

| | Zone de police – Politiezone | SOLDE D'U AUX ZONES DE POLICE POUR 2022 SALDO VERSCHUL- DIGD AAN DE POLITIEZONES VOOR 2022 | Solde bgd 2022 Saldo AUB 2022 | solde bgd 2023 saldo AUB 2023 |
|------|---|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 5457 | Anzegem / Avelgem / Spiere-Helkijn / Waregem / Zwevegem | 597.969,33 | 307.854,54 | 290.114,79 |
| 5458 | Deerlijk / Harelbeke | 241.223,64 | 124.189,95 | 117.033,69 |
| 5459 | Alveringem / Lo-Reninge / Veurne | 318.312,50 | 163.877,86 | 154.434,64 |
| 5460 | Diksmuide / Houthulst / Koekelare / Kortemark | 517.080,61 | 266.210,35 | 250.870,26 |
| 5461 | De Panne / Koksijde / Nieuwpoort | 545.559,29 | 280.872,08 | 264.687,21 |
| 5462 | Heuvelland / Ieper / Langemark-Poelkapelle / Mesen / Moorslede / Poperinge / Staden / Vleteren / Wervik / Zonnebeke | 1.355.660,13 | 697.939,01 | 657.721,12 |
| 5853 | Lanaken / Maasmechelen | 595.603,52 | 306.636,51 | 288.967,01 |
| 5904 | Beveren / Sint-Gillis-Waas / Stekene | 693.420,74 | 356.996,11 | 336.424,63 |
| 5905 | Beersel / Halle / Sint-Pieters-Leeuw | 775.373,20 | 399.187,96 | 376.185,24 |
| 5906 | Mechelen / Willebroek | 1.030.493,82 | 530.532,53 | 499.961,29 |
| 5907 | Hasselt / Zonhoven / Diepenbeek / Halen / Herk-de-Stad / Lummen | 1.289.504,00 | 663.879,64 | 625.624,36 |
| 5908 | Bertem / Huldenberg / Oud-Heverlee / Tervuren | 330.120,39 | 169.956,96 | 160.163,43 |
| 5909 | Genk / Zutendaal / As / Oudsbergen / Houthalen-Helchteren / Bocholt / Bree / Kinrooi | 1.447.163,05 | 745.047,75 | 702.115,30 |
| 5910 | Landen / Linter / Zoutleeuw / Hoegaarden / Tienen | 689.422,91 | 354.937,90 | 334.485,01 |
| 5911 | Deinze / Zulte / Lievegem | 628.162,38 | 323.398,91 | 304.763,47 |
| | TOTAL – TOTAAL | 120.847.611,02 | 62.546.984,22 | 58.300.626,80 |

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 20 janvier 2023 portant les montants définitifs et la correction d'indexation de la dotation fédérale de base pour l'année 2022.

La Ministre de l'Intérieur,
A. VERLINDEN

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 20 januari 2023 houdende de definitieve bedragen en de correctie van de indexatie van de federale basisdotatie voor het jaar 2022.

De Minister van Binnenlandse Zaken,
A. VERLINDEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2022/42769]

26 FEVRIER 2022. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté modifie l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules.

Le projet d'arrêté susmentionné prévoit une procédure administrative avant l'immatriculation, dans laquelle notre concessionnaire – notamment le particulier ou l'organe public de droit qui, sous l'autorité compétente et en respectant les conditions définies, est temporairement chargé par cette autorité compétente de la fabrication et de la distribution des certificats d'immatriculation et des marques d'immatriculation, cf. la définition de l'article 1, 28° et 30° de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules – vérifie le certificat d'immatriculation ou l'attestation de perte, de vol ou de destruction du certificat d'immatriculation, visée à l'article 32 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 susmentionné, d'un véhicule de catégorie L, notamment les véhicules à deux ou trois roues et les quadricycles, déjà immatriculés en Belgique.

