärker, Hauptbremszylinder (hydraulische Anlagen)	Sichtprüfung der Bauteile beim Betätigen des Bremssystems, wenn möglich	a) Bremskraftverstärker schadhafte oder unwirksam	X			X
		Keine Funktion				
		b) Hauptbremszylinder schadhafte, aber Bremse funktioniert noch	X			X
		Hauptbremszylinder schadhafte oder undicht				
		c) Hauptbremszylinder unsicher, aber Bremse funktioniert noch	X			
		Hauptbremszylinder unsicher				X
		d) Unzureichender Bremsflüssigkeitsvorrat, unterhalb der Mindeststandanzei	X			
		Bremsflüssigkeitsvorrat erheblich unterhalb der Mindeststandanzei	X			
		Keine Bremsflüssigkeit sichtbar				X
		e) Verschluss für den Ausgleichsbehälter des Hauptbremszylinders fehlt		X		
		f) Warnleuchte für Bremsflüssigkeit leuchtet oder ist defekt		X		
		g) Mangelhafte Funktion der Warnvorrichtung für Bremsflüssigkeitsstand	X			

1.1.11. Starre Bremsleitungen	Sichtprüfung der Bauteile beim Betätigen des Bremssystems, wenn möglich	a) Unmittelbare Ausfall- oder Bruchgefahr				X	
		b) Leitungen oder Anschlüsse undicht (Druckluftbremssysteme)		X			
		Leitungen oder Anschlüsse undicht (Hydraulikbremssysteme)				X	
		c) Leitungen beschädigt oder übermäßig korrodiert		X			
1.1.12. Flexible Bremsschläuche	Sichtprüfung der Bauteile beim Betätigen des Bremssystems, wenn möglich	Beeinträchtigung der Bremsfunktion durch Blockieren oder unmittelbare Gefahr einer Leckage				X	
		d) Leitungen falsch verlegt	X				
		Gefahr einer Beschädigung			X		
		a) Unmittelbare Ausfall- oder Bruchgefahr				X	
		b) Bremsschläuche beschädigt, angescheuert, verdreht oder zu kurz	X				
		Bremsschläuche beschädigt oder scheuern			X		
		c) Schläuche oder Anschlüsse undicht (Luftbremssysteme)			X		
		Schläuche oder Anschlüsse undicht (Hydraulikbremssysteme)				X	

		<p>d) Schlauchausbeulung unter Druck Cord schadhaf</p>	X	X	X
<p>1.1.13. Bremsbeläge und Bremsklötze</p>	<p>Sichtprüfung</p>	<p>e) Schläuche porös</p> <p>a) Belag oder Klotz übermäßig abgenutzt (Mindeststärkenanzeige erreicht)</p> <p>Belag oder Klotz übermäßig abgenutzt (Mindeststärkenanzeige nicht sichtbar)</p> <p>b) Bremsbeläge oder Brems scheiben verschmutzt (Öl, Fett, usw.)</p> <p>Bremswirkung beeinträchtigt</p> <p>c) Belag oder Klotz fehlt oder falsch montiert</p>	X	X	X
<p>1.1.14. Bremsstromeln, Brems scheiben</p>	<p>Sichtprüfung</p>	<p>a) Scheibe oder Trommel abgenutzt</p> <p>Trommel oder Scheibe mit übermäßiger Abnutzung, mit übermäßiger Riefenbildung, eingerrissen, unsicher oder gebrochen</p> <p>b) Trommel oder Scheibe verschmutzt (Öl, Fett, usw.)</p> <p>Bremswirkung beeinträchtigt</p>	X	X	X



			c) Trommel oder Scheibe fehlt			X
			d) Ankerplatte unsicher		X	
1.1.15. Bremsseile, -zugstangen, -hebel, -gestänge	Sichtprüfung der Bauteile beim Betätigen des Bremssystems, wenn möglich		a) Seile beschädigt oder verknotet Bremswirkung beeinträchtigt	X		X
			b) Bauteil übermäßig abgenutzt oder korrodiert Bremswirkung beeinträchtigt	X		X
			c) Seil, Zugstange oder Gelenk unsicher	X		
			d) Seilführung schadhaf	X		
			e) Freigängigkeit der Bremsanlage beeinträchtigt	X		
			f) Übermäßige Hebel-/Gestängewege wegen falscher Einstellung oder übermäßiger Abnutzung	X		
1.1.16. Radbremszylinder (einschl. Federspeicher oder	Sichtprüfung der Bauteile beim Betätigen des Bremssystems, wenn möglich		a) Radbremszylinder eingerissen oder beschädigt Bremswirkung beeinträchtigt	X		X

<p>Hydraulikzylinder)</p>		<p>b) Radbremszylinder undicht Bremswirkung beeinträchtigt</p> <p>c) Radbremszylinder unsicher oder unsachgemäß montiert Bremswirkung beeinträchtigt</p> <p>d) Radbremszylinder übermäßig korrodiert Gefahr des Versagens.</p> <p>e) Unzureichender oder übermäßiger Weg des Betätigungskolbens oder der Membran Bremswirkung beeinträchtigt (zu wenig Reserveweg)</p> <p>f) Staubabdichtung beschädigt Staubabdichtung fehlt oder ist übermäßig beschädigt</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>
<p>1.1.17. Bremskraftregler</p>	<p>Sichtprüfung der Bauteile beim Betätigen des Bremssystems, wenn möglich</p>	<p>a) Gestänge schadhaft</p> <p>b) Gestänge falsch eingestellt</p>	<p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p>



1.1.21. Vollständiges Bremssystem	Sichtprüfung	<p>a) Andere Systembauteile (z. B. Frostschutzmittelpumpe, Luftrockner usw.) sind derart äußerlich beschädigt oder übermäßig korrodiert, dass das Bremssystem beeinträchtigt ist</p> <p>Bremswirkung beeinträchtigt</p> <p>b) Luft- oder Frostschutzmittelaustritt</p> <p>Funktionsfähigkeit des Systems beeinträchtigt</p> <p>c) Ein Bauteil oder mehrere Bauteile unsicher oder unsachgemäß montiert</p> <p>d) Sicherheitskritische Veränderung eines Bauteils oder mehrerer Bauteile<sup>3</sup></p> <p>Bremswirkung beeinträchtigt</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>
1.1.22. Prüfanschlüsse (wenn im Fahrzeug eingebaut oder vorgeschrieben)	Sichtprüfung	<p>a) Fehlen</p> <p>b) Beschädigt</p> <p>Unbrauchbar oder undicht.</p> <p>Wirksamkeit unzureichend</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>
1.1.23. Auflaufbremse	Sichtprüfung und Betätigung		<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

1.2. Betriebsbremse: Wirkung und Wirksamkeit					
1.2.1. Wirkung	Bremsen auf einem Bremsprüfstand oder, falls nicht möglich, während einer Straßenprüfung bis zur Höchstbremskraft steigend betätigen	a) Ungenügende Bremskraft an einem oder mehreren Rädern Keine Bremskraft an einem oder mehreren Rädern	X	X	
		b) Bremskraft an einem Rad beträgt weniger als 70 % der an dem anderen Rad derselben Achse gemessenen Höchstbremskraft oder, im Falle eines Straßentests, übermäßige Abweichung des Fahrzeugs von der Geraden Bremskraft an einem Rad beträgt bei gelenkten Achsen weniger als 50 % der an dem anderen Rad derselben Achse gemessenen Höchstbremskraft	X	X	
		c) Bremskraft nicht abstufbar (Rupfen)	X		
		d) Ansprechzeit der Bremse an einem der Räder zu lang	X		
		e) Starke Schwankung der Bremskraft während jeder vollen Radumdrehung	X		

<p>1.2.2. Wirksamkeit</p>	<p>Prüfung auf einem Bremsprüfstand oder, falls aus technischen Gründen nicht möglich, in einem Straßentest mit einem registrierenden Verzögerungsmessgerät zur Ermittlung der Abbremswirkung, bezogen auf die zulässige Höchstmasse oder, im Falle von Sattelanhängern, auf die Summe der zulässigen Achslasten Fahrzeuge oder Anhänger mit einer zulässigen Höchstmasse über 3,5 Tonnen müssen gemäß ISO-Norm 21069 oder nach einem gleichwertigen Verfahren geprüft werden.</p> <p>Straßenprüfungen sollten auf einer trockenen, ebenen und geraden Straße durchgeführt werden.</p>	<p>Nachfolgende Mindestwerte werden nicht erreicht (¹):</p> <p>1. Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 1.1.2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Klasse M<sub>1</sub>: 58 %</li> <li>— Klassen M<sub>2</sub> und M<sub>3</sub>: 50 %</li> <li>— Klasse N<sub>1</sub>: 50 %</li> <li>— Klassen N<sub>2</sub> und N<sub>3</sub>: 50 %</li> <li>— Klassen O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> und O<sub>4</sub>: <ul style="list-style-type: none"> <li>• bei Sattelanhängern: 45 % (²)</li> <li>• Deichselanhänger: 50 %</li> </ul> </li> </ul>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>2. Fahrzeuge mit Erstzulassung vor dem 1.1.2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Klassen M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> und M<sub>3</sub>: 50 % (³)</li> <li>— Klasse N<sub>1</sub>: 45 %</li> <li>— Klassen N<sub>2</sub> und N<sub>3</sub>: 43 % (⁴)</li> <li>— Klassen O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> und O<sub>4</sub>: 50 % (⁵)</li> </ul>	<p>X</p>	

		<p>3. Andere Klassen</p> <p>Klassen L (beide Bremsen gemeinsam):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Klasse L1e: 42 %</li> <li>— Klassen L2e, L6e: 40 %</li> <li>— Klasse L3e: 50 %</li> <li>— Klasse L4e: 46 %</li> <li>— Klassen L5e, L7e: 44 %</li> </ul> <p>Klassen L (Hinterradbremse):</p> <p>Alle Klassen 25 % der Gesamtmasse des Fahrzeugs</p> <p>Weniger als 50 % der oben genannten Werte erreicht</p>		X	X
1.3. Hilfsbremse (Notbremse), Wirkung und Wirksamkeit (falls getrennte Anlage)					
1.3.1. Wirkung	Bei einem vom Betriebsbremssystem getrennten Hilfsbremssystem ist das unter 1.2.1 beschriebene Prüfverfahren anzuwenden.	<p>a) Ungenügende Bremskraft an einem oder mehreren Rädern</p> <p>Keine Bremskraft an einem oder mehreren Rädern</p>		X	X

		<p>b) Bremskraft an einem Rad beträgt weniger als 70 % der an dem anderen Rad derselben Achse gemessenen Höchstbremskraft. Oder, im Fall einer Straßenprüfung, übermäßige Abweichung des Fahrzeugs von der Geraden</p> <p>Bremskraft an einem Rad beträgt bei gelenkten Achsen weniger als 50 % der an dem anderen Rad derselben Achse gemessenen Höchstbremskraft</p> <p>c) Bremskraft nicht abstufbar (Rupfen)</p>		<p>X</p>	<p>X</p>
<p>1.3.2. Wirksamkeit</p>	<p>Bei einem vom Betriebsbremssystem getrennten Hilfsbremssystem ist das unter 1 beschriebene Prüfverfahren anzuwenden.2.2.</p>	<p>Wirksamkeit von weniger als 50 % (<sup>6</sup>) der Wirkung der Betriebsbremse gemäß 1.2.2., bezogen auf die zulässige Höchstmasse</p> <p>Weniger als 50 % der oben genannten Wirksamkeitswerte erreicht</p>	<p>X</p>		<p>X</p>
<p>1.4. Feststellbremse: Wirkung und Wirksamkeit</p>					
<p>1.4.1. Leistung</p>	<p>Betätigung der Bremse bei der Prüfung auf einem Bremsprüfstand</p>	<p>Bremse einseitig ohne Wirkung oder, im Fall eines Straßentests, übermäßige Abweichung des Fahrzeugs von der Geraden. Weniger als 50 % der unter Nummer 1.4.2 genannten Bremswirksamkeitswerte im Verhältnis zur Masse des Fahrzeugs während der Prüfung erreicht.</p>	<p>X</p>		<p>X</p>



1.4.2. Wirksamkeit	Prüfung auf einem statischen Bremsprüfstand. Andernfalls Prüfung in einem Straßentest mit einem anzeigenden oder registrierenden Verzögerungsmessgerät bzw. auf einer Straße mit bekanntem Neigungswinkel.	Abbremswirkung bei allen Fahrzeugen beträgt nicht mindestens 16 % im Verhältnis zur zulässigen Gesamtmasse oder bei Kraftfahrzeugen nicht mindestens 12 % im Verhältnis zur zulässigen Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (es gilt der höhere Wert) Weniger als 50 % der oben genannten Wirksamkeitswerte erreicht	X		X
1.5. Wirkung des Dauerbremssystems	Sichtprüfung und nach Möglichkeit Prüfung auf Funktion	a) Bremswirkung nicht abstuftbar (nicht anwendbar bei Motorbremssystemen) b) System funktioniert nicht	X		
1.6. Antiblockiersystem (ABS)	Sichtprüfung und Prüfung der Warnvorrichtung und/oder Verwendung der elektronischen Fahrzeugschnittstelle	a) Warnvorrichtung schadhaf b) Warnvorrichtung zeigt Funktionsstörung des Systems an c) Raddrehzahlsensoren fehlen oder sind beschädigt d) Kabel beschädigt e) Andere Bauteile fehlen oder sind beschädigt	X	X	X

		f) System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an	X		
1.7. Elektronisches Bremssystem (EBS)	Sichtprüfung und Prüfung der Warnvorrichtung und/oder Verwendung der elektronischen Fahrzeugschnittstelle	a) Warnvorrichtung schadhaft	X		
		b) Warnvorrichtung zeigt Funktionsstörung des Systems an	X		
		c) System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an	X		
1.8. Bremsflüssigkeit	Sichtprüfung	Bremsflüssigkeit verschmutzt oder weist Ablagerungen auf	X		X
2. LENKUNG		Unmittelbare Ausfallgefahr			
2.1. Mechanischer Zustand					
2.1.1. Zustand des Lenkgetriebes	Drehen des Lenkrads von Anschlag zu Anschlag, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht und die Räder vom Boden abgehoben sind oder auf Drehtellern stehen. Sichtprüfung der Funktion des Lenkgetriebes	a) Getriebe schwergängig	X		

2.1.2. Befestigung des Lenkgetriebes		<p>b) Gelenkwelle verzogen oder Keilwelle verschlissen</p> <p>Funktionsfähigkeit beeinträchtigt</p> <p>c) Gelenkwelle übermäßig abgenutzt</p> <p>Funktionsfähigkeit beeinträchtigt</p> <p>d) Gelenkwelle weist übermäßigen Weg auf</p> <p>Funktionsfähigkeit beeinträchtigt</p> <p>e) Leckage</p> <p>Tropfenbildung</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>
2.1.2. Befestigung des Lenkgetriebes	<p>Drehen des Lenkrads/der Lenkstange im und gegen den Uhrzeigersinn, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht und das Gewicht der Räder auf dem Boden bleibt, oder mittels eines speziell angepassten Radspieldektors. Sichtprüfung der Befestigung des Lenkgehäuses am Fahrgestell.</p>	<p>a) Lenkgetriebe nicht ausreichend befestigt</p> <p>Befestigungen gefährlich locker oder Relativbewegung zum Fahrgestell/Aufbau sichtbar</p> <p>b) Befestigungslöcher im Fahrgestell ausgeweitet</p> <p>Befestigungen stark beeinträchtigt</p> <p>c) Befestigungsbolzen fehlen oder sind gebrochen</p> <p>Befestigungen stark beeinträchtigt</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>

		<p>d) Lenkgetriebe gebrochen Stabilität oder Befestigung des Gehäuses beeinträchtigt</p>	X	X	X
<p>2.1.3. Zustand des Lenkgestänges</p>	<p>Ruckartiges Bewegen des Lenkrads im und gegen den Uhrzeigersinn, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht und die Räder auf dem Boden bleiben, oder mittels eines speziell angepassten Radspieldektors. Sichtprüfung der Lenkungsbauteile auf Abnutzung, Bruch und Sicherheit</p>	<p>a) Relativbewegung der Bauteile, die befestigt sein sollten Übermäßiges Spiel oder Gefahr des Lösens der Verbindungen b) Übermäßiger Verschleiß an den Verbindungsstellen Sehr große Gefahr des Lösens der Verbindungen a) Ein Bauteil gebrochen oder verformt Funktionsfähigkeit beeinträchtigt d) Sicherungseinrichtungen fehlen e) Einstellung der Bauteile (z. B. der Spurstange oder Lenkzwischenstange) fehlerhaft f) Sicherheitskritische Veränderung<sup>3</sup> Funktionsfähigkeit beeinträchtigt</p>	X	X	X

2.1.4. Funktion des Lenkgestänges	Ruckartiges Drehen des Lenkrads im und gegen den Uhrzeigersinn, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht und die Räder auf dem Boden bleiben, oder mittels eines speziell angepassten Radspieldetektors. Sichtprüfung der Lenkungsbauteile auf Abnutzung, Bruch und Sicherheit		g) Staubabdichtung beschädigt oder schadhaf	X				
			Staubabdichtung fehlt oder ist schwer beschädigt		X			
2.1.5. Servolenkung	Prüfung des Lenkungssystems auf Leckage und Prüfung des Füllstands des Hydraulikbehälters (falls sichtbar) Prüfung der Funktion des Servolenkungssystems, während die Räder des Fahrzeugs auf dem Boden stehen und der Motor läuft		a) Lenkgestänge stößt bei Bewegung gegen festen Teil des Fahrgestells		X			
			b) Lenkanschläge funktionieren nicht oder fehlen		X			
			a) Flüssigkeitsleck oder Funktionsfähigkeit beeinträchtigt		X			
			b) Flüssigkeitsvorrat unzureichend (unterhalb der Mindeststandanzeige)	X				
			Flüssigkeitsvorrat unzureichend		X			
			c) Mechanismus funktioniert nicht		X			
	Lenkung beeinträchtigt					X		
	d) Mechanismus gebrochen oder unsicher		X					
	Lenkung beeinträchtigt					X		

		e) Einstellung fehlerhaft oder Bauteile stoßen aneinander	X		X
		Lenkung beeinträchtigt			X
		f) Sicherheitskritische Veränderung <sup>3</sup>	X		
		Lenkung beeinträchtigt			X
		g) Kabel/Schläuche beschädigt oder übermäßig korrodiert	X		
		Lenkung beeinträchtigt			X
2.2. Lenkrad, Lenksäule und Lenkstange					
2.2.1. Zustand des Lenkrads/der Lenkstange	Drücken und Ziehen des Lenkrads in Längsrichtung der Lenksäule, Drücken des Lenkrads/der Lenkstange in verschiedene Richtungen im rechten Winkel zur Lenksäule/-gabel, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne und mit seiner Gesamtmasse auf dem Boden steht Sichprüfung auf vorhandenes Spiel und des Zustands der beweglichen Kupplungen oder Antriebsgelenke	a) Relativbewegung zwischen Lenkrad und Lenksäule wegen Lockerung Sehr große Gefahr des Lösens der Verbindungen	X		X

2.2.2. Lenksäule/Gabeljoch und Gabel sowie Lenkungsdämpfer	Drücken und Ziehen des Lenkrads in Längsrichtung der Lenksäule, Drücken des Lenkrads/der Lenkstange in verschiedene Richtungen im rechten Winkel zur Lenksäule/-gabel, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne und mit seiner Gesamtmasse auf dem Boden steht Sichtprüfung auf vorhandenes Spiel und des Zustands der beweglichen Kupplungen oder Antriebsgelenke	b) Sicherungseinrichtung auf Lenkradnabe fehlt Sehr große Gefahr des Lösens der Verbindungen c) Lenkradnabe, -kranz, oder -speichen gebrochen oder locker Sehr große Gefahr des Lösens der Verbindungen a) Übermäßiger Aufwärts- oder Abwärtsweg der Lenkradmitte b) Übermäßiges Radialspiel der Lenksäule c) Flexible Kupplung beschädigt	X X X X X X	X X X
---	--	--	----------------------------	-------------







3.1. Sichtfeld	Sichtprüfung vom Fahrersitz aus	Behinderung des Sichtfelds des Fahrers, wodurch seine Sicht nach vorne oder zur Seite beeinträchtigt wird (außerhalb des Wischbereichs der Scheibenwischer). Sicht innerhalb des Wischbereichs der Scheibenwischer beeinträchtigt oder Außenspiegel nicht sichtbar	X	X	
3.2. Zustand der Scheiben	Sichtprüfung	a) Glas- oder (falls zugelassen) Kunststoff-Scheiben gesprungen oder verfärbt (außerhalb des Wischbereichs der Scheibenwischer) Sicht innerhalb des Wischbereichs der Scheibenwischer beeinträchtigt oder Außenspiegel nicht sichtbar b) Glas- oder Kunststoff-Scheiben (einschließlich reflektierender oder getönter Folien) nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup> (außerhalb des Wischbereichs der Scheibenwischer)	X	X	
		Sicht innerhalb des Wischbereichs der Scheibenwischer beeinträchtigt oder Außenspiegel nicht sichtbar c) Glas- oder Kunststoff-Scheiben in unzulässigem Zustand Sicht im Wischbereich der Scheibenwischer stark beeinträchtigt	X	X	X

3.3. Rückspiegel oder Rückblickeinrichtung	Sichtprüfung	a) Rückspiegel oder Rückblickeinrichtung fehlt oder Montage nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup> (mindestens zwei Rückblickeinrichtungen vorhanden)		X	
		Weniger als zwei Rückblickeinrichtungen vorhanden		X	
		b) Rückspiegel oder Rückblickeinrichtung leicht beschädigt oder locker	X		
3.4. Scheibenwischer	Sichtprüfung und Betätigung	Rückspiegel oder Rückblickeinrichtung unwirksam, schwer beschädigt, locker oder unsicher		X	
		c) Erforderliches Sichtfeld nicht erfasst		X	
		a) Scheibenwischer funktioniert nicht oder fehlt oder nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>		X	
3.5. Windschutzscheiben-Waschanlage	Sichtprüfung und Betätigung	b) Wischblätter schadhaf	X		
		Wischblatt fehlt oder ist offensichtlich schadhaf		X	
		Waschanlage funktioniert nicht ordnungsgemäß (Pumpe funktioniert, aber fehlende Waschlüssigkeit oder Wasserstrahl falsch ausgerichtet)	X		

		Waschanlage funktioniert nicht		X	
3.6. Antibeschlagsystem (X) <sup>2</sup>	Sichtprüfung und Betätigung	System funktioniert nicht oder ist offensichtlich defekt	X		
4. LEUCHTEN, REFLEKTOREN UND ELEKTRISCHE ANLAGE					
4.1. Frontscheinwerfer					
4.1.1. Zustand und Funktion	Sichtprüfung und Betätigung	a) Scheinwerfer/Lichtquelle defekt oder fehlt (Mehrfach-Scheinwerfer/mehrere Lichtquellen; bei LED bis zu 1/3 nicht funktionstüchtig) Einzel-Scheinwerfer/Einzel-Lichtquellen; bei LED Sicht stark beeinträchtigt b) Projektionssystem (Reflektor und Linse bzw., Streu-/Abschlusscheibe) leicht beschädigt Projektionssystem (Reflektor und Linse bzw. Streu-/Abschlusscheibe) schwer beschädigt oder nicht vorhanden c) Leuchte nicht sicher befestigt	X	X	
				X	

4.1.2. Ausrichtung	Bestimmung der waagrechten Einstellung jedes Scheinwerfers bei Abblendlicht mit Hilfe eines Scheinwerfereinstellgeräts oder der elektronischen Fahrzeugschnittstelle	a) Scheinwerfereinstellung nicht innerhalb der vorschriftsmäßigen <sup>1</sup> Grenzen. b) System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an	X	X	
4.1.3. Schaltung	Sichtprüfung und Betätigung oder Prüfung anhand der elektronischen Schnittstelle des Fahrzeuges	c) Schalterfunktion nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup> (Anzahl der gleichzeitig leuchtenden Scheinwerfer) Höchstzulässige Helligkeit nach vorn überschritten b) Funktion der Betätigungseinrichtung beeinträchtigt c) System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an	X	X	
4.1.4. Übereinstimmung mit den Vorschriften <sup>1</sup>	Sichtprüfung und Betätigung	a) Leuchte, Lichtfarbe, Position, Leuchtkraft oder Genehmigungssymbol nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup> b) Gegenstände auf der Streu-/Abschlusscheibe oder der Lichtquelle, die offensichtlich die Leuchtkraft reduzieren oder die Lichtfarbe verändern	X	X	

			c) Lichtquelle und Scheinwerfer nicht kompatibel		X	
4.1.5. Niveauregulierungseinrichtungen (falls vorgeschrieben)	Sichtprüfung und Betätigung wenn möglich oder Prüfung anhand der elektronischen Schnittstelle des Fahrzeuges		a) Vorrichtung funktioniert nicht		X	
			b) Manuelle Vorrichtung kann vom Fahrersitz aus nicht betätigt werden		X	
			c) System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an		X	
4.1.6. Scheinwerferwaschanlage (falls vorgeschrieben)	Sichtprüfung und Betätigung (soweit möglich)		Vorrichtung funktioniert nicht Bei Gasentladungsleuchten	X	X	
4.2. Begrenzungs- und Schlussleuchten, Seitenmarkierungsleuchten, Umrissleuchten sowie Tagfahrleuchten						
4.2.1. Zustand und Funktion	Sichtprüfung und Betätigung		a) Lichtquelle defekt		X	
			b) Streu-/Abschlussscheibe schadhaf		X	
			c) Leuchte nicht sicher befestigt	X		
			Sehr große Gefahr des Herabfallens		X	

