

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2023/47522]

23 NOVEMBRE 2023. — Ordonnance modifiant les trois lois du 15 juillet 2013 relatives à divers aspects du transport par route

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

CHAPITRE 1^{er} — *Disposition introductive*

Article 1^{er}. La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

La présente ordonnance transpose partiellement la directive (UE) 2022/738 du Parlement et du Conseil du 6 avril 2022 modifiant la directive 2006/1/CE relative à l'utilisation de véhicules loués sans chauffeur dans le transport de marchandises par route.

CHAPITRE 2 — *Modification de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route*

Art. 2. À l'article 3, alinéa 2, de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route, à la suite des mots « cinq cents kg », sont insérés les mots « et dont la masse maximale autorisée n'excède pas 2,5 tonnes ».

Art. 3. À l'article 6, alinéas 2 et 3, de la même loi, à la suite des mots « cinq cents kg », sont insérés les mots « et dont la masse maximale autorisée n'excède pas 2,5 tonnes ».

Art. 4. L'article 7 de la même loi est remplacé comme suit:

« Art. 7. Les documents prévus à l'article 5, § 1^{er}, a), du Règlement (CE) n° 1071/2009 doivent être disponibles en permanence auprès de l'établissement belge de l'entreprise. ».

Art. 5. À l'article 8 de la même loi, les modifications suivantes sont apportées:

1° au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}:

a) au point 1°, g), les mots « la réglementation relative à la taxe sur la valeur ajoutée, aux douanes et accises » sont remplacés par les mots « la législation fiscale dans son ensemble »;

b) au point 4°:

i) à la fin du point i), le point est remplacé par un point-virgule;

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2023/47522]

23 NOVEMBER 2023. — Ordonnantie tot wijziging van de drie wetten van 15 juli 2013 betreffende diverse aspecten van het wegvervoer

Het Brussels Hoofdstedelijke Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen, hetgeen volgt :

HOOFDSTUK 1 — *Inleidende bepaling*

Artikel 1. Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Deze ordonnantie is een gedeeltelijke transpositie van Richtlijn (EU) 2022/738 van het Europees Parlement en de Raad van 6 april 2022 tot wijziging van Richtlijn 2006/1/EC betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder voor het vervoer van goederen over de weg.

HOOFDSTUK 2 — *Wijziging van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg*

Art. 2. In artikel 3, lid 2 van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad, evenals ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg werden de woorden "en waarvan de maximaal toegestane massa ten hoogste 2,5 ton bedraagt" toegevoegd na de woorden "niet meer dan vijfhonderd kilo bedraagt".

Art. 3. In artikel 6, leden 2 en 3, van dezelfde wet worden na de woorden "en waarvan de maximaal toegestane massa ten hoogste 2,5 ton bedraagt" toegevoegd na de woorden "niet meer dan vijfhonderd kilo bedraagt".

Art. 4. Artikel 7 van dezelfde wet wordt als volgt gewijzigd:

"Art. 7. De documenten bedoeld in artikel 5, § 1, a), van Verordening (EG) nr. 1071/2009 moeten permanent beschikbaar zijn in de Belgische vestiging van de onderneming."

Art. 5. In artikel 8 van deze zelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, lid 1:

a) in punt 1, g), worden de woorden "de regelgevingen inzake de belasting over de toegevoegde waarde, de douane en accijnzen" vervangen door de woorden "de belastingwetgeving in haar geheel";

b) in punt 4:

i) aan het einde van punt i) wordt het punt vervangen door een puntkomma;

ii) sous le point i), de nouveaux points j), k) et l) sont insérés, libellés comme suit:

« j) au détachement des travailleurs dans le secteur du transport par route;

k) aux obligations contractuelles;

l) au cabotage. »;

2° au paragraphe 9, sous l'actuel alinéa unique, deux nouveaux alinéas sont insérés, libellés comme suit:

« Le ministre ou son délégué ne peut restaurer l'honorabilité du gestionnaire de transport ou d'une des personnes chargées de la gestion journalière de l'entreprise dans un délai inférieur à un an à compter de la date de la perte de l'honorabilité et, en tout état de cause, pas avant que le gestionnaire de transport ou qu'une des personnes chargées de la gestion journalière de l'entreprise n'ait démontré qu'il a réussi un examen sur les matières visées à l'annexe I, section I, du Règlement (CE) n° 1071/2009.

Aussi longtemps qu'une mesure de réhabilitation n'aura pas été adoptée en application de l'alinéa précédent ou qu'un autre gestionnaire de transport ou qu'une des personnes chargées de la gestion journalière de l'entreprise qui satisfait à la condition d'honorabilité n'aura pas été désigné, les licences de transport et attestations de conducteurs, délivrées en application du titre 3 de la présente loi, ne sont plus valables. ».

