

Art. 2. De subsidie is bestemd voor de financiering van de werken met betrekking tot de renovatie van de buitenschil, de beveiliging en de conformering van het gebouw voor sociale huisvesting Essegheem 4, Jules Lahayestraat 278-280 te Jette.

Art. 3. § 1. De investeringen zullen worden uitgevoerd ten laste van het budget van de BGHM dat de betalingen zal uitvoeren met zijn eigen gelden en met de subsidie, deze laatste is beperkt tot 4.297.573,00 EUR.

§ 2. De vrijgave van deze schijven vindt plaats volgens de vereffeningvoorwaarden vastgelegd in art. 8 van het protocol-akkoord. Een van deze voorwaarden voorziet dat enkel de uitgaven die met inachtneming van de reglementering betreffende de overheidsopdrachten werden gerealiseerd door Beliris zullen worden terugbetaald.

§ 3. De Directie Vervoerinfrastructuur van de FOD Mobiliteit en Vervoer, Vooruitgangstraat 56, te 1210 Brussel, staat in voor de administratieve behandeling van de subsidie.

Alle briefwisseling met betrekking tot de administratieve behandeling in het kader van dit besluit wordt naar het voornoemde adres gestuurd.

Art. 4. De Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 5 december 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris.

K. LALIEUX

Art. 2. La subvention a pour objet le financement des travaux de rénovation de l'enveloppe, sécurisation et mise en conformité de l'immeuble de logements sociaux Essegheem 4 sis Rue Jules Lahaye 278-280 à Jette

Art. 3. § 1. Les investissements seront exécutés à charge du budget de la SLRB qui effectuera les paiements sur ses fonds propres et sur la subvention, cette dernière étant limitée à 4.297.573,00 EUR.

§ 2. La libération de ces tranches a lieu selon les conditions de liquidation qui sont définies dans l'art.8 du protocole d'accord. Une de ces conditions prévoit que seules les dépenses réalisées dans le respect de la réglementation relatives aux marchés publics sont remboursées par Beliris.

§ 3. La Direction Infrastructure de Transport du SPF Mobilité et Transports, rue du Progrès, 56 à 1210 Bruxelles, se charge du traitement administratif de la subvention.

Toute la correspondance relative au traitement administratif dans le cadre du présent arrêté est envoyée à l'adresse précitée.

Art. 4. La ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 5 décembre 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris.

K. LALIEUX

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2022/30653]

8 FEBRUARI 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, wijzigt het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens.

Artikelsgewijze bespreking

Artikel 1

Dit artikel beoogt drie wijzigingen aan te brengen in artikel 5 betreffende de categorieën die in aanmerking komen voor een proefrittenplaat.

De eerste wijziging betreft het eerste punt van dit artikel 5, dat betrekking heeft op de categorie van de constructeurs. In de zin "Het gaat tevens om constructeurs die door de bevoegde goedkeuringsinstanties zijn erkend in het kader van de procedure voor het toezicht op de overeenstemming van de productie;" wordt het woord "tevens" geschrapt omdat het niet nuttig is en bovendien tot verwarring kan leiden. Alleen het certificaat van overeenstemming van productie is vereist overeenkomstig het koninklijk besluit van 15 maart 1968 (motorvoertuigen) en het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 (twee-, drie- en vierwielers), vermeld in de vorige zin van dit punt.

De tweede wijziging betreft de machtiging die door de minister of zijn gemachtigde wordt afgeleverd aan ondernemingen die geen constructeur zijn en die testen op onderdelen uitvoeren. Met deze wijziging wordt beoogd te verduidelijken dat de machtiging betrekking moet hebben op, enerzijds, de aflevering van de jaarlijkse proefrittenplaat en, anderzijds, elke proefrit die met deze proefrittenplaat wordt uitgevoerd op basis van het door de onderneming meegedeelde proefrittenprogramma.

De derde wijziging betreft de toevoeging van een extra categorie die in aanmerking komt voor een proefrittenplaat. Het gaat om technische diensten van categorie A die de tests in hun eigen voorzieningen uitvoeren en die erkend zijn door een goedkeuringsinstantie van een Gewest of een andere Lidstaat.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2022/30653]

8 FEVRIER 2022. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales et des plaques nationales pour véhicules à moteur et remorques

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté modifie l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales et des plaques nationales pour véhicules à moteur et remorques.

Examen article par article

Article 1^{er}

Cet article vise à apporter trois modifications à l'article 5 concernant les catégories pouvant bénéficier d'une plaque essai.

La première modification concerne le premier point de cet article 5 qui vise la catégorie des constructeurs. Dans la phrase « il s'agit également des constructeurs, reconnus par les autorités compétentes en matière d'homologation dans le cadre de la procédure de contrôle de conformité de la production », le mot « également » est supprimé vu qu'il n'a pas d'utilité et peut en outre engendrer une confusion. Seul le certificat de conformité de production est exigé conformément à l'arrêté royal du 15 mars 1968 (véhicules à moteur) et à l'arrêté royal du 10 octobre 1974 (deux, trois roues et quadricycles) précités dans la phrase précédente de ce point.

La deuxième modification concerne l'autorisation, délivrée par le Ministre ou son délégué, aux entreprises qui ne sont pas des constructeurs et qui réalisent des tests sur des composants. Cette modification vise à préciser que l'autorisation doit porter d'une part, sur la délivrance de la plaque essai annuelle et d'autre part, sur chaque essai qui est réalisé avec cette plaque essai sur base du programme d'essai communiqué par l'entreprise.

La troisième modification vise à ajouter une catégorie supplémentaire qui peut bénéficier d'une plaque essai. Il s'agit des services techniques de catégorie A qui effectuent les essais dans leurs propres installations et qui sont agréés par une autorité de réception d'une Région ou d'un autre Etat membre.

Artikel 2

Dit artikel 2 wijzigt artikel 6, dat betrekking heeft op de verwervingsvoorwaarden voor de proefrittenplaat.

Er worden twee wijzigingen aangebracht.

De eerste wijziging schrapt de controle met betrekking tot de inschrijving van het bedrijf als constructeur bij de Kruispuntbank van Ondernemingen. Deze controle is niet nodig aangezien de FOD Mobiliteit en Vervoer de kwaliteit van de constructeur controleert door na te gaan of de aanvrager een door de bevoegde goedkeuringsinstantie afgegeven certificaat van overeenstemming van de productie heeft bijgevoegd.

De tweede wijziging betreft de controle, uitgevoerd door de FOD Mobiliteit en Vervoer, in het kader van de aanvraag van een proefrittenplaat die is ingediend door de nieuwe categorie met betrekking tot de technische dienst van categorie A. In dit verband moet de aanvraag vergezeld gaan van een afschrift van de erkenning, afgeleverd door de bevoegde goedkeuringsinstantie (typegoedkeuring), als technische dienst van categorie A.

Artikel 3

Artikel 3 wijzigt artikel 7 van voornoemd koninklijk besluit van 8 januari 1996 teneinde lid 2 van dit artikel te schrappen. Dit lid 2 verwees naar de controle door de FOD Financiën, die bij de vernieuwing van de proefrittenplaat nagaat of de aanvrager wel degelijk de activiteit van constructeur uitoefent. Enerzijds is deze controle niet nodig omdat de houder van een proefrittenplaat kan besluiten deze niet te verlengen en een nieuwe proefrittenplaat aan te vragen waarvoor deze controle niet wordt uitgevoerd. Anderzijds controleert de FOD Mobiliteit en Vervoer bij de aanvraag van een nieuwe proefrittenplaat en bij de vernieuwing van een proefrittenplaat het certificaat van overeenstemming van de productie (COP), waaruit blijkt dat het bedrijf wel degelijk constructeur is.

Artikel 4

Artikel 4 beoogt een wijziging in artikel 12 aan te brengen. Artikel 12 overeenstemt niet met artikel 11.

Het woord "motorvoertuigen" wordt door het woord "voertuigen" vervangen.

Artikel 5

Artikel 5 beoogt vier wijzigingen aan te brengen in artikel 13, dat betrekking heeft op de verwervingsvoorwaarden van de handelaarsplaat.

1° De eerste wijziging beoogt de invoeging van de woorden "van dezelfde soort" in de titels van de artikelen 13.1 en 13.2.

Artikel 13 maakt een onderscheid tussen twee stelsels:

- artikel 13.1: indien de aanvrager in het verleden nooit houder van een handelaarsplaat is geweest;
- artikel 13.2: indien de aanvrager in het verleden reeds houder van een handelaarsplaat is geweest;

Indien de aanvrager in het verleden houder van een handelaarsplaat is geweest, moet hij al zijn handelaarsplaten hebben vernieuwd en 12 facturen bewijzen per vernieuwde handelaarsplaat en per extra aangevraagde handelaarsplaat.

Aangezien artikel 2 van bovengenoemd koninklijk besluit bepaalt dat er vier soorten kentekenplaten zijn (auto, moto, aanhangwagen en bromfiets), is het logisch dat de regel van artikel 13 van toepassing is per soort handelaarsplaat. Indien de aanvrager bijvoorbeeld in het verleden reeds "auto"-handelaarsplaten heeft gehad, zal hij al zijn "auto"-handelaarsplaten moeten vernieuwen en 12 facturen moeten overleggen voor elke extra "auto"-handelaarsplaat die hij aanvraagt. Indien de aanvrager echter nog nooit een "moto"-handelaarsplaat heeft gehad, kan hij een "moto"-handelaarsplaat aanvragen zonder te moeten voldoen aan de voorwaarden van artikel 13, lid 2. In dit geval is artikel 13, lid 1, van toepassing, aangezien de aanvrager in het verleden nooit een "moto"-handelaarsplaat heeft gehad.

De titels van de artikelen 13.1 en 13.2 luiden derhalve als volgt:

- artikel 13.1: indien de aanvrager in het verleden nooit houder van dezelfde soort handelaarsplaat is geweest;
- artikel 13.2: indien de aanvrager in het verleden reeds houder van dezelfde soort handelaarsplaat is geweest.

Article 2

Cet article 2 modifie l'article 6 qui concerne les conditions d'obtention de la plaque essai.

Deux modifications sont apportées.

La première modification supprime la vérification relative à l'inscription de l'entreprise auprès de la Banque Carrefour des Entreprises en qualité de constructeur. Cette vérification n'est pas nécessaire étant donné que le SPF Mobilité et Transports contrôle la qualité du constructeur en vérifiant si le demandeur a joint un certificat de conformité de production délivré par l'autorité de réception compétente.

La deuxième modification concerne la vérification, effectuée par le SPF Mobilité et Transports, dans le cadre de la demande de plaque essai introduite par la nouvelle catégorie relative au service technique de catégorie A. A cet égard, la demande doit être accompagnée de la copie de l'agrément, délivrée par l'autorité compétente en matière de réception (homologation), en qualité de service technique de catégorie A.