4.2.2. Schaltung	Sichtprüfung und Betätigung	<p>a) Schalterfunktion nicht vorschriftsgemäß<sup>1</sup> Schlussleuchten und Seitenmarkierungsleuchten können ausgeschaltet werden, wenn die Scheinwerfer eingeschaltet sind</p> <p>b) Funktion der Betätigungseinrichtung beeinträchtigt</p>		X	
4.2.3. Übereinstimmung mit den Vorschriften	Sichtprüfung und Betätigung	<p>a) Leuchte, Lichtfarbe, Position, Leuchtkraft oder Genehmigungszeichen nicht vorschriftsgemäß<sup>1</sup></p> <p>Rotes Licht nach vorn oder weißes Licht nach hinten; stark verringerte Leuchtkraft</p> <p>b) Gegenstände auf der Streu-/Abschlusscheibe oder der Lichtquelle, die offensichtlich die Leuchtkraft reduzieren oder die Lichtfarbe verändern</p> <p>Rotes Licht nach vorn oder weißes Licht nach hinten; stark verringerte Leuchtkraft</p>	X	X	
4.3. Bremsleuchten			X		

<p>4.3.1. Zustand und Funktion</p>	<p>Sichtprüfung und Betätigung</p>	<p>a) Lichtquelle defekt (Mehrfach-Lichtquelle, bei LED bis zu 1/3 nicht funktionstüchtig)                      Einzel-Lichtquellen; bei LED weniger als 2/3 funktionstüchtig                      Keine Lichtquelle funktionstüchtig</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>b) Streu-/Abschlussscheibe leicht beschädigt (kein Einfluss auf Lichtausstrahlung)                      Streu-/Abschlussscheibe schwer beschädigt (Lichtausstrahlung beeinträchtigt)</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
<p>4.3.2. Schaltung</p>	<p>Sichtprüfung und Betätigung oder Prüfung anhand der elektronischen Fahrzeugschnittstelle</p>	<p>c) Leuchte nicht sicher befestigt                      Sehr große Gefahr des Herabfallens                      a) Schalterfunktion nicht vorschriftsgemäß<sup>1</sup>                      Funktionsverzögerung                      Keine Funktion                      b) Funktion der Betätigungseinrichtung beeinträchtigt                      c) System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>



4.3.3. Übereinstimmung mit den Vorschriften	Sichtprüfung und Betätigung	d) Notbremslicht funktioniert nicht oder nicht ordnungsgemäß	X	
		Leuchte, Lichtfarbe, Position, Leuchtkraft oder Genehmigungszeichen nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X	
		Weißes Licht nach hinten; stark verringerte Leuchtkraft	X	
4.4. Fahrtrichtungsanzeiger und Warnblinkleuchten				
4.4.1. Zustand und Funktion	Sichtprüfung und Betätigung	a) Lichtquelle defekt (Mehrfach-Lichtquelle, bei LED bis zu 1/3 nicht funktionstüchtig) Einzel-Lichtquellen; bei LED weniger als 2/3 funktionstüchtig	X	
		b) Streu-/Abschlussscheibe leicht beschädigt (kein Einfluss auf Lichtausstrahlung) Streu-/Abschlussscheibe schwer beschädigt (Lichtausstrahlung beeinträchtigt)	X	
		c) Leuchte nicht sicher befestigt Sehr große Gefahr des Herabfallens	X	
4.4.2. Schaltung	Sichtprüfung und Betätigung	Schalterfunktion nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup> Keine Funktion	X	X

4.4.3. Übereinstimmung mit den Vorschriften	Sichtprüfung und Betätigung	Leuchte, Lichtfarbe, Position, Leuchtkraft oder Genehmigungszeichen nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X		
4.4.4. Blinkfrequenz	Sichtprüfung und Betätigung	Blinkgeschwindigkeit nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup> (Blinkfrequenz weicht um mehr als 25 % ab)	X		
4.5. Nebelscheinwerfer und Nebelschlussleuchten					
4.5.1. Zustand und Funktion	Sichtprüfung und Betätigung	a) Lichtquelle defekt (Mehrfach-Lichtquelle, bei LED bis zu 1/3 nicht funktionstüchtig) Einzel-Lichtquellen; bei LED weniger als 2/3 funktionstüchtig	X		X
		b) Streu-/Abschlussscheibe leicht beschädigt (kein Einfluss auf Lichtausstrahlung) Streu-/Abschlussscheibe schwer beschädigt (Lichtausstrahlung beeinträchtigt)	X		X
		c) Leuchte nicht sicher befestigt Sehr große Gefahr, dass die Leuchte abfällt oder der Gegenverkehr geblendet wird	X		X

4.5.2. Ausrichtung (X) <sup>2</sup>	Prüfung mit Betätigung und mittels eines Scheinwerfereinstellgeräts	Nebelscheinwerfer nicht korrekt waagrecht eingestellt, wenn die Lichtverteilung eine Hell-Dunkel-Grenze hat (Hell-Dunkel-Grenze zu niedrig) Hell-Dunkel-Grenze über der der Scheinwerfer für Abblendlicht	X	X	
4.5.3. Schaltung	Sichtprüfung und Betätigung	Schalterfunktion nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup> Keine Funktion	X	X	
4.5.4. Übereinstimmung mit den Vorschriften	Sichtprüfung und Betätigung	a) Leuchte, Lichtfarbe, Position, Leuchtkraft oder Genehmigungszeichen nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup> b) Systemfunktion nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X	X	
4.6. Rückfahrscheinwerfer					
4.6.1. Zustand und Funktion	Sichtprüfung und Betätigung	a) Lichtquelle defekt	X		
		b) Streu-/Abschlusscheibe schadhaf	X		
		c) Leuchte nicht sicher befestigt Sehr große Gefahr des Herabfallens	X	X	

4.6.2. Übereinstimmung mit den Vorschriften <sup>1</sup>	Sichtprüfung und Betätigung	a) Leuchte, Lichtfarbe, Position, Leuchtkraft oder Genehmigungszeichen nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>			X
		b) Systemfunktion nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>			X
4.6.3. Schaltung	Sichtprüfung und Betätigung	Schalterfunktion nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X		
		Rückfahrcheinwerfer kann eingeschaltet werden, obwohl Rückwärtsgang nicht eingelegt ist			X
4.7. Hintere Kennzeichenbeleuchtung					
4.7.1. Zustand und Funktion	Sichtprüfung und Betätigung	a) Leuchte strahlt direktes oder weißes Licht nach hinten aus	X		
		b) Lichtquelle defekt (Mehrfach-Lichtquelle)	X		
		Lichtquelle defekt (Einzel-Lichtquelle)			X
		c) Leuchte nicht sicher befestigt	X		
		Sehr große Gefahr des Herabfallens			X
4.7.2. Übereinstimmung mit den Vorschriften <sup>1</sup>	Sichtprüfung und Betätigung	Systemfunktion nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X		

4.8. Rückstrahler, auffällige (retroflektierende) Markierung und hintere Kennzeichnungstafeln						
4.8.1. Zustand	Sichtprüfung	a) Rückstrahleinrichtung defekt oder beschädigt Rückstrahlung beeinträchtigt	X	X		
		d) Rückstrahler nicht sicher befestigt Gefahr des Herabfallens	X	X		
4.8.2. Übereinstimmung mit den Vorschriften	Sichtprüfung	Vorrichtung, reflektierte Lichtfarbe oder Position nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup> Fehlen gänzlich oder strahlen rotes Licht nach vorn oder weißes Licht nach hinten zurück	X		X	
4.9. Kontrollleuchten für das Beleuchtungssystem						
4.9.1. Zustand und Funktion	Sichtprüfung und Betätigung	Kontrollleuchten funktionieren nicht Funktionen nicht für Fernlicht oder Nebelschlussleuchte	X	X		
4.9.2. Übereinstimmung mit den Vorschriften <sup>1</sup>	Sichtprüfung und Betätigung	Nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X			
4.10. Elektrische Verbindungen zwischen Zugfahrzeug und Anhänger oder Sattelanhänger	Sichtprüfung: falls möglich, Prüfung des Stromdurchgangs der Verbindung	a) Unbewegliche Bauteile nicht sicher befestigt Stecker locker	X		X	

		<p>b) Isolierung beschädigt oder schadhaft Gefahr eines Kurzschlusses</p>	X	X	
4.11. Elektrische Leitungen	Sichtprüfung, in manchen Fällen einschließlich des Motorraums, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht	<p>c) Elektrische Verbindungen des Zugfahrzeugs oder des Anhängers funktionieren nicht einwandfrei</p> <p>Bremsleuchten des Anhängers funktionieren nicht</p> <p>a) Leitungen unsicher oder ungenügend gesichert</p> <p>Halterungen locker, berühren scharfe Kanten, Anschlüsse könnten sich lösen</p> <p>Leitungen könnten heiße Teile, rotierende Teile oder den Boden berühren; Anschlüsse haben sich gelöst (für Bremsung und Lenkung wichtige Teile)</p> <p>b) Leitungen leicht schadhaft</p> <p>Leitungen schwer beschädigt</p> <p>Leitungen äußerst schadhaft (für die Bremsung und Lenkung wichtige Teile)</p>	X	X	X



				X	
		c) Schalter (sofern vorgeschrieben) defekt		X	
		d) Sicherungen (sofern vorgeschrieben) defekt		X	
		e) Belüftung (sofern vorgeschrieben) unzureichend		X	
<b>5. ACHSEN, RÄDER, REIFEN UND AUFHÄNGUNG</b>					
<b>5.1. Achsen</b>					
<b>5.1.1. Achsen</b>	Sichtprüfung, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht Die Benutzung von Radspieldektoren ist erlaubt und wird für Fahrzeuge mit einer zulässigen Höchstmasse (ZHM) über 3,5 Tonnen empfohlen	a) Achse gebrochen oder verbogen			X
		b) Unsichere Befestigung am Fahrzeug Stabilität beeinträchtigt, Funktionsfähigkeit beeinträchtigt: übermäßiges Spiel an den Befestigungspunkten		X	X



		c) Sicherheitskritische Veränderung <sup>3</sup> Stabilität beeinträchtigt, Funktionsfähigkeit beeinträchtigt, Abstand zu anderen Fahrzeugteilen oder Bodenfreiheit unzureichend	X	X	X
5.1.2. Achsschenkel	Sichtprüfung, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht. Die Benutzung von Radspieldektoren ist erlaubt und wird für Fahrzeuge mit einer zulässigen Höchstmasse (ZHM) über 3,5 Tonnen empfohlen. Aufbringen einer vertikalen oder lateralen Kraft auf jedes Rad und Beobachten des Ausmaßes der Bewegung zwischen Achsträger und Achsschenkel	a) Achsschenkel gebrochen			X
		b) Achsschenkelbolzen und/oder -buchse übermäßig abgenutzt Kann/können sich lockern; Richtungsstabilität beeinträchtigt	X		X
		c) Übermäßige Bewegung zwischen Achsschenkel und Achsträger Können sich lockern; Richtungsstabilität beeinträchtigt	X		X

		d) Achsschenkelbolzen in der Lagerung locker Gefahr des Lockerns; Richtungsstabilität beeinträchtigt	X	X	X
5.1.3. Radlager	Sichtprüfung, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht. Die Benutzung von Radspieldektoren ist erlaubt und wird für Fahrzeuge mit einer zulässigen Höchstmasse (ZHM) über 3,5 Tonnen empfohlen Aufbringen einer vertikalen oder lateralen Kraft auf jedes Rad und Beobachten des Ausmaßes der Bewegung zwischen Achsträger und Achsschenkel	a) Übermäßiges Spiel in einem Radlager Richtungsstabilität beeinträchtigt; Gefahr der Zerstörung b) Radlager schwergängig oder klemmt Gefahr der Überhitzung; Gefahr der Zerstörung	X	X	X
5.2. Räder und Reifen					
5.2.1. Radnaben	Sichtprüfung	a) Eine Radmutter oder ein Radbolzen fehlt oder ist locker Befestigung fehlt oder ist so locker, dass die Verkehrssicherheit in hohem Maße beeinträchtigt ist	X	X	X

		b) Nabe abgenutzt oder beschädigt	X	X	X
5.2.2. Räder	Sichtprüfung der beiden Seiten jedes Rades, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht	Nabe abgenutzt oder beschädigt, so dass die sichere Befestigung der Räder beeinträchtigt ist			X
		a) Bruch oder defekte Schweißung			X
		b) Felgenreife unsachgemäß montiert Gefahr des Lösens	X		X
		c) Rad stark verbogen oder abgenutzt Sichere Befestigung an der Radnabe beeinträchtigt; sichere Befestigung des Reifens beeinträchtigt	X		X
		d) Radgröße, Bauart, oder Radtyp nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup> oder kompatibel, sodass die Verkehrssicherheit beeinträchtigt wird	X		



		g) Nachgeschnittene Reifen nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X		X	
		Cord-Schutzschicht beeinträchtigt				X
		h) Reifendrucküberwachungssystem defekt oder im Reifen offensichtlich zu geringer Luftdruck	X			
		Offensichtlich nicht funktionstüchtig	X			
5.3. Aufhängung						
5.3.1. Federn und Stabilisatoren	Sichtprüfung, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht. Die Benutzung von Radspieldektoren ist erlaubt und wird für Fahrzeuge mit einer zulässigen Höchstmasse (ZHM) über 3,5 Tonnen empfohlen	a) Federn unsicher am Fahrgestell oder an der Achse befestigt Relativbewegung sichtbar Befestigungen extrem locker	X			X
		b) Federbauteil beschädigt oder gebrochen	X			
		Hauptfeder(-blatt) oder zusätzliche Federblätter sehr schwer beeinträchtigt				X
		c) Feder fehlt	X			
		Hauptfeder(-blatt) oder zusätzliche Federblätter sehr schwer beeinträchtigt				X

			d) Sicherheitskritische Veränderung <sup>3</sup> Abstand zu anderen Fahrzeugteilen unzureichend; Federungssystem nicht funktionstüchtig		X	X
5.3.2. Schwingungsdämpfer	Sichtprüfung, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht, oder Prüfung mittels spezieller Prüfgeräte, falls vorhanden		a) Schwingungsdämpfer unsicher am Fahrgestell oder an der Achse befestigt Schwingungsdämpfer locker	X	X	
			b) Schwingungsdämpfer beschädigt und Anzeichen für eine erhebliche Leckage oder Funktionsstörung		X	
5.3.2.1. Wirksamkeitstest der Dämpfung (X) <sup>2</sup>	Prüfung mittels spezieller Prüfgeräte und Vergleichen der Unterschiede zwischen links und rechts		a) Erheblicher Unterschied zwischen links und rechts		X	
			b) Mindestwerte nicht erreicht		X	
5.3.3. Drehstäbe, Führungslenker, Dreiecklenker und Aufhängungsarme	Sichtprüfung, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht. Die Benutzung von Radspieldektoren ist erlaubt und wird für Fahrzeuge mit einer zulässigen Höchstmasse (ZHM) über 3,5 Tonnen empfohlen		a) Bauteil unsicher am Fahrgestell oder an der Achse befestigt Gefahr des Lockerns; Richtungsstabilität beeinträchtigt		X	X

		<p>b) Bauteil beschädigt oder übermäßig korrodiert</p> <p>Stabilität des Bauteils beeinträchtigt oder Bauteil gebrochen</p> <p>c) Sicherheitskritische Veränderung<sup>3</sup></p> <p>Abstand zu anderen Fahrzeugteilen unzureichend; System nicht funktionstüchtig</p>	X	X	X
<p>5.3.4. Aufhängungsgelenke</p> <p>Sichtprüfung, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht. Die Benutzung von Radspieldektoren ist erlaubt und wird für Fahrzeuge mit einer zulässigen Höchstmasse (ZHM) über 3,5 Tonnen empfohlen</p>		<p>a) Achsschenkelbolzen und/oder -buchsen oder Aufhängungsgelenke übermäßig abgenutzt</p> <p>Gefahr des Lockerns; Richtungsstabilität beeinträchtigt</p>	X	X	X
<p>5.3.5. Luftfederung</p> <p>Sichtprüfung</p>		<p>b) Staubabdichtung stark verschlissen</p> <p>Staubabdichtung nicht vorhanden oder gerissen</p> <p>a) Keine Funktion</p> <p>b) Ein Bauteil ist derart beschädigt, verändert oder schadhaf, dass dadurch die Funktion des Systems beeinträchtigt würde</p> <p>Funktionsfähigkeit des Systems stark beeinträchtigt</p>	X	X	X

						X	
				c) Hörbare Systemleakage			X
<b>6. FAHRGESTELL UND DARAN BEFESTIGTE TEILE</b>							
<b>6.1. Fahrgestell oder Rahmen und daran befestigte Teile</b>							
6.1.1. Allgemeiner Zustand	Sichtprüfung, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht			a) Längs- oder Querträger des Rahmens leicht rissig oder verformt Längs- oder Querträger des Rahmens stark rissig oder verformt b) Verstärkungsplatten oder Befestigungen unsicher Mehrheit der Befestigungen locker; Festigkeit der Teile unzureichend c) Übermäßig korrodiert, so dass die Stabilität des Aufbaus beeinträchtigt wird Festigkeit der Teile unzureichend		X	X
6.1.2. Auspuffrohre und Schalldämpfer	Sichtprüfung, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht			a) Auspuffanlage unsicher oder undicht		X	X





<p>6.1.4. Stoßstangen, seitlicher und hinterer Unterschutz</p>	<p>Sichtprüfung</p>	<p>a) Locker oder beschädigt, Verletzungsgefahr bei Berührung oder Kontakt Teile können abfallen; Funktionsfähigkeit stark beeinträchtigt b) Einrichtung offensichtlich nicht vorschriftsgemäß<sup>1</sup></p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
<p>6.1.5. Reserveradhalter (falls montiert)</p>	<p>Sichtprüfung</p>	<p>a) Reserveradhalter nicht in einwandfreiem Zustand b) Reserveradhalter gebrochen oder unsicher c) Reserverad unsicher am Halter befestigt Sehr große Gefahr des Herabfallens des Reserverads</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
<p>6.1.6. Mechanische Verbindungs- und Abschleppvorrichtungen</p>	<p>Sichtprüfung auf Abnutzung und einwandfreie Funktion, mit besonderer Aufmerksamkeit auf Sicherungsvorrichtungen, und/oder Verwenden einer Prüfleere</p>	<p>a) Bauteil beschädigt, defekt oder eingerissen (wenn nicht in Betrieb) Bauteil beschädigt, defekt oder eingerissen (wenn in Betrieb) b) Bauteil übermäßig abgenutzt Unterhalb des Verschleißmaßes</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>





6.1.9. Motorleistung (X) <sup>2</sup>	Sichtprüfung und/oder Verwendung der elektronischen Fahrzeugschnittstelle	a) Steuerung verändert, dadurch Beeinträchtigung der Sicherheit und/oder des Umweltverhaltens b) Motor verändert, dadurch Beeinträchtigung der Sicherheit und/oder des Umweltverhaltens	X	X	X
6.2. Führerhaus und Karosserie					
6.2.1. Zustand	Sichtprüfung	a) Verkleidung oder Bauteil locker oder beschädigt und Gefahr von Verletzungen Gefahr des Herabfallens b) Karoseriesäule unsicher Stabilität beeinträchtigt c) Eindringen von Motor- oder Abgasen Gesundheitsgefahr für Fahrzeuginsassen d) Sicherheitskritische Veränderung <sup>3</sup> Ungenügender Abstand zu rotierenden oder bewegten Teilen und ungenügende Bodenfreiheit	X	X	X
6.2.2. Aufbau	Sichtprüfung, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht	a) Karosserie oder Führerhaus unsicher Stabilität beeinträchtigt	X	X	X



6.2.4. Boden	Sichtprüfung, während das Fahrzeug über einer Prüfgrube oder auf einer Hebebühne steht	Boden unsicher oder schwer beschädigt		X		X
6.2.5. Fahrersitz	Sichtprüfung	Stabilität unzureichend a) Sitzstruktur defekt Sitz locker		X		X
		b) Einstellmechanismus funktioniert nicht einwandfrei Sitz nicht einrastbar/Rückenlehne kann nicht festgestellt werden.		X		X
6.2.6. Andere Sitze	Sichtprüfung	a) Sitze defekt oder unsicher (sekundäre Teile) Sitze defekt oder unsicher (primäre Teile)	X		X	
		b) Montage der Sitze nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup> Zulässige Anzahl der Sitze überschritten; Anordnung der Sitze nicht genehmigungsgemäß	X		X	
6.2.7. Betätigungseinrichtungen	Sichtprüfung und Betätigung	Eine für den sicheren Betrieb des Fahrzeugs erforderliche Betätigungseinrichtung funktioniert nicht einwandfrei Sicherer Betrieb beeinträchtigt		X		X
6.2.8. Trittstufen/Einstieg	Sichtprüfung	a) Stufe oder Sprosse unsicher Stabilität unzureichend	X		X	

		b) Zustand von Stufe oder Sprosse birgt Verletzungsgefahr für Nutzer		X	
6.2.9. Andere interne und externe Zubehörteile und Ausrüstungen	Sichtprüfung	<p>a) Befestigung anderer Zubehörteile oder Ausrüstungen defekt</p> <p>b) Andere Zubehörteile oder Ausrüstungen nicht vorschriftsgemäß<sup>1</sup></p> <p>Zubehörteile können Verletzungen verursachen; sicherer Betrieb beeinträchtigt</p> <p>c) Hydraulische Einrichtung undicht</p> <p>Übermäßiger Austritt gefährlicher Stoffe</p>	X	X	
6.2.10. Radabdeckungen (Koflügel), Spritzschutzvorrichtung	Sichtprüfung	<p>a) Fehlen, sind locker oder stark korrodiert</p> <p>Können Verletzungen verursachen; Gefahr des Herabfallens</p> <p>b) Ungenügender Abstand zum Rad (Spritzschutz)</p> <p>Ungenügender Abstand zum Reifen/Rad (Radabdeckungen)</p> <p>c) Nicht vorschriftsgemäß<sup>1</sup></p> <p>Unzureichende Abdeckung der Reifenlauffläche</p>	X	X	X



6.2.11. Ständer	Sichtprüfung	a) Fehlen, sind locker oder stark korrodiert		X	
		b) Nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>		X	
		c) Gefahr des Aufklappens während der Fahrt			X
6.2.12. Griffe und Fußstützen	Sichtprüfung	a) Fehlen, sind locker oder stark korrodiert		X	
		b) Nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>		X	
7. SONSTIGE AUSSTATTUNG					
7.1. Sicherheitsgurte/Gurtschlösser und Rückhaltesysteme					
7.1.1. Montagesicherheit der Sicherheitsgurte/Gurtschlösser	Sichtprüfung	a) Verankerungspunkt schwer beschädigt		X	
		Stabilität beeinträchtigt			X
		b) Verankerung locker		X	

7.1.2. Zustand der Sicherheitsgurte/Gurtsehlöser	Sichtprüfung und Betätigung	a) Vorgeschriebener Sicherheitsgurt fehlt oder ist nicht montiert	X	
		b) Sicherheitsgurt beschädigt		X
		Einschnitt oder Anzeichen für Überdehnung	X	
		c) Sicherheitsgurt nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X	
		d) Gurtschloss beschädigt oder funktioniert nicht einwandfrei	X	
7.1.3. Gurtkraftbegrenzer	Sichtprüfung und/oder Verwendung der elektronischen Fahrzeugschnittstelle	e) Retraktor beschädigt oder funktioniert nicht einwandfrei	X	
		a) Kraftbegrenzer fehlt offensichtlich oder ist nicht für das Fahrzeug geeignet	X	
7.1.4. Gurtstraffer	Sichtprüfung und/oder Verwendung der elektronischen Fahrzeugschnittstelle	b) System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an	X	
		a) Gurtstraffer fehlt offensichtlich oder ist nicht für das Fahrzeug geeignet	X	
		b) System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an	X	

