

A. ANTONIADIS,
Le Vice-Ministre-Président,
Ministre de la Santé et des Affaires sociales, de l'Aménagement du territoire et du Logement
I. WEYKMANS,
La Ministre de la Culture et des Sports, de l'Emploi et des Médias
L. KLINKENBERG,
La Ministre de l'Éducation et de la Recherche scientifique

Note

(1) Session 2023-2024
Documents parlementaires : 356 (2023-2024)
n° 1 Projet de décret 356 (2023-2024)
n° 2 Rapport 356 (2023-2024)
n° 3 Texte adopté en séance plénière
Compte rendu intégral : 22 avril 2024 - n° 72 Discussion et vote

MINISTERIE VAN DE DUITSTALIGE GEMEENSCHAP

[2024/202520]

22 APRIL 2024. — Decreet houdende instemming met de Mondiale Overeenkomst inzake de erkenning van kwalificaties in het hoger onderwijs, gedaan te Parijs op 25 november 2019 (1)
Het Parlement van de Duitstalige Gemeenschap heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt:
Enig artikel - De Mondiale Overeenkomst inzake de erkenning van kwalificaties in het hoger onderwijs, gedaan te Parijs op 25 november 2019, zal volkomen gevolg hebben.
Wij kondigen dit decreet af en bevelen dat het door het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.
Eupen, 22 april 2024.

O. PAASCH,
De Minister-President,
Minister van Lokale Besturen en Financiën
A. ANTONIADIS,
De Viceminister-President,
Minister van Gezondheid en Sociale Aangelegenheden, Ruimtelijke Ordening en Huisvesting
I. WEYKMANS,
De Minister van Cultuur en Sport, Werkgelegenheid en Media
L. KLINKENBERG,
De Minister van Onderwijs en Wetenschappelijk Onderzoek

Nota

(1) Zitting 2023-2024
Parlementaire stukken: 356 (2023-2024)
Nr. 1 Ontwerp van decreet 356 (2023-2024)
Nr. 2 Verslag 356 (2023-2024)
Nr. 3 Tekst aangenomen door de plenaire vergadering
Integraal verslag: 22 april 2024 - Nr. 72 Bespreking en stemming

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C - 2024/009236]

29 AUGUSTUS 2024. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van betreffende de Brusselse Code van de openbare weg. — Erratum

De volgende tekst annuleert en vervaangt de publicatie 2024/08436, verschenen in het Belgische Staatsblad van 30 september 2024, pagina 181

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op het wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, de artikelen 1, eerste lid, en 54bis;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het evaluatieverslag over kansengelijkheid, bekend als de 'gelijkekansentest', vereist op grond van artikel 2, § 1, van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkentest en op grond van artikel 1, § 1, van het besluit van 22 november 2018 tot

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C - 2024/009236]

29 AOUT 2024. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du relatif au Code bruxellois de la voie publique. — Erratum

Le texte suivant annule et remplace la publication 2024/08436, publiée dans le Moniteur belge du 30 septembre 2024, page 181

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, les articles 1^{er}, alinéa 1^{er}, et 54bis ;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Vu le rapport d'évaluation sur l'égalité des chances, appelé « test d'égalité des chances », requis par l'article 2, § 1^{er}, de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances et par l'article 1^{er}, § 1^{er}, de l'arrêté du 22 novembre 2018 portant exécution

uitvoering van deze ordonnantie, waarvan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering kennis heeft genomen op 13 juli 2023;

Gelet op advies nr. n°75.358/AG/4 van de Raad van State, gegeven op 6 maart 2024, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op de mededeling aan de Europese Commissie, op 28 maart 2024, met toepassing van artikel 5, § 1, van richtlijn 2015/1535/EU van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 die een informatieprocedure voorziet op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij, en gelet op het feit dat de status-quo periode verstreken is op 2 juli 2024 zonder dat er opmerkingen waren bij de ontwerp tekst;

Overwegende de beraadslaging binnen de interministeriële Conferentie Mobiliteit op 28 mei 2023;

Op voorstel van de Minister van Mobiliteit, en Verkeersveiligheid en Openbare Werken,

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — Algemene bepalingen

Afdeling 1. — Bepalingen

Artikel 1. § 1 In de zin van onderhavig besluit dient men te verstaan onder “federale Code van de openbare weg”: het koninklijk besluit van 30 mei 2024 betreffende de Code van de openbare weg.