Art. 6. L'article 14 de la même loi est remplacé par ce qui suit:

« Art. 14. Une entreprise satisfait à la condition de capacité financière visée à l'article 7 du Règlement (CE) n° 1071/2009 lorsqu'elle justifie de la constitution d'une caution solidaire, sur une base permanente, en fonction du nombre de véhicules à moteur pour lesquels des copies certifiées conformes d'une autorisation nationale ou communautaire ont été sollicitées ou délivrées, pour au moins:

1° 9 000 euros pour le premier véhicule à moteur utilisé;

2° 5 000 euros pour chaque véhicule à moteur ou ensemble de véhicules supplémentaire utilisé. ».

Art. 7. À l'article 33, § 4, 2°, b), de la même loi, les modifications suivantes sont apportées:

1° le point b.1. est remplacé comme suit:

« L'original du contrat de location ou de location-financement, ou un extrait certifié de ce contrat, sous format papier ou électronique, contenant notamment le nom du loueur, le nom du locataire, la date et la durée du contrat, ainsi que l'identification du véhicule; »;

2° au point b.2., premier tiret:

a) le point-virgule en fin de phrase est remplacé par un point;

b) la phrase suivante est ajoutée après le point:

« Ces documents peuvent être présentés par le conducteur sous format papier ou électronique; ».

Art. 8. À l'article 41, § 3, 5°, de la même loi, entre les mots « paragraphes 2 » et « et 3 », sont insérés les mots « , 2bis ».

Art. 9. À l'article 55, alinéa 1^{er}, de la même loi, entre les mots « cinq cents kg » et les mots « , jusqu'à une date à déterminer par le Roi », sont insérés les mots « et dont la masse maximale autorisée n'excède pas 2,5 tonnes ».

CHAPITRE 3 — Modification de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocar et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006

Art. 10. Dans la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocar et autobus, et

ii) onder punt i) worden de nieuwe punten j), k) en l) ingevoegd, die als volgt luiden:

“j) voor de detachering van werknemers in de sector van het wegvervoer;

k) voor de contractuele verbintenissen;

l) voor cabotage.”;

2° in paragraaf 9 worden onder het huidige enige lid twee nieuwe leden ingevoegd, die als volgt luiden:

“De minister of zijn afgevaardigde kan de betrouwbaarheid van de vervoersmanager of één van de personen belast met het dagelijks bestuur van de onderneming niet herstellen binnen een termijn van minder dan een jaar na de datum van het verlies van de betrouwbaarheid en in elk geval niet voordat de vervoersmanager of één van de personen belast met het dagelijks bestuur van de onderneming heeft aangetoond dat hij is geslaagd voor een examen over de onderwerpen bedoeld in afdeling I van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 1071/2009.

Zolang op grond van het vorige lid geen rehabilitatiemaatregelen zijn genomen of er geen andere vervoersmanager of geen van de personen belast met het dagelijks bestuur van de onderneming is aangesteld die voldoet aan de betrouwbaarheidsvereiste, zijn vervoersvergunningen en bestuurdersattesten die op grond van titel 3 van deze wet zijn afgegeven, niet meer geldig.”.

Art. 6. Artikel 14 van dezelfde wet wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 14. Een onderneming voldoet aan de voorwaarde van financiële draagkracht, vermeld in artikel 7 van Verordening (EG) nr. 1071/2009, als ze aantoonde dat ze op basis van het aantal motorvoertuigen waarvoor gewaarmerkte afschriften van een nationale of communautaire vergunning zijn aangevraagd of afgegeven, op permanente basis een hoofdelijke borgtocht heeft gesteld voor ten minste:

1° 9000 euro voor het eerste motorvoertuig dat wordt gebruikt;

2° 5000 euro voor elk extra motorvoertuig of samenstel van voertuigen dat wordt gebruikt.”.

Art. 7. In artikel 33, § 4, 2°, b) van deze zelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt b.1 wordt vervangen door wat volgt:

“de originele lease- of huurovereenkomst, of een gewaarmerkt uittreksel daaruit, op papier of in elektronische vorm, waarop met name de naam van de verhuurder, de naam van de huurder, de datum en de duur van de overeenkomst en de identificatie van het voertuig zijn vermeld;”;

2° in punt b.2., eerste streepje:

a) de puntkomma aan het einde van de zin wordt vervangen door een punt;

b) de volgende zin wordt toegevoegd na het punt:

“De bestuurder kan deze documenten op papier of in elektronische vorm voorleggen;”

Art. 8. In artikel 41, § 3, punt 5, van dezelfde wet worden tussen de woorden “lid 2” en “en 3” de woorden “, 2bis” ingevoegd.