7.1.5. Airbag	Sichtprüfung und/oder Verwendung der elektronischen Fahrzeugschnittstelle	a) Airbags fehlen offensichtlich oder sind nicht für das Fahrzeug geeignet b) System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an c) Airbag offensichtlich nicht funktionstüchtig	X X X		
7.1.6. Zusätzliche Rückhaltesysteme (SRS)	Sichtprüfung der Störungsanzeige (MIL) und/oder Verwendung der elektronischen Fahrzeugschnittstelle	a) SRS-Störungsanzeige (MIL) weist auf Fehler im System hin b) System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an	X X		
7.2. Feuerlöscher (X) <sup>2</sup>	Sichtprüfung	a) Fehlt b) Nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup> Falls vorgeschrieben (z. B. Taxis, Stadt- und Reisebusse usw.)	X X	X	
7.3. Schlösser/Sperren und Diebstahlsicherungen	Sichtprüfung und Betätigung	a) Diebstahlsicherung funktioniert nicht und verhindert nicht das Anfahren des Fahrzeugs b) Defekt. Sperrt oder blockiert unbeabsichtigt	X X	X	X

7.4. Warndreieck (falls vorgeschrieben) (X) <sup>2</sup>	Sichtprüfung		a) Fehlt oder ist unvollständig	X		
			b) Nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X		
7.5. Verbandskasten (falls vorgeschrieben) (X) <sup>2</sup>	Sichtprüfung		Fehlt, unvollständig oder nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X		
			Fehlen oder sind nicht in gutem Zustand, unzureichende Stabilität oder falsche Abmessungen		X	
7.6. Unterlegkeil(e) (falls vorgeschrieben) (X) <sup>2</sup>	Sichtprüfung		a) Funktioniert nicht ordnungsgemäß	X		
			Keine Funktion		X	
7.7. Akustische Warnvorrichtung	Sichtprüfung und Betätigung		b) Betätigungseinrichtung unsicher	X		
			c) Nicht vorschriftsgemäß <sup>1</sup>	X		
			Erzeugter Ton kann mit offiziellen Sirenen verwechselt werden		X	
7.8. Geschwindigkeitsmesser	Sichtprüfung oder Betrieb während eines Straßentests oder elektronische Prüfung		a) Nicht vorschriftsgemäß eingebaut <sup>1</sup>	X		
			Fehlt (falls vorgeschrieben)		X	
			b) Funktionsfähigkeit beeinträchtigt	X		
			Keine Funktion		X	







	<p>Fahrzeugs dies ermöglichen und die erforderlichen Daten zur Verfügung gestellt werden — ergänzt durch die Verwendung einer elektronischen Schnittstelle</p>	<p>b) eCall-Störungsanzeige (MIL) weist auf Fehler im System hin</p>	<p>X</p>		
		<p>c) Ausfall der elektronischen eCall-Steereinheit</p>	<p>X</p>		
		<p>d) Ausfall der Mobilfunknetz-Kommunikationsausrüstung</p>	<p>X</p>		
		<p>e) Ausfall des GPS-Signals</p>	<p>X</p>		
		<p>f) Audiokomponenten nicht angeschlossen</p>	<p>X</p>		
		<p>g) Stromquelle nicht angeschlossen oder unzureichende Ladung</p>	<p>X</p>		
		<p>h) System zeigt über die elektronische Fahrzeugschnittstelle Fehler an</p>	<p>X</p>		
<p>7.13.3. Leistung</p>	<p>Sichtprüfung und — sofern die technischen Merkmale des Fahrzeugs dies ermöglichen und die erforderlichen Daten zur Verfügung gestellt werden — ergänzt durch die Verwendung einer elektronischen Schnittstelle</p>	<p>a) Mindestdatensatz (MSD) fehlerhaft</p>	<p>X</p>		



8. UMWELTBELASTUNG				
8.1. Geräuschpegel				
8.1.1. Geräuschdämpfungssystem	Subjektive Bewertung (es sei denn, der Prüfer befindet, dass der Geräuschpegel im Grenzbereich liegt, dann ist eine Standgeräuschprüfung mit einem Schallpegelmessgerät durchzuführen)	a) Geräuschpegel übersteigt den in den Vorschriften festgelegten Maximalwert <sup>1</sup>	X	
		b) Ein Bauteil des Geräuschdämpfungssystems ist locker, beschädigt, unsachgemäß montiert, fehlt oder wurde offensichtlich derart verändert, dass der Geräuschpegel beeinträchtigt wird.	X	
		Sehr große Gefahr des Herabfallens		X
8.2. Auspuffemissionen				
8.2.1. Emissionen von Fremdzündungsmotoren				
8.2.1.1. Abgasnachbehandlungssystem	Sichtprüfung	a) Das vom Hersteller eingebaute Abgasnachbehandlungssystem fehlt, wurde verändert oder ist offensichtlich beschädigt	X	

<p>8.2.1.2. Gasförmige Emissionen</p>		<p>b) Die Emissionsmessungen beeinträchtigte Leckagen</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
<p>Bei Fahrzeugen bis zu den Emissionsklassen Euro 5 und Euro VI (7): Messung mit Hilfe eines den Vorschriften<sup>1</sup> entsprechenden Abgasanalysegerät oder Auslesen des bordeigenen Diagnosesystems. Grundsätzlich erfolgt die Abgasprüfung anhand der Kontrolle der Auspuffabgase. Die Mitgliedstaaten können auf der Grundlage einer Gleichwertigkeitsbewertung und unter Berücksichtigung der einschlägigen Typgenehmigungsvorschriften die Verwendung des bordeigenen Diagnosesystems zulassen, wobei die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers und andere Anforderungen beachtet werden müssen.</p> <p>— Bei Fahrzeugen ab den Emissionsklassen Euro 6 und Euro VI (7): Messung mit Hilfe eines vorschriftsgemäßen Abgasanalysegeräts<sup>1</sup> oder</p>	<p>a) Abgase überschreiten die spezifischen Werte nach Herstellerangabe</p> <p>b) oder, falls hierzu keine Angaben vorliegen, überschreiten die CO-Emissionen iii) bei Fahrzeugen ohne modernes Abgasnachbehandlungssystem — 4,5 %, oder — 3,5 % je nach Datum der Erstzulassung oder Erstinbetriebnahme gemäß den Vorschriften<sup>1</sup> iv) bei Fahrzeugen mit modernem Abgasnachbehandlungssystem: — bei Leerlauf des Motors: 0,5 %, — bei erhöhter Leerlaufdrehzahl: 0,3 % oder — bei Leerlauf des Motors: 0,3 % (7), — bei erhöhter Leerlaufdrehzahl: 0,2 % je nach Datum der Erstzulassung oder Erstinbetriebnahme gemäß den Vorschriften<sup>1</sup></p> <p>c) Lambda-Koeffizient außerhalb des Bereichs <math>1 \pm 0,03</math> oder nicht in Übereinstimmung mit den Herstellerangaben</p> <p>d) Bordeigenes Diagnosesystem (OBD) zeigt erhebliche Störung an</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>

	Auslesen des bordeigenen Diagnosesystems unter Beachtung der Empfehlungen des Herstellers und anderer Anforderungen <sup>1</sup> . Bei Zweitaktmotoren werden keine Messungen vorgenommen				
8.2.2. Emissionen von Selbstzündungsmotoren					
8.2.2.1. Abgasnachbehandlungssystem	Sichtprüfung	a) Das vom Hersteller eingebaute Abgasnachbehandlungssystem fehlt oder ist offensichtlich beschädigt b) Die Emissionsmessungen beeinträchtigende Leckagen		X  X	
8.2.2.2. Abgastrübung Fahrzeuge, die vor 1. Januar 1980 zugelassen oder in Betrieb genommen wurden, sind von dieser Vorschrift ausgenommen	Bei Fahrzeugen bis zu den Emissionsklassen Euro 5 und Euro V ( <sup>8</sup> ): Messung der Abgastrübung bei Beschleunigung (ohne Last) von der Leerlauf- bis zur Abregeldrehzahl, wobei sich der Gangschalthebel in neutraler Stellung befindet und die Kupplung nicht betätigt wird, oder Auslesen des OBD. Grundsätzlich erfolgt die Abgasprüfung anhand der Kontrolle der Auspuffabgase. Die Mitgliedstaaten können auf	a) Bei Fahrzeugen, die nach dem in den Vorschriften genannten Datum erstmals zugelassen oder in Betrieb genommen wurden <sup>1</sup> : Abgastrübung übersteigt den auf dem Herstellerschild am Fahrzeug angegebenen Wert		X	

	<p>der Grundlage einer Gleichwertigkeitsbewertung die Verwendung des OBD zulassen, wobei jedoch die Empfehlungen des Herstellers und andere Anforderungen zu beachten sind.</p> <p>— Bei Fahrzeugen ab den Emissionsklassen Euro 6 und Euro VI <sup>(2)</sup>:</p> <p>Messung der Abgastrübung bei Beschleunigung (ohne Last) von der Leerlauf- bis zur Abregeldrehzahl, wobei sich der Gangschalthebel in neutraler Stellung befindet und die Kupplung nicht betätigt wird, oder Auslesen des OBD unter Beachtung der Empfehlungen des Herstellers und anderer Anforderungen<sup>1</sup>.</p> <p>Vorkonditionierung des Fahrzeugs:</p> <p>1. Die Fahrzeuge können ohne Konditionierung geprüft werden Aus Sicherheitsgründen sollte der Motor aber betriebswarm und in ordnungsgemäßem mechanischem Zustand sein</p> <p>2. Anforderungen an die Vorkonditionierung:</p>				
--	--	--	--	--	--

	<p>iii) Der Motor hat die volle Betriebstemperatur erreicht, d. h. mit einem Fühler im Messstabrohr wird eine Motoröltemperatur von mindestens 80 °C oder die übliche Betriebstemperatur, sofern diese niedriger ist, gemessen, oder die durch Messung der Infrarotstrahlung ermittelte Motorblocktemperatur ist mindestens ebenso hoch. Ist diese Messung aufgrund der Fahrzeugkonfiguration nicht durchführbar, so kann die normale Betriebstemperatur des Motors auf andere Weise, z. B. durch die Inbetriebsetzung des Motorgebläses, erreicht werden</p> <p>iv) Das Abgassystem wird mit mindestens drei lastfreien Beschleunigungszyklen von der Leerlaufdrehzahl bis zur Abregeldrehzahl oder mit einem gleichwertigen Verfahren durchgespült</p>		X	
		<p>b) Sofern diese Information nicht verfügbar ist oder die Verwendung von Referenzwerten in den Vorschriften<sup>1</sup> nicht vorgesehen ist:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Saugmotoren: 2,5 m<sup>-1</sup>,</li> <li>— Turbomotoren: 3,0 m<sup>-1</sup></li> </ul> <p>— bei gemäß den einschlägigen Vorschriften<sup>1</sup></p>		

		<p>bezeichneten oder nach dem darin genannten Datum erstmals zugelassenen oder in Betrieb genommenen Fahrzeugen:  <math>1,5 \text{ m}^{-1}</math> (10) oder <math>0,7 \text{ m}^{-1}</math> (11)</p>			
	<p>Prüfverfahren:                      1. Der Motor und ein ggf. vorhandener Lader müssen vor dem Beginn des lastfreien Beschleunigungszyklus die Leerlaufdrehzahl erreicht haben. Bei schweren Dieselmotoren ist dazu mindestens 10 Sekunden nach Lösen des Fahrpedals zu warten.                      2. Zur Einleitung des lastfreien Beschleunigungszyklus muss das Fahrpedal schnell (in weniger als einer Sekunde) und anhaltend, jedoch nicht gewaltsam vollständig herabgedrückt werden, damit die Einspritzpumpe die maximale Förderleistung erreicht.                      3. Bei jedem lastfreien Beschleunigungszyklus muss der Motor die Abregeldrehzahl bzw. bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe die vom Hersteller angegebene Drehzahl</p>				



	<p>5. Um unnötige Prüfungen zu vermeiden, können die Mitgliedstaaten die Prüfung eines Fahrzeugs als nicht bestanden werten, dessen Messwerte nach weniger als drei lastfreien Beschleunigungszyklen oder nach den Spülzyklen die Grenzwerte erheblich überschreiten. Ebenso können die Mitgliedstaaten zur Vermeidung unnötiger Prüfungen die Prüfung von Fahrzeugen als bestanden werten, deren Messwerte nach weniger als drei lastfreien Beschleunigungszyklen oder nach den Spülzyklen deutlich unter den Grenzwerten liegen.</p>			
<p>8.2.2.3. Partikelemissionen  Diese Bestimmungen gelten für Fahrzeuge der Klassen M1 und N1, die ab dem 1. Januar 2013 erstmals zugelassen oder in Betrieb genommen werden.</p>	<p>Messung der volumetrischen Partikelkonzentration in Abgasen mit einem Partikelzähler. Die Messung erfolgt am Auslass des Auspuffrohrs bei Leerlauf des Motors, Gangschalthebel in neutraler Stellung und nicht losgelassenem Kupplungspedal.</p>	<p>X</p> <p>Die Partikelemissionen liegen zwischen 250.000 und 1.000.000 Partikel/cm<sup>3</sup>.</p>	<p>X</p>	
		<p>b) Die Partikelemissionen betragen mehr als 1.000.000 Partikel/cm<sup>3</sup></p>	<p>X</p>	





(<sup>9</sup>) Fahrzeuge, deren Typpgenehmigung entsprechend Anhang I Tabelle 2 (Euro 6) der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 und Verordnung (EG) Nr. 595/2009 (Euro VI) erteilt wurde.

(<sup>10</sup>) Fahrzeuge, deren Typpgenehmigung entsprechend den Grenzwerten in Zeile B der Tabelle in Anhang I Abschnitt 5.3.1.4 der Richtlinie 70/220/EWG in der durch die Richtlinie 98/69/EG oder später geänderten Fassung bzw. in Zeile B1, B2 oder C der Tabelle in Anhang I Abschnitt 6.2.1 der Richtlinie 88/77/EWG erteilt wurde oder die nach dem 1. Juli 2008 erstmals zugelassen oder in Betrieb genommen wurden.

(<sup>11</sup>) Fahrzeuge, deren Typpgenehmigung entsprechend der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 Anhang I Tabelle 2 (Euro 6) erteilt wurde. Fahrzeuge, deren Typpgenehmigung entsprechend der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 (Euro VI) erteilt wurde.

#### ANMERKUNGEN:

<sup>1</sup> ‚Vorschriften‘ bzw. ‚vorschriftsgemäß‘ bezieht sich auf die Typpenehmigung zum Zeitpunkt der Genehmigung, der Erstzulassung oder der Erstinbetriebnahme sowie auf Nachrüstbestimmungen oder nationale Vorschriften des Zulassungsstaats. Diese Gründe für eine Mangelfeststellung gelten nur, wenn die Einhaltung der Vorschriften überprüft worden ist.

<sup>2</sup>(X) zeigt Positionen an, die sich auf den Zustand des Fahrzeugs und dessen Gebrauchsfähigkeit im Straßenverkehr beziehen, für die Prüfung im Rahmen der technischen Überwachung jedoch nicht als wesentlich erachtet werden.

<sup>3</sup> ‚Sicherheitskritische Veränderung‘ verweist auf eine Veränderung, die die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigt oder unverhältnismäßig nachteilige Auswirkungen auf die Umwelt mit sich bringt. »

#### D. Diagnosepunkte

##### 1. Allgemeiner Zustand des Fahrzeugs

- 1.1. Korrosion, die die Sicherheit nicht beeinträchtigt
- 1.2 Unfall-/Reparatur-/Einbruchspuren
- 1.3 Zustand des Innenraums
- 1.4. Eindringen von Wasser

##### 2. On Board Diagnostics (wenn durchführbar)

- 2.1. EOBD
- 2.2. Aktive Sicherheitshilfen
- 2.3. Passive Sicherheitshilfen

##### 3. Mechanische Teile

- 3.1. Alternator
- 3.2. Treibriemen
- 3.3. Vergasung/Kraftstoffeinspritzung/Dieseleinspritzung
- 3.4. Kupplung
- 3.5. Motor
- 3.6. Anlasser
- 3.7. Kraftübertragung
- 3.8. Schaltung

##### 4. Verkleidungsteile:

- 4.1. Stoßstangen
- 4.2. Abdeckungen
- 4.3. Türen
- 4.4. Motorhaube
- 4.5. Kotflügel
- 4.6. Spoiler

##### 5. Leuchten:

- 5.1. Scheinwerferwaschanlage und Scheinwerferwischer
- 5.2. Nebelscheinwerfer

##### 6. Ausrüstungen:

- 6.1. Klimaanlage
- 6.2. Fensterheber
- 6.3. Innensteuerung
- 6.4. Feuerlöschgerät
- 6.5. Hülse für Sicherheitsbolzen
- 6.6. Zentralverriegelung
- 6.7. Warndreieck
- 6.8. Armaturenbrett
- 6.9. Wagenheber
- 6.10. Schiebedach
- 6.11. Ersatzrad
- 6.12. Belüftung
- 6.13. Verbandskasten
- 6.14. Heizung
- 6.15. Radkappen

## 6.16. Radmutternschlüssel "

Gesehen, um dem Erlass der Wallonischen Regierung vom 10. März 2022 zur Abänderung des Königlichen Erlasses vom 15. März 1968 zur Festlegung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kraftfahrzeuge, ihre Anhänger, ihre Bestandteile und ihr Sicherheitszubehör und des Königlichen Erlasses vom 23. Dezember 1994 zur Festlegung der Zulassungsbedingungen und der Regeln für die verwaltungstechnische Kontrolle in Bezug auf die Einrichtungen, die mit der Kontrolle der in den Verkehr gebrachten Fahrzeuge beauftragt sind, beigefügt zu werden.

Namur, den 10. März 2022

Für die Regierung:

Der Ministerpräsident,

Elio DI RUPO

Die Ministerin für den öffentlichen Dienst, Datenverarbeitung, administrative Vereinfachung, beauftragt mit den Bereichen Kindergeld, Tourismus, Erbe und Verkehrssicherheit,

Valérie DE BUE

### ANHANG 3

#### "Anhang 1 - Minimalausstattung einer Kontrollstation

Die Minimalausstattung einer Kontrollstation besteht aus folgenden Anlagen, Messgeräten, Eichvorrichtungen und Ausrüstungen:

1. Je Einrichtung:

Eichvorrichtungen für:

- 1.1. die Bremsprüfstände
- 1.2. Vorrichtungen für die Kontrolle der Scheinwerfer der Kraftfahrzeuge;
- 1.3. die Geräte zur Messung der Abgastrübung von Dieselmotoren
- 1.4. Abgasanalysatoren
- 1.5. Geräte zur Messung der Partikelkonzentration in den Abgasen von Fahrzeugen

2. Je Kontrollstation:

- 2.1. ein Gasverlustdetektor LPG/LNG/CNG und eine Eichvorrichtung
- 2.2. eine Brückenwaage oder eine Achslastwaage mit einer Mindestkapazität von 10 Tonnen
- 2.3. ein Drehzahlmesser und ein Schallpegelmesser
- 2.4. ein Verzögerungsmesser
- 2.5. ein mobiler Wagenheber und Abstellböcke
- 2.6. zwei Messschieber
- 2.7. zwei Maßbänder mit Doppelskala aus Stahl
- 2.8. eine Prüflehre für die Kontrolle der Anhänger- und Sattelschlepperkupplungen
- 2.9. ein teleskopischer Messschieber
- 2.10. ein elektronischer Multimeter
- 2.11. ein Satz Prüfstempel mit Buchstaben und Zahlen
- 2.12. ein Luftkompressor
- 2.13. eine Vorrichtung zum Anschluss an die elektronische Schnittstelle des Fahrzeugs (OBD-Diagnosegerät und dgl.)

3. Für je vier Inspektionslinien:

- 3.1. ein Gerät zur Messung der Abgastrübung von Dieselmotoren

4. Für je drei Inspektionslinien:

- 4.1. ein Rollen-Bremsprüfstand;
- 4.2. eine Vorrichtung für die Kontrolle der Scheinwerfer der Kraftfahrzeuge;
- 4.3. ein Abgasanalysator
- 4.4. ein Gerät zur Messung der Partikelkonzentration (Partikelzähler) in den Abgasen von Fahrzeugen
- 4.5. eine oder mehrere Vorrichtungen für die Kontrolle der Federung der Wagen und Kombiwagen

5. Je Inspektionslinie:

- 5.1. eine Inspektionsgrube, ein Inspektionskeller oder eine Fahrzeughebebühne, mit ortsfesten und mobilen Beleuchtungsvorrichtungen, mindestens einer Hebevorrichtung und mindestens ein Achsspieltester
- 5.2. eine Vorrichtung zum Messen der Tiefe von Reifenprofilen

6. ein Satz mit je zwei Konvexspiegeln je Inspektionslinie oder Bremsprüfstand.

7. ein Manometer mit Zubehör je schweren oder universellen Bremsprüfstand.

8. Pro ausgelagerter Prüflinie: zusätzlich zu dem, was in Punkt 5 vorgesehen ist, die gesamte Ausrüstung, die für die Durchführung der Kontrollen erforderlich ist, die in dieser Linie im Hinblick auf die ihr erteilte Zulassung durchführbar sind."

Gesehen, um dem Erlass der Wallonischen Regierung vom 10. März 2022 zur Abänderung des Königlichen Erlasses vom 15. März 1968 zur Festlegung der allgemeinen Regelung über die technischen Anforderungen an Kraftfahrzeuge, ihre Anhänger, ihre Bestandteile und ihr Sicherheitszubehör und des Königlichen Erlasses vom 23. Dezember 1994 zur Festlegung der Zulassungsbedingungen und der Regeln für die verwaltungstechnische Kontrolle in Bezug auf die Einrichtungen, die mit der Kontrolle der in den Verkehr gebrachten Fahrzeuge beauftragt sind, beigelegt zu werden.

Namur, den 10. März 2022

Für die Regierung:

Der Ministerpräsident,

Elio DI RUPO

Die Ministerin für den öffentlichen Dienst, Datenverarbeitung, administrative Vereinfachung, beauftragt mit den Bereichen Kindergeld, Tourismus, Erbe und Verkehrssicherheit,

Valérie DE BUE

## VERTALING

## WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2022/31548]

**10 MAART 2022.** — **Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen**

De Waalse Regering,

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, vervangen bij de wet van 18 juli 1990, en artikel 2, vervangen bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 17 mei 2018;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 16 december 2020;

Gelet op het rapport van 16 september 2021 opgesteld overeenkomstig artikel 3, 2°, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op het advies van de Waalse Adviescommissie "administratie-industrie", gegeven op 13 december 2021;

Gelet op het verzoek om adviesverlening binnen een termijn van 30 dagen, gericht aan de Raad van State op 22 oktober 2021, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het gebrek aan adviesverlening binnen die termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Op de voordracht van de Minister van Verkeersveiligheid;

Na beraadslaging,

Besluit :

**HOOFDSTUK 1.** — *Wijzigingen in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en de wijzigingen ervan*

**Artikel 1.** Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van gedelegeerde Richtlijn 2021/1717 van de Commissie van 9 juli 2021 tot wijziging van Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de actualisering van bepaalde benamingen van voertuigcategorieën en de toevoeging van eCall aan de lijst van te controleren punten, de methoden, de redenen voor afkeuring en de beoordeling van gebreken in de bijlagen I en III bij die richtlijn.

**Art. 2.** Bijlage 15 bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 17 mei 2018, wordt vervangen door bijlage 1 bij dit besluit.

**Art. 3.** Bijlage 41 bij hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 17 mei 2018, wordt vervangen door bijlage 2 bij dit besluit.

**HOOFDSTUK 2.** — *Wijzigingen in het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen*

**Art. 4.** Bijlage 1 bij het besluit van de Waalse Regering van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 30 maart 2017, wordt vervangen door bijlage 3 bij dit besluit.