Article 3

L'article 3 modifie l'article 7 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 précité afin de supprimer l'alinéa 2 de cet article. Cet alinéa 2 visait la vérification faite par le SPF Finances qui contrôlait, lors du renouvellement de la plaque essai, si le demandeur exerçait bien l'activité de constructeur. D'une part, cette vérification n'est pas nécessaire étant donné que le titulaire d'une plaque essai peut décider de ne pas la renouveler et de demander une nouvelle plaque essai pour laquelle cette vérification n'est pas réalisée. D'autre part, lors d'une demande de nouvelle plaque essai et lors d'un renouvellement, le SPF Mobilité et Transports procède à la vérification de son certificat de conformité de production (COP), ce qui certifie que l'entreprise est effectivement un constructeur.

Article 4

L'article 4 vise à apporter une modification à l'article 12. L'article 12 n'est pas conforme à l'article 11.

Les mots « véhicules automobiles » sont remplacés par les mots « véhicules ».

Article 5

L'article 5 vise à apporter quatre modifications à l'article 13 qui concerne les conditions d'obtention de la plaque marchand.

1° La première vise à insérer les termes « du même genre » dans les titres des articles 13.1 et 13.2.

L'article 13 distingue deux régimes :

- article 13.1 : si le demandeur n'a jamais été titulaire de plaque marchand dans le passé ;
- article 13.2 : si le demandeur a déjà été titulaire de plaque marchand dans le passé.

Si le demandeur a déjà été titulaire de plaque marchand dans le passé, il doit avoir renouvelé toutes ses plaques marchands et prouver 12 factures par plaque marchand renouvelée et par plaque supplémentaire marchand demandée.

Vu que l'article 2 de l'arrêté royal précité énonce qu'il existe quatre genres de plaques (auto, moto, remorque et cyclomoteur), il est logique que la règle de l'article 13 s'applique par genre de plaque marchand. Par exemple, si le demandeur a déjà eu des plaques marchands « auto » dans le passé, il devra renouveler toutes ses plaques marchands « auto » et prouver 12 factures par plaque marchand « auto » supplémentaire demandée. Toutefois, s'il n'a jamais eu de plaque marchand « moto », il pourra demander une plaque marchand « moto » sans devoir respecter les conditions visées à l'article 13.2. Dans ce cas, c'est l'article 13.1 qui s'appliquera vu que le demandeur n'a jamais eu de plaque marchand « moto » dans le passé.

Les titres des articles 13.1 et 13.2 sont donc rédigés de la manière suivante :

- article 13.1 : si le demandeur n'a jamais été titulaire du même genre de plaque marchand dans le passé ;
- article 13.2 : si le demandeur a déjà été titulaire du même genre de plaque marchand dans le passé.

2° De tweede wijziging bestaat in het schrappen van de beperkte periode gedurende welke de nieuwe extra handelaarsplaat moet worden aangevraagd

In de oude versie van dit artikel 13.2, stond dat de aanvraag voor een extra handelaarsplaat moest worden ingediend tussen 1 oktober en de laatste dag van februari van het jaar dat volgt. Deze beperkte periode wordt afgeschaft, wat betekent dat deze aanvraag het hele jaar door kan worden ingediend (van 1 januari tot en met 31 december).

Indien de aanvrager dus al zijn handelaarsplaten heeft vernieuwd en 12 facturen heeft overgelegd voor elke vernieuwde plaat en 12 facturen voor elke extra aangevraagde plaat, zal hij zijn extra handelaarsplaten het hele jaar door kunnen aanvragen, zelfs na 28 februari. Hij zal dus niet langer tot oktober hoeven te wachten om deze aanvraag in te dienen.

3° De derde wijziging strekt ertoe de berekening van de facturen te verduidelijken

In artikel 13, lid 2, is bepaald dat het aantal nieuwe handelaarsplaten wordt vastgesteld aan de hand van het aantal veelvoud van twaalf voertuigen dat is verkocht in de twaalf maanden die voorafgaan aan de datum van de door het bestuur bevoegd voor de belasting over de toegevoegde waarde uitgevoerde controle. In dit verband is de wijziging bedoeld om duidelijk te maken dat het bevoegde bestuur voor de belasting over de toegevoegde waarde geen rekening houdt met facturen die reeds zijn gebruikt voor een andere aanvraag om vernieuwing of om een extra handelaarsplaat. Het aantal van twaalf voertuigen kan enkel worden verkregen door de optelling van de voertuigen die aan de inschrijving zijn onderworpen en beantwoorden aan de definities vermeld:

- ofwel in artikel 1, §2 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 vermeld in artikel 1 van dit besluit; in dit verband mogen de facturen die betrekking hebben op motorvoertuigen niet worden samengeteld met de facturen die betrekking hebben op aanhangwagens;
- ofwel in artikel 1 van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 vermeld in artikel 1 van dit besluit

4° De vierde wijziging strekt ertoe te preciseren dat de voorwaarden van voornoemd artikel 13.2 niet van toepassing zijn in geval van afgifte van een nieuwe handelaarsplaat naar aanleiding van een aangifte van verlies of diefstal bij een politiedienst.

Als een nieuwe plaat wordt afgegeven naar aanleiding van een aangifte van verlies of diefstal bij de politie, is het geen echte nieuwe extra handelaarsplaat. Het is dan ook logisch dat de voorwaarden betreffende de vernieuwing van andere handelaarsplaten en de overlegging van 12 facturen per vernieuwde handelaarsplaat en per aangevraagde extra handelaarsplaat niet van toepassing zijn indien de aanvraag voor een nieuwe handelaarsplaat in hetzelfde jaar als het geldigheidsjaar van de verloren of gestolen plaat wordt ingediend wordt ingediend. Heeft de nieuwe handelaarsplaat, die afgegeven wordt na aangifte van verlies of diefstal, hetzelfde geldigheidsjaar als de verloren of gestolen handelaarsplaat.

Artikel 6

Artikel 6 beoogt vier wijzigingen aan te brengen in artikel 14, dat betrekking heeft op de vernieuwingsvoorwaarden van de handelaarsplaat.

Lid 2 van dit artikel 14 bepaalt dat de handelaren in voertuigen minstens twaalf voertuigen moeten hebben verkocht tijdens de twaalf maanden die voorafgingen aan de datum van de controle uitgevoerd door het bestuur bevoegd voor de belasting over de toegevoegde waarde. In dit verband is de wijziging bedoeld om duidelijk te maken dat het bevoegde bestuur voor de belasting over de toegevoegde waarde geen rekening houdt met facturen die reeds zijn gebruikt voor een andere aanvraag om vernieuwing of om een extra handelaarsplaat. Het aantal van twaalf voertuigen kan enkel worden verkregen door de optelling van de voertuigen die aan de inschrijving zijn onderworpen en beantwoorden aan de definities vermeld:

- ofwel in artikel 1, §2 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 vermeld in artikel 1 van dit besluit; in dit verband mogen de facturen die betrekking hebben op motorvoertuigen niet worden samengeteld met de facturen die betrekking hebben op aanhangwagens;
- ofwel in artikel 1 van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 vermeld in artikel 1 van dit besluit.

Artikel 7

Artikel 7 wijzigt artikel 16, dat bepaalt dat de houder van de handelaarsplaat de eigenaar moet zijn van het voertuig waarop de handelaarsplaat is aangebracht.

2° La deuxième modification consiste à supprimer la période limitée durant laquelle la nouvelle plaque marchand supplémentaire doit être demandée

L'ancienne version de cet article 13.2 énonce que la demande d'une plaque marchand supplémentaire devait être introduite entre le 1^{er} octobre et le dernier jour du mois de février de l'année qui suit. Cette période limitée est supprimée, ce qui signifie que cette demande peut être introduite toute l'année (du 1^{er} janvier au 31 décembre).

Si le demandeur a donc renouvelé toutes ses plaques marchands et a produit 12 factures par plaque renouvelée et 12 factures par plaque supplémentaire demandée, il pourra demander ses plaques marchands supplémentaires toute l'année, même après le 28 février. Il ne devra donc plus attendre le mois d'octobre afin d'introduire cette demande.

3° La troisième modification vise à préciser le calcul des factures

L'article 13.2 mentionne que le nombre de nouvelles plaques marchands est déterminé en fonction du nombre de multiple de douze véhicules vendus dans les douze mois qui précèdent la date de la vérification effectuée par l'administration compétente pour la taxe sur la valeur ajoutée. A cet égard, la modification apportée vise à préciser que l'administration compétente pour la taxe sur la valeur ajoutée ne tient pas compte des factures déjà utilisées pour une autre demande de renouvellement ou de plaque marchand supplémentaire. Le nombre de douze véhicules peut être obtenu uniquement en additionnant les véhicules soumis à l'immatriculation et répondant aux définitions mentionnées :

- soit à l'article 1^{er}, §2 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité à l'article 1^{er} du présent arrêté ; à cet égard, les factures, relatives aux véhicules à moteur, ne peuvent être additionnées avec les factures relatives aux remorques ;
- soit à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 précité à l'article 1^{er} du présent arrêté.

4° La quatrième modification vise à préciser que les conditions, énoncées à l'article 13.2 précité, ne sont pas applicables en cas de délivrance d'une nouvelle plaque marchand suite à une déclaration de perte ou de vol faite à un service de Police

En cas de délivrance d'une nouvelle plaque suite à une déclaration de perte ou de vol faite à un service de Police, il ne s'agit en effet pas d'une réelle nouvelle plaque marchand supplémentaire. Il est donc logique que les conditions, relatives au renouvellement des autres plaques marchands et à la production de 12 factures par plaque marchand renouvelée et par plaque marchand supplémentaire demandée, ne soient pas applicables si cette demande de nouvelle plaque marchand est introduite durant la même année que l'année de la validité de la plaque perdue ou volée. La nouvelle plaque marchand délivrée présentera la même année de validité que la plaque marchand perdue ou volée.

Article 6

L'article 6 apporte une modification à l'article 14 qui concerne les conditions de renouvellement de la plaque marchand.

L'alinéa 2 de cet article 14 énonce que les négociants en véhicules doivent avoir vendu au moins douze véhicules dans les douze mois qui précèdent la date de la vérification effectuée par l'administration qui est compétente pour la taxe sur la valeur ajoutée. A cet égard, la modification apportée vise à préciser que l'administration compétente pour la taxe sur la valeur ajoutée ne tient pas compte des factures déjà utilisées pour une autre demande de renouvellement ou de plaque marchand supplémentaire. Le nombre de douze véhicules peut être obtenu uniquement en additionnant les véhicules soumis à l'immatriculation et répondant aux définitions mentionnées :

- soit à l'article 1^{er}, §2 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité à l'article 1^{er} du présent arrêté ; à cet égard, les factures, relatives aux véhicules à moteur, ne peuvent être additionnées avec les factures relatives aux remorques ;
- soit à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 précité à l'article 1^{er} du présent arrêté.

Article 7

L'article 7 modifie l'article 16 qui énonce que le titulaire de la plaque marchand doit être propriétaire du véhicule sur lequel la plaque marchand est apposée.