§ 2. De definities uit artikel 2 van de federale Code van de openbare weg zijn van toepassing op dit besluit.

Afdeling 2. — Toepassingsgebied

Art. 2. Dit reglement geldt voor het verkeer op de openbare weg en het gebruik ervan.

Spoorvoertuigen die van de openbare weg gebruik maken, vallen niet onder de toepassing van dit besluit.

Afdeling 3. — Bevoegde personen

Art. 3. § 1. Met behoud van de bevoegdheden die toevertrouwd worden aan de andere officieren of agenten van gerechtelijke politie en aan de leden van het operationele kader van de lokale en federale politie, houden de volgende personen toezicht op de naleving van dit besluit en de andere uitvoeringsbesluiten van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer:

1° personeel van de maatschappijen voor openbaar vervoer bij de uitoefening van zijn dienst, belast met een mandaat van gerechtelijke politie en uitsluitend voor de controle op de inbreuken die het normale verkeer van het openbaar vervoer hinderen en voor zover noch het personeel van het operationele kader van de federale politie noch het personeel van de lokale politie aanwezig is op de plaats van interventie;

2° de ambtenaren en personeelsleden aangesteld door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering in het exclusieve kader van de in dit besluit bedoelde bevoegdheden van het Gewest;

3° de havenkapiteins en adjunct-havenkapiteins en de haveninspecteurs, als bedoeld in de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins, evenals de leidende ambtenaar, de adjunct-leidende ambtenaar of de ambtenaar van niveau A die daartoe is aangesteld door de raad van bestuur van de publiekrechtelijke Gewestelijke Vennootschap van de Haven van Brussel, bedoeld in de ordonnantie van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 3 december 1992 betreffende de exploitatie en de ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven, en de aanhorigheden ervan in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest, en dit in het exclusieve kader van de controles die worden verricht op de openbare weg van het havendomein, als afgebakend door de bijlagen 2 en 3 bedoeld in artikel 1, tweede lid, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 27 mei 1993 houdende bepaling van het bestek waaraan de Haven van Brussel is onderworpen.

§ 2. De in § 1.2° en 3° bedoelde personen kunnen in het kader van de uitoefening van hun opdracht :

1° bevelen geven aan de weggebruikers;

2° inlichtingen inwinnen en controle uitoefenen door personen te ondervragen en inzage te nemen van documenten en andere informatiedragers;

3° het vastgestelde overtollige gewicht en/of de te hoge, te brede of te lange lading doen afladen of herverdelen;

4° de bijstand van de politie vorderen;

5° de vergunning in verband met langere en zwaardere slepen inhouden totdat de overtreding ophoudt te bestaan;

de cette ordonnance, dont le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a pris connaissance en date du 13 juillet 2023 ;

Vu l’avis du Conseil d’État n°75.358/AG/4 donné le 6 mars 2024 en application de l’article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d’État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Vu la communication à la Commission européenne, le 28 mars 2024, en application de l’article 5, § 1^{er}, de la directive 2015/1535/UE du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 prévoyant une procédure d’information dans le domaine des réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l’information, et que la période de statu quo est arrivée à échéance le 2 juillet 2024 sans que le projet fasse l’objet de remarques ;

Considérant la délibération en Conférence Interministérielle Mobilité le 28 mai 2023 ;

Sur proposition de la Ministre de la Mobilité, de la Sécurité routière et des Travaux Publics,

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — Dispositions générales

Section 1^{re}. — Définitions

Article 1^{er}. § 1^{er} Au sens du présent Code, il faut entendre par « Code de la voie publique fédéral » : l’arrêté royal du 30 mai 2024 relatif au Code de la voie publique.

§ 2. Les définitions prévues à l’article 2 du Code de la voie publique fédéral s’appliquent au présent arrêté.