**Art. 5.** In bijlage 2 van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 16 december 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in 2, b), 1, worden de woorden “minstens houder zijn van het diploma van het hoger secundair technisch onderwijs en over gecertificeerde kennis en gecertificeerd begrip beschikken over wegvoertuigen op de volgende gebieden” vervangen door de woorden “over gecertificeerde kennis over wegvoertuigen beschikken op de volgende gebieden”;

2° in 2, b), 2, worden de woorden “ten minste drie jaar gedocumenteerde ervaring hebben, of iets gelijkwaardigs” vervangen door de woorden “over minstens drie jaar gedocumenteerde ervaring beschikken of iets gelijkwaardigs zoals een gedocumenteerd mentoraat of gedocumenteerde studies en een relevante opleiding”;

3° punt 4 wordt vervangen als volgt:

« 4. Formation :

De opleiding of het aangepaste onderzoek van de inspecteurs heeft minstens betrekking op de volgende punten:

a) voertuigtechnologie:

(1) remsysteem;

(2) stuurinrichtingen;

(3) zichtvelden;

(4) lichtinstallaties, lichtapparatuur en elektronische onderdelen;

(5) assen, wielen en banden;

(6) chassis en carrosserie;

(7) overlastfactoren en emissies;

8) aanvullende vereisten voor speciale voertuigen;

b) controlemethoden;

c) beoordeling van gebreken;

d) wettelijke vereisten voor goedkeuring die op het voertuig van toepassing zijn;

e) wettelijke vereisten betreffende technische controle van voertuigen;

f) administratieve bepalingen betreffende de goedkeuring, registratie en technische controle van voertuigen;

g) IT-toepassingen voor het verrichten van technische controles en voor administratieve doeleinden.

De opleiding of het aangepaste onderzoek van de adjunct-inspecteurs heeft minstens betrekking op de volgende punten:

a) voertuigtechnologie:

(1) remsysteem;

(2) stuurinrichtingen;

(3) zichtvelden;

(4) lichtinstallaties, lichtapparatuur;

(5) assen en banden;

(6) overlastfactoren en emissies. ».

**Art. 6.** Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2022.

**Art. 7.** De Minister bevoegd voor Verkeersveiligheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 10 maart 2022.

Voor de Regering :

De Minister-President,  
E. DI RUPO

De Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging,  
belast met Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,  
V. DE BUE



## BIJLAGE 1

“Bijlage 15 bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Minimumeisen betreffende de inhoud en de aanbevolen controlemethoden

### A. Algemeen

Deze bijlage vermeldt de systemen en onderdelen van de voertuigen die moeten worden gecontroleerd. De aanbevolen controlemethoden worden er in detail uiteengezet alsook de relevante criteria aan de hand waarvan moet worden bepaald of de toestand van het voertuig aanvaardbaar is.

De controle heeft ten minste betrekking op de in punt C genoemde punten, voor zover deze punten betrekking hebben op de uitrusting van het geteste voertuig. De inspectie kan ook worden gebruikt om na te gaan of de betrokken onderdelen en componenten van dit voertuig voldoen aan de veiligheids- en milieuvoorschriften die van kracht waren op het ogenblik van de ontvangst of, in voorkomend geval, de aanpassing van het voertuig.

Wanneer het ontwerp van het voertuig de toepassing van de in deze bijlage bedoelde testmethoden niet toelaat, wordt de test uitgevoerd overeenkomstig de door de Waalse Overheidsdienst voor Mobiliteit en Infrastructuur aanbevolen en aanvaarde testmethoden, waarbij erop wordt toegezien dat de veiligheids- en milieubeschermingsnormen worden nageleefd.

Alle onderstaande punten worden beschouwd als verplicht te controleren tijdens een periodieke controle van een voertuig, met uitzondering van die welke zijn aangekruist in de kolom "Onderdeel" van de tabel onder punt C en die betrekking hebben op de staat van het voertuig en de technische keuring, maar die niet essentieel worden geacht tijdens de technische controle.

De redenen voor de afkeuring zijn niet van toepassing als zij verwijzen naar vereisten die nog niet in de relevante typegoedkeuringswetgeving voor het voertuig werden voorgeschreven op het moment van de eerste inschrijving of de eerste ingebruikname van het voertuig, of naar aanpassingsvereisten.

Indien als controlemethode "visueel" staat, impliceert dit dat de inspecteur niet alleen naar de punten kijkt, maar ook, indien nodig, de onderdelen bedient, het geluid beoordeelt of andere geschikte controlemethoden.

### B. Toepassingsgebied van de controle

De controle heeft minstens betrekking op de volgende gebieden:

0. identificatie van het voertuig;

1. remuitrusting;
2. stuurinrichting;
3. zicht;
4. verlichtingsinstallatie en onderdelen van elektrische installaties;
5. assen, wielen, banden en vering;
6. chassis en met het chassis verbonden delen;
7. overige uitrusting;
8. overlast;
9. aanvullende controles voor passagiersvoertuigen in categorieën M2 en M3.

#### C. Inhoud van controles en controlemethoden, beoordeling van gebreken van voertuigen

De controle moet minstens betrekking hebben op de volgende punten en de in onderstaande tabel vermelde minimale normen en aanbevolen methoden toepassen.

Voor elk voertuigstelsel en -onderdeel dat aan een technische controle wordt onderworpen worden de gebreken beoordeeld volgens de criteria in de tabel, per geval.

De lijst van gebreken is niet exhaustief. Niet in deze bijlage vermelde gebreken worden beoordeeld op grond van de risico's die deze vormen voor de verkeersveiligheid.

Onderdeel	Methode	Redenen van het gebrek	Beoordeling van de gebreken		
			Klein	Groot	Gevaarlijk
<b>0. IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG</b>					
0.1. Kentekenplaten (indien dit in de eisen is voorgeschreven)	Visuele controle.	a) Kentekenplaat (-platen) ontbreekt (ontbreken) of zit(ten) zo los dat de plaat (platen) ervan af zou(den) kunnen vallen.		X	
		b) Opschrift ontbreekt of is onleesbaar.		X	
		c) Is niet in overeenstemming met voertuigdocumenten of geregistreerde gegevens.		X	
0.2. Voertuigidentificatie-/chassis-/serienummer	Visuele controle.	a) Ontbreekt of is onvindbaar.		X	
		b) Onvolledig, onleesbaar, duidelijk vervalst of komt niet overeen met de voertuigdocumenten.		X	
		c) Onleesbare voertuigdocumenten of onnauwkeurige gegevens.	X		
<b>1. REMUITRUSTING</b>					
1.1. Mechanische toestand en werking					

1.1.1. Draaipunt van de bedrijfsrem/handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend. Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a) Draaipunt zit te strak.  b) Vertoont te veel slijtage/speling.	X  X	X  X	
1.1.2. Staat en slag van het bedieningspedaal / de handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend. Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a) De vrije slag is te groot of te klein.  b) Het rempedaal of de handrem komt moeilijk terug in de rustpositie. Functioneert niet goed.  c) Het antisliprubber op het rempedaal ontbreekt, zit los of is door slijtage glad geworden.	X  X  X	X  X	
1.1.3. Vacuümpomp of compressor en reservoirs	Visuele controle van de onderdelen bij normale werkdruk. Controle hoe lang het duurt totdat het vacuüm of de luchtdruk een veilige waarde heeft bereikt; controle van de werking van de signaalinrichting, de veiligheidsklep voor dubbel remcircuit en de overdrukklep.	a) Er is te weinig lucht- en/of vacuümdruk voor het ten minste viermaal gebruik van de rem nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden (of een meetinstrument gevaar signaleert).  Ten minste tweemaal gebruik nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden (of een meetinstrument gevaar signaleert).  b) Het tot stand komen van de benodigde lucht- en/of vacuümdruk voor het bereiken van veilige waarden duurt te lang volgens de vereisten <sup>1</sup> .	X  X	X  X	



<p>1.1.6. Parkeerremcilinder, bedieningshendel, parkeerremvergrendeli ng, elektronische parkeerrem</p>	<p>Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.</p>	<p>a) De vergrendeling blijft niet goed vastzitten.  b) De scharnierpin van de hefboom of de vergrendeling vertoont slijtage. Te veel slijtage. c) Te grote beweeglijkheid van de hendel wijst op een verkeerde afstelling d) Cilinder ontbreekt, is beschadigd of werkt niet. e) Slechte werking, verklikker defect.</p>	<p>X  X X X X</p>	
<p>1.1.7. Remkleppen (voetkleppen, ontluchtingsventielen, regelkleppen)</p>	<p>Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.</p>	<p>a) Klep is beschadigd of er is een te grote luchtlekage. Het functioneren daarvan is aangetast. b) Het olievlies uit de compressor is te groot. c) Klep zit los of is slecht gemonteerd.</p>	<p>X  X</p>	<p>X</p>

			d) Verlies of lekkage van hydraulische vloeistof. Het functioneren daarvan is aangetast.	X	X	
1.1.8. Koppelingskoppelen voor remmen voor aanhangwagens (elektrisch en pneumatisch)	Koppel en ontkoppel de koppelingskoppelen van de reminstallatie tussen het trekkende voertuig en de aanhangwagen.	X	a) Kraan of zelfsluitende klep defect. Het functioneren daarvan is aangetast.	X		
			b) Kraan of klep zit los of is slecht gemonteerd. Het functioneren daarvan is aangetast.	X	X	
			c) Ernstige lekken. Het functioneren daarvan is aangetast.	X		X
			d) Functioneert niet correct. De werking van de rem is aangetast.	X		X
1.1.9. Energie- en drukreservoir	Visuele controle.	X	a) Reservoir is licht beschadigd of verroest. Reservoir ernstig beschadigd. Reservoir is verroest of lekt.	X		
			b) Werking onwateringsventiel is aangetast. Geen werking onwateringsventiel.	X	X	

		c) Reservoir zit los of is slecht gemonteerd.		X	
1.1.10. Rembekrachtiging, hoofdcilinder (hydraulische systemen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de	a) De rembekrachtiging is defect of werkt niet goed. Inrichting werkt niet.		X	X
		b) De hoofdcilinder is defect, maar de rem werkt nog. De hoofdcilinder is defect of lekt.		X	X
		c) De hoofdcilinder zit los, maar de rem werkt nog. De hoofdcilinder zit los.		X	X
		d) Onvoldoende remvloeistof, onder MIN- teken. Remvloeistof ver onder het MIN-teken. Geen remvloeistof zichtbaar.	X	X	X
		e) De kap van het reservoir van de hoofdcilinder ontbreekt.	X		
		f) Het controlelampje voor de remvloeistof licht op of is defect.	X		



			X			
1.1.11. Niet-flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de	g) Het waarschuwingssignaal met betrekking tot de remvloeistof werkt slecht. a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken. b) Leidingen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen). Leidingen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen). c) Leidingen vertonen beschadiging of te veel corrosie. Tast de werking van de remmen aan door blokkering of een dreigend risico van lekkage. d) Leidingen zijn verkeerd gemonteerd. Risico van schade.	X	X	X	X
1.1.12. Flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de	a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken. b) De slangen zijn beschadigd, gescheurd, gedraaid of te kort. Slangen zijn beschadigd of gescheurd.	X	X	X	X





1.1.16. Remcilinders (veerremcilinders en hydraulische cilinders inbegrepen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de	a) Cilinder gescheurd of beschadigd. Remvermogen aangetast.	X	X		
		b) Cilinder lekt. Remvermogen aangetast.	X	X		
		c) Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd. Remvermogen aangetast.	X		X	
		d) Cilinder vertoont te veel corrosie. Kans op scheuren.	X		X	
		e) De slag van de zuiger of van het diafragmamechanisme is te klein of te groot. Remprestaties aangetast (gebrek aan bewegingsruimte).	X		X	
		f) Stofkap beschadigd. Stofkap ontbreekt of vertoont te veel beschadiging.		X		
	1.1.17. Automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar	Visuele controle van de onderdelen terwijl de	a) Overbrenging is defect.	X		
			b) Overbrenging is niet juist afgesteld.	X		



1.1.20. Automatische bediening van remmen voor aanhangwagen	Verbrek de remkoppeling tussen trekkend voertuig en aanhangwagen.	De rem van de aanhangwagen komt niet automatisch in werking wanneer de koppeling losgekoppeld is.			X
1.1.21. Volledige reminstallatie	Visuele controle.	a) Andere apparatuur zoals de antivriespomp en de luchtdroger vertonen uitwendige beschadiging of te veel corrosie waardoor de reminstallatie minder goed werkt. Remvermogen aangetast.		X	
		b) Luchtlekkage of antivrieslekkage. Systeemfunctionaliteit aangetast.	X		
		c) Onderdelen zitten los of slecht gemonteerd.		X	
		d) Onveilige wijziging van een onderdeel <sup>3</sup> . Remvermogen aangetast.		X	X
1.1.22. Testkoppelingen (indien gemonteerd of voorgeschreven)	Visuele controle.	a) Ontbreekt.		X	
		b) Beschadigd. Onbruikbaar of lekkend.	X		
1.1.23. Oplooprem	Visuele controle en controle door bediening.	Onvoldoende efficiënt.		X	



<p>1.2.2. Efficiëntie</p>	<p>Test met een remtestmachine of, indien door technische redenen een dergelijke machine niet kan worden gebruikt, een test op de weg met een registrerende verfringsmeter om het rempercentage vast te stellen dat gerelateerd is aan de maximaal toegestane massa of, in het geval van opleggers, aan de som van de toegestane belasting op de assen. Voertuigen of aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 3,5 ton moeten overeenkomstig de ISO 21069-normen of gelijkwaardige methoden worden gecontroleerd.</p> <p>Testen op de weg moeten worden uitgevoerd onder droge weersomstandigheden op een vlakke, rechte weg.</p>	<p>Levert niet minstens de volgende waarden op<sup>(1)</sup>:</p> <p>1. Voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd na 1 januari 2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— categorie M<sub>1</sub> : 58 %</li> <li>- categorieën M<sub>2</sub> en M<sub>3</sub> : 50 %</li> <li>— categorie N<sub>1</sub> : 50 %</li> <li>- categorieën N<sub>2</sub> en N<sub>3</sub> : 50 %</li> <li>- categorieën O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> en O<sub>4</sub>:</li> <li>• voor opleggers: 45 % <sup>(2)</sup></li> <li>• voor aanhangwagens met trekstang: 50 %</li> </ul>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>2. Voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd vóór 1 januari 2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- categorieën M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> en M<sub>3</sub>: 50 % <sup>(3)</sup></li> <li>— categorie N<sub>1</sub> : 45 %</li> <li>- categorieën N<sub>2</sub> en N<sub>3</sub> : 43 % <sup>(4)</sup></li> <li>- categorieën O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> en O<sub>4</sub>: 40 % <sup>(5)</sup></li> </ul>	<p>X</p>	



		<p>3. Andere categorieën</p> <p>Categorieën L (beide remmen tegelijk):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— categorie L1e : 42 %</li> <li>- categorieën L2e: L6e: 40 %</li> <li>— categorie L3e : 50 %</li> <li>— categorie L4e : 46 %</li> <li>- categorieën L5e: L7e: 44 %</li> </ul> <p>Categorieën L (achterremmen):</p> <p>alle categorieën: 25% van de totale massa van het voertuig.</p> <p>Minder dan 50 % van bovenstaande remkrachtwaarden bereikt.</p>		X	
1.3. Remkracht en bedrijfszekerheid van de hulprem (indien afzonderlijk werkend systeem)					
1.3.1. Prestaties	Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.1.	a) Onvoldoende remkracht op een of meer wielen. Geen remkracht op een of meer wielen.		X	X

		<p>b) De remkracht van een wiel is minder dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor een ander wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.</p> <p>De remkracht van het wiel is kleiner dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.</p>		X	X
1.3.2. Efficiëntie	Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.2.	<p>c) De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering)</p> <p>Remkracht minder dan 50 % (6) van de remkracht gedefinieerd in 1.2.2. in vergelijking met toegelaten maximummassa.</p> <p>Minder dan 50 % van bovenstaande remkrachtwaarden bereikt.</p>		X	X
1.4. Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem					
1.4.1. Prestaties	Trek de rem aan op een remtestmachine.	<p>Rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.</p> <p>Minder dan 50 % van de remkrachtwaarden als bedoeld in punt 1.4.2 bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.</p>		X	X

1.4.2. Efficiëntie	Test op een remtestmachine. Als dat niet kan, dan met een test op de weg met een vertragingsmeter die slechts aanduidt of ook registreert, of met het voertuig op een helling met een bekende hellingsgraad.	<p>Geeft voor alle categorieën voertuigen niet een percentage van minstens 16 % bij de maximaal toegestane massa, of, voor motorvoertuigen, van minstens 12 % bij de maximummassa van de voertuigcombinatie, waarbij moet worden uitgegaan van de grootste waarde.</p> <p>Minder dan 50 % van bovenstaande remkrachtwaarden bereikt.</p>	X	X
1.5. Remkracht van de continue installatie	Visuele controle en, indien mogelijk, testen of de installatie werkt.	<p>a) Niet regelbaar (niet van toepassing op motorremmen).</p> <p>b) Installatie werkt niet.</p>	X	X
1.6. Antiblokkeersysteem (ABS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	<p>a) Waarschuwingssignaal is defect.</p> <p>b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.</p> <p>c) Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.</p> <p>d) Bedrading is beschadigd.</p>	X	X

					X	
			e) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.		X	
			f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
1.7. Elektronisch remsysteem (EBS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.		a) Waarschuwingssignaal is defect.		X	
			b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.		X	
			c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
1.8. Remvloeistof	Visuele controle.		Remvloeistof vervuild of bezonken.		X	
			Dreigend gevaar op falen.			X
2. STUURINRICHTING						
2.1. Mechanische toestand						

2.1.1. Toestand van de stuurinrichting	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een heftril en draai met de wielen van de grond of op draaischijven het stuurwiel tot de aanslag aan beide kanten. Visuele controle van werking van de stuurinrichting.	a) De werking van de stuurinrichting verloopt ruw.  b) Stuuras gedraaid of spieassen vertonen slijtage. Aantasting van de functionaliteit. c) Stuuras vertoont te veel slijtage. Aantasting van de functionaliteit. d) Stuuras vertoont te veel speling. Aantasting van de functionaliteit. e) Lekt. Vorming van druppels.	X	X	X
2.1.2. Bevestiging van stuurhuis	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een heftril met het gewicht van de wielen van het voertuig op de grond en draai aan het stuur met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector.	a) Stuurhuis niet correct bevestigd. Bevestigingen gevaarlijk los of beweging ten opzichte van het chassis/de carrosserie zichtbaar. b) Bevestigingsgaten in het chassis uitgeslagen. Bevestigingen ernstig aangetast.	X	X	X

	<p>Visuele controle van de bevestiging van het stuurhuis aan het chassis.</p>	<p>c) Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken. Bevestigingen ernstig aangetast.</p> <p>d) Stuurhuis is gebroken. Stabiliteit van bevestiging of behuizing aangetast.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
<p>2.1.3. Toestand stuuroverbrenging</p>	<p>Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting en draai met de wielen op de grond het stuurwiel met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen.</p>	<p>a) Relatieve beweging tussen onderdelen die vast zouden moeten zitten. Buitensporige beweging of grote kans op losraken.</p> <p>b) Verbindingen vertonen te veel slijtage. Groot gevaar op losraken.</p> <p>a) Onderdelen zijn gebroken of vervormd. Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit.</p> <p>d) Vergrendelinrichtingen niet aanwezig.</p> <p>e) Foutieve uitlijning van de onderdelen (bv. spoorstang of stuurstang).</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

			f) Onveilige modificatie <sup>3</sup> . Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit.		X	X
			g) Stofkap beschadigd of versleten. Stofkap ontbreekt of is ernstig versleten.	X	X	
2.1.4. Werking stuurverbrediging	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting en draai met de wielen op de grond het stuurwiel met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen.		a) De bewegende stuurverbrediging schuurt tegen een onderdeel dat aan het chassis vastzit. b) Stuuraanslag werkt niet of ontbreekt.		X	
2.1.5. Stuurbekrachtiging	Controleer de stuurinrichting op lekkage en controleer het peil van de hydraulische vloeistof in het reservoir (indien zichtbaar). Controleer met de wielen op de grond, en draaiende motor of de stuurbekrachtiging werkt.		a) Vloeistof lekkage of werking aangetast. b) Onvoldoende vloeistof (onder MIN-teken). Ontoereikend reservoir. c) Mechanisme werkt niet. Besturing aangetast.	X	X	X





2.2.2. Stuurkolom en stuurdempers	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een heftruchting met het gewicht van het voertuig op de grond, duw en trek aan het stuur in een rechte lijn ten opzichte van de stuurkolom, duw het stuur in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom/voorvork. Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen.	<p>b) Bevestiging op stuurwielnaaf ontbreekt. Groot gevaar op losraken. X</p> <p>c) Stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken of zitten los. Groot gevaar op losraken. X</p> <p>a) Midden van het stuur beweegt te veel op- of neerwaarts. X</p> <p>b) Bovendeel van kolom beweegt te veel radiaal van de kolomas. X</p> <p>c) Flexibele koppeling is stuk. X</p> <p>d) Bevestiging is defect. Groot gevaar op losraken. X</p>			

		e) Onveilige modificatie <sup>3</sup> .			X	
2.3. Speling in de stuurinrichting	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een heftril met het gewicht van het voertuig op de wielen de motor, indien mogelijk, draaiend bij voertuigen met stuurbekrachtiging en met de wielen in rechte positie. Draai het stuurwiel licht en zo ver mogelijk met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in zonder de wielen te bewegen. Visuele controle van de vrije beweging.	Te veel speling bij het sturen, bv. een bepaald punt op de rand overschrijdt bij beweging een vijfde van de diameter van het stuurwiel of beweegt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .  Besturing aangetast		X		X
2.4. Wieluitlijning (X) <sup>2</sup>	Controleer de uitlijning van de bestuurde wielen met de juiste apparatuur.	Uitlijning niet in overeenstemming met de informatie of de vereisten van de fabrikant <sup>1</sup> .  Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingsstabiliteit.	X		X	
2.5. Draaischijf van de as van de aanhangwagen	Visuele controle of met gebruik van een wiel spelingsdetector.	a) Onderdeel enigszins beschadigd.  Onderdeel vertoont zware beschadiging of barsten.  b) Te veel speling.  Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingsstabiliteit.		X	X	X

					X				X
				c) Bevestiging is defect. Bevestigingen ernstig aangetast.					X
2.6. Elektronische stuurbevestiging (EPS)	Visuele controle en controle van de consistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen bij het aan- en uitzetten van de motor en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface			a) Het waarschuwinglampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem.					X
				b) Inconsistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen. Besturing aangetast.				X	X
				c) Bekrachtiging werkt niet.				X	
				d) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.				X	
3. ZICHT									
3.1. Gezichtsveld	Visuele controle vanop de bestuurderszitplaats.			Er bevindt zich een obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat zijn zicht vooraan of aan de zijkanten aanzienlijk belemmert (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).				X	

		Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.	X		
3.2. Toestand van de ruiten	Visuele controle.	<p>a) De ruiten of de transparante panelen (indien toegestaan) zijn gebarsten of verkleurd (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).</p> <p>Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.</p> <p>b) Ruiten of transparante panelen (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) zijn niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup> (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).</p>	X		
		Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.	X		
3.3. Achteruitkijkspiegels of toestellen	Visuele controle.	<p>c) Ruiten of transparante panelen in onaanvaardbare toestand.</p> <p>Zichtbaarheid binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers ernstig aangetast.</p> <p>a) Spiegel of toestel ontbreekt of is niet bevestigd volgens de vereisten<sup>1</sup> (minstens twee achteruitkijktoestellen beschikbaar).</p>	X		X

		Minder dan twee achteruitrijkmogelijkheden beschikbaar.		X	
		b) Spiegel of inrichting licht beschadigd of los.	X		
		Spiegel of inrichting werkt niet, is zwaar beschadigd, zit los of onveilig.		X	
		c) Noodzakelijk blikveld is er niet.		X	
3.4. Ruitenwissers	Visuele controle en controle door bediening.	a) Wissers werken niet, ontbreken of zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
		b) Wissersblad is defect.	X		
		Wissersblad ontbreekt of is duidelijk defect.		X	
2.5. Ruitensproeiers	Visuele controle en controle door bediening.	Sproeiers werken niet adequaat (gebrek aan vloeistof maar de pomp werkt, of waterstraal verkeerd afgesteld).	X		
		Sproeiers werken niet.		X	
3.6. Ontwasemingssysteem (X) <sup>2</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	Systeem werkt niet of is duidelijk defect.	X		

4. 4. LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES			
4.1. Koplampen			
4.1.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt (meerdere lampen/lichtbronnen); in het geval van LED werkt minder dan 1/3 niet. Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED, ernstig aangetaste zichtbaarheid. b) Projectiesysteem is licht defect (reflector en lens). Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbreekt. c) Lamp is niet stevig bevestigd	X  X  X
4.1.2. Richting	Bepaal het horizontale eindpunt van elke koplamp bij gedimd licht met behulp van een speciaal hiervoor bestemd toestel of een scherm of met gebruik van de elektronische voertuiginterface.	a) Het eindpunt van de koplamp ligt niet binnen de grenzen die in de vereisten zijn bepaald'. b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	X  X