Het komt voor dat de houder van de handelaarsplaat, een handelaar in voertuigen, niet langer eigenaar van het voertuig is indien de koopovereenkomst reeds is gesloten. De wijziging strekt er dus toe een uitzondering te maken om de houder van de handelaarsplaat in staat te stellen de handelaarsplaat aan te brengen op een voertuig dat hij heeft verkocht (waarvan hij niet langer de eigenaar is) om zich naar de plaats van inscheping (haven, trein, ...) of naar de koper te begeven.

Artikel 8

Artikel 8 vervangt lid 1 van artikel 19 om drie wijzigingen aan te brengen in de beroepsplaat.

De eerste wijziging betreft het aantal dagen, niet noodzakelijkerwijs opeenvolgend, waarop de beroepsplaat kan worden gebruikt. Het aantal van vijf dagen wordt verhoogd tot acht dagen.

Met de tweede wijziging wordt beoogd de reikwijdte te verduidelijken van de eerste van de formaliteiten waarvoor de beroepsplaat kan worden gebruikt. De beroepsplaat wordt niet alleen gebruikt voor de aflevering van het voertuig. Ze kan ook worden gebruikt om het voertuig te verplaatsen met het oog op een overname of reparatie.

De derde wijziging voegt een extra stap toe aan de lijst van procedures waarvoor de beroepsplaat mag worden gebruikt: de demonstratie van dit voertuig als bedoeld in het nieuwe artikel 25. Deze demonstratie wordt dus besproken in artikel 13 tot wijziging van artikel 25.

Artikel 9

Artikel 9 wijzigt artikel 21 betreffende de verweringsvoorwaarden voor de beroepsplaat.

Deze wijziging is een gevolg van de wijziging van artikel 26. Artikel 26 biedt de houder van een beroepsplaat voortaan de mogelijkheid meer dan twee beroepsplaten per soort plaat en per vestigingseenheid te verwerven, indien hij bewijst dat hij in zijn vestigingseenheid twintig of meer voltijds equivalente werknemers in dienst heeft.

Aangezien dit bewijs moet worden geleverd door een kopie te bezorgen van de DmfA (multifunctionele verklaring bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid) voor het kwartaal dat aan de aanvraag voorafgaat, wordt dit document toegevoegd aan de verwervingsvoorwaarden voor een beroepsplaat wanneer de houder meer dan twee beroepsplaten per soort plaat en per vestigingseenheid wenst te verwerven.

Artikel 10

Artikel 10 wijzigt artikel 22 van voornoemd koninklijk besluit van 8 januari 1996 teneinde lid 2 van dit artikel te schrappen. Dit lid 2 verwees naar de controle door de FOD Financiën, die bij de vernieuwing van de beroepsplaat nagaat of de aanvrager wel degelijk de activiteit van koetswerkmaker of hersteller uitoefent. Enerzijds is deze verificatie niet nodig omdat de houder van een beroepsplaat kan besluiten deze niet te vernieuwen en een nieuwe beroepsplaat aan te vragen waarvoor deze controle niet wordt uitgevoerd. Anderzijds zijn de voorwaarden voor het gebruik van de beroepsplaat reeds goed geregeld, aangezien een attest van voorlopige inschrijving aan boord moet zijn van het voertuig dat gedurende acht dagen, niet noodzakelijk achtereenvolgend, met deze plaat kan worden gebruikt.

Artikel 11

Artikel 11 wijzigt artikel 23 betreffende de personen die de beroepsplaat mogen gebruiken.

Deze wijziging voegt een categorie personen toe die de beroepsplaat mogen gebruiken.

Lid 4 wordt ingevoegd om te bepalen dat de beroepsplaat ook mag worden gebruikt door een beroepsbeoefenaar van de autosector die tests uitvoert met een voertuig dat door de houder van de beroepsplaat wordt hersteld.

Artikel 12

Artikel 12 wijzigt lid 1 van artikel 24 met betrekking tot het aantal dagen, niet noodzakelijkerwijs opeenvolgend, waarop de beroepsplaat kan worden gebruikt. Het aantal van vijf dagen wordt verhoogd tot acht dagen.

Artikel 13

Artikel 13 dient ter vervanging van artikel 25 om te voorzien in een afwijking van het verbod op het uitlenen of verhuren van een voertuig met een beroepsplaat.

Artikel 25 beoogt het gebruik van de beroepsplaat voor demonstratiedoeleinden mogelijk te maken.

Il arrive en effet parfois que le titulaire de la plaque marchand, négociant en véhicules, ne soit plus propriétaire du véhicule si le contrat de vente a déjà été conclu. La modification vise par conséquent à prévoir une exception afin de permettre au titulaire de la plaque marchand d'apposer la plaque marchand sur un véhicule qu'il a vendu (dont il n'est plus le propriétaire) afin de se rendre vers le lieu d'embarquement (port, train, ...) ou vers l'acheteur.

Article 8

L'article 8 remplace l'alinéa 1^{er} de l'article 19 afin d'apporter trois modifications à la plaque professionnelle.

La première modification concerne le nombre de journées non nécessairement consécutives durant lesquelles la plaque professionnelle peut être utilisée. Le nombre de cinq journées est augmenté à huit journées.

La seconde modification vise à préciser la portée de la première des formalités pour lesquelles la plaque professionnelle peut être utilisée. La plaque professionnelle n'est pas utilisée uniquement pour la livraison du véhicule. Elle peut également être utilisée pour réaliser un transfert du véhicule en vue d'une acquisition ou d'une réparation.

La troisième modification ajoute à la liste, relative aux démarches pour lesquelles la plaque professionnelle peut être utilisée, une démarche supplémentaire : la démonstration de ce véhicule visée dans le nouvel article 25. Cette démonstration est donc commentée sous l'article 13 modifiant l'article 25.

Article 9

L'article 9 modifie l'article 21 relatif aux conditions d'obtention de la plaque professionnelle.

Cette modification découle de la modification de l'article 26. L'article 26 permet désormais au titulaire d'une plaque professionnelle d'obtenir plus de deux plaques professionnelles par genre et par unité d'établissement s'il prouve qu'il emploie dans son unité d'établissement des travailleurs équivalent temps plein dont le nombre est égale ou supérieur à vingt.

Vu que cette preuve doit être apportée en communiquant une copie de la DmfA (déclaration multifonctionnelle à l'Office Nationale de Sécurité Sociale) du trimestre précédant la demande, ce document est ajouté dans les conditions d'obtention d'une plaque professionnelle lorsque le titulaire souhaite obtenir plus de deux plaques professionnelles par genre et par unité d'établissement.

Article 10

L'article 10 modifie l'article 22 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 précité afin de supprimer l'alinéa 2 de cet article. Cet alinéa 2 visait la vérification faite par le SPF Finances qui contrôlait, lors du renouvellement de la plaque professionnelle, si le demandeur exerçait bien l'activité de carrossier ou de réparateur. D'une part, cette vérification n'est pas nécessaire étant donné que le titulaire d'une plaque professionnelle peut décider de ne pas la renouveler et de demander une nouvelle plaque professionnelle pour laquelle cette vérification n'est pas réalisée. D'autre part, les conditions d'utilisation de la plaque professionnelle sont déjà bien encadrées étant donné qu'une attestation d'immatriculation provisoire doit être à bord du véhicule qui peut être utilisé avec cette plaque durant huit journées non nécessairement consécutives.

Article 11

L'article 11 modifie l'article 23 qui concerne les personnes pouvant utiliser la plaque professionnelle.

Cette modification consiste à ajouter une catégorie de personnes pouvant utiliser la plaque professionnelle.

Un alinéa 4 est inséré afin de prévoir que la plaque professionnelle peut également être utilisée par un professionnel du secteur automobile qui effectue des essais d'un véhicule se trouvant en réparation chez le titulaire de la plaque professionnelle.

Article 12

L'article 12 modifie l'alinéa 1^{er} de l'article 24 en ce qui concerne le nombre de journées non nécessairement consécutives durant lesquelles la plaque professionnelle peut être utilisée. Le nombre de cinq journées est augmenté à huit journées.

Article 13

L'article 13 vise à remplacer l'article 25 afin d'apporter une dérogation relative à l'interdiction de prêt ou de location d'un véhicule muni d'une plaque professionnelle.

L'article 25 vise à permettre l'utilisation de la plaque professionnelle afin de réaliser une démonstration.

die bestaat uit het tonen van het gehomologeerde voertuig aan het publiek. Deze demonstratie stelt de houder van de beroepsplaat tevens in staat een natuurlijke persoon toestemming te verlenen om het voertuig met de beroepsplaat te gebruiken.

De vergunning van de houder van de beroepsplaat, opgesteld volgens het model van bijlage 3 van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 (zie bijlage 1 van dit besluit), moet evenwel aan boord van het voertuig met de beroepsplaat aanwezig zijn.

Artikel 14

Artikel 14 wijzigt artikel 26 teneinde lid 2 te vervangen en drie wijzigingen aan te brengen.

De eerste wijziging betreft de verdubbeling van het aantal beroepsplaten per vestigingseenheid. Dit aantal is nu twee platen.

De tweede wijziging beoogt de houder die in zijn vestigingseenheid 20 of meer voltijdsequivalente werknemers tewerkstelt en die dit kan staven met het afschrift van de DmfA (multifunctionele verklaring aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid) van het kwartaal dat aan zijn aanvraag voorafgaat, de mogelijkheid te bieden bijkomende beroepsplaten te verwerven waarvan het aantal als volgt wordt vastgesteld:

- Indien de houder tussen twintig en dertig voltijdsequivalente werknemers in dienst heeft, kan hij een bijkomende beroepsplaat verkrijgen, hetgeen neerkomt op een totaal van drie beroepsplaten per soort plaat en per vestigingseenheid;
- Indien de houder tussen dertig en veertig voltijdsequivalente werknemers in dienst heeft, kan hij twee bijkomende beroepsplaten verkrijgen, hetgeen neerkomt op een totaal van vier beroepsplaten per soort plaat en per vestigingseenheid;
- Indien de houder meer dan veertig voltijdsequivalente werknemers in dienst heeft, kan hij drie bijkomende beroepsplaten verkrijgen, hetgeen neerkomt op een totaal van vijf beroepsplaten per soort plaat en per vestigingseenheid.

De derde wijziging betreft het aantal dagen, niet noodzakelijkerwijs opeenvolgend, waarop de beroepsplaat kan worden gebruikt. Het aantal van vijf dagen wordt verhoogd tot acht dagen.

Artikel 15

Artikel 15 komt in de plaats van artikel 27, dat betrekking heeft op de definitie van de nationale plaat en de gebruiksvoorwaarden.

Er worden drie wijzigingen aangebracht.

Met de eerste wijziging wordt beoogd de reikwijdte te verduidelijken van de eerste van de formaliteiten waarvoor de nationale kan worden gebruikt. De nationale plaat wordt niet alleen gebruikt voor de aflevering van het voertuig. Ze kan ook worden gebruikt om het voertuig te verplaatsen met het oog op een reparatie.