Section 2. — Champs d’application

Art. 2. Le présent arrêté régit la circulation sur la voie publique et l’usage de celle-ci.

Les véhicules sur rails empruntant la voirie ne relèvent pas du champ d’application du présent arrêté.

Section 3. — Agents qualifiés

Art. 3. § 1^{er}. Sans préjudice des compétences conférées aux autres officiers ou agents de la police judiciaire et aux membres du cadre opérationnel de la police locale et fédérale, les personnes suivantes contrôlent le respect du présent arrêté et des autres arrêtés d’exécution de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière :

1° les agents des sociétés de transport en commun dans l’exercice de leur fonction, investis d’un mandat de police judiciaire et uniquement pour le contrôle des infractions entravant la circulation normale des transports en commun pour autant que ni le personnel du cadre opérationnel de la police fédérale ni celui de la police locale ne soient présents sur les lieux de l’intervention ;

2° les fonctionnaires et agents désignés par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre exclusif des compétences de la Région de Bruxelles-Capitale visées au présent arrêté ;

3° les capitaines et capitaines adjoints de port et les inspecteurs de port, visés par la loi du 5 mai 1936 fixant le statut des capitaines de port ainsi que le fonctionnaire dirigeant, le fonctionnaire dirigeant adjoint ou le fonctionnaire de niveau A désigné pour ce faire par le Conseil d’administration de la société régionale de droit public du Port de Bruxelles visés dans l’ordonnance de la Région de Bruxelles-Capitale du 3 décembre 1992 relative à l’exploitation et au développement du canal, du port, de l’avant-port et de leurs dépendances dans la Région de Bruxelles-Capitale, et ce dans le cadre exclusif des contrôles effectués sur les voies publiques du domaine portuaire, tel que délimité par les annexes 2 et 3 visées à l’article 1^{er}, alinéa 2, de l’arrêté de l’Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 mai 1993 arrêtant le cahier des charges auquel est soumis le Port de Bruxelles.

§ 2. Les personnes visées au § 1, peuvent, dans l’exercice de leur mission :

1° donner des injonctions aux usagers de la route ;

2° rassembler des informations et exercer un contrôle en interrogeant des personnes et consultant des documents et d’autres supports d’information;

3° faire décharger ou redistribuer l’excédent de poids constaté et/ou la charge trop haute, trop large ou trop longue;

4° se faire assister par la police;

5° retenir l’autorisation concernant les trains de véhicules plus lourds et plus longs jusqu’à ce que l’infraction cesse d’exister ;

6° een wielklem plaatsen

7° het voertuig in overtreding takelen naar een stallingsplaats.

Afdeling 4. — Bevelen van de bevoegde personen

Art. 4. § 1. De weggebruikers moeten onmiddellijk gevolg geven aan de bevelen van de bevoegde personen.

§ 2. Als bevelen worden onder andere beschouwd:

1° de arm recht opgestoken. Dit betekent dat alle weggebruikers moeten stoppen. Wie zich reeds op het kruispunt bevindt, moet het zo snel mogelijk vrijmaken;

2° de arm of de armen horizontaal uitgestrekt. Dit betekent dat de weggebruikers die naderen uit een richting die de arm of armen dwarsen, moeten stoppen;

3° het heen en weer zwaaien met een rood licht. Dit betekent dat de weggebruikers naar wie het licht gericht is, moeten stoppen.

§ 3. De bevelen gericht tot de in beweging zijnde weggebruikers mogen enkel gegeven worden door personen die de kentekens van hun functie dragen.

Die kentekens moeten zowel 's nachts als overdag te herkennen zijn.

§ 4. Elke bestuurder van een stilstaand of geparkeerd voertuig moet dit verplaatsen zodra hij daartoe door een bevoegd persoon aange- maand wordt.

Weigert de bestuurder of is hij afwezig, dan mag de bevoegde persoon ambtshalve voor de verplaatsing van het voertuig zorgen. De verplaatsing gebeurt op kosten van de bestuurder en de burgerlijk aansprakelijke personen, behalve wanneer de bestuurder afwezig is en het voertuig reglementair is geparkeerd.