4.1.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	<p>a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup> (aantal oplichtende koplampen op hetzelfde moment). Overschrijding van de maximaal toegestane lichtheid aan de voorkant.</p> <p>b) Verminderde functie van schakelaar.</p> <p>c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.</p>	X	X	
4.1.4. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup>.</p> <p>b) Producten op lens of lichtbron die de lichtheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen.</p> <p>c) Lichtbron en lamp zijn niet compatibel.</p>	X	X	
4.1.5. Verstellinrichting (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening, of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	<p>a) Inrichting werkt niet.</p> <p>b) Manuele inrichting kan niet vanaf de bestuurderszitplaats worden bediend.</p>	X	X	

			c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
4.1.6. Koplampwisser (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening.		Inrichting werkt niet. In het geval van gasontladingslampen.	X	X	
4.2. Voor- en achterlichten, breedtelichten en markeringslichten en daglichten						
4.2.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron is defect.			X	
		b) Lens is defect.			X	
		c) Lamp is niet stevig bevestigd Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X		X	
4.2.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Achterlichten en zijmarkeringslichten kunnen worden uitgeschakeld wanneer de koplampen aan staan.			X	
		b) Verminderde functie van schakelaar.			X	



4.2.3. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup>.</p> <p>Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichtheid.</p> <p>b) Producten op lens of lichtbron die de lichtheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen.</p> <p>Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichtheid.</p>	X	X		
4.3. Remlichten						
4.3.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen: in geval van LED, werkt minder dan 1/3 niet). Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3. Alle lichtbronnen zijn defect.</p> <p>b) Licht defecte lens (geen invloed op het uitgestraalde licht). Ernstig defecte lens (invloed op het uitgestraalde licht).</p>	X	X	X	



4.4.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen: in geval van LED, werkt minder dan 1/3 niet). Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3.</p> <p>b) Licht defecte lens (geen invloed op het uitgestraalde licht). Ernstig defecte lens (invloed op het uitgestraalde licht).</p> <p>c) Lamp is niet stevig bevestigd Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</p>	X	X	
4.4.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X		
4.4.3. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
4.4.4. Knippersnelheid	Visuele controle en controle door bediening.	Knippersnelheid is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> (frequentie wijkt meer dan 25 % af).	X		
4.5. Mistlichten voor en achter					

4.5.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen: in geval van LED, werkt minder dan 1/3 niet). Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3.	X	X	
		b) Licht defecte lens (geen invloed op het uitgestraalde licht). Ernstig defecte lens (invloed op het uitgestraalde licht).	X	X	
		c) Lamp is niet stevig bevestigd Zeer groot gevaar dat hij eraf valt of tegemoetkomend verkeer verblindt.	X	X	
4.5.2. Richting (X) <sup>2</sup>	Door bediening en met het gebruik van een koplampstapparaat.	Mistlicht vooraan schijnt niet meer horizontaal wanneer het lichtpatroon een scheidingslijn heeft (scheidingslijn te laag). Scheidingslijn boven die van de koplampen.	X	X	
4.5.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Geen enkele werking.	X	X	
4.5.4. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	

			b) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .			X	
4.6. Achteruitrijlichten							
4.6.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron is defect.	X				
		b) Lens is defect.	X				
		c) Lamp is niet stevig bevestigd Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X			X	
4.6.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .				X	
		b) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .				X	
4.6.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X				
		Achteruitrijlicht kan worden aangezet zonder dat de versnelling in zijn achteruit is gezet.				X	
4.7. Achterkentekenplaatverlichting							

4.7.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Lamp schijnt rechtstreeks, of wit licht, achteruit.</p> <p>b) Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen). Lichtbron defect (één enkele lichtbron).</p> <p>c) Lamp is niet stevig bevestigd Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</p>	X		
4.7.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X		
4.8. Retroreflectoren, veiligheidsmarkeringen (retroreflecterend) en markeringsborden					
4.8.1. Toestand	Visuele controle.	<p>a) Reflecterende inrichting is defect of beschadigd. Reflecterende werking aangetast.</p> <p>b) Reflector is niet stevig bevestigd Zou eraf kunnen vallen.</p>	X	X	
4.8.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle.	Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Ontbreekt of reflecterende rode kleur aan de voorzijde of witte kleur aan de achterzijde.	X	X	X

4.9. Verkliekersignalen voor lichtinrichting					
4.9.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	Inrichting werkt niet. Werkt niet voor niet-gedimd licht of een mistlamp aan de achterzijde.	X	X	
4.9.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X		
4.10 Elektrische verbindingen tussen trekkend voertuig en aanhangwagens of oplegger	Visuele controle: onderzoek, indien mogelijk, van de elektrische continuïteit van de verbinding.	a) Vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd. Losse contactdoos.  b) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken.  c) De elektrische verbindingen van de aanhangwagens of het trekkend voertuig functioneren niet correct.  Remlichten van aanhangwagens werken in het geheel niet.	X	X	X

4.11. Elektrische bedrading	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting, ook in het motorcompartiment (indien van toepassing).	<p>a) Bedrading zit los of is niet goed beveiligd. Bevestigingen los, draden raken scherpe randen, grote kans dat connectoren losraken. Grote kans dat bedrading hete delen, roterende onderdelen of de grond raakt, connectoren zijn ontkoppeld (relevante onderdelen voor remmen, sturen).</p> <p>b) Bedrading is licht versleten. Bedrading is sterk versleten. Bedrading is extreem versleten (relevante onderdelen voor remmen, sturen).</p> <p>c) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken. Hoog brandrisico, ontstaan van vonken.</p>	X	X	X
4.12. Niet-verplichte lichten en retroreflectoren (X) <sup>2</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Een licht/retroreflector is niet in overeenstemming met de vereisten bevestigd<sup>1</sup>. Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.</p>	X	X	X





5.1. Assen					
5.1.1. Assen	<p>Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting. Testbanken voor wielspelning kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.</p>	<p>a) As is gebroken of vervormd.</p>	<p>b) As is niet goed aan het voertuig bevestigd.</p> <p>Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast: te veel beweging ten opzichte van bevestigingspunten.</p> <p>c) Onveilige modificatie<sup>3</sup>.</p> <p>Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast, onvoldoende afstand tot andere onderdelen of de grond.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>

5.1.2. Stuurpennen	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspelings kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton. Oefen verticale of zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van beweging tussen het aslichaam en de fusee.	a) Stuurpen is gebroken.			X
		b) Fuseepen en/of bussen vertonen te veel slijtage. Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.		X	X
		c) Te veel beweging tussen stuurpen en ashuis. Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.		X	X
		d) De fusee zit los in as. Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.		X	X
5.1.3. Wiellagers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspelings kunnen worden	a) Te veel speling in een wiellager. Verminderde richtingsstabiliteit; gevaar van kapotgaan.		X	X

	gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton. Oefen verticale of zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van beweging tussen het aslichaam en de fusee.	b) Wiellager zit te strak of is geblokkeerd. Gevaar van oververhitting; gevaar van kapotgaan.	X	X	X
5.2. Wielen en banden					
5.2.1. Wielnaaf	Visuele controle.	a) Moeren of bouten van het wiel ontbreken of zitten los. Ontbrekende bevestiging of deze zit zo los dat de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast. b) Naaf vertoont slijtage of beschadiging. Naaf vertoont slijtage of beschadiging op een zodanige wijze dat de veilige bevestiging van wielen wordt aangetast.	X	X	X
5.2.2. Wielen	Visuele controle van beide zijden van elk wiel met het voertuig boven een inspectieput of op een heftrichting.	a) Breuken of ondeugdelijk laswerk. b) Velgringen niet correct bevestigd. Grote kans op losraken.		X	X

		<p>c) Wiel is ernstig vervormd of versleten.          Veilige bevestiging aan de naaf aangetast;          veilige bevestiging van band aangetast.</p> <p>d) Wielmaat, ontwerp, compatibiliteit of -soort niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup> en is niet veilig.</p>		X	X
5.2.3. Banden	<p>Visuele controle van de volledige band door ofwel het wiel te draaien met het voertuig van de grond boven een inspectieput of op een hefrichting of door het voertuig achteruit en vooruit boven een inspectieput te rijden.</p>	<p>a) Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup> en tast verkeersveiligheid aan.</p> <p>Onvoldoende laadvermogen of snelheid voor feitelijk gebruik, band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.</p> <p>b) Banden op dezelfde as of dubbel gemonteerde wielen hebben niet dezelfde maat.</p> <p>c) Banden op dezelfde as hebben een verschillende structuur (radiaal/diagonaal).</p> <p>d) Band vertoont ernstige schade of insnijdingen.</p> <p>Koord zichtbaar of beschadigd.</p>		X	X





5.3.3. Torsiebuizen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een heftrichting. Testbanken voor wielspelings kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	<p>a) Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd.</p> <p>Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.</p>	X	X	X
5.3.4. Draaipunten wielophanging	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een heftrichting. Testbanken voor wielspelings kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	<p>b) Onderdeel vertoont schade of te veel corrosie.</p> <p>Stabiliteit van onderdeel verminderd of onderdeel vertoont breuken.</p> <p>c) Onveilige modificatie<sup>3</sup>.</p> <p>Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; systeem werkt niet.</p> <p>a) Fuseepen en/of bussen of draaipunten wielophanging vertonen te veel slijtage.</p> <p>Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.</p>	X	X	X
		b) De stofkap is ernstig versleten.	X	X	
		De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.	X	X	



5.3.5. Luchtvering	Visuele controle.	<p>a) Systeem werkt niet.</p> <p>b) Een onderdeel vertoont beschadiging, is gemodificeerd, of versleten zodat het systeem minder goed werkt.</p> <p>Werking van het systeem ernstig verminderd.</p> <p>c) Het systeem lekt hoorbaar.</p>		X	X
6. CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN					
6.1. Chassis of frame en bevestigingen					
6.1.1. Algemene toestand	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een heftrichting.	<p>a) Een van de langs- of dwarsliggers vertoont lichte breuken of is licht vervormd.</p> <p>Een van de langs- of dwarsliggers vertoont ernstige breuken of is sterk vervormd.</p> <p>b) Verstevigingsplaten of bevestigingen zitten los.</p> <p>Meeste bevestigingen los; onvoldoende sterke onderdelen.</p>	X	X	X



			<p>e) Brandgevaar door :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lekkende brandstof,</li> <li>- onvoldoende afscherming van brandstoftank of uitlaat,</li> <li>- toestand van het motorcompartiment.</li> </ul> <p>f) LPG-/CNG/LNG- of watersstofsysteem is niet in overeenstemming met de vereisten, deel van het systeem defect<sup>1</sup>.</p>				X
6.1.4. Bumpers, zijdelingse afscherming en onderrijbeveiliging aan de achterzijde	Visuele controle.		<p>a) Onderdelen zitten los of zijn beschadigd waardoor zij door (lichte) aanraking kunnen verwonden.</p> <p>Onderdelen zouden eraf kunnen vallen; functionaliteit ernstig aangetast.</p> <p>b) Inrichting is duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup>.</p>	X			X
6.1.5. Bevestiging van het reservewiel (indien aanwezig)	Visuele controle.		<p>a) Bevestiging is in slechte toestand.</p> <p>b) Bevestiging is gebroken of zit los.</p> <p>c) Een reservewiel is niet stevig bevestigd.</p> <p>Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</p>	X			X

6.1.6. Mechanische koppeling en trekrichting	Visuele controle op slijtage en correcte bediening met speciale aandacht voor aanwezige veiligheidsvoorzieningen/of het gebruik van meetapparatuur.	<p>a) Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien niet in gebruik). X</p> <p>Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien in gebruik). X</p> <p>b) Onderdeel vertoont te veel slijtage. X</p> <p>Onder de slijtagelimit. X</p> <p>c) Bevestiging is defect. X</p> <p>Losse bevestigingen die er gemakkelijk af kunnen vallen. X</p> <p>d) Veiligheidsvoorziening ontbreekt of werkt niet goed. X</p> <p>e) Koppelingindicator werkt niet. X</p> <p>f) Kentekenplaat of licht wordt bedekt (indien niet in gebruik). X</p> <p>Kentekenplaat niet leesbaar (indien niet in gebruik) X</p> <p>g) Onveilige modificatie<sup>3</sup> (secundaire onderdelen). X</p> <p>Onveilige modificatie<sup>3</sup> (primaire onderdelen). X</p>		
--	---	---	--	--

		h) Koppeling te zwak.		X	
6.1.7. Verzending	Visuele controle.	a) Borgschroeven zitten los of ontbreken. Borgschroeven zitten los of ontbreken waardoor de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.		X	X
		b) Aslaging voor overbrenging vertoont te veel slijtage. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.		X	X
		c) Kruiskoppelingen of de overbrengingskettingen of -riemen vertonen te veel slijtage. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.		X	X
		d) Flexibele koppelingskoppelen beschadigd. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.		X	X
		e) As is beschadigd of gebogen.		X	
		f) Lagerbehuizing is gebroken of zit los. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.		X	X
		g) De stofkap is ernstig versleten. De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.	X		X

			h) Illegale modificatie van de aandrijving.	X		
6.1.8. Bevestiging van de motor	Visuele controle hoeft niet boven een inspectieput of op een hefrichting.		Defecte, duidelijk en ernstig beschadigde bevestigingen. Loszittende of gebroken bevestigingen.	X		X
6.1.9. Motorprestaties (X) <sup>2</sup>	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.		a) Regelmodule gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast. b) Motor gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.	X		X
6.2. Cabine en koetswerk						
6.2.1. Toestand	Visuele controle.		a) Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken. Zou eraf kunnen vallen. b) Bovenbouwondersteuning zit los. Verminderde stabiliteit. c) Uitlaatmissies komen binnen. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.	X		X

		d) Onveilige modificatie <sup>3</sup> . Onvoldoende afstand tot roterende of bewegende onderdelen en de weg.	X		X
6.2.2. Bevestiging	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting.	a) Koetswerk of cabine zit los. Verminderde stabiliteit. b) Koetswerk/cabine zit niet recht op het chassis. c) De bevestiging van het koetswerk/de cabine op het chassis of de dwarsliggers zit los of ontbreekt wat de veiligheid zeer ernstig aantast. De bevestiging van het bovenbouw/de cabine op het chassis of de dwarsliggers zit los of ontbreekt wat de veiligheid zeer ernstig aantast. d) Bevestigingspunten aan integrale bovenbouwonderdelen vertonen te veel roest. Verminderde stabiliteit.	X		X
6.2.3. Portieren en portiervangers	Visuele controle.	a) Een portier opent en sluit niet correct. b) Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (schuifdeuren). Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (openslaande deuren).	X		X





6.2.7. Bedieningsapparatuur voor de bestuurder	Visuele controle en controle door bediening.	Bedieningsapparatuur die nodig is voor de veilige besturing van het voertuig werkt niet correct. Veilige bediening aangetast.		X	X
6.2.8. Cabinetreden	Visuele controle.	a) Trede of bevestiging zit los. Onvoldoende stabiliteit. b) Toestand van trede of opstrapping zou gebruikers kunnen verwonden.	X	X	X
6.2.9. Andere binnen- en buitenvoorzieningen en uitrusting	Visuele controle.	a) Bevestiging van voorzieningen of inrichtingen zijn defect. b) Voorzieningen of inrichtingen zijn niet in overeenstemming met de vereisten. Gemonteerde onderdelen zouden letsel kunnen veroorzaken; veilige werking aangetast. c) Hydraulische inrichting lekt. Buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.	X	X	X
6.2.10. Spatborden, opspatbeschermingsuitrusting	Visuele controle.	a) Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest. Zou letsel kunnen veroorzaken; zou eraf kunnen vallen.	X	X	X



7.1.1. Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle.	<p>a) Verankeringspunt is stuk. Verminderde stabiliteit.</p> <p>b) Verankering zit los.</p>		X	X
7.1.2. Toestand van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet bevestigd.</p> <p>b) Veiligheidsgordel is beschadigd. Scheur of teken van uitrekking.</p> <p>c) Veiligheidsgordel is niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup>.</p> <p>d) Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.</p> <p>e) Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.</p>	X	X X X X X	
7.1.3. Krachtbegrenzer veiligheidsgordel	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	<p>a) Krachtbegrenzer ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.</p> <p>b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.</p>		X X	

7.1.4. Gordelspanners	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Spanner ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast. b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	X X	
7.1.5. Airbag	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Airbags zijn duidelijk niet aanwezig of passen niet bij het voertuig. b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface. c) Airbag werkt duidelijk niet.	X X X	
7.1.6. SRS-systemen (Supplemental Restraint System)	Visuele controle van waarschuwingslampje en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Het waarschuwingslampje van het SRS wijst op een defect in het systeem. b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	X X	
7.2. Brandblusser (X) <sup>2</sup>	Visuele controle.	a) Ontbreekt. b) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Indien vereist (bv. taxi's, bussen, touringcars, enz.).	X X	

7.3. Sloten en diefstalbeveiliging	Visuele controle en controle door bediening.	a) Apparatuur om te verhinderen dat het voertuig wordt bestuurd, werkt niet.	X			
		b) Defect. Sluit of blokkeert onaangekondigd.		X		X
7.4. Gevarendriehoek (indien vereist) (X) <sup>2</sup>	Visuele controle.	a) Ontbreekt of is onvolledig.	X			
		b) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X			
7.5. Verbandtrommel (indien vereist) (X) <sup>2</sup>	Visuele controle.	Ontbreekt, is onvolledig of is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X			
7.6. Wielblokken (wiggens) (indien vereist) (X) <sup>2</sup>	Visuele controle.	Ontbreken of zijn niet in goede toestand, onvoldoende stabiliteit of te klein.		X		
		a) Werkt niet goed. Werkt helemaal niet.	X		X	
7.7. Geluidssignaalinrichting	Visuele controle en controle door bediening.	b) Bediening zit los.	X			
		c) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Kans dat geluid wordt verward met officiële sirenes.	X		X	

7.8. Snelheidsmeter	Visuele controle of door bediening tijdens een test op de weg of door middel van elektronica.	<p>a) Niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup>. Ontbreekt (indien vereist). X</p> <p>b) Verminderde werking. Werkt helemaal niet. X</p> <p>c) Kan niet voldoende worden verlicht. Kan in het geheel niet worden verlicht. X</p>	X	X
7.9. Tachograaf (indien aanwezig/vereist)	Visuele controle.	<p>a) Niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup>. b) Inrichting werkt niet. c) Zegels zijn stuk of ontbreken. d) Installatieplaat ontbreekt, is onleesbaar of verlopen. e) Duidelijke vervalsing of manipulatie. f) Maat van banden niet compatibel met ijkparameters. X</p>	X	X

7.10. Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig/vereist)	Visuele controle en, indien uitrusting beschikbaar is, controle door bediening.	<p>a) Niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup>.</p> <p>b) Werkt duidelijk niet.</p> <p>c) Snelheid onjuist ingesteld (indien gecontroleerd).</p> <p>d) Zegels zijn stuk of ontbreken.</p> <p>e) Installatieplaatje ontbreekt of is onleesbaar.</p> <p>f) Maat van banden niet compatibel met ijparameters.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	
7.11. Kilometer teller (indien vereist) (X) <sup>2</sup>	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	<p>a) Duidelijk gemanipuleerd (fraude) om de geregistreerde afgelegde afstand van het voertuig te verminderen of verkeerd weer te geven.</p> <p>b) Werkt duidelijk niet.</p>	<p>X</p> <p>X</p>	
7.12. Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) (indien aanwezig/vereist)	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	<p>a) Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.</p>	<p>X</p>	

			b) Bedrading is beschadigd.				X		
			c) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.				X		
			d) Schakelaar is beschadigd of werkt niet correct.				X		
			e) Het waarschuwinglampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem.				X		
			f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.				X		
7.13 eCall (indien aanwezig, overeenkomstig de EU-typegoedkeuringswetgeving)									
7.13.1. Installatie en configuratie	Visuele controle, ook van de technische kenmerken van het voertuig en, indien de nodige gegevens beschikbaar zijn, met behulp van een elektronische interface		a) Systeem of onderdeel ontbreekt.				X		
			b) Foute softwareversie.			X			
			c) Systeemcodering onjuist.			X			
7.13.2. Toestand	Visuele controle, ook van de technische kenmerken van het		a) Systeem of onderdelen beschadigd.			X			



	voertuig en, indien de nodige gegevens beschikbaar zijn, met behulp van een elektronische interface	b) Het eCall-waarschuwinglampje wijst op een defect in het systeem.	X		
		c) Storing van de elektronische regeleenheid van eCall.	X		
		d) Storing van het toestel voor communicatie via het mobiele netwerk.	X		
		e) Storing van het GPS-signaal.	X		
		f) Audio-onderdelen niet aangesloten.	X		
		g) Stroombron niet aangesloten of te zwak.	X		
		h) Het systeem geeft via de elektronische voertuiginterface een defect aan.	X		
7.13.3. Prestaties	Visuele controle, zo mogelijk, ook van de technische kenmerken van het voertuig en, indien de nodige gegevens beschikbaar zijn, met behulp van een elektronische interface	a) Minimumset van gegevens (MSD) onjuist.	X		
		b) Defecte audio-onderdelen.	X		

8. OVERLAST				
8.1. Geluidshinder				
8.1.1. Geluiddemping	Subjectieve beoordeling, tenzij de controleur van mening is dat het geluidsniveau overschreden wordt. In dat geval mag een staande geluidstest met een geluidsmeter worden uitgevoerd.	a) Geluidsniveaus overschrijden de niveaus in de vereisten <sup>1</sup> .	X	
		b) Onderdeel van het geluidsonderdrukkingssysteem zit los, is beschadigd, niet juist aangebracht, afwezig of duidelijk aangepast met een nadelige invloed op de geluidsniveaus. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X	X
8.2. Uitlaatemissies				
8.2.1. Emissies van motoren met elektrische ontsteking				
8.2.1.1. Uitlaatemissieregelsysteem	Visuele controle.	a) Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is afwezig, aangepast of duidelijk defect.	X	

8.2.1.2. Gasemissies					
<p>- voor voertuigen tot emissieklasse Euro 5 en Euro V <sup>(7)</sup>: meting met een uitlaatgasanalysator in overeenstemming met de vereisten I of uitlezing van OBD. De uitlaatpijptest is de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardigheidsbeoordeling en rekening houdend met de desbetreffende wetgeving inzake typegoedkeuring kunnen lidstaten het gebruik van OBD toestaan in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten.</p> <p>- Voor voertuigen van emissieklasse Euro 6 en Euro VI <sup>(7)</sup>: meting met een uitlaatgasanalysator in overeenstemming met de vereisten I of uitlezing OBD overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten I.</p>	<p>- voor voertuigen tot emissieklasse Euro 5 en Euro V <sup>(7)</sup>: meting met een uitlaatgasanalysator in overeenstemming met de vereisten I of uitlezing van OBD. De uitlaatpijptest is de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardigheidsbeoordeling en rekening houdend met de desbetreffende wetgeving inzake typegoedkeuring kunnen lidstaten het gebruik van OBD toestaan in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten.</p> <p>- Voor voertuigen van emissieklasse Euro 6 en Euro VI <sup>(7)</sup>: meting met een uitlaatgasanalysator in overeenstemming met de vereisten I of uitlezing OBD overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten I.</p>	<p>b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.</p> <p>a) De gasemissies overschrijden de door de fabrikant vastgelegde specifieke niveaus.</p> <p>b) Ofwel, indien deze gegevens niet beschikbaar zijn, overschrijden de CO-emissies,  i) voor voertuigen zonder geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem : — 4,5 %, of — 3,5 % afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald;  ii) voor voertuigen met een geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem :  - bij stationaire motor : 0,5 %  - bij verhoogd toerental : 0,3 %, of  - bij stationaire motor : 0,3 % <sup>(7)</sup>  - bij verhoogd toerental : 0,2 % afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald I.</p> <p>c) Lambdacoefficiënt buiten de waarde <math>1 \pm 0,03</math> of niet overeenkomstig de specificaties van fabrikant.</p> <p>d) Uitgelezen OBD wijst op ernstig defect.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>		