Met de tweede wijziging wordt beoogd het gebruik van de nationale kentekenplaat toe te staan in het kader van een demonstratie waarbij het voertuig aan het publiek wordt getoond. Deze demonstratie stelt de houder van de nationale plaat tevens in staat een natuurlijke persoon toestemming te verlenen om het voertuig met de nationale plaat te gebruiken.

Met de derde wijziging wordt beoogd een expert toe te staan een voertuig dat al meer dan 30 jaar in het verkeer is gebracht en een nationale plaat heeft, te testen in het kader van een expertise van dit voertuig.

Artikel 16

Artikel 16 heeft tot doel artikel 28 te wijzigen om te verduidelijken welke natuurlijke en rechtspersonen voor de nationale plaat in aanmerking komen.

De nationale plaat is voorbehouden aan elke natuurlijke of rechtspersoon die in België verblijft. In dit verband zij verwezen naar artikel 3, paragraaf 1, lid 2, van het besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, waarin is bepaald dat het verblijf in België betekent dat deze personen aan een van de volgende voorwaarden voldoen:

- a) ingeschreven zijn in de bevolkingsregisters van een Belgische gemeente en een minimumleeftijd hebben van zestien jaar;
- b) ingeschreven zijn in de Belgische Kruispuntbank van Ondernemingen als rechtspersoon;

qui consiste à présenter le véhicule homologué au public. Cette démonstration permet également au titulaire de la plaque professionnelle d'autoriser une personne physique à utiliser le véhicule muni de la plaque professionnelle.

L'autorisation du titulaire de la plaque professionnelle, établie conformément au modèle énoncé à l'annexe 3 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 (cf annexe 1 du présent arrêté), doit toutefois se trouver à bord du véhicule muni de la plaque professionnelle.

Article 14

L'article 14 modifie l'article 26 afin de remplacer l'aliéna 2 et d'apporter trois modifications.

La première modification vise à doubler le nombre de plaque professionnelle par unité d'établissement. Ce nombre est désormais de deux plaques.

La deuxième modification vise à permettre à un titulaire, qui emploie dans son unité d'établissement des travailleurs équivalent temps plein dont le nombre est égale ou supérieur à vingt et qui peut en attester par la copie de la DmfA (déclaration multifonctionnelle à l'Office Nationale de Sécurité Sociale) du trimestre précédant sa demande, d'obtenir des plaques professionnelles supplémentaires dont le nombre est déterminé de la manière suivante :

- si le titulaire emploie entre vingt à trente travailleurs équivalents temps plein, il peut obtenir une plaque professionnelle supplémentaire, ce qui revient à disposer d'un total de trois plaques professionnelles par genre de plaque et par unité d'établissement ;
- si le titulaire emploie plus de trente et jusqu'à quarante travailleurs équivalents temps plein, il peut obtenir deux plaques professionnelles supplémentaires, ce qui revient à disposer d'un total de quatre plaques professionnelles par genre de plaque et par unité d'établissement ;
- si le titulaire emploie plus de quarante travailleurs équivalents temps plein, il peut obtenir trois plaques professionnelles supplémentaires, ce qui revient à disposer d'un total de cinq plaques professionnelles par genre de plaque et par unité d'établissement.

La troisième modification concerne le nombre de journées non nécessairement consécutives durant lesquelles la plaque professionnelle peut être utilisée. Le nombre de cinq journées est augmenté à huit journées.

Article 15

L'article 15 remplace l'article 27 qui concerne la définition de la plaque nationale et les conditions d'utilisation.

Trois modifications sont apportées.

La première modification vise à préciser la portée de la première des formalités pour lesquelles la plaque nationale peut être utilisée. La plaque nationale n'est pas utilisée uniquement pour la livraison du véhicule. Elle peut également être utilisée pour réaliser un transfert du véhicule en vue d'une réparation.

La deuxième modification vise à permettre l'utilisation de la plaque nationale dans le cadre d'une démonstration qui consiste à présenter le véhicule au public. Cette démonstration permet également au titulaire de la plaque nationale d'autoriser une personne physique à utiliser le véhicule muni de la plaque nationale.

La troisième modification vise à autoriser un expert à tester un véhicule, mis en circulation depuis plus de trente ans et muni d'une plaque nationale, dans le cadre d'une expertise de ce véhicule.

Article 16

L'article 16 vise à modifier l'article 28 afin d'apporter une précision relative aux personnes physiques et morales pouvant bénéficier de la plaque nationale.

La plaque nationale est en effet réservée à toute personne physique ou morale résidant en Belgique. A cet égard, il y a lieu de se référer à l'alinéa 2 du paragraphe 1^{er} de l'article 3 de l'arrêté du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules qui précise que la résidence en Belgique signifie que ces personnes répondent à une des conditions suivantes :

- a) être inscrites dans les registres de la population d'une commune belge et être âgées de minimum seize ans;
- b) être inscrites dans la Banque-Carrefour belge des Entreprises comme personne morale;

- c) als rechtspersoon opgericht zijn door of krachtens het internationaal of buitenlands recht en beschikken over een vaste verblijfplaats in België waar het voertuig beheerd of gebruikt wordt.

De bepaling betreffende de nationale plaat brengt geen wijziging in de bepalingen betreffende de voorlopige inschrijving van voertuigen van personen die niet in België verblijven, die zijn opgenomen in het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

Artikel 17

Artikel 17 wijzigt artikel 35, dat de gegevens vermeldt die op het formulier voor de aanvraag om inschrijving van een handelaarsplaat en een beroepsplaat moeten worden ingevuld. Het artikel bepaalt dat de aanvrager hetzij de cilinderinhoud, hetzij de massa moet vermelden. Indien de aanvrager dit wenst, kan hij/zij er echter ook voor kiezen beide gegevens te vermelden en niet slechts één ervan.

Artikel 18

Artikel 18 wijzigt artikel 44, dat betrekking heeft op de procedure die moet worden gevolgd wanneer de politie een handelsplaat in beslag heeft genomen. De houder die het voorwerp uitmaakte van een inbeslagname van een van zijn handelsplaten, zal geen aanvraag om inschrijving voor hetzelfde soort plaat als die welke het voorwerp uitmaakte van de inbeslagname kunnen indienen, en dit gedurende een periode van een jaar te rekenen vanaf de vaststelling van de onrechtmatigheden. Het doel van dit artikel is te voorkomen dat de houder de in beslag genomen plaat onmiddellijk door een nieuwe vervangt.

De houder mag echter de andere handelsplaten blijven gebruiken die niet in beslag zijn genomen.

Daarom is dit artikel gewijzigd en zijn de woorden "aanvraag om inschrijving" vervangen door de woorden "aanvraag voor een nieuwe kentekenplaat".

Artikel 19

Dit artikel 19 vervangt bijlage 3 van het voornoemde koninklijk besluit van 8 januari 1996. De nieuwe bijlage 3 is opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

Deze bijlage 3 heeft betrekking op het contract voor de terbeschikkingstelling van een voertuig dat zich aan boord van het voertuig met een handelaarsplaat moet bevinden, wanneer het voertuig wordt uitgeleend aan een klant die er gedurende een periode van zeven dagen een proefrit in wil maken.

Aangezien de demonstratie nu ook is voorzien met een voertuig met een beroepsplaat (zie artikel 25), wordt bijlage 3 derhalve gewijzigd om ook de verwijzing naar de demonstratie van een voertuig met een handelaarsplaat op te nemen.

Artikel 20

Deze bepaling heeft betrekking op de datum van inwerkingtreding, waarbij rekening wordt gehouden met de tijd die nodig is om de vereiste IT-aanpassingen door te voeren.

Artikel 21

Deze bepaling behoeft geen commentaar.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

8 FEBRUARI 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en van 28 april 2010;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens;

- c) en tant que personnes morales être constituées par ou en vertu du droit international ou étranger et disposer d'un établissement fixe en Belgique où le véhicule est géré ou utilisé.

La disposition, relative à la plaque nationale, ne modifie pas les dispositions, relatives aux immatriculations provisoires des véhicules des personnes ne résidant pas en Belgique, qui sont énoncées dans l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules.

Article 17

L'article 17 modifie l'article 35 qui mentionne les données à compléter sur le formulaire de demande d'immatriculation d'une plaque marchand et d'une plaque professionnelle. L'article énonce que le demandeur mentionne soit la cylindrée, soit la masse. Toutefois, si le demandeur le souhaite, il peut aussi choisir de mentionner les deux données et pas un seule de ces données.

Article 18

L'article 18 modifie l'article 44 qui concerne la procédure à suivre lorsque la Police a saisi une plaque commerciale. Le titulaire, qui a fait l'objet d'une saisie d'une de ses plaques commerciales, ne pourra plus introduire de demande d'immatriculation, relative au même type de plaque que celle ayant fait l'objet d'une saisie, durant une période d'un an à dater de la constatation des abus. L'objectif, poursuivi par cet article, est d'éviter que le titulaire remplace immédiatement la plaque saisie par une nouvelle plaque.

Le titulaire peut toutefois continuer à utiliser les autres plaques commerciales qui n'ont pas été saisies.

C'est la raison pour laquelle cet article a été modifié afin de remplacer les mots « demande d'immatriculation » par les mots « demande d'une nouvelle plaque d'immatriculation ».

Article 19

Cet article 19 remplace l'annexe 3 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 précité. La nouvelle annexe 3 est énoncée dans l'annexe 1 du présent arrêté.

Cette annexe 3 concerne le contrat de mise à disposition d'un véhicule qui doit se trouver à bord du véhicule, muni d'une plaque marchand, lorsque ce véhicule est prêté à un client qui souhaite l'essayer durant une période de sept jours.

Vu que la démonstration est à présent aussi prévue avec un véhicule muni d'une plaque professionnelle (cf article 25), l'annexe 3 est donc modifiée afin d'insérer également la référence à la démonstration d'un véhicule muni d'une plaque professionnelle.

Article 20

Cette disposition concerne la date d'entrée en vigueur qui tient compte du délai nécessaire afin de réaliser les modifications informatiques requises.

Article 21

Cette disposition n'appelle aucun commentaire

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,

Le Vice-Premier ministre et ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

8 FEVRIER 2022. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales et des plaques nationales pour véhicules à moteur et remorques

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er} modifié par les lois des 21 juin 1985 et 28 avril 2010;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales et des plaques nationales pour véhicules à moteur et remorques ;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op de hoogdringendheid die wordt gerechtvaardigd door de volgende elementen :

“De commerciële platen maakten het voorwerp uit van een eerdere herziening die het voornoemde koninklijk besluit van 8 januari 1996 wijzigde en welke op 15 mei 2020 in het *Belgisch Staatsblad* werd gepubliceerd.

Na de toepassing van dit besluit gedurende een jaar, wordt er een ontwerp van besluit voorbereid teneinde enkele wijzigingen in te voegen zonder echter de algemene beginselen die door deze herziening van de commerciële kentekenplaten zijn aangebracht ter discussie te stellen.