Art. 9. In artikel 55, lid 1, van dezelfde wet worden na de woorden “niet meer dan vijfhonderd kg bedraagt”, de woorden “en waarvan de maximaal toegestane massa ten hoogste 2,5 ton bedraagt” toegevoegd.

HOOFDSTUK 3 — Wijziging van de wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerdernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006

Art. 10. In de wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerdernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang

modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006, l'article 10 est remplacé comme suit:

« Art. 10. Les documents prévus à l'article 5, § 1^{er}, a), du Règlement (CE) n° 1071/2009 doivent être disponibles en permanence auprès de l'établissement belge de l'entreprise. ».

Art. 11. À l'article 11 de la même loi, les modifications suivantes sont apportées:

1° au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}:

a) au point 1°, g), les mots « la réglementation relative à la taxe sur la valeur ajoutée, aux douanes et accises » sont remplacés par les mots « la législation fiscale dans son ensemble »;

b) au point 4°:

i) à la fin du point g), le point est remplacé par un point-virgule;

ii) sous le point g), de nouveaux points h) et i) sont insérés, libellés comme suit:

« h) au détachement des travailleurs dans le secteur du transport par route;

i) aux obligations contractuelles. »;

2° au paragraphe 9, sous l'actuel alinéa unique, un nouvel alinéa est inséré, libellé comme suit:

« Le ministre ou son délégué ne peut restaurer l'honorabilité du gestionnaire de transport ou d'une des personnes chargées de la gestion journalière de l'entreprise dans un délai inférieur à un an à compter de la date de la perte de l'honorabilité et, en tout état de cause, pas avant que le gestionnaire de transport ou l'une des personnes chargées de la gestion journalière de l'entreprise n'ait démontré qu'il a réussi un examen sur les matières visées à l'annexe I, section I, du règlement (CE) n° 1071/2009. ».

CHAPITRE 4 — *Modification de la loi du 15 juillet 2013 relative à l'eRegistre des entreprises de transport par route*

Art. 12. Dans la loi du 15 juillet 2013 relative à l'eRegistre des entreprises de transport par route, l'article 6, § 1^{er}, est modifié comme suit:

1° à la fin du point 9°, le point est remplacé par un point-virgule;

2° sous le point 9°, de nouveaux points 10° à 14° sont insérés, libellés comme suit:

« 10° les numéros d'immatriculation des véhicules dont dispose l'entreprise conformément à l'article 5, § 1^{er}, g), du règlement (CE) n° 1071/2009;

11° l'effectif de l'entreprise au 31 décembre de l'année précédente, inscrit au registre national au plus tard le 31 mars de chaque année;

12° le niveau de risque de l'entreprise, conformément à l'article 9, § 1^{er}, de la directive 2006/22/CE;

13° les données relatives au nombre et au type d'infractions constatées à l'issue des contrôles concertés sur route portant sur les transports de cabotage;

tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006, wordt artikel 10 als volgt vervangen:

“Art. 10. De documenten bedoeld in artikel 5, § 1, a), van Verordening (EG) nr. 1071/2009 moeten permanent beschikbaar zijn in de Belgische vestiging van de onderneming.”.

Art. 11. In artikel 11 van deze zelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, lid 1:

a) in punt 1, g), worden de woorden “de regelgevingen inzake de belasting over de toegevoegde waarde, de douane en accijnzen” vervangen door de woorden “de belastingwetgeving in haar geheel”;

b) in punt 4:

i) aan het einde van punt g) wordt het punt vervangen door een puntkomma;

ii) onder punt g) worden de nieuwe punten h) en i) ingevoegd, die als volgt luiden:

“h) voor de detachering van werknemers in de sector van het wegvervoer;

i) voor de contractuele verbintenissen.”;

2° in paragraaf 9 wordt onder het huidige enige lid een nieuw lid ingevoegd, dat als volgt luidt:

“De minister of zijn afgevaardigde kan de betrouwbaarheid van de vervoersmanager of één van de personen belast met het dagelijks bestuur van de onderneming niet herstellen binnen een termijn van minder dan een jaar na de datum van het verlies van de betrouwbaarheid en in elk geval niet voordat de vervoersmanager of één van de personen belast met het dagelijks bestuur van de onderneming heeft aangetoond dat hij is geslaagd voor een examen over de onderwerpen bedoeld in afdeling I van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 1071/2009.”.

