

Gelet op het koninklijk besluit van 26 juni 2000 betreffende de vaststelling van de lijst van de goederen die behoren tot het Staatspoorwegnet, met inbegrip van de Noord-Zuidverbinding, en werden overgedragen aan de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen;

Overwegende dat op het grondgebied van de stad Waregem (Sint-Eloois-Vijve) een aantal loten, vermeld op het patrimoniumplan nr. I 3 0752 0130 vóór 14 oktober 1992 werden verkocht aan derden en aldus ten onrechte op genoemd plan worden opgenomen;

Overwegende dat op 20 januari 1982 een aantal percelen spoorweggrond, gelegen op het grondgebied van de gemeente Hoeilaart werd overgegeven aan het Comité tot aankoop van onroerende goederen te Brussel, en hiervan op 17 juli 1984 slechts een gedeelte werd overgedragen aan het Vlaamse Gewest, en de restgrond aldus ten onrechte niet werd opgenomen op het patrimoniumplan nr. I 1 1610 0160;

Overwegende dat na onderzoek gebleken is dat het perceel nr. 53 van het plan nr. I 3 0503 0930 A gelegen te Brugge vóór 14 oktober 1992 eigendom was van de Belgische Staat en ten onrecht niet staat vermeld op het plan nr. I 3 0503 0930 omdat verkeerdelijk ervan uitgegaan was dat het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap eigenaar was van genoemd perceel en overwegende dat het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap akkoord gaat met de voorgestelde verbetering;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De patrimoniumplannen nrs. I 3 0752 0130, I 1 1610 0160 en I 3 0503 0930 van lijst 1 gevoegd bij het koninklijk besluit van 26 juni 2000 houdende vaststelling van de lijst van de goederen die behoren tot het Staatsspoorwegnet, met inbegrip van de Noord-Zuidverbinding, en werden overgedragen aan de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen worden respectievelijk vervangen door de plannen nrs. I 3 0752 0130 A, I 1 1610 0160 A en I 3 0503 0930 A.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 3. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 juni 2002.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

Vu l'arrêté royal du 26 juin 2000 fixant la liste des biens appartenant au réseau des chemins de fer de l'Etat, en ce compris la jonction Nord-Midi, qui sont transférés à la Société nationale des chemins de fer belges;

Considérant que, sur le territoire de la ville de Waregem (Sint-Eloois-Vijve), un certain nombre de lots, repris au plan patrimonial n° I 3 0752 0130 ont été vendus à des tiers avant le 14 octobre 1992 et figurent donc erronément sur le plan mentionné;

Considérant qu'un certain nombre de parcelles du terrain ferroviaire situées sur le territoire de la commune d'Hoeilaart, ont été remises, le 20 janvier 1982, au comité d'acquisition des biens immobiliers à Bruxelles et qu'une partie seulement a été transférée, le 17 juillet 1984, à la Région flamande, et qu'il s'en est suivi, par erreur, que le terrain restant n'a pas été repris au plan patrimonial n° I 1 1610 0160;

Considérant, qu'après examen, il est apparu que la parcelle n° 53 du plan n° I 3 0503 0930 A située à Bruges était propriété de l'Etat belge avant le 14 octobre 1992, mais, par erreur n'a pas été reprise au plan I 3 0503 0930 parce que cette parcelle était reconnue erronément propriété du Ministère de la Communauté flamande, et considérant que le Ministère de la Communauté flamande a marqué son accord avec la correction proposée;

Sur proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Les plans patrimoniaux n^{os} I 3 0752 0130, I 1 1610 0160 et I 3 0503 0930 de la liste 1 annexés à l'arrêté royal du 26 juin 2000 fixant la liste des biens appartenant au réseau des chemins de fer de l'Etat, y compris la jonction Nord-Midi, et transférés à la Société nationale des chemins de fer belges, sont respectivement remplacés par les plans n^{os} I 3 0752 0130 A, I 1 1610 0160 A et I 3 0503 0930 A.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 juin 2002.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT

20 JUNI 2002. — Koninklijk besluit betreffende de invoering van de euro in het besluit van de Regent van 20 september 1947 houdende algemeen reglement betreffende het geregeld vervoer, het geregeld tijdelijke vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer en ongeregeld vervoer

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, laatst gewijzigd bij de wet van 21 november 1989;

Gelet op het besluit van de Regent van 20 september 1947 houdende algemeen reglement betreffende het geregeld vervoer, het geregeld tijdelijke vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer en het ongeregeld vervoer, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 februari 1991, inzonderheid op artikel 21, § 1, tweede lid van het reglement tot vaststelling van de algemene voorwaarden betreffende het geregeld vervoer, het geregeld tijdelijke vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer en ongeregeld vervoer;

20 JUIN 2002. — Arrêté royal relatif à l'introduction de l'euro dans l'arrêté du Régent du 20 septembre 1947 portant le règlement général relatif aux services réguliers, aux services réguliers temporaires, aux services réguliers spécialisés et aux services occasionnels