Dit ontwerp van besluit gaat vergezeld van een verslag aan de Koning waarin de artikelen worden besproken.

Deze wijzigingen vloeien deels voort uit de aanbevelingen van de branchefederaties van de ondernemingen die commerciële platen gebruiken, en dit op grond van de vaststellingen die sinds de jaarlijkse vervanging van de platen die op 1 oktober laatstleden van start ging, werden gedaan. Dit liet toe meerdere concrete elementen bij te sturen, die snel in werking moeten treden, aangezien de in 2020 vernieuwde proefrittenplaten die onder de oude regelgeving vallen, sedert 1 januari 2022 niet langer geldig zijn.

De belangrijkste wijzigingen betreffen de beroepsplaat (optrekken van het aantal platen en van het aantal gebruiksdagen).

Sinds de herziening van de commerciële platen is de proefrittenplaat, gelet op de aard ervan, enkel nog voorbehouden aan constructeurs in het bezit van een certificaat van overeenstemming van productie, en mag deze uitsluitend voor de uitvoering van proefritten worden gebruikt.

Bijgevolg werd de beroepsplaat in het leven geroepen om een wettelijk alternatief te bieden aan koetswerkmakers en herstellende niet langer van de proefrittenplaat kunnen gebruikmaken. Vóór de herziening hadden de koetswerkmakers en herstellende de mogelijkheid om een onbeperkt aantal proefrittenplaten aan te vragen, waarvan het gebruik bovendien niet beperkt was tot proefritten en de activiteiten van de koetswerkmakers en herstellende dekte.

De automobiefederaties hebben erop gewezen dat het aantal beroepsplaten en het aantal gebruiksdagen van deze platen niet volstaan om de activiteiten van de koetswerkmakers en herstellende uit te oefenen.

Het huidige aantal beroepsplaten is vastgelegd in artikel 26, dat één plaat per vestigingseenheid voorziet. Met het ontwerp van besluit wordt er beoogd dit aantal te verdubbelen teneinde ondernemingen met meerdere werknemers in staat te stellen om verschillende werkzaamheden tegelijk uit te voeren.

Overwegende dat de werklust bovendien ook van de omvang van de onderneming afhangt, biedt het ontwerp van besluit ondernemingen de mogelijkheid om één tot drie bijkomende beroepsplaten aan te vragen op basis van het aantal voltijdsequivalente werknemers (voorzien van de multifunctionele verklaring aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid van het kwartaal dat aan de aanvraag van de bijkomende plaat voorafgaat).

Wat het aantal gebruiksdagen betreft, blijkt dat dit aantal niet volstaat om alle noodzakelijke procedures uit te voeren (b.v. aanbidding van het voertuig bij de technische keuring bij een eerste keuring en een tweede keuring indien nodig, proefrit van het voertuig na herstelling, het voorrijden van het voertuig bij een of meer experten die belast zijn met het uitvoeren van bepaalde transformaties, levering van het voertuig). Daarom wordt met het ontwerp van besluit beoogd artikel 19 en artikel 26 te wijzigen en het aantal dagen van vijf naar acht dagen op te trekken.

Het ontwerp van besluit breidt tevens de gebruiksvoorwaarden van de beroepsplaat uit naar alle activiteiten van de koetswerkmakers en herstellende. De voorwaarde betreffende de levering van het voertuig wordt derhalve verduidelijkt om ook de verplaatsing van het voertuig met het oog op de herstelling ervan te dekken. Het is ook mogelijk de beroepsplaat te gebruiken om de potentiële klant toe te laten een proefrit te maken met het tweedehandsvoertuig dat door de hersteller of koetswerkmaker wordt verkocht.

Aangezien koetswerkmakers/herstellende en handelaren sedert 1 januari 2022 geen gebruik meer kunnen maken van de proefrittenplaten die zij onder de oude regeling in 2020 hadden vernieuwd, is het van essentieel belang dat de bij dit ontwerp van besluit ingevoerde wijzigingen zo snel mogelijk in werking treden, zodat deze ondernemingen hun activiteiten kunnen voortzetten. Elk uitstel van de inwerkingtreding van dit besluit zal aanzienlijke economische gevolgen hebben voor deze ondernemingen die dan niet over een voldoende aantal commerciële platen zullen beschikken om hun beroepsactiviteiten uit te oefenen”.

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté ;

Vu l'urgence motivée par les éléments suivants :

« Les plaques commerciales ont fait l'objet d'une précédente révision qui a modifié l'arrêté royal du 8 janvier 1996 précité et qui a été publiée au *Moniteur belge* du 15 mai 2020.

Suite à l'application de cet arrêté durant un an, un projet d'arrêté est préparé afin d'insérer quelques modifications qui ne remettent toutefois pas en cause les principes généraux apportés par cette révision des plaques commerciales.

Ce projet d'arrêté est accompagné d'un rapport au Roi qui énonce le commentaire des articles.

Ces modifications émanent en partie des recommandations adressées par les fédérations représentatives des entreprises utilisant des plaques commerciales, et ce sur base des constats effectués depuis le remplacement annuel des plaques entamé le 1^{er} octobre dernier. Cela a permis de corriger plusieurs éléments concrets qui doivent rapidement entrer en application vu que les plaques essay renouvelées en 2020 et soumises à l'ancienne réglementation ne sont plus valables depuis le 1^{er} janvier 2022.

Les principales modifications visent la plaque professionnelle (augmentation du nombre de plaques et du nombre de journées d'utilisation).

Depuis la révision des plaques commerciales, la plaque essay, compte tenu de sa nature, n'est réservée qu'aux constructeurs disposant d'un certificat de conformité de production pour réaliser uniquement des essais.

La plaque professionnelle a donc été créée en vue de fournir une alternative légale aux carrossiers et aux réparateurs ne pouvant plus bénéficier de la plaque essay. Avant la révision, les carrossiers et les réparateurs bénéficiaient d'un nombre illimité de plaques essay dont l'utilisation n'était en outre pas limitée aux essais et couvrait les activités des carrossiers et des réparateurs.

Les fédérations automobiles ont exposé que le nombre de plaques professionnelles et le nombre de journées d'utilisation de ces plaques ne sont pas suffisants pour pouvoir exercer les activités de carrossiers et de réparateurs.

Le nombre actuel de plaques professionnelles est déterminé dans l'article 26 qui énonce une plaque par unité d'établissement. Le projet d'arrêté vise à doubler ce nombre afin de permettre aux entreprises disposant de plusieurs employés d'effectuer plusieurs démarches en même temps.

Vu que la charge de travail dépend en outre de la grandeur de l'entreprise, le projet d'arrêté permet aux entreprises de solliciter une à trois plaques professionnelles supplémentaires sur base du nombre de travailleurs équivalents temps plein (production de la déclaration multifonctionnelle à l'Office National de Sécurité Sociale du trimestre précédant la demande de plaque supplémentaire).

En ce qui concerne le nombre de journées d'utilisation, il apparaît que ce nombre n'est pas suffisant pour effectuer toutes les démarches nécessaires (ex : présentation du véhicule au contrôle technique lors d'une première visite et d'une seconde visite si nécessaire, essai du véhicule après réparation, conduite du véhicule vers un ou plusieurs experts chargés d'effectuer certaines transformations, livraison du véhicule). C'est la raison pour laquelle le projet d'arrêté vise à modifier l'article 19 et l'article 26 pour augmenter le nombre de cinq journées à huit journées.

Le projet d'arrêté étend également les conditions d'utilisation de la plaque professionnelle pour bien couvrir toutes les activités des carrossiers et des réparateurs. La condition relative à la livraison du véhicule est dès lors précisée pour viser également le transfert du véhicule en vue de sa réparation. Il est également possible d'utiliser la plaque professionnelle pour permettre au client potentiel de tester le véhicule d'occasion vendu par le réparateur ou par le carrossier.

Compte tenu du fait que les carrossiers/réparateurs et les négociants ne bénéficient plus, depuis le 1^{er} janvier 2022, des plaques essais qu'ils avaient renouvelées sous l'ancien régime en 2020, il est essentiel que les modifications apportées par le présent projet d'arrêté entrent en vigueur le plus rapidement possible afin de permettre à ces entreprises d'exercer leurs activités. Tout report de l'entrée en vigueur de cet arrêté aura des conséquences économiques importantes sur ces entreprises qui ne disposeront pas d'un nombre suffisant de plaques commerciales pour exercer leurs activités professionnelles ».

Gelet op het advies nr. 70.863/4 van de Raad van State, gegeven op 26 januari 2022, bij toepassing van artikel 84, eerste lid, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit en de Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 5 van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens, vervangen door het koninklijk besluit van 15 december 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° In punt 1° wordt het woord "tevens" geschrapt;
- 2° In punt 4 wordt de volgende zin toegevoegd:

"Deze vergunning moet enerzijds betrekking hebben op de aflevering van de jaarlijkse proefrittenplaat en, anderzijds, elke proefrit die met deze proefrittenplaat wordt uitgevoerd op basis van het door de onderneming meegedeelde proefrittenprogramma."

- 3° punt 5° wordt toegevoegd:

"5° de technische diensten van categorie A die de tests in hun eigen voorzieningen uitvoeren en die erkend zijn door een goedkeuringsinstantie van een Gewest of een andere Lidstaat".

Art. 2. In artikel 6 van het voormeld koninklijk besluit van 8 januari 1996, vervangen door het koninklijk besluit van 15 december 2019, wordt de volgende wijziging aangebracht:

- 1° Lid 1 wordt vervangen door het volgende lid:

"De verwervingsvoorwaarden voor de proefrittenplaat zijn de volgende:

- De aanvraag kan worden ingediend tussen 1 januari en 31 december van elk jaar;
- met betrekking tot de categorie bedoeld in punt 1° van artikel 5, moet de aanvraag vergezeld gaan van de erkenning als constructeur, afgegeven door de instantie bevoegd voor de keuring (typegoedkeuring);
- in verband met de categorie bedoeld in punt 5° van artikel 5, moet de aanvraag vergezeld gaan van een afschrift van de goedkeuring door de bevoegde goedkeuringsinstantie (typegoedkeuring) als technische dienst van categorie A.

Art. 3. In artikel 7 van het voormeld koninklijk besluit van 8 januari 1996, vervangen door het koninklijk besluit van 15 december 2019, wordt lid 2 geschrapt.

Art. 4. In artikel 12 van het voormeld koninklijk besluit van 8 januari 1996, vervangen door het koninklijk besluit van 15 december 2019, wordt het woord "motorvoertuigen" door het woord "voertuigen" vervangen.