	Metingen niet toepasbaar voor tweetaktmotoren.						
8.2.2. Emissies compressieontstekingsmotoren							
8.2.2.1. Uitlaatemissieregelsysteem	Visuele controle.	a) Een door de fabrikant gemonteerd uitlaatemissieregelsysteem is afwezig of duidelijk defect. b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.	X X				
8.2.2.2. Opaciteit Voertuigen die vóór 1 januari 1980 zijn geregistreerd of in gebruik genomen, hoeven niet aan deze vereiste voldoen.	- voor voertuigen tot emissieklasse Euro 5 en Euro V ( <sup>8</sup> ): de opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie (bij niet-belaste motor wordt het toerental opgevoerd van het stationair toerental tot het toerental waarbij de regelaar van de brandstofvoeder in werking treedt), met de versnellingspook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor of uitlezing OBD. De uitlaatpijptest is de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardigheidsbeoordeling kunnen lidstaten het gebruik van	Bij voertuigen die voor het eerste keer na de datum in de vereisten zijn geregistreerd of in gebruik genomen, overschrijft de opaciteit het niveau dat op de plaat van de fabrikant op het voertuig staat genoteerd;	X				

	<p>OBD toestaan in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten.</p> <p>- Voor voertuigen van emissieklasse Euro 6 en Euro VI <sup>(9)</sup>:</p> <p>de opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie (bij niet-belaste motor wordt het toerental opgevoerd van het stationair toerental tot het toerental waarbij de regelaar van de brandstofvoeder in werking treedt), met de versnellingspook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor of uitlezing OBD overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten<sup>1</sup>.</p> <p>Voorbereiding van het voertuig :</p> <p>1. Voertuigen kunnen worden gecontroleerd zonder voorbereiding, maar om veiligheidsredenen moet eerst worden nagegaan of de motor warm is en in een bevredigende mechanische staat verkeert.</p> <p>2. Voorbereidings-voorschriften:</p> <p>i) de motor moet op</p>				
--	---	--	--	--	--

	<p>temperatuur zijn, hetgeen bijvoorbeeld kan worden geconstateerd wanneer de temperatuur van de motorolie, gemeten door middel van een in de opening voor de oliepeilstok ingebrachte voeler, ten minste 80 °C bedraagt of de normale bedrijfstemperatuur wanneer deze lager is, dan wel wanneer de temperatuur van het motorblok, bepaald aan de hand van de hoeveelheid infraroodstraling, ten minste een vergelijkbare waarde bedraagt. Indien door de constructie van het voertuig deze meting in de praktijk moeilijk uitvoerbaar is, kan op een andere wijze worden nagegaan of de motor zijn normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt, bijvoorbeeld door te wachten tot de ventilator aanslaat;</p> <p>ii) het uitlaatsysteem moet worden doorgeblazen door middel van ten minste drie vrije acceleratiecycli of een daarmee vergelijkbare methode.</p>			<p>X</p>	
		<p>b) Wanneer deze gegevens niet beschikbaar zijn of de vereisten<sup>1</sup> het gebruik van referentiewaarden niet toelaten,</p>			

		<p>- voor motoren met natuurlijke aanzuiging: <math>2,5 \text{ m}^{-1}</math></p> <p>- voor motoren met drukvulling : <math>3,0 \text{ m}^{-1}</math>, of</p> <p>- bij voertuigen die in de vereisten staan<sup>1</sup> of voor de eerste keer na de datum in de vereisten zijn ingeschreven of in gebruik zijn genomen<sup>1</sup> : <math>1,5 \text{ m}^{-1}</math> (10) of <math>0,7 \text{ m}^{-1}</math> (11)</p>		
	<p>Controleprocedure :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De motor en de eventueel gemonteerde turbolader moeten stationair draaien voor het begin van elke vrije acceleratiecyclus. Bij zware dieselmotoren moet ten minste 10 seconden worden gewacht na het loslaten van het gaspedaal.</li> <li>2. Bij de aanvang van elke vrije acceleratiecyclus moet het gaspedaal snel en ononderbroken (d.w.z. in minder dan 1 seconde) maar wel rustig volledig worden ingedrukt, teneinde een maximum brandstoftoevoer door de injectiepomp te verkrijgen.</li> <li>3. Tijdens elke vrije acceleratiecyclus moet de motor het toerental bereiken waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer</li> </ol>			

	<p>in werking treedt of, voor voertuigen met een automatische transmissie, het door de fabrikant voorgeschreven toerental dan wel, indien dit niet bekend is, een toerental dat twee derde bedraagt van het toerental waarbij de regelaar van de brandstofvoevoer in werking treedt, alvorens het gaspedaal wordt losgelaten. Dit kan worden gecontroleerd door bijvoorbeeld het toerental te meten of door voldoende tijd te laten verlopen tussen het indrukken en het loslaten van het gaspedaal, namelijk, bij voertuigen van de categorie M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> en N<sub>3</sub>, ten minste 2 seconden.</p> <p>4. Voertuigen dienen alleen te worden afgekeurd, indien het rekenkundig gemiddelde van ten minste de laatste drie vrije acceleratiecycli meer bedraagt dan de grenswaarde. Dit kan worden berekend, wanneer sterk van het gemeten gemiddelde afwijkende metingen of het resultaat van een andere statistische berekening die rekening houdt met de verstrooiing van de metingen buiten beschouwing worden</p>				
--	--	--	--	--	--



	<p>gelaten. De lidstaten kunnen het aantal testcycli aan een maximum verbinden.</p> <p>5. Om onnodige tests te vermijden kunnen de lidstaten voertuigen afkeuren waarbij aanzienlijk hogere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen. Om onnodige controles te vermijden kunnen de lidstaten ook voertuigen goedkeuren waarbij na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen aanzienlijke lagere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten.</p>			
<p>8.2.2.3. Emissie van deeltjes</p> <p>Deze bepalingen zijn van toepassing op de voertuigen van de categorieën M1 en N1 die vanaf 1 januari 2013 worden ingeschreven of voor het eerst in het verkeer worden gebracht.</p>	<p>Meting van de volumetrische concentratie van deeltjes in de uitlaatgassen met behulp van een deeltjesteller. De meting wordt verricht aan de uitlaat bij stationair toerental van de motor, met de versnelling in neutraal en het koppelingspedaal niet losgelaten.</p>	<p>a) De deeltjesemissies liggen tussen 250.000 en 1.000.000 deeltjes/cm<sup>3</sup>.</p>		

		b) De deeltjesemissies zijn groter dan 1.000.000 deeltjes/cm <sup>3</sup> .		X	
8.3.	Onderdrukking elektromagnetische storingen				
8.3.1. Radio storingen (X) <sup>2</sup>		Een van de toepasbare vereisten <sup>1</sup> is niet vervuld.	X		
8.4.	Andere punten die betrekking hebben op het milieu				
8.4.1. Vloeistoflekken		Te veel vloeistoflekken (andere vloeistof dan water) die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers. Voortdurende vorming van druppels die een groot gevaar vormen.		X	X
9.	AANVULLENDE CONTROLES VOOR PASSAGIERSVOERTUIGEN IN CATEGORIEËN M2 EN M3.				
9.1. Deuren					
9.1.1. In- en uitgang	Visuele controle en controle door bediening.	a) Bediening is defect.		X	



9.2. Ontwasemings- en ontdooisysteem (X) <sup>2</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Functioneert niet behoorlijk. Nadelige invloed op het veilige gebruik van voertuig.</p> <p>b) Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.</p> <p>c) Ontdooisysteem (indien verplicht) is defect.</p>	X	X	X	
9.3. Ventilatie- en verwarmingssysteem (X) <sup>2</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Bediening is defect. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.</p> <p>b) Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.</p>	X	X	X	
9.4. Zitplaatsen						
9.4.1. Passagierszitplaatsen, (inclusief zitplaatsen voor begeleidende personen)	Visuele controle.	<p>Klapstoelen (indien toegestaan) werken niet automatisch. Blokkeren een nooduitgang.</p>	X	X	X	

9.4.2. Bestuurderszitplaats (aanvullende vereisten)	Visuele controle.	a) Speciale voorzieningen, zoals zonneschermen of zonnekleppen, zijn defect. Belemmerd gezichtsveld.	X	X	
		b) Bescherming van bestuurder zit los of niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Zou ietsel kunnen veroorzaken.	X	X	
9.5. Binnenverlichting en bestemmingsapparatuur (X) <sup>2</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	Bevestiging is defect of niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Werkt helemaal niet.	X	X	
9.6. Gangpaden, staanplaatsen	Visuele controle.	a) Bodem zit los. Verminderde stabiliteit.		X	X
		b) Leuningen of handvaten zijn defect. Zitten los of zijn niet bruikbaar.	X	X	
		c) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Onvoldoende breedte of ruimte.	X	X	
9.7. Trappen en treden	Visuele controle en controle door bediening (indien van toepassing).	a) Beschadigd. In beschadigde toestand. Verminderde stabiliteit.	X	X	X

			b) Inklapbare treden functioneren niet correct.		X	
			c) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X		
			Onvoldoende breedte of te hoog		X	
9.8.	Communicatiesysteem met passagiers (X) <sup>2</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	Systeem is defect.	X		
			Werkt helemaal niet.		X	
9.9.	Bordjes met tekst (X) <sup>2</sup>	Visuele controle.	a) Bordje ontbreekt, is foutief of onleesbaar.	X		
			b) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X		
			Verkeerde informatie.		X	
9.10. Vereisten voor het vervoer van kinderen (X) <sup>2</sup>						
9.10.1.	Deuren	Visuele controle.	Bescherming van portieren niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> voor deze vorm van vervoer.		X	
9.10.2.	Signaleerinrichtingen en speciale uitrusting	Visuele controle.	Signaleerinrichting of speciale uitrusting ontbreekt of niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X		
9.11 Vereisten voor het vervoer van mindervaliden (X) <sup>2</sup>						

9.11.1. Portieren, laadplatforms en liften	Visuele controle en controle door bediening.	a) Bediening is defect. Veilige bediening aangetast.	X			X
		b) Toestand is slecht. Verminderde stabiliteit. Zou ietsel kunnen veroorzaken.	X			X
		c) Werkt niet goed. Veilige bediening aangetast.	X			X
		d) Waarschuwingstoestel(len) is (zijn) defect. Werkt/werken helemaal niet.	X			X
		e) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .				X
9.11.2. Bevestigingssysteem van rolstoelen	Visuele controle en controle door bediening indien van toepassing.	a) Bediening is defect. Veilige bediening aangetast.	X			X
		b) Toestand is slecht. Verminderde stabiliteit. Zou ietsel kunnen veroorzaken.	X			X
		c) Werkt niet goed. Veilige bediening aangetast.	X			X

		d) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X	
9.11.3. Signaleerinrichtingen en speciale uitrusting	Visuele controle.	Signaleerinrichting of speciale uitrusting ontbreekt of niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X	
9.12. Andere speciale uitrusting (X) <sup>2</sup>				
9.12.1. Installaties voor maaltijdbereiding	Visuele controle.	a) Installatie is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X	
		b) Installatie is in die mate beschadigd dat het gebruik ervan gevaarlijk is.	X	
9.12.2. Sanitaire installatie	Visuele controle.	Installatie is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X	
		Zou letsel kunnen veroorzaken.	X	
9.12.3. Andere toestellen (bv. audiovisuele systemen)	Visuele controle.	Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X	
		Nadelige invloed op het veilige gebruik van voertuig.	X	

(<sup>1</sup>) De voertuigcategorieën die buiten de richtlijn vallen, worden ter informatie opgenomen.

(<sup>2</sup>) 43% voor opleggers die vóór 1 januari 2012 zijn ontvangen.

(<sup>3</sup>) 48 % voor voertuigen die niet zijn uitgerust met ABS of waarvoor geen typegoedkeuring is verleend vóór 1 oktober 1991.

(<sup>4</sup>) 45 % voor voertuigen die na 1988 zijn geregistreerd of vanaf de datum in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.



- (<sup>5</sup>) 43 % voor opleggers en aanhangwagens met trekstang die na 1988 zijn ingeschreven of vanaf de datum in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.
- (<sup>6</sup>) Voorbeeld : 2,5 m/s<sup>2</sup> voor voertuigen van de categorieën N1, N2 en N3 die voor het eerst zijn geregistreerd vóór 1 januari 2012.
- (<sup>7</sup>) Typegoedkeurd in overeenstemming met Richtlijn 70/220/EEG, Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 1 (Euro 5), Richtlijn 88/77/EEG en Richtlijn 2005/55/EG.
- (<sup>8</sup>) Typegoedkeurd in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 2 (Euro 6), en Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).
- (<sup>9</sup>) Typegoedkeurd in overeenstemming met bijlage I, tabel 2 (Euro 6), van Verordening (EG) nr. 715/2007 en van Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).
- (<sup>10</sup>) Typegoedkeurd in overeenstemming met de grenswaarden in rij B van punt 5.3.1.4 van bijlage I van Richtlijn 70/220/EEG zoals gewijzigd bij Richtlijn 98/69/EG of later, in rij B1, B2 of C van punt 6.2.1 van bijlage I van Richtlijn 88/77/EEG, of voor het eerst ingeschreven of in gebruik genomen na 1 juli 2008.
- (<sup>11</sup>) Typegoedkeurd in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 2 (Euro 6). Typegoedkeurd in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

#### OPMERKINGEN:

- <sup>1</sup>De vereisten zijn bepaald in de typegoedkeuring op de datum van goedkeuring, de eerste inschrijving of de eerste ingebruikneming, alsook in aanpassingsverplichtingen of in de wetgeving betreffende de inschrijving. Deze redenen voor afkeuring gelden alleen wanneer is gecontroleerd of de vereisten worden nageleefd.
- <sup>2</sup>(X) wijst op punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en zijn geschiktheid voor gebruik op de weg, maar die niet belangrijk zijn bij een technische controle.
- <sup>3</sup>“Onveilige modificatie” is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft. »

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 10 maart 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van de Waalse Regering van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

Namen, 10 maart 2022.

Voor de Regering :

De Minister-President,

Elio DI RUPO

Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging, belast met Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,

Valérie DE BUE

## BIJLAGE 2

"Bijlage 41 bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun controletoebehoren moeten voldoen.

Minimumeisen betreffende de inhoud en de aanbevolen inspectiemethoden voor de in artikel 23 sexies, paragraaf 1, 3°, bedoelde niet-periodieke keuring.

### A. ALGEMEEN

Deze bijlage vermeldt de systemen en onderdelen van de voertuigen die moeten worden gecontroleerd. De aanbevolen controlemethodes worden er in detail uiteengezet alsook de relevante criteria aan de hand waarvan moet worden bepaald of de toestand van het voertuig aanvaardbaar is.

De controle heeft minstens betrekking op de volgende punten C en D voor zover deze de uitrusting van het geteste voertuig betreffen. De controle kan ook worden gebruikt om na te gaan of de relevante onderdelen en componenten van het voertuig voldoen aan de veiligheids- en milieuvoorschriften die van kracht zijn op het ogenblik van de typegoedkeuring of, in voorkomend geval, de aanpassing.

Wanneer het ontwerp van het voertuig de toepassing van de in deze bijlage bedoelde testmethodes niet toelaat, wordt de test uitgevoerd overeenkomstig de door de Waalse Overheidsdienst voor Mobiliteit en Infrastructuur aanbevolen en aanvaarde testmethodes, waarbij erop wordt toegezien dat de veiligheids- en milieubeschermingsnormen worden nageleefd.

Alle onderstaande punten worden beschouwd als verplicht te controleren tijdens een periodieke controle van een voertuig, met uitzondering van die welke zijn aangekruist in de kolom "Onderdeel" van de tabel onder punt C en die betrekking hebben op de staat van het voertuig en de technische keuring, maar die niet essentieel worden geacht tijdens de technische controle.

De "redenen voor de afkeuring" zijn niet van toepassing als zij verwijzen naar vereisten die nog niet in de relevante typegoedkeuringswetgeving voor het voertuig werden voorgeschreven op het moment van de eerste inschrijving of de eerste ingebruikname van het voertuig, of naar aanpassingsvereisten.

Indien als controlemethode "visueel" staat, impliceert dit dat de inspecteur niet alleen naar de punten kijkt, maar ook, indien nodig, de onderdelen bedient, het geluid beoordeelt of andere geschikte controlemethoden.

### B. Omvang van de controle

De controle heeft minstens betrekking op de volgende gebieden:

0. identificatie van het voertuig;

1. remuitrusting;
2. stuurinrichting;
3. zicht;
4. verlichtingsinstallatie en onderdelen van elektrische installaties;
5. assen, wielen, banden en vering;
6. chassis en met het chassis verbonden delen;
7. overige uitrusting;
8. overlast;
9. aanvullende controles voor passagiersvoertuigen in categorieën M2 en M3.

#### C. Inhoud van controles en controlemethoden, beoordeling van gebreken van voertuigen

De controle moet minstens betrekking hebben op de volgende punten en de in onderstaande tabel vermelde minimale normen en aanbevolen methoden toepassen.

Voor elk voertuigstelsel en -onderdeel dat aan een technische controle wordt onderworpen worden de gebreken beoordeeld volgens de criteria in de tabel, per geval.

De "redenen voor de afkeuring" zijn voorbeelden van afkeuringen die worden toegepast. Niet in deze bijlage vermelde gebreken worden beoordeeld op grond van de risico's die deze vormen voor de verkeersveiligheid.

Onderdeel	Methode	Redenen van het gebrek	Beoordeling van de gebreken		
			Klein	Groot	Gevaarlijk
<b>0. IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG</b>					
0.1. Kentekenplaten (indien dit in de eisen is voorgeschreven <sup>1)</sup> )	Visuele controle.	a) Kentekenplaat (-platen) ontbreekt (ontbreken) of zit(ten) zo los dat de plaat (platen) ervan af zou(den) kunnen vallen. b) Opschrift ontbreekt of is onleesbaar. c) Is niet in overeenstemming met voertuigdocumenten of geregistreeerde gegevens.	X	X	X
0.2. Voertuigidentificatie-/chassis-/serienummer	Visuele controle.	a) Ontbreekt of is onvindbaar. b) Onvolledig, onleesbaar, duidelijk vervalst of komt niet overeen met de voertuigdocumenten. c) Onleesbare voertuigdocumenten of onnauwkeurige gegevens.	X	X	X
<b>1. REMUITRUSTING</b>					
1.1. Mechanische toestand en werking					

1.1.1. Draaipunt van de bedrijfsrem/handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend. Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a) Draaipunt zit te strak. b) Vertoont te veel slijtage/speling.	X X	X
1.1.2. Staat en slag van het bedieningspedaal / de handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend. Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a) De vrije slag is te groot of te klein. b) Het rempedaal of de handrem komt moeilijk terug in de rustpositie. Functioneert niet goed. c) Het antisliprubber op het rempedaal ontbreekt, zit los of is door slijtage glad geworden.	X X X	X X
1.1.3. Vacuümpomp of compressor en reservoirs	Visuele controle van de onderdelen bij normale werkdruk. Controle hoe lang het duurt totdat het vacuüm of de luchtdruk een veilige waarde heeft bereikt; controle van de werking van de signaalinrichting, de veiligheidsklep voor dubbel remcircuit en de overdrukklep.	a) Er is te weinig lucht- en/of vacuümdruk voor het ten minste viermaal gebruik van de rem nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden (of een meetinstrument gevaar signaleert). Ten minste tweemaal gebruik nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden (of een meetinstrument gevaar signaleert). b) Het tot stand komen van de benodigde druk of vacuüm voor het bereiken van veilige waarden duurt te lang volgens de vereisten <sup>1</sup> .	X X	X X



1.1.6. Parkeerremcilinder, bedieningshendel, parkeerremvergrendeling, elektronische parkeerrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	<p>a) De vergrendeling blijft niet goed vastzitten.</p> <p>b) De scharnierpin van de hefboom of de vergrendeling vertoont slijtage.</p> <p>Buitensporige slijtage.</p> <p>c) Te grote beweeglijkheid van de hendel wijst op een verkeerde afstelling</p> <p>d) Cilinder ontbreekt, is beschadigd of werkt niet.</p> <p>e) Slechte werking, verlikker defect.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	
1.1.7. Remkleppen (voetkleppen, ontluchtingsventielen, regelkleppen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	<p>a) Klep is beschadigd of er is een te grote luchtlekkage.</p> <p>Functioneert niet goed.</p> <p>b) Het olieventiel uit de compressor is te groot.</p> <p>c) Klep zit los of is slecht gemonteerd.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p>



			d) Verlies of lekkage van hydraulische vloeistof. Functioneert niet goed.		X	X
1.1.8. Koppelingkoppelen voor remmen voor aanhangwagen (elektrisch en pneumatisch)	Koppel en ontkoppel de koppelingkoppelen van de reminstallatie tussen het trekkende voertuig en de aanhangwagen.	X	a) Kraan of zelfsluitende klep defect. Functioneert niet goed.		X	
			b) Kraan of klep zit los of is slecht gemonteerd. Functioneert niet goed.		X	
			c) Ernstige lekken. Functioneert niet goed.		X	X
1.1.9. Energie- en drukreservoir	Visuele controle.		d) Functioneert niet correct. Werking van de rem aangetast.		X	X
			a) Reservoir is licht beschadigd of verroest. Reservoir ernstig beschadigd. Reservoir is verroest of lekt.		X	
			b) Werking onwateringsventiel is aangetast. Geen werking onwateringsventiel.	X		X

		c) Reservoir zit los of is slecht gemonteerd.		X	
1.1.10. Rembekrachtiging, hoofdcilinder (hydraulische systemen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) De rembekrachtiging is defect of werkt niet goed. Inrichting werkt niet.		X	X
		b) De hoofdcilinder is defect, maar de rem werkt nog. De hoofdcilinder is defect of lekt.		X	X
		c) De hoofdcilinder zit los, maar de rem werkt nog. De hoofdcilinder zit los.		X	X
		d) Onvoldoende remvloeistof, onder MIN- teken. Remvloeistof ver onder het MIN-teken. Geen remvloeistof zichtbaar.	X	X	X
		e) De kap van het reservoir van de hoofdcilinder ontbreekt.	X		
		f) Het controlelampje voor de remvloeistof licht op of is defect.	X		





			b) Trommel of schijf is vuil (olie, vet enz.). Remvermogen aangetast.		X				X
			c) Trommel of schijf ontbreekt.						X
			d) Ankerplaat zit los.		X				
1.1.15. Remkabels, stangen, hefboomen, overbrenging	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.		a) Kabels zijn beschadigd of geknikt. Remvermogen aangetast.		X				X
			b) Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie. Remvermogen aangetast.		X				X
			c) Kabel, stang of verbinding onveilig.		X				
			d) Kabelgeleiding is defect.		X				
			e) Bewegingsvrijheid van de reminstallatie wordt belemmerd.		X				

		f) Abnormale beweeglijkheid van de hendels/overbrenging wijst op slechte afstelling of te veel slijtage.	X		X	
1.1.16. Remcilinders (veerremcilinders en hydraulische cilinders inbegrepen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Cilinder gescheurd of beschadigd. Remvermogen aangetast.	X		X	
		b) Cilinder lekt. Remvermogen aangetast.	X		X	
		c) Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd. Remvermogen aangetast.	X		X	
		d) Cilinder vertoont te veel corrosie. Kans op scheuren.	X		X	
		e) De slag van de zuiger of van het diafragmamechanisme is te klein of te groot. Remprestaties aangetast (gebrek aan bewegingsruimte).	X		X	
		f) Stofkap beschadigd. Stofkap ontbreekt of vertoont te veel beschadiging.	X		X	

1.1.17. Automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Overbrenging is defect.		X	
		b) Overbrenging is niet juist afgesteld.		X	
		c) Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet. (Werking van het ABS)		X	X
		Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet.			
		d) Remkrachtregelaar ontbreekt (indien vereist)			X
1.1.18. Remhefbomen en indicatoren	Visuele controle.	e) Identificatieplaat ontbreekt.	X		
		a) Remhefboom is beschadigd, geblokkeerd of vertoont abnormale beweeglijkheid, te veel slijtage of verkeerde afstelling.		X	
		b) Remhefboom is defect.		X	
		c) Niet correct geïnstalleerd of vervangen.		X	

1.1.19. Continuereinstallatie (indien gemonteerd of voorgeschreven)	Visuele controle.	a) Onveilige koppelingen of bevestigingen. Functioneert niet goed. b) Installatie is duidelijk defect of ontbreekt.	X	X	
1.1.20. Automatische bediening van remmen voor aanhangwagens	Verbreek de remkoppeling tussen trekkend voertuig en aanhangwagens.	De rem van de aanhangwagens komt niet automatisch in werking wanneer de koppeling losgekoppeld is.			X
1.1.21. Volledige reminstallatie	Visuele controle.	a) Andere apparatuur (zoals de antivriespomp en de luchtdroger) vertonen uitwendige beschadiging of te veel corrosie waardoor de reminstallatie minder goed werkt. Remvermogen aangetast. b) Luchtlekkage of antivrieslekkage. Systeemfunctionaliteit aangetast. c) Onderdelen zitten los of slecht gemonteerd. d) Onveilige wijziging van een onderdeel. Remvermogen aangetast.	X	X	X
1.1.22 Testkoppelingen (indien geïnstalleerd of vereist in het voertuig)	Visuele controle.	a) Ontbreekt.	X	X	X