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et autocars, modifié en dernier lieu par la loi du 21 novembre 1989;

Vu l'arrêté du Régent du 20 septembre 1947 portant le règlement général relatif aux services réguliers, aux services réguliers temporaires, aux services réguliers spécialisés et aux services occasionnels, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 21 février 1991, notamment l'article 21, § 1^{er}, alinéa 2 du règlement déterminant les conditions générales relatives aux services réguliers, aux services réguliers temporaires, aux services réguliers spécialisés et aux services occasionnels;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 23 november 2001;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 29 januari 2002;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid gemotiveerd door het feit dat de euro op 1 januari 2002 in werking treedt;

Gelet op het advies 3328714 van de Raad van State, gegeven op 15 april 2002 met toepassing van artikel 84, eerste lid, 2^o van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In de bepalingen van artikel 21, § 1, tweede lid van het reglement tot vaststelling van de algemene voorwaarden betreffende het geregeld vervoer, het geregeld tijdelijke vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer en ongeregeld vervoer, behorende bij het besluit van de Regent van 20 september 1947 houdende algemeen reglement betreffende het geregeld vervoer, het geregeld tijdelijke vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer en ongeregeld vervoer, worden de woorden « naar het lagere honderdtal » vervangen door de woorden « naar de lagere euro ».

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2002.

Art. 3. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 juni 2002.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 23 novembre 2001;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 29 janvier 2002;

Vu l'urgence motivée par le fait que cette modification doit intervenir au 1^{er} janvier 2002, date de l'introduction de l'euro;

Vu l'avis 3328714 du Conseil d'Etat donné le 15 avril 2002 en application de l'article 84, alinéa premier, 2^o des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans les dispositions de l'article 21, § 1^{er}, alinéa 2 du règlement déterminant les conditions générales relatives aux services réguliers, aux services réguliers temporaires, aux services réguliers spécialisés et aux services occasionnels, annexé à l'arrêté du Régent du 20 septembre 1947 portant le règlement général relatif aux services réguliers, aux services réguliers temporaires, aux services réguliers spécialisés et aux services occasionnels, les mots « à la centaine de francs inférieure » sont remplacés par les mots « à l'euro inférieur ».

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 2002.

Art. 3. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 juin 2002.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT

N. 2002 — 2603

[2002/14162]

12 JUNI 2002. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 7 februari 1977 houdende bepaling van het aantal, de plaats van vestiging, de territoriale bevoegdheid en de regelen betreffende de organisatie van de examen centra

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 23, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wetten van 29 februari 1984 en 18 juli 1990 en op de artikelen 26 en 47, gewijzigd bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, inzonderheid op artikel 25;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 februari 1977 houdende bepaling van het aantal, de plaats van vestiging, de territoriale bevoegdheid en de regelen betreffende de organisatie van de examen centra, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 5 december 1977, 1 februari 1978, 7 november 1978, 24 januari 1979, 13 juni 1979, 19 januari 1981, 23 juni 1981, 17 november 1982, 21 december 1982, 16 december 1985 en 7 mei 1999,

Besluit :

Artikel 1. In bijlage 1 bij het ministerieel besluit van 7 februari 1977 houdende bepaling van het aantal, de plaats van vestiging, de territoriale bevoegdheid en de regelen betreffende de organisatie van de examen centra, vervangen bij bijlage 1 bij het ministerieel besluit van 7 mei 1999, worden de bepalingen betreffende het examen centrum nr. 1010 vervangen door bijlage 1 bij dit besluit.

F. 2002 — 2603

[2002/14162]

12 JUIIN 2002. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 7 février 1977 fixant le nombre, le lieu d'établissement, la compétence territoriale et les règles relatives à l'organisation des centres d'examen

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 23, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par les lois des 29 février 1984 et 18 juillet 1990 et les articles 26 et 47, modifiés par la loi du 9 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, notamment l'article 25;

Vu l'arrêté ministériel du 7 février 1977 fixant le nombre, le lieu d'établissement, la compétence territoriale et les règles relatives à l'organisation des centres d'examen, modifié par les arrêtés ministériels des 5 décembre 1977, 1^{er} février 1978, 7 novembre 1978, 24 janvier 1979, 13 juin 1979, 19 janvier 1981, 23 juin 1981, 17 novembre 1982, 21 décembre 1982, 16 décembre 1985 et 7 mai 1999,

Arrête :

Article 1^{er}. A l'annexe 1 de l'arrêté ministériel du 7 février 1977 fixant le nombre, le lieu d'établissement, la compétence territoriale et les règles relatives à l'organisation des centres d'examen, remplacée par l'annexe 1 de l'arrêté ministériel du 7 mai 1999, les dispositions relatives au centre d'examen n^o 1010 sont remplacées par l'annexe 1 au présent arrêté.