Suite à cela, le concessionnaire rend, le cas échéant, invalide le certificat d'immatriculation ou l'attestation de perte, de vol ou de destruction du certificat d'immatriculation et un transfert électronique des données vers la Direction Immatriculation des Véhicules a lieu.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/42769]

26 FEBRUARI 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, wijzigd het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

Het betreffende ontwerp van besluit voorziet in een administratieve procedure vóór inschrijving waarbij de concessionaris – nl. het particulier of publiekrechtelijk orgaan dat door de bevoegde overheid tijdelijk belast wordt, onder haar gezag overeenkomstig de bepaalde voorwaarden, met de productie en uitreiking van kentekenbewijzen en kentekenplaten, cf. de definitie in artikel 1, 28° en 30° van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen – het kentekenbewijs of het attest van verlies, diefstal of tenietgaan van het kentekenbewijs, bedoeld in artikel 32 van het bovenvermelde koninklijk besluit van 20 juli 2001, van een reeds in België ingeschreven voertuig van de categorie L, nl. twee- of driewielige voertuigen of vierwielers, naziet.

In navolging maakt de concessionaris het kentekenbewijs of het attest van verlies, diefstal of tenietgaan van het kentekenbewijs desgevallend ongeldig en vindt er een elektronische overdracht plaats van gegevens aan de Directie Inschrijvingen Voertuigen.

Le concessionnaire délivre également un formulaire de demande d'immatriculation du véhicule validé.

Cette procédure a pour intention de faire en sorte que les véhicules précédemment immatriculés en Belgique et faisant l'objet d'une nouvelle demande d'immatriculation au nom d'un nouveau titulaire puissent être immatriculés via WebDIV.

Tant que cette procédure administrative n'est pas mise en place, ces véhicules ne peuvent être immatriculés que via les antennes de la DIV ou en adressant le dossier par voie postale à la Direction Immatriculation des Véhicules.

Cette procédure administrative n'est donc en rien comparable au contrôle technique administratif d'un véhicule et ne relève donc pas de la compétence régionale de contrôle du respect des prescriptions techniques fédérales applicables aux véhicules en vue de leur mise en circulation routière et le contrôle technique des véhicules qui circulent sur la route en application des normes fédérales. Lors de cette procédure administrative, le véhicule n'est pas contrôlé et ni les prescriptions techniques ni les documents techniques des véhicules ne font l'objet de contrôle.

Si un véhicule est soumis à un contrôle technique (administratif) pour lequel les Régions sont compétentes, que le véhicule et les documents du véhicule font l'objet d'un contrôle et d'une vérification plus larges et qu'un échange de données a lieu entre le contrôle technique et la Direction Immatriculation des Véhicules, une exception est prévue dans ce cas. En effet, il ne fait pas sens que les documents d'immatriculation fassent l'objet d'une procédure administrative distincte, quand le véhicule et les documents de véhicules font déjà l'objet d'un contrôle plus large et qu'un transfert de données du contrôle technique vers la Direction Immatriculation des Véhicules a déjà lieu sur base duquel il est, par après, également possible de procéder à l'immatriculation du véhicule via WebDIV. En d'autres termes, cette procédure administrative ne s'appliquera que si le véhicule n'est pas soumis à un contrôle technique (administratif). En d'autres termes, cette procédure administrative ne portera que sur les documents d'immatriculation, car elle n'est liée qu'à l'immatriculation, et en aucun cas aux prescriptions techniques, ni aux documents techniques du véhicule.

Conformément à l'article 1^{er}, 9^o, de l'arrêté royal du 6 novembre 2010 relatif à la fixation des redevances liées à l'immatriculation de véhicules, une redevance sera due à ce titre, qui s'élève actuellement à 12 euros.

Une version précédente de ce projet a déjà reçu plusieurs avis positifs (notamment de la Région wallonne le 22 février 2018, de la Région flamande le 2 février 2018 et du Conseil d'Etat n^o 63.400/4 le 28 mai 2018). Le présent projet d'arrêté a reçu un avis positif de la Région de Bruxelles-Capitale le 22 avril 2022, un avis positif de la Région wallonne le 28 avril 2022 et un avis négatif de la Région flamande le 22 avril 2022. Suite à cet avis négatif, le texte du présent projet a été adapté et l'intention mieux expliquée dans l'actuel rapport au Roi. Cependant, l'essentiel est resté inchangé.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,

Le Vice-Premier ministre et ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

26 FEVRIER 2022. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules ;

Vu l'association des gouvernements de Région ;

Tevens reikt de concessionaris een gevalideerd aanvraagformulier tot inschrijving van het voertuig uit.