Zonder het optreden van een bevoegd persoon kan dit recht in dezelfde omstandigheden, niet door een weggebruiker uitgeoefend worden.

§ 5. Elke weggebruiker die meer dan 15 jaar oud is moet zijn identiteitskaart of het als zodanig geldend bewijs overhandigen op elk door een bevoegd persoon geformuleerd verzoek naar aanleiding van een overtreding op dit besluit.

De in dit besluit bepaalde vrijstellingen, toelatingen en doorgangs- kaarten moeten worden overhandigd op elk door een bevoegd persoon geformuleerd verzoek.

Afdeling 5. — Aanwijzingen van signaalgevers

Art. 5. § 1. De weggebruikers moeten onmiddellijk gevolg geven aan de aanwijzingen van de signaalgevers.

§ 2. De signaalgevers mogen aanwijzingen geven aan de weggebrui- kers om de veiligheid te verzekeren:

1° van het personeel van de werken op de openbare weg door de werfopzichters;

2° van uitzonderlijke voertuigen, door de begeleiders en de verkeers- coördinatoren.

§ 3. Met het oog op het verzekeren van een vlotte doorstroming en veilig verkeer mogen de signaalgevers de volgende aanwijzingen geven:

1° het verkeer stilleggen;

2° het verkeer omleiden via een andere reisweg.

§ 4. De signaalgevers moeten:

1° een retro-reflecterende veiligheidsvest dragen met de vermelding "signaalgever" of "signaleur" op de voorkant en de achterkant en uitgerust zijn met een schijf waarop het verkeersbord C3 afgebeeld is of met het in artikel 4, § 2, 3° van de Federale Code van de openbare weg bedoelde rood licht;

2° voor de werfopzichter, minstens 18 jaar oud zijn.

§ 5. Zij mogen op plaatsen waar het verkeer geregeld wordt door verkeerslichten, op autowegen en op autosnelwegen en op de opritten en afritten ervan geen aanwijzingen geven.

HOOFDSTUK 2. — Algemene regels voor het gebruik van de openbare weg

Afdeling 1. — Algemene gedragsregels voor de weggebruikers

Art. 6. De weggebruiker moet alle maatregelen treffen waardoor beschadiging van de weg vermeden kan worden. Hiertoe moeten de bestuurders, hetzij hun snelheid matigen of de lading van hun voertuig verminderen, hetzij een andere weg volgen.

6° placer un sabot ;

7° dépanner le véhicule en infraction jusqu'à un dépôt.

Section 4. — Injonctions des agents qualifiés

Art. 4. § 1^{er}. Les usagers doivent obtempérer immédiatement aux injonctions des agents qualifiés.

§ 2. Sont notamment considérées comme des injonctions :

1° le bras levé verticalement. Cela signifie que tous les usagers doivent s'arrêter. Ceux qui se trouvent déjà à l'intérieur d'un carrefour doivent l'évacuer le plus vite possible ;

2° le ou les bras tendus horizontalement. Cela signifie que les usagers qui viennent d'une direction coupant celles indiquées par le ou les bras tendus doivent s'arrêter ;

3° le balancement transversal d'un feu rouge. Cela signifie que les usagers vers lesquels le feu est dirigé doivent s'arrêter.

§ 3. Les injonctions adressées aux usagers en mouvement ne peuvent être données que par des agents portant les insignes de leur fonction.

Ces insignes doivent pouvoir être reconnus de nuit comme de jour.

§ 4. Tout conducteur d'un véhicule à l'arrêt ou en stationnement est tenu de le déplacer dès qu'il en est requis par un agent qualifié.

En cas de refus du conducteur ou si celui-ci est absent, l'agent qualifié peut pourvoir d'office au déplacement du véhicule. Le déplacement s'effectue aux frais du conducteur et des personnes civilement respon- sables, sauf si le conducteur est absent et le véhicule en stationnement régulier.

Cette faculté ne peut, dans les mêmes circonstances, être exercée par un usager sans l'intervention d'un agent qualifié.

§ 5. Tout usager âgé de plus de 15 ans est tenu de soumettre sa carte d'identité ou le titre qui en tient lieu à toute réquisition d'un agent qualifié faite à l'occasion d'une infraction au présent arrêté.