HOOFDSTUK 4 — *Wijziging van de wet van 15 juli 2013 betreffende het eRegister van wegvervoersondernemingen*

Art. 12. In de wet van 15 juli 2013 betreffende het eRegister van wegvervoersondernemingen wordt artikel 6, § 1, als volgt gewijzigd:

1° aan het einde van punt 9° wordt het punt vervangen door een puntkomma;

2° onder punt 9° worden de nieuwe punten 10° tot 14° ingevoegd, die als volgt luiden:

“10° de kentekens van de voertuigen waarover de onderneming overeenkomstig artikel 5, § 1, g), van Verordening (EG) nr. 1071/2009 beschikt;

11° het aantal werknemers van de onderneming op 31 december van het voorgaande jaar, ingeschreven in het Rijksregister op 31 maart van elk jaar;

12° het risiconiveau van de onderneming, overeenkomstig artikel 9, § 1, van Richtlijn 2006/22/EG;

13° de gegevens over het aantal en de aard van de inbreuken die zijn vastgesteld naar aanleiding van gecoördineerde wegcontroles op cabotagevervoer;

14° les numéros d'immatriculation des véhicules loués utilisés par une entreprise effectuant des transports de marchandises par route pour compte d'autrui conformément à l'article 3bis, § 1^{er}, de la directive 2006/1/CE. ».

Promulguons la présente ordonnance, ordonnons qu'elle soit publiée au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 23 novembre 2023.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

A. MARON

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du Multilinguisme et de l'Image de Bruxelles,

S. GATZ

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique et des Pouvoirs locaux,

B. CLERFAYT

—
Note

Documents du Parlement:

Session ordinaire 2023-2024

A-777/1 Projet d'ordonnance

A-777/2 Rapport

Compte rendu intégral:

Discussion et adoption: séance du vendredi 17 novembre 2023

14° de kentekens van voertuigen die worden gehuurd en gebruikt door een onderneming die voor rekening van derden goederenvervoer over de weg verricht, overeenkomstig artikel 3bis, § 1, van Richtlijn 2006/1/EG.".

Kondigen deze ordonnantie af, bevelen dat ze in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 23 november 2023.

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de promotie van het Imago van Brussel en Biculturele zaken van gewestelijk belang,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

A. MARON

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,

S. GATZ

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering en de Plaatselijke Besturen,

B. CLERFAYT

—
Nota

Documenten van het Parlement:

Gewone zitting 2023-2024

A-777/1 Ontwerp van ordonnantie

A-777/2 Verslag

Integraal verslag:

Bespreking en aanneming: vergadering van vrijdag 17 november 2023

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2023/47611]

23 NOVEMBRE 2023. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale rendant exécutoire les articles 35 et 41 de l'arrêté du 23 juin 2022 du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale portant le règlement général de la comptabilité des communes

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'article 20 de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles;

Vu l'article 63, alinéa 1^{er}, de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises;

Vu l'article 5, § 1^{er}, II, 2^o, de la loi spéciale du 8 août 1980;

Vu l'article 239 de la nouvelle loi communale;

Vu l'arrêté du 23 juin 2022 du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale portant le règlement général de la comptabilité des communes et notamment son article 98 qui précisait que le texte entrerait en vigueur à une date à fixer par le Gouvernement, c'est-à-dire en pratique une fois les entités pilotes en mesure d'établir et d'exécuter le budget selon les nouvelles règles comptables ;

Considérant qu'en vue de permettre aux communes de gérer de façon plus efficiente leurs placements (matière réglementée à l'article 35) et leurs archives (matière réglementée à l'article 41), il convient de rendre exécutoire dès à présent les 2 articles précités;

Sur la proposition du Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux,

Arrête :

Article unique. Les articles 35 et 41 de l'arrêté du 23 juin 2022 du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale portant le règlement général de la comptabilité des communes entrent en vigueur à la date du présent arrêté.

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2023/47611]

23 NOVEMBER 2023. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot uitvoerbaarverklaring van de artikelen 35 en 41 van het besluit van 23 juni 2022 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de gemeenten

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op artikel 20 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Gelet op artikel 63, § 1, van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen;

Gelet op artikel 5, § 1, II, 2^o, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980;

Gelet op artikel 239 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op het besluit van 23 juni 2022 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de gemeenten, inzonderheid op artikel 98, dat bepaalt dat de tekst in werking zal treden op een door de Regering vast te stellen datum, d.w.z. in de praktijk zodra de pilootentiteiten in staat zijn om de begroting op te stellen en uit te voeren volgens de nieuwe boekhoudregels;

Overwegende dat om de gemeenten in staat te stellen hun beleggingen (geregeld in artikel 35) en hun archieven (geregeld in artikel 41) efficiënter te beheren, de 2 voornoemde artikelen onmiddellijk in werking moeten treden;

Op voorstel van de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen,

Besluit :

Enig artikel. De artikelen 35 en 41 van het besluit van 23 juni 2022 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de gemeenten treden in werking op de datum van dit besluit.