						X		
							X	
1.1.23. Oplooprem	Visuele controle en controle door bediening.						X	
1.2. Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem								
1.2.1. Remkracht	Trap de rem geleidelijk in tot de maximale opgevoerde kracht tijdens een test op een remtestmachine, of indien onmogelijk tijdens een test op de weg.						X	
				a) Onvoldoende remkracht op een of meer wielen. Geen remkracht op een of meer wielen.				X
				b) De remkracht van een wiel is minder dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor het andere wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg. De remkracht van het wiel is minder dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.			X	
				c) De remkracht loopt niet geleidelijk op.			X	

		d) Abnormale hoge reactietijd van een wiel.		X	
		e) Remkracht vertoont te grote schommelingen tijdens een volledige wielwenteling.		X	
1.2.2. Doeltreffendheid	<p>Test met een remtestmachine of, indien door technische redenen een dergelijke machine niet kan worden gebruikt, een test op de weg met een registrerende vertragingsmeter om het rempercentage vast te stellen dat gerelateerd is aan de maximaal toegestane massa of, in het geval van opleggers, aan de som van de toegestane belasting op de assen.</p> <p>Voertuigen of aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 3,5 ton moeten overeenkomstig de ISO 21069-normen of gelijkwaardige methoden worden gecontroleerd.</p> <p>Testen op de weg moeten worden uitgevoerd onder droge weersomstandigheden op een vlakke, rechte weg.</p>	<p>Leveret niet minstens de volgende waarden op(¹):</p> <p>1. Voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd na 1 januari 2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— categorie M<sub>1</sub> : 58 %</li> <li>— categorieën M<sub>2</sub> et M<sub>3</sub> : 50 %</li> <li>— categorie N<sub>1</sub> : 50 %</li> <li>— categorieën N<sub>2</sub> et N<sub>3</sub> : 50 %</li> </ul> <p>categorieën O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> et O<sub>4</sub>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• voor opleggers: 45 % (²)</li> <li>• voor aanhangwagens met trekstang: 50 %</li> </ul>		X	



		<p>b) De remkracht van een wiel is minder dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor een ander wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.</p> <p>De remkracht van het wiel is minder dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.</p> <p>c) De remkracht loopt niet geleidelijk op (remstoring).</p>		X	X
1.3.2. Doeltreffendheid	Remkracht   Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.2.	<p>Remkracht minder dan 50 % (6) van de remkracht gedefinieerd in 1.2.2. in vergelijking met toegelaten maximummassa.</p> <p>Minder dan 50 % van bovenstaande remkrachtwaarden bereikt.</p>		X	X
1.4. Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem					
1.4.1. Remkracht	Trek de rem aan op een remtestmachine.	<p>Rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.</p> <p>Minder dan 50 % van de remkrachtwaarden als bedoeld in punt 1.4.2 bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.</p>		X	X

1.4.2. Doeltreffendheid	Test op een remtestmachine. Als dat niet kan, dan met een test op de weg met een vertragingsmeter die slechts aanduidt of ook registreert, of met het voertuig op een helling met een bekende hellingsgraad.	<p>Geeft voor alle categorieën voertuigen niet een rempercentage van minstens 16 % bij de maximaal toegestane massa, of, voor motorvoertuigen, van minstens 12 % bij de maximummassa van de voertuigcombinatie, waarbij moet worden uitgegaan van de grootste waarde.</p> <p>Minder dan 50 % van bovenstaande remkrachtwaarden bereikt.</p>	X	X
1.5. Duurzaamheid remkracht van de reminstallatie	Visuele controle en, indien mogelijk, testen of de installatie werkt.	<p>a) Niet regelbaar (niet van toepassing op uitlaatrem).</p> <p>b) Installatie werkt niet.</p>	X	X
1.6. Antiblokkeersysteem (ABS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	<p>a) Waarschuwingssignaal is defect.</p> <p>b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.</p> <p>c) Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.</p> <p>d) Bedrading is beschadigd.</p>	X	X

		e) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.	X		
		f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	X		
1.7. Elektronisch remsysteem (EBS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Waarschuwingssignaal is defect.	X		
		b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.	X		
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	X		
1.8. Remvloeistof	Visuele controle.	Remvloeistof vervuild of bezonken.	X		
		Dreigend gevaar op falen.			X
2. STUURINRICHTING					
2.1. Mechanische toestand					

2.1.1. Toestand van de stuurinrichting	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een heftrik en draai met de wielen van de grond of op draaischijven het stuurwiel tot de aanslag aan beide kanten. Visuele controle van werking van de stuurinrichting.	a) De werking van de stuurinrichting verloopt ruw.  b) Stuuras gedraaid of spieassen vertonen slijtage. Aantasting van de functionaliteit. c) Stuuras vertoont te veel slijtage. Aantasting van de functionaliteit. d) Stuuras vertoont te veel speling. Aantasting van de functionaliteit. e) Lekt. Vorming van druppels.	X	X	X
2.1.2. Bevestiging van stuurhuis	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een heftrik met het gewicht van de wielen van het voertuig op de grond en draai aan het stuur met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector.	a) Stuurhuis niet correct bevestigd. Bevestigingen gevaarlijk los of beweging ten opzichte van het chassis/de carrosserie zichtbaar. b) Bevestigingsgaten in het chassis uitgeslagen. Bevestigingen ernstig aangetast.	X	X	X

	<p>Visuele controle van de bevestiging van het stuurhuis aan het chassis.</p>	<p>c) Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken. Bevestigingen ernstig aangetast.</p> <p>d) Stuurhuis is gebroken. Stabiliteit van bevestiging of behuizing aangetast.</p>	<p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p>
<p>2.1.3. Toestand stuuroverbrenging</p>	<p>Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting en draai met de wielen op de grond het stuurwiel met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen.</p>	<p>a) Relatieve beweging tussen onderdelen die vast zouden moeten zitten. Buitensporige beweging of grote kans op losraken.</p> <p>b) Verbindingen vertonen te veel slijtage. Groot gevaar op losraken.</p> <p>a) Onderdelen zijn gebroken of vervormd. Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit.</p> <p>d) Borgmiddelen niet aanwezig.</p> <p>e) Foutieve uitlijning van de onderdelen (b.v. trekstang of stuurstang)</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>



			f) Onveilige modificatie <sup>3</sup> . Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit.		X	X
			g) Stofkap beschadigd of versleten. Stofkap ontbreekt of is ernstig versleten.	X	X	
2.1.4. Werking stuurverbrediging	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting en draai met de wielen op de grond het stuurwiel met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen.		a) De bewegende stuurverbrediging schuurt tegen een onderdeel dat aan het chassis vastzit. b) Stuuraanslag werkt niet of ontbreekt.		X	
2.1.5. Stuurbevestiging	Controleer de stuurrichting op lekkage en controleer het peil van de hydraulische vloeistof in het reservoir (indien zichtbaar). Controleer met de wielen op de grond, en draaiende motor of de stuurbevestiging werkt.		a) Vloeistof lekkage of werking aangetast. b) Onvoldoende remvloeistof, onder MIN-tekens. Ontoereikend reservoir. c) Mechanisme werkt niet. Besturing aangetast.	X	X	X

		d) Mechanisme is gebroken of zit los. Besturing aangetast.		X			X
		e) Foutieve uitlijning of schurende onderdelen. Besturing aangetast.		X			X
		f) Onveilige modificatie <sup>3</sup> . Besturing aangetast.		X			X
		g) Leidingen/slangen vertonen beschadiging of te veel corrosie. Besturing aangetast.		X			X
2.2. Stuur, stuurkolom							

2.2.1. Toestand van het stuur	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de grond, duw en trek aan het stuur in een rechte lijn ten opzichte van de stuurkolom, duw het stuur in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom/voorvork. Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen.	<p>a) Relatieve beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op losraken.</p> <p>Groot gevaar op losraken.</p>	X	X
		<p>b) Bevestiging op stuurwielnaaf ontbreekt.</p> <p>Groot gevaar op losraken.</p>	X	X
		<p>c) Stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken of zitten los.</p> <p>Groot gevaar op losraken.</p>	X	X

2.2.2. Stuurwiel/kruiskoppeling en en vorken en stuurdemper	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de grond, duw en trek aan het stuur in een rechte lijn ten opzichte van de stuurkolom, duw het stuur in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom/voorvork. Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen.	a) Midden van het stuur beweegt te veel op- of neerwaarts.	X	
		b) Bovendeel van kolom beweegt te veel radiaal van de kolomas.	X	
		c) Flexibele koppeling is stuk.	X	
		d) Bevestiging is defect. Groot gevaar op losraken.	X	X
		e) Onveilige modificatie <sup>3</sup> .		X

2.3. Speling in de stuurinrichting	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de wielen de motor, indien mogelijk, draaiend bij voertuigen met stuurbekrachtiging en met de wielen in rechte positie. Draai het stuurwiel licht en zo ver mogelijk met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in zonder de wielen te bewegen. Visuele controle van de vrije beweging.	Te veel speling bij het sturen (bv. beweging van een punt op de ringoverbrenging van meer dan een vijfde van de diameter van het stuurwiel of niet in overeenstemming met de voorschriften <sup>1</sup> ).  Besturing aangetast	X	X	
2.4. Wieluitlijning (X) <sup>2</sup>	Controleer de uitlijning van de bestuurde wielen met de juiste apparatuur.	Uitlijning niet in overeenstemming met de informatie of de vereisten van de fabrikantl.  Recht door rijden aangetast; verminderde richtingstabyliteit.	X	X	
2.5. Draaikrans van de aanhangwagens	Visuele controle of met gebruik van een wiel spelingsdetector.	a) Onderdeel enigszins beschadigd.  Onderdeel vertoont zware beschadiging of barsten.  b) Te veel speling.  Recht door rijden aangetast; verminderde richtingstabyliteit.	X	X	X

	c) Bevestiging is defect. Bevestigingen ernstig aangetast.		X	
2.6. Elektronische stuurbekrachting (EPS)	a) Het waarschuwinglampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem.	Visuele controle en controle van de consistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen bij het aan- en uitzetten van de motor en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface	X	
	b) Inconsistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen. Besturing aangetast.		X	X
	c) Bekrachting werkt niet.		X	
	d) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
3. ZICHT				

3.1. Zichtvelden	Visuele controle vanop de bestuurderszitplaats.	<p>Obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat zijn zicht vooraan of aan de zijkanten aanzienlijk belemmert (buiten het gebied van de ruitenwissers).</p> <p>Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.</p>	X		
3.2. Toestand van de ruiten	Visuele controle.	<p>Ruiten of transparante panelen zijn gebarsten of verkleurda) (buiten het gebied van de ruitenwissers).</p> <p>Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.</p> <p>b) Ruiten of transparante panelen, reflecterende of gekleurde folie, zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> (buiten het gebied van de ruitenwissers).0}</p>	X	X	
		Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.	X		
		c) Ruiten of transparante panelen in onaanvaardbare toestand.	X	X	

		Zichtbaarheid binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers ernstig aangetast.			X
3.3. Achteruitkijkspiegels of inrichtingen	Visuele controle.	Spiegel of inrichting ontbreekt of is niet bevestigd volgens de vereisten <sup>1</sup> (minstens twee achteruitkijkmogelijkheden beschikbaar.)0}		X	
		Minder dan twee achteruitkijkmogelijkheden beschikbaar.		X	
		b) Spiegel of inrichting licht beschadigd of los.	X		
		Spiegel of inrichting werkt niet, is zwaar beschadigd, zit los of onveilig.		X	
3.4. Ruitenwisser	Visuele controle en controle door bediening.	c) Noodzakelijk blikveld is er niet.		X	
		a) Wissers werken niet, ontbreken of zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
		b) Wissersblad is defect.	X		
		Wissersblad ontbreekt of is duidelijk defect.		X	



3.5. Ruitensproeiers	Visuele controle en controle door bediening.	Sproeiers werken niet adequaat (gebrek aan vloeistof maar de pomp werkt, of waterstraal verkeerd afgesteld).	X		
3.6. Ontwasemingssysteem (X)2	Visuele controle en controle door bediening.	Sproeiers werken niet. Systeem werkt niet of is duidelijk defect.	X	X	
4. LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES					
4.1. Koplampen					
4.1.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Meerdere lichtbronnen zijn defect of ontbrekend (meerdere lampen/lichtbronnen ; in geval van LED, werkt minder dan 1/3 niet). Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED, ernstig aangetaste zichtbaarheid.	X	X	





4.16. Koplampsproeiers (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening.	Inrichting werkt niet. In het geval van gasontladingslampen.	X	X	
4.2. Voor- en achterlichten, breedtelichten en zijmarkeringslichten					
4.2.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron is defect.		X	
		b) Lens is defect.		X	
		c) Lamp is niet stevig bevestigd Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X		X
4.2.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
		Achterlichten en zijmarkeringslichten kunnen worden uitgeschakeld wanneer de koplampen aan staan. b) Verminderde functie van schakelaar.		X	

4.2.3. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup>.</p> <p>Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichtheid.</p> <p>b) Producten op lens of lichtbron die de lichtheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen.</p> <p>Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichtheid.</p>	X	X	
4.3. Remlichten			X	X	

4.3.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Lichtbronnen zijn defect ; (Meerdere lichtbronnen: in geval van LED, werkt minder dan 1/3 niet).</p> <p>Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3.</p> <p>Alle lichtbronnen zijn defect.</p>	X	X	X
		<p>b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht)</p> <p>Ernstig defecte lens (aangetast uitgestraald licht)</p>	X	X	
		<p>c) Lamp is niet stevig bevestigd</p> <p>Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</p>	X	X	

4.3.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	<p>a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup>.</p> <p>Vertraagde werking. X</p> <p>Geen enkele werking. X</p> <p>b) Verminderde functie van schakelaar. X</p> <p>c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface. X</p> <p>d) Het noodremlicht functioneert niet of niet correct. X</p>	X	
4.3.3. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	<p>Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup>. X</p> <p>Wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichtheid. X</p>	X	
4.4. Richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten				

4.4.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	<p>a) Lichtbronnen zijn defect ; (meerdere lichtbronnen: in geval van LED, werkt minder dan 1/3 niet).</p> <p>Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3.</p> <p>b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht)</p> <p>Ernstig defecte lens (uitgestraald licht aangetast)</p> <p>c) Lamp is niet stevig bevestigd</p> <p>Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>
4.4.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	<p>Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup>.</p> <p>Geen enkele werking.</p>	<p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p>



4.4.3. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X		
4.4.4. Knippersnelheid	Visuele controle en controle door bediening.	Knippersnelheid is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> (frequentie wijkt meer dan 25 % af).	X		
4.5. Mistlichten voor en achter					
4.5.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbronnen zijn defect ; (Meerdere lichtbronnen : in geval van LED, werkt minder dan 1/3 niet). Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3.	X		
		b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht) Ernstig defecte lens (uitgestraald licht aangetast)	X		X



4.6. Achteruitrijlichten					
4.6.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron is defect.	X		
		b) Lens is defect.	X		
		c) Lamp is niet stevig bevestigd	X		
		Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.		X	
4.6.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten.		X	
		b) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
4.6.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X		
		Achteruitrijlicht kan worden aangezet zonder dat de versnelling in zijn achteruit is gezet.		X	

4.7. Achterkentekenplaatverlichting					
4.7.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lamp werpt rechtstreeks, of wit licht naar achteren.	X		
		b) Lichtbron is defect (meerdere lichtbronnen)	X		
		Lichtbron is defect (enkele lichtbron)		X	
4.7.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	c) Lamp is niet stevig bevestigd	X		
		Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.		X	
4.8. Retroreflectoren, retroreflecterende veiligheidsmarkeringen en markeringsborden					
4.8.1. Staat	Visuele controle.	a) Reflecterende inrichting is defect of beschadigd.	X		
		Reflecterende werking aangetast.		X	



	<p>b) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken.</p>	X	X	
	<p>c) De elektrische verbindingen van de aanhangwagen of het trekkend voertuig functioneren niet correct. Remlichten van aanhangwagen werken in het geheel niet.</p>	X	X	X
4.11. Elektrische bedrading	<p>Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting, ook in het motorcompartiment (indien van toepassing).</p>	X	X	<p>a) Bedrading zit los of is niet goed beveiligd. Bevestigingen los, draden raken scherpe randen, grote kans dat connectoren losraken. Grote kans dat bedrading hete delen, roterende onderdelen of de grond raakt, connectoren zijn ontkoppeld (relevante onderdelen voor remmen, sturen).</p>

4.12. Niet-verplichte lichten en retroreflectoren (X)2	Visuele controle en controle door bediening.	<p>b) Bedrading is licht versleten. X</p> <p>Bedrading is sterk versleten. X</p> <p>Bedrading is extreem versleten (relevante onderdelen voor remmen, sturen). X</p> <p>c) Isolatie is beschadigd of stuk. X</p> <p>Kan kortsluiting veroorzaken. X</p> <p>Hoog brandrisico, ontstaan van vonken. X</p>	X	X	X
	a) Een licht/retroreflector is niet in overeenstemming met de vereisten bevestigd <sup>1</sup> . Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.	X	X	X	X

		<p>b) Bediening van het licht is niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup>.</p> <p>Aantal koplampen, dat tegelijk werkt, overschrijdt de toegestane lichthelderheid; uitstralend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.</p>	X	X	
		<p>c) Licht/Retroreflector is niet stevig bevestigd</p> <p>Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.</p>	X	X	
4.13. Accu ('s)	Visuele controle.	<p>a) Bevestiging is defect.</p> <p>Niet correct bevestigd; kan kortsluiting veroorzaken.</p>	X	X	
		<p>b) Lekt.</p> <p>Verlies van gevaarlijke stoffen.</p>	X	X	
		<p>c) Schakelaar is defect (indien vereist).0}</p>		X	



		d) Zekeringen zijn defect (indien vereist)			X				
		e) Onvoldoende luchtcirculatie (indien vereist).			X				
5. ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING									
5.1. Assen									
5.1.1. Assen	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting. Testbanken voor wielspelning kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	a) As is gebroken of vervormd.						X	
		b) As is niet goed aan het voertuig bevestigd. Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast: te veel beweging ten opzichte van bevestigingspunten.			X				X

		<p>c) Onveilige modificatie<sup>3</sup>.</p> <p>Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast, onvoldoende afstand tot andere onderdelen of de grond.</p>	X	X	X
5.1..2.Asstomp	<p>Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspelning kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton. Oefen verticale of zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van beweging tussen het aslichaam en de fusee.</p>	<p>a) Asstomp is gebroken.</p> <p>b) Fuseepen en/of bussen vertonen te veel slijtage.</p> <p>Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.</p> <p>c) Te veel beweging tussen asstomp en ashuis.</p> <p>Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.</p>	X	X	X

			d) De fusee zit los in as.  Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.	X		X
51.3. Wiellagers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton. Oefen verticale of zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van beweging tussen het aslichaam en de fusee.	a) Te veel speling in een wiellager.  Verminderde richtingsstabiliteit; gevaar van kapotgaan.  b) Wiellager zit te strak of is geblokkeerd.  Gevaar van oververhitting; gevaar van kapotgaan.	X		X	X
5.2. Wielen en banden						
5.2.1. Wielnaaf	Visuele controle.	a) Moeren of bouten van het wiel ontbreken of zitten los.  Ontbrekende bevestiging of deze zit zo los dat de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.	X			X



5.2.3. Banden	Visuele controle van de volledige band door ofwel het wiel te draaien met het voertuig van de grond boven een inspectieput of op een hef­fin­rich­ting of door het voertuig achteruit en vooruit boven een inspectieput te rijden.	<p>a) Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheids­categor­ie is niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup> en tast verkeers­veiligheid aan.</p> <p>Onvoldoende laadvermogen of snelheid voor feitelijk gebruik, band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.</p>	X	X
		b) Banden op dezelfde as of dubbel gemonteerde wielen hebben niet dezelfde maat.	X	
		c) Banden op dezelfde as hebben een verschillende structuur (radiaal/diagonaal).	X	
		d) Band vertoont ernstige schade of insnijdingen. Koord zichtbaar of beschadigd.	X	X

		<p>e) Bandenslijtage-indicator wordt zichtbaar.</p> <p>Diepte van het bandprofiel niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup>.</p>	X	X	X
		<p>f) Band schuurt tegen andere onderdelen (flexibele opspatafchermingsmiddelen).</p> <p>Band schuurt tegen andere onderdelen (veilig rijden niet belemmerd).</p>	X	X	
		<p>g) Geherprofileerde banden die niet aan de voorwaarden voldoen<sup>1</sup>.</p> <p>Beschermingslaag koord aangetast.</p>	X	X	X
		<p>h) Controlesysteem voor bandenspanning werkt niet goed of band is duidelijk te zacht.</p> <p>Werkt duidelijk niet.</p>	X	X	



		b) Naaf vertoont slijtage of beschadiging. Naaf vertoont slijtage of beschadiging op een zodanige wijze dat de veilige bevestiging van wielen wordt aangetast.	X	X	X
5.2.2.	Visuele controle van beide zijden van elk wiel met het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting.	a) Breuken of ondeugdelijk laswerk.  b) Velgringen niet correct bevestigd.  Grote kans op losraken.	X	X	X
		c) Wiel is ernstig vervormd of versleten.  Veilige bevestiging aan de naaf aangetast; veilige bevestiging van band aangetast.	X	X	X
5.2.3. Banden	Visuele controle van de volledige band door ofwel het wiel te draaien met het voertuig van de grond boven een inspectieput of op een hefrichting of door het voertuig achteruit en vooruit boven een inspectieput te rijden.	d) Wielmaat, ontwerp, compatibiliteit of -soort niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> en is niet veilig.  Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten I en tast verkeersveiligheid aan.  Onvoldoende laadvermogen of snelheid voor feitelijk gebruik, band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.	X	X	X





5.3. Ophangingsysteem						
5.3.1. Veren en stabilisator	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinsichting. Testbanken voor wielspelings kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	a) Veren zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd. Relatieve beweging zichtbaar. Bevestigingen veel te los.	X	X		
			b) Een veeronderdeel is beschadigd of gebroken. Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast.	X	X	
			c) Een veer ontbreekt. Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast.	X	X	
			d) Onveilige modificatie <sup>3</sup> . Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; veersysteem werkt niet.	X	X	
5.3.2. Schokdempers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinsichting of, indien beschikbaar, met het gebruik van speciale apparatuur.	a) Schokdempers zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd. Schokdemper los.	X	X		

5.3.2.1. Controle van de bedrijfszekerheid van demping (X)2	Gebruik speciale apparatuur en vergelijk de verschillen tussen links/rechts	b) Beschadigde schokdemper met sporen van ernstige lekkage of defect.	X		
5.3.3. Torsiebuizen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een heftrichting. Testbanken voor wielspelings kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	<p>a) Er is een aanzienlijk verschil tussen links en rechts.</p> <p>b) De gegeven minimumwaarden worden niet bereikt.</p> <p>a) Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd.</p> <p>Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.</p> <p>b) Onderdeel vertoont schade of te veel corrosie.</p> <p>Stabiliteit van onderdeel verminderd of onderdeel vertoont breuken.</p> <p>c) Onveilige modificatie<sup>3</sup>.</p> <p>Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; systeem werkt niet.</p>	X	X	X

5.3.4. Draaipunten wielophanging	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting. Testbanken voor wielspelings kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	a) Fuseepen en/of bussen of draaipunten wielophanging vertonen te veel slijtage. Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.	X	X	
5.3.5. Luchtvering	Visuele controle.	b) De stofkap is ernstig versleten. De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.	X	X	
6. CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN		a) Systeem werkt niet. b) Een onderdeel vertoont beschadiging, is gemodificeerd, of versleten zodat het systeem minder goed werkt. Werking van het systeem ernstig verminderd.		X	X
6.1. Chassis of frame en bevestigingen		c) Werking van het systeem ernstig verminderd.	X	X	