Les dérogations, autorisations et laissez-passer prévus dans le présent arrêté doivent être soumis à toute réquisition d'un agent qualifié.

Section 5. — Indications des signaleurs

Art. 5. § 1^{er}. Les usagers doivent immédiatement obtempérer aux indications des signaleurs.

§ 2. Les signaleurs peuvent donner des indications aux usagers en vue d'assurer la sécurité :

1° du personnel des chantiers établis sur la voie publique, par les surveillants de chantiers ;

2° des véhicules exceptionnels, par les accompagnateurs et les coordinateurs de la circulation.

§ 3. En vue d'assurer la fluidité et la sécurité de la circulation, les signaleurs peuvent donner les indications suivantes :

1° arrêter la circulation ;

2° dévier la circulation via un autre itinéraire.

§ 4. Les signaleurs doivent :

1° porter une veste de sécurité rétro réfléchissante avec l'inscription « signaleur » ou « signaalgever » à l'avant et au dos de la veste et être équipés d'un disque représentant le signal C3 ou du feu rouge visé à l'article 4, § 2, 3° du Code de la voie publique fédéral ;

2° pour les surveillants de chantier, avoir un âge minimum de 18 ans.

§ 5. Aux endroits où la circulation est réglée par des signaux lumineux, sur les routes pour automobiles et sur les autoroutes et aux accès et sorties de celles-ci, ils ne peuvent pas donner d'indications.

CHAPITRE 2. — Règles générales d'usage de la voie publique

Section 1^{re}. — Règles générales de comportement dans le chef des usagers

Art. 6. L'usager est tenu de prendre toute mesure de nature à éviter de causer des dégâts à la voirie. Pour ce faire, les conducteurs doivent, soit modérer leur allure ou alléger le chargement de leur véhicule, soit emprunter une autre voie.

Afdeling 2. — Snelheidsbeperkingen

Art. 7. De snelheid is beperkt volgens het type openbare weg:

1° buiten de bebouwde kommen:

a) tot 120 km per uur op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn; de snelheid van voertuigen en slepen met een maximale toegelaten massa van meer dan 3,5 ton, van autobussen en autocars, is hier evenwel beperkt tot 90 km per uur; de lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 8 blijven van toepassing;

b) tot 70 km per uur op de andere openbare wegen; de lagere of hogere snelheidsbeperkingen opgelegd of toegelaten door verkeersborden, of de beperkingen voortvloeiend uit artikel 8 wanneer deze lager zijn dan de andere snelheidsbeperkingen, blijven van toepassing;

2° binnen de bebouwde kommen tot 30 km per uur; op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door verkeersborden; de lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit artikel 8 blijven van toepassing;

3° op wegen voorbehouden voor voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speedpedelecs afgebakend door de borden R9 en R11 tot 30 km per uur;

4° in fietsstraten aangeduid door de borden R17 en R19 tot 30 kilometer per uur;

5° binnen de erven tot 20 km per uur;

6° in de voetgangerszones, de speelstraten en de schoolstraten zoals voorzien in de federale Code van de openbare weg tot het stapvoets rijden.

Art. 8. De snelheid van de voertuigen is volgens de aard van het voertuig, beperkt :

1° tot 70 km per uur voor autobussen en autocars behalve op openbare wegen binnen de bebouwde kom en op openbare wegen buiten de bebouwde kom verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden; op de andere openbare wegen buiten de bebouwde kom waar een verkeersbord een hogere snelheid toelaat, blijft de snelheid evenwel beperkt tot 70 km per uur;

2° tot 60 km per uur voor andere voertuigen en slepen met luchtbanden en met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton, behalve op openbare wegen binnen de bebouwde kom en op openbare wegen buiten de bebouwde kom verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn; op de andere openbare wegen buiten de bebouwde kom waar een verkeersbord een hogere snelheid toelaat, blijft de snelheid evenwel beperkt tot 60 km per uur;