De bedoeling van deze procedure is om ervoor te zorgen dat de voertuigen die voordien reeds in België waren ingeschreven en die het voorwerp uitmaken van een nieuwe aanvraag tot inschrijving op naam van een nieuwe titularis, zouden kunnen worden ingeschreven via WebDIV.

Zolang deze administratieve procedure niet wordt ingevoerd, kunnen deze voertuigen enkel worden ingeschreven via de DIV-antennes of door het dossier per post over te maken aan de Directie Inschrijvingen Voertuigen.

Deze administratieve procedure is dus geenszins te vergelijken met de administratieve technische keuring van een voertuig en valt derhalve niet onder de gewestelijke bevoegdheid inzake het toezicht op de naleving van de technische federale voorschriften voor voertuigen met het oog op hun inverkeerstelling en de technische keuring van voertuigen die op de weg rijden in toepassing van de federale normen. Tijdens deze administratieve procedure vindt geen nazicht van het voertuig plaats en wordt geen controle uitgevoerd van de technische voertuigvoorschriften, noch van de technische voertuigdocumenten.

Aangezien, indien een voertuig het voorwerp uitmaakt van een (administratieve) technische keuring waarvoor de Gewesten bevoegd zijn, een voertuig en de voertuigdocumenten het voorwerp uitmaken van een ruimer nazicht en controle en er een gegevensuitwisseling plaatsvindt vanuit de technische keuring naar de Directie Inschrijvingen Voertuigen, wordt hiervoor een uitzondering gemaakt. Het heeft nl. weinig zin om de inschrijvingsdocumenten het voorwerp te laten uitmaken van een afzonderlijke administratieve procedure, als het voertuig en de voertuigdocumenten reeds het voorwerp uitmaakten van een ruimere controle en er een gegevensoverdracht plaatsvindt vanuit de technische keuring naar de Directie Inschrijvingen Voertuigen op grond waarvan nadien tevens kan worden overgegaan tot de inschrijving van het voertuig via WebDIV. Met andere woorden zal deze administratieve procedure enkel van toepassing zijn indien het voertuig niet het voorwerp uitmaakt van een (administratieve) technische keuring. Bovendien zal deze administratieve procedure louter betrekking hebben op de inschrijvingsdocumenten want louter gelieerd aan de inschrijving, en dus geenszins op de technische voorschriften, noch op de technische voertuigdocumenten.

Overeenkomstig artikel 1, 9^o, van het koninklijk besluit van 6 november 2010 betreffende de vaststelling van de vergoedingen verbonden aan de inschrijving van voertuigen zal hiervoor wel een vergoeding verschuldigd zijn, die actueel 12 euro bepaalt.

Een eerdere versie van dit ontwerp ontving reeds een aantal positieve adviezen (meer bepaald van het Waals Gewest op 22 februari 2018, van het Vlaams Gewest op 2 februari 2018 en van de Raad van State nr. 63.400/4 op 28 mei 2018). Huidig ontwerpbesluit ontving een positief advies van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op 22 april 2022, een positief advies van het Waalse Gewest op 28 april 2022 en een negatief advies van het Vlaams Gewest op 22 april 2022. Ingevolge dit negatief advies, werd de tekst van voorliggend ontwerp aangepast en de bedoeling beter toegelicht in huidig verslag aan de Koning. Evenwel bleef de essentie onaangeroerd.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

26 FEBRUARI 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen;

Vu l'avis 72.287/4 du Conseil d'Etat, donné le 24 octobre 2022 en application de l'article 84, §1^{er}, alinéa 1^{er}, 2° des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules, est inséré un article 10/1, rédigé comme suit:

« Les véhicules visés à l'article 1, 6°, b qui sont déjà immatriculés en Belgique et qui ne sont pas soumis au contrôle technique avant immatriculation au nom d'un autre titulaire, sont soumis à une procédure administrative préalablement à leur immatriculation.

Cette procédure administrative s'effectue auprès du concessionnaire et porté sur la vérification du certificat d'immatriculation ou de l'attestation visée à l'article 32.