Art. 5. In artikel 13 van het voormeld koninklijk besluit van 8 januari 1996, vervangen door het koninklijk besluit van 15 december 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° De titel van artikel 13.1 wordt vervangen door de volgende titel: "indien de aanvrager in het verleden nooit houder van dezelfde soort handelaarsplaat is geweest";
- 2° In de tweede lid van artikel 13.1, wordt het woord "verwervingsvoorwaarde" door "verwervingsvoorwaarde" vervangen;
- 3° Artikel 13.2 wordt vervangen door het volgende artikel 13.2:

"Art. 13.2. Indien de aanvrager in het verleden reeds houder van dezelfde soort handelaarsplaat is geweest

Indien de aanvrager in het verleden houder is geweest van dezelfde soort handelaarsplaat, moet de aanvraag worden ingediend tussen 1 januari en 31 december van elk jaar.

Deze aanvraag moet aan de volgende voorwaarden voldoen:

- de aanvrager is ingeschreven onder de in artikel 12 bedoelde categorie bij de Kruispuntbank van Ondernemingen;

Vu l'avis n° 70.863/4 du Conseil d'État, donné le 26 janvier 2022, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité et du Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 5 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales et des plaques nationales pour véhicules à moteur et remorques, remplacé par l'arrêté royal du 15 décembre 2019, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° Dans le point 1°, le mot « également » est supprimé ;
- 2° Dans le point 4°, la phrase suivante est ajoutée :

« Cette autorisation doit porter d'une part, sur la délivrance de la plaque essai annuelle et d'autre part, sur chaque essai qui est réalisé avec cette plaque essai sur base du programme d'essai communiqué par l'entreprise ».

- 3° le point 5° est ajouté :

« 5° les services techniques de catégorie A qui effectuent les essais dans leurs propres installations et qui sont agréés par une autorité de réception d'une Région ou d'un autre Etat membre ».

Art. 2. Dans l'article 6 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 précité, remplacé par l'arrêté royal du 15 décembre 2019, la modification suivante est apportée :

- 1° L'alinéa 1^{er} est remplacé par l'alinéa suivant :

« Les conditions d'obtention de la plaque essai sont les suivantes :

- la demande peut être introduite entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre de chaque année ;
- en ce qui concerne la catégorie visée au point 1° de l'article 5, la demande doit être accompagnée de la reconnaissance, délivrée par l'autorité compétente en matière de réception (homologation), comme constructeur ;
- en ce qui concerne la catégorie visée au point 5° de l'article 5, la demande doit être accompagnée de la copie de l'agrément, délivrée par l'autorité compétente en matière de réception (homologation), en qualité de service technique de catégorie A.

Art. 3. Dans l'article 7 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 précité, remplacé par l'arrêté royal du 15 décembre 2019, l'alinéa 2 est supprimé.

Art. 4. Dans l'article 12 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 précité, remplacé par l'arrêté royal du 15 décembre 2019, les mots « véhicules automobiles » sont remplacés par « véhicules ».

Art. 5. Dans l'article 13 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 précité, remplacé par l'arrêté royal du 15 décembre 2019, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° Le titre de l'article 13.1 est remplacé par le titre suivant : « si le demandeur n'a jamais été titulaire du même genre de plaque marchand dans le passé » ;
- 2° Dans l'alinéa 2 de l'article 13.1, le mot « verwervingsvoorwaarde » est remplacé par le mot "verwervingsvoorwaarde" ;
- 3° L'article 13.2 est remplacé par l'article 13.2 suivant :

« Art. 13.2. Si le demandeur a déjà été titulaire du même genre de plaque marchand dans le passé

Si le demandeur a déjà été titulaire du même genre de plaque marchand dans le passé, la demande doit être introduite entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre de chaque année.

Cette demande doit répondre aux conditions suivantes :

- le demandeur est inscrit sous la catégorie, visée à l'article 12, auprès de la Banque Carrefour des Entreprises ;

- het aantal nieuwe handelaarsplaten, bovenop de vernieuwing van de platen bedoeld in artikel 14, wordt vastgesteld aan de hand van het aantal veelvouden van twaalf voertuigen dat is verkocht in de twaalf maanden die voorafgaan aan de datum van de door het bestuur bevoegd voor de belasting over de toegevoegde waarde uitgevoerde controle. In dit verband houdt het bevoegde bestuur voor de belasting over de toegevoegde waarde geen rekening met facturen die reeds zijn gebruikt voor een andere aanvraag om vernieuwing of om een extra handelaarsplaat. Het aantal van twaalf voertuigen kan enkel worden verkregen door de optelling van de voertuigen die aan de inschrijving zijn onderworpen en beantwoorden aan de definities vermeld:
- ofwel in artikel 1, §2 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 vermeld in artikel 1 van dit besluit; in dit verband mogen de facturen die betrekking hebben op motorvoertuigen niet worden samengeteld met de facturen die betrekking hebben op aanhangwagens;
- ofwel in artikel 1 van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 vermeld in artikel 1 van dit besluit.

Indien de aanvrager nog altijd beschikt over niet-vernieuwde handelaarsplaten, kan hij alleen een nieuwe handelaarsplaat aanvragen nadat hij al zijn handelaarsplaten heeft vernieuwd overeenkomstig de in artikel 14 genoemde vernieuwingsvoorwaarden.

De voorwaarden, bepaald in de drie voorgaande leden, zijn niet van toepassing in geval van afgifte van een nieuwe handelaarsplaat naar aanleiding van een aangifte van verlies of diefstal bij een politiedienst indien de aanvraag voor een nieuwe handelaarsplaat in hetzelfde jaar als het geldigheidsjaar van de verloren of gestolen plaat wordt ingediend. Heeft de nieuwe handelaarsplaat, die afgegeven wordt na aangifte van verlies of diefstal, hetzelfde geldigheidsjaar als de verloren of gestolen handelaarsplaat”.

Art. 6. In artikel 14 van het voormeld koninklijk besluit van 8 januari 1996, vervangen door het koninklijk besluit van 15 december 2019, wordt lid 2 vervangen door de volgende alinea.

“Bij de vernieuwing van elke handelaarsplaat moeten de handelaren in voertuigen minstens twaalf voertuigen hebben verkocht tijdens de twaalf maanden die voorafgingen aan de datum van de controle uitgevoerd door het bestuur bevoegd voor de belasting over de toegevoegde waarde. Het bevoegde bestuur voor de belasting over de toegevoegde waarde houdt geen rekening met facturen die reeds zijn gebruikt voor een andere aanvraag om vernieuwing of om een extra handelaarsplaat. Het aantal van twaalf voertuigen kan enkel worden verkregen door de optelling van de voertuigen die aan de inschrijving zijn onderworpen en beantwoorden aan de definities vermeld:

- ofwel in artikel 1, §2 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 vermeld in artikel 1 van dit besluit; in dit verband mogen de facturen die betrekking hebben op motorvoertuigen niet worden samengeteld met de facturen die betrekking hebben op aanhangwagens;
- ofwel in artikel 1 van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 vermeld in artikel 1 van dit besluit.

Art. 7. Artikel 16 van het voormeld koninklijk besluit van 8 januari 1996, vervangen door het koninklijk besluit van 15 december 2019, wordt vervangen door het volgende artikel 16:

“Art. 16. Eigenaarschap van het voertuig waarop de handelaarsplaat is aangebracht

De houder van de handelaarsplaat mag deze plaat enkel aanbrengen op de voertuigen waarvan hij eigenaar is, behalve wanneer het door hem verkochte voertuig nog niet aan de koper is geleverd. In dit geval kan de handelaarsplaat op het verkochte voertuig worden aangebracht om naar de plaats van inscheping (haven, trein, ...) of naar de koper te gaan.

Art. 8. In artikel 19 van het voormeld koninklijk besluit van 8 januari 1996, vervangen door het koninklijk besluit van 15 december 2019, wordt lid 1 vervangen door het volgende lid:

“De beroepsplaat wordt gebruikt opdat koetswerkmakers en herstellende van voertuigen op het Belgische grondgebied tijdens een periode van acht, niet noodzakelijkerwijs op elkaar volgende dagen, de onderstaande formaliteiten zouden kunnen vervullen:

- de levering van dat voertuig;

— le nombre de nouvelles plaques marchands, au-delà du renouvellement des plaques visées à l'article 14, est déterminé en fonction du nombre de multiple de douze véhicules vendus dans les douze mois qui précèdent la date de la vérification effectuée par l'administration compétente pour la taxe sur la valeur ajoutée. A cet égard, l'administration compétente pour la taxe sur la valeur ajoutée ne tient pas compte des factures déjà utilisées pour une autre demande de renouvellement ou de plaque marchand supplémentaire. Le nombre de douze véhicules peut être obtenu uniquement en additionnant les véhicules soumis à l'immatriculation et répondant aux définitions mentionnées :

- soit à l'article 1^{er}, §2 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité à l'article 1^{er} du présent arrêté ; à cet égard, les factures, relatives aux véhicules à moteur, ne peuvent être additionnées avec les factures relatives aux remorques ;
- soit à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 précité à l'article 1^{er} du présent arrêté.

Si le demandeur dispose toujours de plaques marchands non renouvelées, il ne peut introduire la demande d'une nouvelle plaque marchand qu'après avoir renouvelé toutes ses plaques marchands conformément aux conditions de renouvellement visées à l'article 14.

Les conditions, énoncées dans les trois alinéas précédents, ne sont pas applicables en cas de délivrance d'une nouvelle plaque suite à une déclaration de perte ou de vol faite à un service de Police si la demande de nouvelle plaque marchand est introduite durant la même année que l'année de la validité de la plaque perdue ou volée. La nouvelle plaque marchand, délivrée suite à une déclaration de perte ou de vol, présentera la même année de validité que la plaque marchand perdue ou volée ».

Art. 6. Dans l'article 14 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 précité, remplacé par l'arrêté royal du 15 décembre 2019, l'alinéa 2 est remplacé par l'alinéa suivant :

« Lors du renouvellement de chaque plaque marchand, les négociants en véhicules doivent avoir vendu au moins douze véhicules dans les douze mois qui précèdent la date de la vérification effectuée par l'administration qui est compétente pour la taxe sur la valeur ajoutée. L'administration compétente pour la taxe sur la valeur ajoutée ne tient pas compte des factures déjà utilisées pour une autre demande de renouvellement ou de plaque marchand supplémentaire. Le nombre de douze véhicules peut être obtenu uniquement en additionnant les véhicules soumis à l'immatriculation et répondant aux définitions mentionnées :

- soit à l'article 1^{er}, §2 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité à l'article 1^{er} du présent arrêté ; à cet égard, les factures, relatives aux véhicules à moteur, ne peuvent être additionnées avec les factures relatives aux remorques ;
- soit les véhicules répondant aux définitions mentionnées à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 précité à l'article 1^{er} du présent arrêté ».

Art. 7. L'article 16 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 précité, remplacé par l'arrêté royal du 15 décembre 2019, est remplacé par l'article 16 suivant :

« Art. 16. Propriété du véhicule sur lequel est apposée la plaque marchand.

Le titulaire de la plaque marchand ne peut apposer cette plaque que sur le véhicules dont il est propriétaire sauf lorsque le véhicule qu'il a vendu n'est pas encore livré à l'acheteur. Dans ce cas, la plaque marchand peut être apposée sur le véhicule vendu afin de se rendre vers le lieu d'embarquement (port, train, ...) ou vers l'acheteur.