3° tot de grens vastgesteld in het technische reglement van de auto's of, bij ontstentenis daarvan, tot 40 km per uur voor voertuigen met cushionbanden, met elastische of onbuigzame banden alsook voor de voertuigen die naar bouw en oorsprong niet met een ophanging uitgerust zijn;

4° tot 20 km per uur voor de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen;

5° De snelheid van de volgende voertuigen of slepen van voertuigen die in afwijking van art. 40 § 1 van de federale Code van de openbare weg meer dan één aanhangwagen trekken, tot 25 km per uur:

a) slepen van kermisvoertuigen, woonwagens inbegrepen;

b) slepen van voertuigen die door aannemers van werken worden gebruikt en rijden hetzij tussen hun standplaats en de werf, hetzij van de ene werf naar de andere;

c) slepen van landbouwvoertuigen die rijden binnen een straal van 25 km van de hoeve;

d) toeristische miniatuurtreinslepen mits de exploitatie ervan, door de gemeenteoverheid als "openbare ontspanning" wordt toegelaten en zij voldoen aan de voorschriften van de gemeentelijke machtiging;

e) slepen van publiciteitsmaterieel;

f) slepen van folkloristische voertuigen;

g) de voertuigen van de politie of de krijgsmacht;

Section 2. — Limitations de vitesse

Art. 7. La vitesse est limitée selon le type de voie publique :

1° en dehors des agglomérations :

a) à 120 km à l'heure sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation, pour autant que les sens de circulation soient séparés autrement qu'avec des marques routières ; toutefois, la vitesse des véhicules et trains de véhicules dont la masse maximale autorisée est supérieure à 3,5 tonnes, des autobus et des autocars y est limitée à 90 km à l'heure ; les limitations de vitesse inférieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 8 restent d'application ;

b) à 70 km à l'heure sur les autres voies publiques ; les limitations de vitesse inférieures ou supérieures imposées ou permises par des signaux routiers ou les limitations résultant de l'article 8 restent d'application lorsqu'elles sont inférieures aux autres limitations de vitesse ;

2° dans les agglomérations, à 30 km à l'heure ; toutefois, sur certaines voies publiques, une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut être imposée ou permise par des signaux routiers ; les limitations de vitesse inférieures résultant de l'article 8 restent d'application ;

3° sur les chemins réservés aux véhicules agricoles, piétons, cyclistes, cavaliers et conducteurs de speedpedelecs délimités par les signaux R9 et R11, à 30 km à l'heure ;

4° dans les zones cyclables signalées par les signaux routier R17 et R19, à 30 km à l'heure ;

5° dans les zones de rencontre, à 20 km à l'heure ;

6° dans les zones piétonnes, les rues réservées aux jeux et les rues scolaires telles que prévues par le Code de la voie publique fédéral, à la vitesse du pas.

Art. 8. La vitesse des véhicules est, selon le type de véhicule, limitée :

1° à 70 km à l'heure pour les autobus et les autocars sauf sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation, pour autant que les sens de circulation soient séparés autrement qu'avec des marques routières ; toutefois, sur les autres voies publiques hors agglomération où une signalisation routière autorise une vitesse supérieure, la vitesse reste limitée à 70 km à l'heure ;

2° à 60 km à l'heure pour les autres véhicules et trains de véhicules à bandages pneumatiques dont la masse maximale autorisée est supérieure à 7,5 tonnes, sauf sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation, pour autant que les sens de circulation soient séparés autrement qu'avec des marques routières ; toutefois, sur les autres voies publiques hors agglomération où une signalisation routière autorise une vitesse supérieure, la vitesse reste limitée à 60 km à l'heure ;

3° à la limite fixée par le règlement technique des véhicules automobiles ou, à défaut, à 40 km à l'heure pour les véhicules à bandages semi-pneumatiques, élastiques ou rigides ainsi que pour les véhicules qui par construction et d'origine, ne sont pas munis de suspension ;

4° à 20 km à l'heure pour les engins de déplacement motorisé ;