Lors de cette procédure administrative, le certificat d'immatriculation ou l'attestation visée à l'article 32 sera, le cas échéant, invalidé et un transfert électronique des données vers la Direction Immatriculation des Véhicules aura lieu. Le concessionnaire délivre également un formulaire de demande d'immatriculation du véhicule. ».

Art. 2. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 26 février 2023.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier ministre et Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

Gelet op het advies 72.287/4 van de Raad van State, gegeven op 24 oktober 2022, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen wordt een artikel 10/1 ingevoegd, luidende als volgt:

“De in artikel 1, 6°, b, bedoelde voertuigen die reeds in België zijn ingeschreven en die niet zijn onderworpen aan een technische keuring vóór de inschrijving op naam van een andere titularis, zijn onderworpen aan een administratieve procedure voorafgaand aan hun inschrijving.

Deze administratieve procedure wordt uitgevoerd bij de concessionaris en heeft betrekking op het nazicht van het kentekenbewijs of het attest vermeld in artikel 32.

Tijdens deze administratieve procedure wordt het kentekenbewijs of het attest vermeld in artikel 32 desgevallend ongeldig gemaakt en vindt een elektronische overdracht van gegevens aan de Directie Inschrijvingen Voertuigen plaats. Tevens reikt de concessionaris een aanvraagformulier tot inschrijving van het voertuig uit.

Art. 2. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 26 februari 2023.

FILIP

Van Koningswege :

Vice-eersteminister en Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2023/10106]

25 JANVIER 2023. — Arrêté ministériel fixant les dispositifs de sécurité du passage à niveau n° 45 sur la ligne ferroviaire n° 69, Courtrai – Comines (frontière linguistique), situé à Wervik, à la hauteur de la borne kilométrique 16.177

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et les règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2, interprété par la loi du 11 mars 1866;

Vu la loi du 23 juillet 1926 relative à la SNCB et au personnel des Chemins de fer belges, l'article 17 modifié par l'arrêté royal du 18 octobre 2004;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées, l'article 11, § 1^{er};

Considérant l'arrêté ministériel n° A/02799/69/45 du 14 octobre 2013;

Considérant qu'il est nécessaire, pour le passage à niveau visé dans le présent arrêté, de fixer des dispositifs de sécurité conformes à l'arrêté royal du 11 juillet 2011 mentionné ci-dessus, en tenant compte des caractéristiques de la circulation routière et ferroviaire ainsi que de la visibilité du passage à niveau visé ;

Arrête :

Article 1^{er}. Le passage à niveau n° 45 sur la ligne ferroviaire n° 69, Courtrai – Comines (frontière linguistique), situé à Wervik, à la hauteur de la borne kilométrique 16.177, est équipé des dispositifs de sécurité suivants :

a) un signal routier A47 de part et d'autre et à droite du passage à niveau, visé à l'article 3, 1° de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées; et

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2023/10106]

25 JANUARI 2023. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de veiligheidsinrichtingen van de overweg nr. 45 op de spoorlijn nr. 69, Kortrijk – Komen (taalgrens), gelegen te Wervik, ter hoogte van de kilometerpaal 16.177

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgeld en de reglementen van de spoorwegpolitie, artikel 2, geïnterpreteerd bij de wet van 11 maart 1866;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 betreffende de NMBS en het personeel van de Belgische Spoorwegen, artikel 17 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2004;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen, artikel 11, § 1;

Overwegende het ministerieel besluit nr. A/02799/69/45 van 14 oktober 2013;

Overwegende dat het noodzakelijk is voor de overweg bedoeld in dit besluit, veiligheidsinrichtingen vast te stellen in overeenstemming met het bovengenoemde koninklijk besluit van 11 juli 2011, rekening houdend met de kenmerkende eigenschappen van het weg- en spoorverkeer en met de zichtbaarheid van bedoelde overweg;

Besluit :

Artikel 1. De overweg nr. 45 op de spoorlijn nr. 69, Kortrijk – Komen (taalgrens), gelegen te Wervik, ter hoogte van de kilometerpaal 16.177, wordt uitgerust met de volgende veiligheidsinrichtingen:

a) een verkeersbord A47 aan weerszijden en rechts van de overweg, bedoeld in artikel 3, 1°, van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen; en