

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2003 — 4881

[C - 2003/14297]

22 DECEMBRE 2003. — Arrêté royal modifiant
l'arrêté royal du 20 juillet 2001
relatif à l'immatriculation de véhicules

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que nous avons l'honneur de présenter à votre signature vise à modifier l'arrêté royal du 20 juillet 2001 en vue de permettre l'application de l'article 35 de la Loi-programme du 5 août 2003 qui dispose qu'à partir de l'année 2004, les rétributions pour l'immatriculation de véhicules ne peuvent plus dépasser le montant de 31 EUR. Ces nouvelles rétributions sont fixées à l'article 26, 3°, 4° et 5° modifié.

L'urgence est motivée par le fait qu'il a été opté pour la diminution de moitié des rétributions de 62 EUR existantes avec mise en vigueur le 1^{er} jour de l'année 2004.

Comme cet arrêté modificatif contient exclusivement une stricte application des prescriptions les plus urgentes de l'article 35 de la Loi-programme précitée, l'avis du Conseil d'Etat n'est pas demandé.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,

De votre Majesté,

Les très respectueux et fidèles serviteurs,

Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

Le Ministre de la Mobilité,
B. ANCIAUX

22 DECEMBRE 2003. — Arrêté royal
modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001
relatif à l'immatriculation de véhicules

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifiée par les lois des 21 juin 1985, 20 juillet 1991 et la Loi-programme du 5 août 2003;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, modifié par les arrêtés royaux du 8 avril 2002 et du 18 mars 2003;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 4 novembre 2003;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 19 décembre 2003;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence,

Considérant que l'article 35 de la Loi-programme du 5 août 2003 prévoit que les redevances concernant l'immatriculation des véhicules ne pourront pas être supérieures à 31 EUR à partir de l'année 2004;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances et de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 26 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, modifié par l'arrêté royal du 8 avril 2002, les points 3°, 4° et 5° sont remplacés par la disposition suivante :

« 3° pour une immatriculation avec une nouvelle marque d'immatriculation : 31 EUR;

4° pour une immatriculation avec maintien de la marque d'immatriculation : 31 EUR;

5° pour la délivrance d'une copie du certificat d'immatriculation : 31 EUR; ».

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2003 — 4881

[C - 2003/14297]

22 DECEMBER 2003. — Koninklijk besluit tot wijziging van het
koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van
voertuigen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat we U ter handtekening voorleggen, heeft als doel het koninklijk besluit van 20 juli 2001 te wijzigen om de toepassing mogelijk te maken van artikel 35 van de Programmawet van 5 augustus 2003 die bepaalt dat vanaf 2004, de retributies voor de inschrijving van voertuigen niet langer het bedrag van 31 EUR mogen overschrijden. Deze nieuwe retributies zijn vastgelegd in een gewijzigd artikel 26, 3°, 4° en 5°.

De dringende noodzakelijkheid wordt gemotiveerd door het feit dat geopteerd werd voor de halvering van de bestaande retributies van 62 EUR met ingang van de eerste dag van het jaar 2004.

Omdat dit wijzigingsbesluit uitsluitend een strikte toepassing inhoudt van de meest dringende bepalingen van artikel 35 van voornoemde Programmawet, werd het advies van de Raad van State niet gevraagd.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,

Van Uwe Majesteit,

De zeer toegewijde en zeer trouwe dienaars,

De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

De Minister van Mobiliteit,
B. ANCIAUX

22 DECEMBER 2003. — Koninklijk besluit tot wijziging van het
koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van
voertuigen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer van 16 maart 1968, in het bijzonder artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 20 juli 1991 en de Programmawet van 5 augustus 2003;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 8 april 2002 en 18 maart 2003;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 4 november 2003;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 19 december 2003;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid,

Overwegende dat artikel 35 van de Programmawet van 5 augustus 2003 bepaalt dat de retributies betreffende de inschrijving van voertuigen vanaf het jaar 2004 niet meer dan 31 EUR mogen bedragen;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 26 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 8 april 2002, worden 3°, 4° en 5° vervangen door de volgende bepaling :

« 3° voor een inschrijving met een nieuwe kentekenplaat : 31 EUR;

4° voor een inschrijving met behoud van de kentekenplaat : 31 EUR;

5° voor de uitreiking van een afschrift van het kentekenbewijs : 31 EUR; ».