5° Pour les véhicules ou de trains de véhicules suivants qui, en dérogation à l'art. 40 § 1 du Code de la voie publique fédéral, tirent plus d'une remorque, à 25 km à l'heure :

a) les trains de véhicules forains, y compris les roulottes ;

b) les trains de véhicules employés par les entrepreneurs de travaux et se déplaçant soit entre leur lieu de dépôt et le chantier, soit d'un chantier à l'autre ;

c) les trains de véhicules agricoles circulant dans un rayon de 25 km de la ferme ;

d) les trains miniatures touristiques, à la condition que ces transports soient admis par les autorités communales comme « divertissement public » et qu'ils répondent aux dispositions de l'autorisation communale ;

e) les trains de matériel publicitaire ;

f) les trains de véhicules folkloriques ;

g) les véhicules de la police ou des forces armées ;

h) langere en zwaardere slepen die onder de voorwaarden bepaald door de minister bevoegd voor infrastructuur aan het verkeer deelnemen;

i) de voertuigen van de administratie die dienen voor het toezicht, de controle en het onderhoud van het wegennet;

6° Voor de voertuigen die conform artikel 40 § 4 van de federale Code van de openbare weg gebruik maken van noodkoppelingen of hulpkoppelingen, tot 25 km per uur.

Afdeling 3. — Inhaalverbod

Art. 9. Links inhalen is verboden voor bestuurders van uitzonderlijk vervoer, die onder de voorwaarden bepaald door de overheden bevoegd voor de infrastructuur aan het verkeer deelnemen, behalve op de autosnelwegen.

Afdeling 4. — Verkeer op autosnelwegen en autowegen

Art. 10. § 1. Op autosnelwegen en autowegen is de verkoop of het te koop aanbieden van enig voorwerp verboden, behoudens toelating van de minister tot wiens bevoegdheid het beheer van de autosnelwegen behoort of van zijn gemachtigde.

§ 2. De minister tot wiens bevoegdheid het beheer van de autosnelwegen en autowegen behoort of zijn gemachtigde kan, wegens bijzondere omstandigheden, alle voorlopige maatregelen treffen tot regeling van het verkeer op een bepaalde plaats van een autosnelweg of autoweg.

§ 3. De minister tot wiens bevoegdheid het beheer van de autosnelwegen behoort of zijn gemachtigde kan, onder de door hem vastgestelde voorwaarden, het uitzonderlijk vervoer toelaten de autosnelwegen te volgen en er te rijden met een lagere snelheid dan 70 km per uur.

HOOFDSTUK 3. — *Parkeren*

Afdeling 1. — Beperkte parkeertijd

Art. 11. § 1. Het model van de parkeerschijf wordt bepaald door de minister bevoegd voor verkeersveiligheid.

Met de hierboven bedoelde parkeerschijf wordt gelijkgesteld de parkeerschijf die overeenstemt met het model dat is bepaald door de bevoegde overheid van het land waar het voertuig waarin de parkeerschijf wordt aangebracht, is ingeschreven.

§ 2. Wanneer het gebruik ervan verplicht is, wordt de parkeerschijf of de parkeerkaart overeenkomstig de voorschriften die erop zijn vermeld, zichtbaar en leesbaar aangebracht op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van de auto, de vierwielige bromfiet of de drie- of vierwieler met motor.

Behalve wanneer er bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie, is het gebruik van de schijf voorgeschreven van 9 uur tot 18 uur, behalve op zondag en feestdagen, en voor een maximumduur van twee uur.

§ 3. De parkeerschijf wordt ook in de volgende gevallen gebruikt:

1° om, binnen de bebouwde kommen, op de openbare weg voertuigen met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton te parkeren; de maximale parkeertijd is beperkt tot 8 uur na elkaar behoudens plaatselijke reglementering;

2° om, op de openbare weg reclamevoertuigen te parkeren voor publicitaire doeleinden; de maximale parkeertijd is beperkt tot 3 uur na elkaar;

3° om op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens te laten parkeren; de maximale parkeertijd is beperkt tot 24 uur na elkaar.

§ 4. De bestuurder plaatst de pijl van de parkeerschijf op het streepje dat volgt op het tijdstip van aankomst.

Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft.

Het voertuig moet de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de vergunde parkeertijd.