Art. 8. Dans l'article 19 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 précité, remplacé par l'arrêté royal du 15 décembre 2019, l'alinéa 1^{er} est remplacé par l'alinéa suivant :

« La plaque professionnelle est utilisée afin que les carrossiers et les réparateurs de véhicule puissent effectuer sur le territoire belge, durant une période de huit journées non nécessairement consécutives, les formalités suivantes :

- la livraison de ce véhicule ;

- de verplaatsing van het voertuig met het oog op een herstelling;
- de controle van het voertuig na een herstelling;
- de verplaatsingen voor het voorrijden van het voertuig met het oog op het verkrijgen van een individuele goedkeuring;
- de verplaatsingen voor het voorrijden van het voertuig bij een instelling belast met de technische controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen;
- de demonstratie van dit voertuig als bedoeld in artikel 25 van dit besluit.”

Art. 9. Artikel 21 van het voormeld koninklijk besluit van 8 januari 1996, vervangen door het koninklijk besluit van 15 december 2019, wordt vervangen door het volgende artikel 21:

“Art. 21. Verwervingsvoorwaarden

De verweringsvoorwaarde voor de beroepsplaat is de volgende:

de aanvraag mag worden ingediend tussen 1 januari en 31 december van elk jaar;

- de aanvrager is ingeschreven onder de in artikel 20 bedoelde categorie bij de Kruispuntbank van Ondernemingen;
- indien de aanvrager meer dan twee beroepsplaten per soort en per vestigingseenheid wil verwerven, moet de aanvraag vergezeld gaan van een afschrift van de DmfA (multifunctionele verklaring bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid) voor het kwartaal dat aan de aanvraag voorafgaat

Art. 10. In artikel 22 van het voormeld koninklijk besluit van 8 januari 1996, vervangen door het koninklijk besluit van 15 december 2019, wordt lid 2 geschrapt.

Art. 11. In artikel 23 van voormeld koninklijk besluit van 8 januari 1996, vervangen door het koninklijk besluit van 15 december 2019, wordt een lid 4 toegevoegd:

“De beroepsplaat mag ook worden gebruikt door een beroepsbeoefenaar van de autosector die tests uitvoert met een voertuig dat door de houder van de beroepsplaat wordt hersteld. In dit verband moet er zich aan boord van het voertuig dat door de beroepsbeoefenaar wordt getest in het kader van een herstelling of een dienst na verkoop, een document bevinden dat de toelating van de houder van de beroepsplaat bewijst.”

Art. 12. In lid 1 van artikel 24 van het voormeld koninklijk besluit van 8 januari 1996, vervangen door het koninklijk besluit van 15 december 2019, wordt het woord “vijf” vervangen door het woord “acht”.

Art. 13. Artikel 25 van het voormeld koninklijk besluit van 8 januari 1996, vervangen door het koninklijk besluit van 15 december 2019, wordt vervangen door het volgende artikel 25:

“Art. 25 - Vrijstelling van het verbod op uitlenen of verhuren

Het is verboden om voertuigen met een beroepsplaat uit te lenen of te verhuren.

Het in lid 1 bedoelde verbod is echter niet van toepassing op de demonstratie van een goedgekeurd voertuig. Het doel van de demonstratie is een goedgekeurd voertuig aan het publiek te tonen. De houder van de plaat kan ook een natuurlijke persoon de toelating geven om dit voertuig gedurende een periode van zeven kalenderdagen te gebruiken. In dit verband moet er zich een document conform de minimale vermeldingen bepaald in bijlage 3 van dit besluit, aan boord van het voertuig bevinden, dat de toelating van de houder van de beroepsplaat om dit voertuig ter beschikking te stellen, bewijst”.

Art. 14. In artikel 26 van het voormeld koninklijk besluit van 8 januari 1996, vervangen door het koninklijk besluit van 15 december 2019, wordt lid 2 vervangen door de volgende leden 2 tot 4:

“Dezelfde houder mag maximaal twee kentekenplaten per soort plaat en per vestigingseenheid hebben.

- le transfert du véhicule en vue d’une réparation ;
- la vérification du véhicule après une réparation;
- les déplacements en vue de la présentation du véhicule dans le cadre de l’obtention d’une homologation individuelle ;
- les déplacements en vue de la présentation du véhicule auprès d’un organisme chargé du contrôle technique des véhicules en circulation ;
- la démonstration de ce véhicule visée à l’article 25 du présent arrêté ».

Art. 9. L’article 21 de l’arrêté royal du 8 janvier 1996 précité, remplacé par l’arrêté royal du 15 décembre 2019, est remplacé par l’article 21 suivant :

« Art. 21. Conditions relatives à l’obtention

La condition d’obtention de la plaque professionnelle est la suivante :

- la demande peut être introduite entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre de chaque année ;
- le demandeur est inscrit sous l’une des catégories, visées à l’article 20, auprès de la Banque Carrefour des Entreprises ;
- si le demandeur souhaite obtenir plus de deux plaques professionnelles par genre et par unité d’établissement, la demande doit être accompagnée d’une copie de la DmfA (déclaration multifonctionnelle à l’Office Nationale de Sécurité Sociale) du trimestre précédant la demande.

Art. 10. Dans l’article 22 de l’arrêté royal du 8 janvier 1996 précité, remplacé par l’arrêté royal du 15 décembre 2019, l’alinéa 2 est supprimé.

Art. 11. Dans l’article 23 de l’arrêté royal du 8 janvier 1996 précité, remplacé par l’arrêté royal du 15 décembre 2019, un alinéa 4 est ajouté :

« La plaque professionnelle peut également être utilisée par un professionnel du secteur automobile qui effectue des essais d’un véhicule se trouvant en réparation chez le titulaire de la plaque professionnelle. A cet égard, un document, attestant l’autorisation du titulaire de la plaque professionnelle, devra se trouver à bord du véhicule qui est testé par le professionnel du secteur dans le cadre d’une réparation ou d’un service après-vente ».

Art. 12. Dans l’alinéa 1^{er} de l’article 24 de l’arrêté royal du 8 janvier 1996 précité, remplacé par l’arrêté royal du 15 décembre 2019, le mot « cinq » est remplacé par le mot « huit ».

Art. 13. L’article 25 de l’arrêté royal du 8 janvier 1996 précité, remplacé par l’arrêté royal du 15 décembre 2019, est remplacé par l’article 25 suivant :

« Art. 25 - Dérogation relative à l’interdiction de prêt ou de location.

Il est interdit de prêter ou de donner en location des véhicules pourvus d’une plaque professionnelle.

Toutefois, l’interdiction, visée à l’alinéa 1^{er}, n’est pas applicable lors de la démonstration d’un véhicule homologué. La démonstration vise à présenter au public un véhicule homologué. Le titulaire de la plaque peut également autoriser une personne physique à utiliser ce véhicule durant une période de sept jours de calendrier. A cet égard, un document, conforme aux mentions minimales énoncées dans l’annexe 3 du présent arrêté, attestant l’autorisation du titulaire de la plaque professionnelle de mettre à disposition ce véhicule, devra se trouver à bord du véhicule ».

Art. 14. Dans l’article 26 de l’arrêté royal du 8 janvier 1996 précité, remplacé par l’arrêté royal du 15 décembre 2019, l’alinéa 2 est remplacé par les alinéas 2 à 4 suivants :

« Un même titulaire peut disposer de deux plaques maximum par genre de plaque et par unité d’établissement.

Een houder die in zijn vestigingseenheid 20 of meer voltijdsequivalente werknemers tewerkstelt en die dit kan staven met het afschrift van de DmfA (multifunctionele verklaring aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid) van het kwartaal dat aan zijn aanvraag voorafgaat, mag evenwel bijkomende beroepsplaten verwerven waarvan het aantal als volgt wordt bepaald:

- Indien de houder tussen twintig en dertig voltijdsequivalente werknemers in dienst heeft, kan hij een bijkomende beroepsplaat verkrijgen, hetgeen neerkomt op een totaal van drie beroepsplaten per soort plaat en per vestigingseenheid;
- Indien de houder tussen dertig en veertig voltijdsequivalente werknemers in dienst heeft, kan hij twee bijkomende beroepsplaten verkrijgen, hetgeen neerkomt op een totaal van vier beroepsplaten per soort plaat en per vestigingseenheid;
- Indien de houder meer dan veertig voltijdsequivalente werknemers in dienst heeft, kan hij drie bijkomende beroepsplaten verkrijgen, hetgeen neerkomt op een totaal van vijf beroepsplaten per soort plaat en per vestigingseenheid.

Deze beroepsplaat mag worden gebruikt gedurende ten hoogste acht niet-opeenvolgende dagen per jaar en per voertuig”.

Art. 15. Artikel 27 van het voormeld koninklijk besluit van 8 januari 1996, vervangen door het koninklijk besluit van 15 december 2019, wordt vervangen door het volgende artikel:

“Art. 27 - De nationale plaat wordt aan een bepaald voertuig gekoppeld om gedurende twintig opeenvolgende kalenderdagen op het Belgisch grondgebied de volgende formaliteiten te kunnen vervullen:

- de levering van dat voertuig;
- de verplaatsing van het voertuig met het oog op een herstelling;
- de controle van het voertuig na een herstelling;
- de verplaatsingen voor het voorrijden van het voertuig met het oog op het verkrijgen van een individuele goedkeuring;
- de verplaatsingen voor het voorrijden van het voertuig bij een instelling belast met de technische controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen;
- de demonstratie van dit goedgekeurde voertuig. Het doel van de demonstratie is een goedgekeurd voertuig aan het publiek te tonen. De houder van de nationale plaat mag ook een natuurlijke persoon toestemming verlenen om dit voertuig met de nationale plaat te gebruiken.
- de test van een voertuig dat al meer dan dertig jaar in het verkeer is gebracht, door een expert in het kader van een expertise van dat voertuig”.

Art. 16. Artikel 28 van het voormeld koninklijk besluit van 8 januari 1996, vervangen door het koninklijk besluit van 15 december 2019, wordt vervangen door het volgende artikel:

“De nationale plaat is voorbehouden aan elke natuurlijke of rechtspersoon die in België verblijft. In dit verband zij verwezen naar paragraaf 1, lid 2, van artikel 3 van het besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, waarin is bepaald dat het verblijf in België betekent dat deze personen aan een van de volgende voorwaarden voldoen:

- a) ingeschreven zijn in de bevolkingsregisters van een Belgische gemeente en een minimumleeftijd hebben van zestien jaar;
- b) ingeschreven zijn in de Belgische Kruispuntbank van Ondernemingen als rechtspersoon;
- c) als rechtspersoon opgericht zijn door of krachtens het internationaal of buitenlands recht en beschikken over een vaste verblijfplaats in België waar het voertuig beheerd of gebruikt wordt”.