6.1.1 Algemene toestand	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting.	<p>a) Een van de langs- of dwarsliggers vertoont lichte breuken of is licht vervormd.</p> <p>Een van de langs- of dwarsliggers vertoont ernstige breuken of is sterk vervormd.</p> <p>b) Verstevingen of bevestigingen zitten los.</p> <p>Meeste bevestigingen los; onvoldoende sterke onderdelen.</p> <p>c) Te veel corrosie waardoor het geheel aan stijfheid verliest.</p> <p>Onvoldoende sterke onderdelen.</p>	X	X	X
6.1.2. Uitlaatpijpen en dempers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting.	<p>a) Uitlaatsysteem zit los of lekt.</p> <p>b) Emissies komen in de cabine of in het passagiersgedeelte.</p> <p>Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.</p>	X	X	X
6.1.3. Brandstoftanks en -leidingen (incl. tanks en brandstofleidingen voor verwarming)	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting, gebruik van apparatuur voor het vaststellen van lekkage in het geval van LPG/CNG/LNG-systemen.	<p>a) De tank of leidingen zitten los, wat brandgevaar oplevert.</p>			X



6.1.5. Bevestiging van het reservewiel (indien aanwezig)	Visuele controle.	X		
			X	
6.1.6. Mechanische koppeling en trekrichting	Visuele controle op slijtage en correcte bediening met speciale aandacht voor aanwezige veiligheidsvoorzieningen/of het gebruik van meetapparatuur.		X	X
			X	X
			X	X
			X	X
			X	X

			X			
		f) Kentekenplaat of licht wordt bedekt (indien niet in gebruik).			X	
		Kentekenplaat niet leesbaar (indien niet in gebruik).			X	
		g) Onveilige modificatie <sup>3</sup> (secundaire onderdelen)			X	
		Onveilige modificatie <sup>3</sup> (primaire onderdelen).				X
		h) Koppeling te zwak.			X	
		a) Borgschroeven zitten los of ontbreken.			X	
		Borgschroeven zitten los of ontbreken waardoor de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.				X
		b) Aslaging voor overbrenging vertoont te veel slijtage.			X	
		Zeer groot gevaar op losraken of breuken.				X
		c) Kruiskoppelingen of de overbrengingskettingen of -riemen vertonen te veel slijtage.			X	
		Zeer groot gevaar op losraken of breuken.				X
		d) Flexibele koppelingkoppen beschadigd.			X	
		Zeer groot gevaar op losraken of breuken.				X
6.1.7. Overbrenging	Visuele controle.					



		e) As is beschadigd of gebogen.	X		X	
		f) Lagerbehuizing is gebroken of zit los. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.	X			X
		g) De stofkap is ernstig versleten. De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.		X		
		h) Illegale modificatie van de aandrijving.	X			
		Defecte, duidelijk en ernstig beschadigde bevestigingen. Loszittende of gebroken bevestigingen.	X			X
6.1.8. Bevestiging van de motor	Visuele controle hoeft niet boven een inspectieput of op een hefrichting.	a) Regelmodule gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast. b) Motor gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.	X			
6.1.9 Motorprestaties (X) <sup>2</sup>	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.					
6.2. Cabine en koetswerk						
6.2.1. Toestand	Visuele controle.	a) Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken. Zou eraf kunnen vallen.	X			X

		<p>b) Bovenbouwondersteuning zit los. Verminderde stabiliteit.</p> <p>c) Uitlaatmissies komen binnen. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.</p> <p>d) Onveilige modificatie<sup>3</sup>. Onvoldoende afstand tot roterende of bewegende onderdelen en de weg.</p>		X	X
6.2.2. Bevestiging	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting.	<p>a) Bovenbouw of cabine zit los. Verminderde stabiliteit.</p> <p>b) Bovenbouw/cabine zit niet recht op het chassis.</p> <p>c) De bevestiging van het bovenbouw/de cabine op het chassis of de dwarsliggers zit los of ontbreekt wat de veiligheid zeer ernstig aantast. De bevestiging van het bovenbouw/de cabine op het chassis of de dwarsliggers zit los of ontbreekt wat de veiligheid zeer ernstig aantast.</p> <p>d) Bevestigingspunten aan integrale bovenbouwonderdelen vertonen te veel roest. Verminderde stabiliteit.</p>		X	X
				X	X

6.2.3. Portieren en portiervangers	Visuele controle.	<p>a) Een portier opent en sluit niet correct.</p> <p>b) Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (schuifdeuren).</p> <p>Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (openslaande deuren).</p> <p>c) Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen is/zijn stuk.</p> <p>Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen ontbreekt/ontbreken of zit/zitten los.</p>	X	X	X
6.2.4. Bodem	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefrichting.	Bodem zit los of is stuk.	X	X	X
6.2.5. Bestuurderszitplaats	Visuele controle.	<p>a) Zitplaats met defecte structuur.</p> <p>Losse zitplaats.</p> <p>b) Afstelmechanisme functioneert niet correct.</p> <p>Zitplaats beweegt of rugleuning niet vast te zetten.</p>	X	X	X
6.2.6. Overige zitplaatsen	Visuele controle.	<p>a) Zitplaatsen zijn defect of zitten los (secundaire onderdelen)</p> <p>Zitplaatsen zijn defect of zitten los (hoofdonderdelen).</p>	X	X	X

				X		
			b) Zitplaatsen zijn niet bevestigd in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Toegestaan aantal zitplaatsen overschreden; plaatsing niet in overeenstemming met goedkeuring.	X	X	
6.2.7. Bedieningsapparaat voor de bestuurder	Visuele controle en controle door bediening.		Bedieningsapparaat die nodig is voor de veilige besturing van het voertuig werkt niet correct. Veilige bediening aangetast.	X	X	X
6.2.8. Cabinetreden	Visuele controle.		a) Trede of bevestiging zit los. Onvoldoende stabiliteit.	X	X	
			b) Toestand van trede of opstrapping zou gebruikers kunnen verwonden.		X	
6.2.9. Andere binnen- en buitenvoorzieningen en uitrusting	Visuele controle.		a) Bevestiging of andere voorzieningen of inrichtingen zijn defect.		X	
			b) Andere voorzieningen of inrichtingen zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Gemonteerde onderdelen zouden letsel kunnen veroorzaken; veilige werking aangetast.	X	X	
			c) Hydraulische inrichting lekt.   Buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.	X	X	X

6.2.10. Spatborden, opspatafbeschermingsuitrusting	Visuele controle.	a) Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest. Zou ietsel kunnen veroorzaken; Zou eraf kunnen vallen.	X	X	
		b) Onvoldoende afstand tot band/wiel (opspatafbescherming) Onvoldoende afstand tot band/wiel (spatborden)..	X	X	
		c) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Onvoldoende afdekking van band.	X	X	
6.2.11. Standaard	Visuele controle.	a) Ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest.		X	
		b) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
		c) Gevaar voor uitklappen als het voertuig in beweging is.			X
6.2.12. Handgrepen en voetsteunen	Visuele controle.	a) Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest.		X	
		b) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
<b>7. DIVERSE UITRUSTINGEN</b>					

7.1. Veiligheids gordels/sluitingen en gordelspansystemen voor inzittenden						
7.1.1. Veiligheid van de bevestiging van veiligheids gordels/sluitingen	Visuele controle.	a) Verankeringspunt is stuk. Verminderde stabiliteit.	X	X		X
			b) Verankerings zit los.	X		
7.1.2. Toestand van veiligheids gordels/sluitingen	Visuele controle en controle door bediening.	a) Verplichte veiligheids gordel ontbreekt of is niet bevestigd.	X			
		b) Veiligheids gordel is beschadigd.		X		
		Scheur of teken van uitrekking.	X			
		c) Veiligheids gordel is niet in overeenstemming met de vereisten 1.	X			
		d) Sluiting van de veiligheids gordel is beschadigd of werkt niet correct.	X			
e) Oprolmechanisme van de veiligheids gordel is beschadigd of werkt niet correct.	X					
7.1.3. Krachtbegrenzer veiligheids gordel	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Krachtbegrenzer ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.	X			

			b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
7.1.4. Gordelspanners	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.		a) Spanner ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.		X	
			b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
7.1.5. Airbag	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.		a) Airbags zijn duidelijk niet aanwezig of passen niet bij het voertuig.		X	
			b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
			c) Airbag werkt duidelijk niet.		X	
7.1.6. SRS-systemen (Supplemental Restraint System)	Visuele controle van waarschuwingslampje en/of met gebruikmaking van elektronische interface.		a) Het waarschuwingslampje van het SRS wijst op een defect in het systeem.		X	
			b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
7.2. Brandblusser (X) <sup>2</sup>	Visuele controle.		a) Ontbreekt.		X	









7.12. Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) (indien aanwezig/vereist)	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd. b) Bedrading is beschadigd.	X	
		c) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd. d) Schakelaar is beschadigd of werkt niet correct. e) Het waarschuwinglampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem. f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	X X X X	
7.13 eCall (indien aanwezig, overeenkomstig de wetgeving van de Unie betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen)				
7.13.1. Installatie en configuratie	Visuele controle, zo mogelijk, ook van de technische kenmerken van het voertuig en, indien de nodige gegevens beschikbaar zijn, met behulp van een elektronische	a) Systeem of onderdeel ontbreekt. b) Verkeerde softwareversie	X	X

	interface							
7.13.2. Toestand	Visuele controle, zo mogelijk, ook van de technische kenmerken van het voertuig en, indien de nodige gegevens beschikbaar zijn, met behulp van een elektronische interface							
		c) Verkeerde systeemcodering.	X					
		a) Systeem of onderdelen beschadigd.	X					
		b) Het waarschuwingslampje van het eCall-systeem wijst op een defect in het systeem.	X					
		c) Defect in de elektronische stuur eenheid van het eCall-systeem.	X					
		d) Defect in het communicatiesysteem van het mobiele netwerk	X					
		e) Defect in het GPS-signaal.	X					
		f) Audio-onderdelen niet aangesloten.	X					
		g) Stroombron niet aangesloten of te zwak.	X					
		h) Het systeem geeft via de elektronische voertuiginterface een defect aan.	X					

7.13.3. Prestaties	Visuele controle, zo mogelijk, ook van de technische kenmerken van het voertuig en, indien de nodige gegevens beschikbaar zijn, met behulp van een elektronische interface	a) Minimumset van gegevens (MSD) onjuist.	X	
8. OVERLAST				
8.1. Geluidshinder				
8.1.1. Geluiddemping	Subjectieve beoordeling, tenzij de controleur van mening is dat het geluidsniveau overschreden wordt. In dat geval mag een staande geluidstest met een geluidsmeter worden uitgevoerd.	a) Geluidsniveaus overschrijden de niveaus in de vereisten <sup>1</sup> .	X	
		b) Onderdeel van het geluidsonderdrukkingssysteem zit los, is beschadigd, niet juist aangebracht, afwezig of duidelijk aangepast met een nadelige invloed op de geluidsniveaus.	X	X
8.2. Uitlaatemissies				
Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.				

8.2.1. Emissies van motoren met elektrische ontsteking				
8.2.1.1. Uitlaatemissieregelsysteem	Visuele controle.	a) Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is afwezig, aangepast of duidelijk defect. b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.	X  X	
8.2.1.2. Gasemissies	- voor voertuigen tot emissieklasse Euro 5 en Euro V (7): meting met een uitlaatgasanalysator in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> of uitlezing van OBD. De uitlaatpijptest is de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardigheidsbeoordeling en rekening houdend met de desbetreffende wetgeving inzake typegoedkeuring kunnen lidstaten het gebruik van OBD toestaan in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten.  - Voor voertuigen van emissieklasse Euro 6 en Euro	a) De gasemissies overschrijden de door de fabrikant vastgelegde niveaus. b) Ofwel, indien deze gegevens niet beschikbaar zijn, overschrijden de CO-emissies, iii) voor voertuigen zonder geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem : — 4,5 %, of — 3,5 % afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald <sup>1</sup> ; iv) voor voertuigen met een geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem : - bij stationaire motor : 0,5 % - bij verhoogd toerental : 0,3 %, of - bij stationaire motor : 0,3 % ( <sup>7</sup> ) - bij verhoogd toerental : 0,2 % afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald <sup>1</sup> .	X  X	

	<p>VI (7): meting met een uitlaatgasanalysator in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup> of uitlezing OBD overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten<sup>1</sup>.</p> <p>Metingen niet toepasbaar voor tweetakmotoren.</p>	<p>c) Lambdacoefficiënt buiten de waarde <math>1 \pm 0,03</math> of niet overeenkomstig de specificaties van fabrikant.</p> <p>d) Uitgelezen OBD wijst op ernstig defect.</p>	X	X	
8.2.2. Emissies compressieontstekingsmotoren					
8.2.2.1. Uitlaatemissieregelsysteem	Visuele controle.	<p>a) Een door de fabrikant gemonteerd uitlaatemissieregelsysteem is afwezig of duidelijk defect.</p> <p>b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.</p>	X	X	
8.2.2.2. Opaciteit Voertuigen die vóór 1 januari 1980 zijn geregistreerd of in gebruik genomen, hoeven niet aan deze vereiste voldoen.	- voor voertuigen tot emissieklasse Euro 5 en Euro V (8): de opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie (bij niet-belaste motor wordt het toerental opgevoerd van het stationair toerental tot het toerental waarbij de regelaar van de brandstofvoeder in werking treedt), met de versnellingspook in	Bij voertuigen die voor het eerste keer na de datum in de vereisten <sup>1</sup> zijn geregistreerd of in gebruik genomen, overschrijdt de opaciteit het niveau dat op de plaat van de fabrikant op het voertuig staat genoteerd;	X	X	

	<p>de vrije stand en niet-ontkoppelde motor of uitlezing OBD. De uitlaatpijptest is de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardigheidsbeoordeling kunnen lidstaten het gebruik van OBD toestaan in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten.</p> <p>- Voor voertuigen van emissieklasse Euro 6 en Euro VI (9):</p> <p>de opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie (bij niet-belaste motor wordt het toerental opgevoerd van het stationair toerental tot het toerental waarbij de regelaar van de brandstofvoeder in werking treedt), met de versnellingspook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor of uitlezing OBD overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten<sup>1</sup>.</p> <p>Voorbereiding van het voertuig : 1. Voertuigen kunnen worden gecontroleerd zonder</p>			
--	---	--	--	--





	<p>heeft bereikt, bijvoorbeeld door te wachten tot de ventilator aanslaat;</p> <p>iv) het uitlaatsysteem moet worden doorgeblazen door middel van ten minste drie vrije acceleratiecycli of een daarmee vergelijkbare methode.</p>		<p>b) Wanneer deze gegevens niet beschikbaar zijn of de vereisten I het gebruik van referentiewaarden niet toelaten,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- voor motoren met natuurlijke aanzuiging: <math>2,5 \text{ m}^{-1}</math></li> <li>- voor motoren met drukvulling : <math>3,0 \text{ m}^{-1}</math>, of</li> <li>- bij voertuigen die in de vereisten staan I of voor de eerste keer na de datum in de vereisten zijn ingeschreven of in gebruik zijn genomen<sup>1</sup> : <math>1,5 \text{ m}^{-1}</math> (10) of <math>0,7 \text{ m}^{-1}</math> (11)</li> </ul>				
	<p>Controleprocedure :</p> <p>6. 1. De motor en de eventueel gemonteerde turbolader moeten stationair draaien voor het begin van elke vrije acceleratiecyclus. Bij zware dieselmotoren moet ten minste 10 seconden worden gewacht na het loslaten van het gaspedaal.</p> <p>7. 2. Bij de aanvang van elke</p>						

	<p>vrije acceleratiecyclus moet het gaspedaal snel en ononderbroken (d.w.z. in minder dan 1 seconde) maar wel rustig volledig worden ingedrukt, teneinde een maximum brandstoftoevoer door de injectiepomp te verkrijgen.</p> <p>8. 3. Tijdens elke vrije acceleratiecyclus moet de motor het toerental bereiken waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt of, voor voertuigen met een automatische transmissie, het door de fabrikant voorgeschreven toerental dan wel, indien dit niet bekend is, een toerental dat twee derde bedraagt van het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt, alvorens het gaspedaal wordt losgelaten. Dit kan worden gecontroleerd door bijvoorbeeld het toerental te meten of door voldoende tijd te laten verlopen tussen het indrukken en het loslaten van het gaspedaal, namelijk, bij voertuigen van de categorie M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> en N<sub>3</sub>, ten minste 2 seconden.</p> <p>9. 4. Voertuigen dienen alleen</p>				
--	---	--	--	--	--



<p>8.2.2.3. Emissie van deeltjes</p> <p>Deze bepalingen zijn van toepassing op de voertuigen van de categorieën M1 en N1 die vanaf 1 januari 2013 worden ingeschreven of voor het eerst in het verkeer worden gebracht.</p>	<p>Meting van de volumetrische concentratie van deeltjes in de uitlaatgassen met behulp van een deeltjesteller. De meting wordt verricht aan de uitlaat bij stationair toerental van de motor, met de versnelling in neutraal en het koppelingspedaal losgelaten.</p>	<p>a) De deeltjesemissies liggen tussen 250.000 en 1.000.000 deeltjes/cm<sup>3</sup>.</p>	<p>X</p>		
		<p>b) De deeltjesemissies zijn groter dan 1.000.000 deeltjes/cm<sup>3</sup>.</p>	<p>X</p>		
<p>8.5. Onderdrukking elektromagnetische storingen</p>					
<p>8.3.1. Radio storingen (X)<sup>2</sup></p>		<p>Een van de toepasbare vereisten<sup>1</sup> is niet vervuld.</p>	<p>X</p>		
<p>8.6. Andere punten die betrekking hebben op het milieu</p>					
<p>8.4.1. Vloeistofflekken</p>		<p>Te veel vloeistofflekken (andere vloeistof dan water) die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers.</p> <p>Voortdurende vorming van druppels die een groot gevaar vormen.</p>	<p>X</p>		<p>X</p>

- (1) De voertuigcategorieën die buiten de richtlijn vallen, worden ter informatie opgenomen.
- (<sup>2</sup>) 43% voor de opleggers die vóór 1 januari 2012 zijn ontvangen.
- (<sup>3</sup>) 48 % voor voertuigen die niet zijn uitgerust met ABS of waarvoor geen typegoedkeuring is verleend vóór 1 oktober 1991.
- (4) 45 % voor voertuigen die na 1988 zijn geregistreerd of vanaf de datum in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.
- (5) 43 % voor opleggers en aanhangwagens met trekstang die na 1988 zijn ingeschreven of vanaf de datum in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.
- (6) Voorbeeld : 2,5 m/s<sup>2</sup> voor voertuigen van de categorieën N1, N2 en N3 die voor het eerst zijn geregistreerd vóór 1 januari 2012.
- (<sup>7</sup>) Typegoedkeurd in overeenstemming met Richtlijn 70/220/EEG, Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 1 (Euro 5), Richtlijn 88/77/EEG en Richtlijn 2005/55/EG.
- (<sup>8</sup>) Typegoedkeurd in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 2 (Euro 6), en Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).
- (9) Typegoedkeurd in overeenstemming met bijlage I, tabel 2 (Euro 6), van Verordening (EG) nr. 715/2007 en van Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).
- (<sup>10</sup>) Typegoedkeurd in overeenstemming met de grenswaarden in rij B van punt 5.3.1.4 van bijlage I van Richtlijn 70/220/EEG zoals gewijzigd bij Richtlijn 98/69/EG of later, in rij B1, B2 of C van punt 6.2.1 van bijlage I van Richtlijn 88/77/EEG, of voor het eerst ingeschreven of in gebruik genomen na 1 juli 2008.
- (11) Typegoedkeurd in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 2 (Euro 6). Typegoedkeurd in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

#### OPMERKINGEN:

<sup>1</sup>De vereisten zijn bepaald in de typegoedkeuring op de datum van goedkeuring, de eerste inschrijving of de eerste ingebruikneming, alsook in aanpassingsverplichtingen of in de wetgeving betreffende de inschrijving. Deze redenen voor afkeuring gelden alleen wanneer is gecontroleerd of de vereisten worden nageleefd.

<sup>2</sup>(X) wijst op punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en zijn geschiktheid voor gebruik op de weg, maar die niet belangrijk zijn bij een technische controle.

<sup>3</sup>“Onveilige modificatie” is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het

d. Diagnosepunten

1. Algemene staat van het voertuig.

- 1.1. Roestvorming die de veiligheid niet beïnvloedt;
- 1.2. Sporen van ongeval/herstelling/inbraak;
- 1.3. Staat van het interieur;
- 1.4. Waterinsijpeling.

2. On Board Diagnostics (indien mogelijk):

- 2.1. EOBD;
- 2.2. Actieve veiligheidselementen;
- 2.3. Passieve veiligheidselementen.

3. Mechanische onderdelen:

- 3.1. Alternator;
- 3.2. Aandrijfriemen;
- 3.3. Carburatie/injectie/dieselinjectie;
- 3.4. Koppeling;
- 3.5. Motor;
- 3.6. Startmotor;
- 3.7. Overbrenging;
- 3.8. Versnellingsbak;

4. Bekledingsonderdelen;

- 4.1. Bumpers;
- 4.2. Dekfels;
- 4.3. Deuren;
- 4.4. Motorkap;
- 4.5. Spatborden;
- 4.6. Spoilers.

5. Lichten:

- 5.1. Koplampsproeiers en -wissers;
- 5.2. Mistlichten vooraan.

6. Uitrustingen :

- 6.1. Airconditioning;
- 6.2. Bediening ruiten;
- 6.3. Binnenbedieningen;
- 6.4. Brandblusapparaat;
- 6.5. Huls voor veiligheidsbouten;
- 6.6. Centrale vergrendeling;
- 6.7. Gevarendriehoek;
- 6.8. Instrumentenbord;
- 6.9. Krik;
- 6.10. Open dak;
- 6.11. Reservewiel;
- 6.12. Ventilatie;
- 6.13. Verbrandkist/-etui;
- 6.14. Verwarming;
- 6.15. Wieldeksels;

## 6.16. Wielsleutel. »

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 10 maart 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

Namen, 10 maart 2022.

Voor de Regering:

De Minister-President,

Elio DI RUPO

De Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging, belast met Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,

Valérie DE BUE



### BIJLAGE 3

“Bijlage 1: - Minimumuitrusting van een controlestation

De minimumuitrusting van een controlestation omvat installaties, meettoestellen, ijkgereedschap en de volgende uitrusting :

1. Per instelling:

Ijkgereedschap voor :

- 1.1. de remmeters;
- 1.2. de inrichtingen voor het controleren van de schijnwerpers van auto's;
- 1.3. de opaciteitsmeters voor de rook van dieselmotoren;
- 1.4. het koolmonoxide meettoestel;
- 1.5. toestellen voor het meten van de concentratie van deeltjes in uitlaatgassen van voertuigen.

2. Per controlestation:

- 2.1. een L.P.G./L.N.G./C.N.G.-gasdetector en een ijkgereedschap;
- 2.2. een weegbrug of een asweger met een minimumcapaciteit van 10 ton;
- 2.3. een toerenteller en een geluidsmeter;
- 2.4. een vertragingsmeter;
- 2.5. een verrijdbare krik en assteunen;
- 2.6. twee schuifpassers;
- 2.7. twee dubbele stalen decameters;
- 2.8. een kaliber voor het controleren van de oplegger- en aanhangwagenkoppelingen;
- 2.9. een telescopische schuifmaat;
- 2.10. een elektronische multimeter;
- 2.11. een stel alfanumerieke slagstempels;
- 2.12. een luchtcompressor;
- 2.13. een inrichting om te verbinden met de elektronische voertuiginterface zoals een OBD-scanner.

3. 3. Per vier inspectielijnen :

- 3.1. een opaciteitsmeters voor de rook van dieselmotoren.

4. Per drie inspectielijnen:

- 4.1. een rollenremmeter;
- 4.2. een inrichting voor het controleren van de schijnwerpers van auto's;
- 4.3. een koolmonoxide meettoestel;
- 4.4. één of meer toestellen voor het controleren van de ophanging van personenauto's en auto's voor dubbel gebruik;
- 4.5. een of meer toestellen voor het controleren van de ophanging van personenauto's en auto's voor dubbel gebruik.

5. Per inspectielijn:

- 5.1. een inspectieput, een inspectiekelder of een hefbrug, elk uitgerust met vaste en verplaatsbare verlichting, minstens een cric en minstens een paar spelingsdetectoren;
- 5.2. een dieptemeter voor het meten van de diepte van een banden-profiel.

6. een stel van twee bolvormige spiegels per inspectielijn of per remmeter.

7. een manometer met toebehoren per zware- of universele remmeter.

8. Per gedelocaliseerde keuringslijn : naast wat in punt 5 bedoeld is, het geheel van het materiaal nodig voor de uitvoering van de op die lijn verrichtbare controles ten opzichte van de erkenning die voor lijn is verleend. ».

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 10 maart 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

Namen, 10 maart 2022.

Voor de Regering:

De Minister-President,

Elio DI RUPO

De Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging, belast met Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,

Valérie DE BUE