Art. 2. Cet arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2004.

Art. 3. Notre Ministre des Finances et Notre Ministre de la Mobilité sont, chacun en ce qui le concerne, chargés de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 décembre 2003.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS
Le Ministre de la Mobilité,
B. ANCIAUX

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2004.

Art. 3. Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Mobiliteit zijn ieder wat hem betreft belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 december 2003.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,
D. REYNDERS
De Minister van Mobiliteit,
B. ANCIAUX

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2003 — 4882

[C — 2003/14300]

22 DECEMBRE 2003. — Arrêté royal fixant la date d'entrée en vigueur de la loi du 7 février 2003 portant diverses dispositions en matière de sécurité routière

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté fixe la date d'entrée en vigueur de la loi du 7 février 2003 portant diverses dispositions en matière de sécurité routière.

Dans la mesure où pour certains articles il était nécessaire de prévoir des arrêtés d'exécution particuliers et qu'il pouvait paraître par ailleurs judicieux dans certains cas de prévoir une date d'entrée en vigueur propre pour certains mécanismes distincts n'ayant pas de liens entre eux, certains articles sont mis à exécution dans les arrêtés d'exécution les concernant à savoir :

— l'arrêté royal désignant les infractions graves par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière;

— l'arrêté royal relatif aux conventions entre l'Etat fédéral et les zones de police en matière de sécurité routière;

Par ailleurs, les articles 2, 3 et 4 seront mis en vigueur ultérieurement car ils nécessitent une période de transition et de préparation dans le chef des Régions et communes.

Les articles 30 et 31 ne rentrent pas en vigueur pour l'instant.

Commentaires des articles

Article 1^{er}. Il fixe la date d'entrée en vigueur de la loi au 1^{er} mars 2004. Cette date a été fixée de manière à permettre aux différents services concernés par la législation mise en vigueur de s'adapter aux nouvelles dispositions et de permettre une communication aux citoyens échelonnée quant aux changements produits par la réglementation.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,

De Votre Majesté,
les très respectueux
et très fidèles serviteurs,

La Ministre de la Justice,
Mme L. ONKELINX

Le Ministre de l'Intérieur,
P. DEWAELE

Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

La Ministre de l'Economie,
Mme F. MOERMAN

Le Ministre de la Mobilité,
B. ANCIAUX

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2003 — 4882

[C — 2003/14300]

22 DECEMBER 2003. — Koninklijk besluit houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van besluit dat ik de eer heb ter ondertekening aan Uwe Majesteit voor te leggen, bepaalt de datum van inwerkingtreding van de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid.

Voor zover het voor bepaalde artikelen nodig was in bijzondere uitvoeringsbesluiten te voorzien en het in bepaalde gevallen bovendien nuttig kon blijken te voorzien in een eigen datum van inwerkingtreding voor bepaalde afzonderlijke mechanismen die onderling niet samenhangen, treden sommige artikelen in werking door de uitvoeringsbesluiten die op hen betrekking hebben, zijnde :

— koninklijk besluit tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

— koninklijk besluit betreffende de overeenkomsten tussen de federale overheid en de politiezones inzake verkeersveiligheid;

De artikelen 2, 3 en 4 zullen overigens later in werking treden, want zij noodzakelijk tot een overgangs- en voorbereidingsperiode voor de gewesten en de gemeenten.

De artikelen 30 en 31 treden op dit ogenblik niet in werking.

Artikelsgewijs commentaar

Artikel 1. Bepaalt dat de wet in werking treedt op 1 maart 2004. Deze datum werd gekozen om de verschillende diensten die betrokken zijn bij de van kracht geworden wetgeving in staat te stellen zich aan te passen aan de nieuwe bepalingen en hen toe te laten de bevolking op verschillende tijdstippen voor te lichten inzake de wijzigingen van de regelgeving.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,

Van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en trouwe dienaren,

De Minister van Justitie,
Mevr. L. ONKELINX

De Minister van Binnenlandse Zaken,
P. DEWAELE

De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

De Minister van Economie,
Mevr. F. MOERMAN

De Minister van Mobiliteit,
B. ANCIAUX