Toutefois, un titulaire, qui emploie dans son unité d'établissement des travailleurs équivalents temps plein dont le nombre est égale ou supérieur à vingt et qui peut en attester par la copie de la DmfA (déclaration multifonctionnelle à l'Office Nationale de Sécurité Sociale) du trimestre précédant sa demande, peut obtenir des plaques professionnelles supplémentaires dont le nombre est déterminé de la manière suivante :

- si le titulaire emploie entre vingt à trente travailleurs équivalents temps plein, il peut obtenir une plaque professionnelle supplémentaire, ce qui revient à disposer d'un total de trois plaques professionnelles par genre de plaque et par unité d'établissement ;
- si le titulaire emploie plus de trente et jusqu'à quarante travailleurs équivalents temps plein, il peut obtenir deux plaques professionnelles supplémentaires, ce qui revient à disposer d'un total de quatre plaques professionnelles par genre de plaque et par unité d'établissement ;
- si le titulaire emploie plus de quarante travailleurs équivalents temps plein, il peut obtenir trois plaques professionnelles supplémentaires, ce qui revient à disposer d'un total de cinq plaques professionnelles par genre de plaque et par unité d'établissement.

Cette plaque professionnelle est utilisée durant une période maximale de huit journées non nécessairement consécutives par an et par véhicule ».

Art. 15. L'article 27 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 précité, remplacé par l'arrêté royal du 15 décembre 2019, est remplacé par l'article suivant :

« Art. 27 - La plaque nationale est liée à un véhicule déterminé en vue d'effectuer sur le territoire belge, durant une période de vingt jours calendriers consécutifs, les formalités suivantes :

- la livraison de ce véhicule ;
- le transfert du véhicule en vue de sa réparation ;
- la vérification du véhicule après une réparation;
- les déplacements en vue de la présentation du véhicule dans le cadre de l'obtention d'une homologation individuelle ;
- les déplacements en vue de la présentation du véhicule auprès d'un organisme chargé du contrôle technique des véhicules.
- la démonstration de ce véhicule homologué. La démonstration vise à présenter au public un véhicule homologué. Le titulaire de la plaque nationale peut également autoriser une personne physique à utiliser ce véhicule muni de la plaque nationale ;
- l'essai d'un véhicule, mis en circulation depuis plus de trente ans, par un expert dans le cadre d'une expertise de ce véhicule.

Art. 16. L'article 28 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 précité, remplacé par l'arrêté royal du 15 décembre 2019, est remplacé par l'article suivant :

« La plaque nationale est réservée à toute personne physique ou morale résidant en Belgique. A cet égard, il y a lieu de se référer à l'alinéa 2 du paragraphe 1^{er} de l'article 3 de l'arrêté du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules qui précise que la résidence en Belgique signifie que ces personnes répondent à une des conditions suivantes :

- a) être inscrites dans les registres de la population d'une commune belge et être âgées de minimum seize ans;
- b) être inscrites dans la Banque-Carrefour belge des Entreprises comme personne morale;
- c) en tant que personnes morales être constituées par ou en vertu du droit international ou étranger et disposer d'un établissement fixe en Belgique où le véhicule est géré ou utilisé ».

Art. 17. Artikel 35 van het voormeld koninklijk besluit van 8 januari 1996, vervangen door het koninklijk besluit van 15 december 2019, wordt vervangen door het volgende artikel:

“Art. 35. De aanvrager moet op het aanvraagformulier voor registratie de volgende aanvullende informatie vermelden:

- of de maximale cilinderinhoud, uitgedrukt in kubieke centimeter, van voertuigen waarop een “handelaarsplaat” of “beroepsplaat” zal worden aangebracht;
- of de maximaal toegestane massa, uitgedrukt in kilogrammen, van deze voertuigen;
- of allebei van het bovenstaande”.

Art. 18. In artikel 44 van het voormeld koninklijk besluit van 8 januari 1996, vervangen door het koninklijk besluit van 15 december 2019, wordt lid 1 vervangen door het volgende lid 1:

“De houder die het voorwerp uitmaakte van een inbeslagname van een van de in dit besluit bedoelde platen, zal geen aanvraag voor een nieuwe kentekenplaat voor hetzelfde soort plaat als die welke het voorwerp uitmaakte van de inbeslagname kunnen indienen, en dit gedurende een periode van een jaar te rekenen vanaf de vaststelling van de onrechtmatigheden.”

Art. 19. Bijlage 3 van het voornoemde koninklijk besluit van 8 januari 1996 wordt vervangen door bijlage 1 van dit besluit.

Art. 20. Dit besluit treedt in werking op 15 februari 2022.

Art. 21. De minister bevoegd voor Financiën en de minister bevoegd voor het Vervoer over de weg zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, op 8 februari 2022.

FILIP

Van Koningswege :

Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

Vice-eersteminister en minister van Financiën,
belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding,
V. VAN PETEGHEM

Art. 17. L'article 35 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 précité, remplacé par l'arrêté royal du 15 décembre 2019, est remplacé par l'article suivant :

« Art. 35. Le demandeur mentionne sur le formulaire de demande d'immatriculation le renseignement supplémentaire suivant :

- soit la cylindrée maximale exprimée en centimètres cubes, des véhicules sur lesquels sera apposée une “plaque marchand” ou une plaque « professionnelle »;
- soit la masse maximale autorisée, exprimée en kilogrammes, de ces véhicules ;
- soit les deux données énoncées ci-dessus ».

Art. 18. Dans l'article 44 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 précité, remplacé par l'arrêté royal du 15 décembre 2019, l'alinéa 1 est remplacé par l'alinéa 1 suivant :

« Le titulaire, qui a fait l'objet d'une saisie d'une des plaques visées dans le présent arrêté, ne pourra plus introduire de demande d'une nouvelle plaque d'immatriculation, relative au même type de plaque que celle ayant fait l'objet d'une saisie, durant une période d'un an à dater de la constatation des abus ».

Art. 19. L'annexe 3 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 précité est remplacée par l'annexe 1 du présent arrêté.

Art. 20. Le présent arrêté entre en vigueur le 15 février 2022.

Art. 21. Le ministre qui a les Finances dans ses attributions et le Ministre qui a le Transport routier dans ses attributions sont chargés, chacun pour ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 février 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier ministre et ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

Le Vice-Premier ministre et ministre des Finances,
chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude,
V. VAN PETEGHEM

BIJLAGE 1 van het koninklijk besluit van 8 februari 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens

BIJLAGE 3

Overeenkomst inzake de terbeschikkingstelling van een voertuig waarop een handelaarsplaat of een beroepsplaat is aangebracht, overeenkomstig artikel 17 en artikel 25 van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens

TUSSEN

1. Het bedrijf

Waarvan de zetel is gevestigd te

Straat ...

Ondernemingsnummer:

Telefoonnummer

Vertegenwoordigd door Dhr. / Mevr.

Hierna het bedrijf genoemd

EN

2. Dhr. / Mevr.

met woonplaats te

Straat

Telefoonnummer

WERD HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

(Het bedrijf)stelt ter beschikking van (Dhr./Mevr.)een voertuig

van het merk.....
en het model

met kentekenplaat

en met chassisnummer

voor het onderstaande gebruik¹ (met uitzondering van elk ander gebruik):

- demonstratie van het voertuig, overeenkomstig lid 3 van artikel 17 of lid 2 van artikel 25 van het voornoemde KB van 8 januari 1996;
- uitlenen of verhuren van een voertuig aan een persoon van wie het op diens naam ingeschreven voertuig zich voor herstelling in de werkplaats van de uitlener of verhuurder bevindt, overeenkomstig lid 2 van artikel 17 van het voornoemde KB van 8 januari 1996;

(Dhr. / Mevr.)erkent vandaag bezit te hebben genomen van het voormelde voertuig en verbindt zich ertoe het terug in te leveren op de bedrijfszetel uiterlijk op omuur, overeenkomstig de maximale termijn van zeven kalenderdagen bepaald in artikel 17 en in artikel 25, tweede lid van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële en nationale kentekenplaten voor motorvoertuigen en aanhangwagens.

De klant verklaart een geldig rijbewijs te hebben dat hem toelaat het voertuig dat het voorwerp van deze overeenkomst uitmaakt, te besturen. Hij verklaart ook geen rijverbod te hebben.

Opgemaakt op/...../20..... te, in twee exemplaren. Elk van de partijen erkent een exemplaar te hebben ontvangen.

Het bedrijf,

Dhr. / Mevr.

(Handtekening voorafgegaan door de vermelding “gelezen en goedgekeurd”).

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 8 februari 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens.

FILIP

Van Koningswege:

Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit,

G. GILKINET

Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding,

V. VAN PETEGHEM

¹ Het beoogde gebruik aankruisen.

ANNEXE 1 de l'arrêté royal du 8 février 2022 modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques**ANNEXE 3****Contrat de mise à disposition d'un véhicule muni d'une plaque marchand ou d'une plaque professionnelle, conformément à l'article 17 et à l'article 25 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales et des plaques nationales pour véhicules à moteur et remorques**

ENTRE

1. L'entreprise

Dont le siège est établi

Rue

Numéro d'entreprise

Numéro de téléphone

Représentée par Mme/M.

Dénommée ci-après l'entreprise

ET

2. Mme/M

Domicilié à

Rue

Numéro de téléphone

IL A ÉTÉ CONVENU CE QUI SUIT :

(L'entreprise)met à disposition de (Mme/M)un véhicule
de marqueet de modèle
présentant la marque d'immatriculation n°
et le numéro de châssis

afin d'effectuer l'une des utilisations suivantes² (à l'exclusion de toute autre utilisation) :

- démonstration du véhicule, conformément à l'alinéa 3 de l'article 17 ou à l'alinéa 2 de l'article 25 de l'AR du 8 janvier 1996 précité ;
- prêt ou location du véhicule à une personne dont le véhicule immatriculé à son nom se trouve dans l'atelier du prêteur ou du loueur pour réparation, conformément à l'alinéa 2 de l'article 17 de l'AR du 8 janvier 1996 précité ;

(Mme/M)reconnait avoir pris possession ce jour du véhicule décrit ci-dessus et s'engage à le restituer au siège de l'entreprise au plus tard le àheures, conformément au délai maximal de sept jours calendriers énoncé à l'article 17 et à l'article 25, alinéa 2 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales et des plaques nationales pour véhicules à moteur et remorques.

Le client déclare posséder un permis de conduire en cours de validité lui permettant de conduire le véhicule faisant l'objet du présent contrat. Il déclare également ne pas être déchu du droit de conduire.

Fait le/...../20..... à, en deux exemplaires. Chacune des parties reconnaît avoir reçu un exemplaire.

L'entreprise,

Mme/M

.....
(Signature précédée de la mention « lu et approuvé »).

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 8 février 2022 modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude,

V. VAN PETEGHEM

Le Vice-Premier ministre et ministre de la Mobilité,

G. GILKINET

² Cocher l'utilisation visée.