Afdeling 2. — Betalend parkeren

Art. 12. § 1. Op plaatsen met parkeermeters of parkeerautomaten, of op parkeerplaatsen voorzien van een laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen, gebeurt het parkeren op de wijze en onder de voorwaarden die op deze toestellen zijn vermeld.

h) le véhicule tracteur d'un train de véhicules plus longs et plus lourds, circulant dans les conditions déterminées par le ministre ayant les travaux publics dans ses attributions ;

i) les véhicules de l'administration affectés à la surveillance, au contrôle et à l'entretien de la voirie ;

6° Pour les véhicules utilisant une attache de fortune ou attache secondaire conformément à l'article 40 § 4 du Code de la voie publique fédéral, à 25 km à l'heure.

Section 3. — interdiction de dépasser

Art. 9. Les conducteurs de transports exceptionnels, circulant dans les conditions déterminées par les autorités compétentes en matière d'infrastructure, ne peuvent pas, en dehors des autoroutes, effectuer de dépassement par la gauche.

Section 4. — Circulation sur les autoroutes et routes pour automobiles

Art. 10. § 1^{er}. La vente ou l'offre en vente de tous objets quelconques sont interdits sur les autoroutes et les routes pour automobiles, sauf autorisation donnée par le ministre qui a la gestion des autoroutes dans ses attributions ou par son délégué.

§ 2 Le ministre qui a la gestion des autoroutes ou les routes pour automobiles dans ses attributions ou son délégué peut prendre toutes mesures provisoires pour régler la circulation en un point déterminé d'une autoroute, en raison des circonstances particulières.

§ 3. Le ministre qui a la gestion des autoroutes dans ses attributions ou son délégué, peut, aux conditions qu'il détermine, autoriser les transports exceptionnels à accéder aux autoroutes et à y circuler à une vitesse inférieure à 70 km à l'heure.

CHAPITRE 3. — *Stationnement*

Section 1^{re}. — Stationnement à durée limitée

Art. 11. § 1^{er}. Le modèle du disque de stationnement est déterminé par le ministre qui a la sécurité routière dans ses attributions.

Est assimilé au disque de stationnement visé ci-dessus, le disque de stationnement conforme au modèle déterminé par l'autorité compétente du pays où le véhicule, dans lequel est placé le disque, est immatriculé.

§ 2. Lorsqu'ils sont requis, le disque ou la carte de stationnement sont apposés, conformément aux prescriptions mentionnées sur cette carte, sur la face interne du pare-brise, ou, à défaut, sur la partie avant du véhicule automobile, du cyclomoteur à quatre roues, du tricycle ou quadricycle à moteur, de manière bien visible et lisible.

Sauf si des modalités particulières sont indiquées sur la signalisation, l'usage du disque est obligatoire de 9 heures à 18 heures, sauf le dimanche et les jours fériés, et pour une durée maximale de deux heures.

§ 3. Le disque de stationnement est également utilisé dans les cas suivants :

1° pour, dans les agglomérations, mettre en stationnement sur la voie publique des véhicules d'une masse maximale autorisée de plus de 7,5 tonnes ; la durée maximale de stationnement est limitée à 8 heures consécutives, sauf réglementation locale ;

2° pour mettre en stationnement sur la voie publique des véhicules à des fins publicitaires, la durée maximale de stationnement est limitée à 3 heures consécutives ;

3° pour mettre en stationnement sur la voie publique des véhicules à moteur hors d'état de circuler et des remorques ; la durée maximale de stationnement est limitée à 24 heures consécutives.

§ 4. Le conducteur positionne la flèche du disque de stationnement sur le trait qui suit celui du moment de son arrivée.

Il est interdit de faire apparaître sur le disque des indications inexactes. Les indications du disque ne peuvent être modifiées avant que le véhicule n'ait quitté l'emplacement.

Le véhicule automobile doit avoir quitté l'emplacement de stationnement au plus tard à l'expiration de la durée de stationnement autorisé.

Section 2. — Stationnement payant

Art. 12. § 1^{er}. Aux emplacements munis de parcomètres ou d'horodateurs, ou dans un emplacement de stationnement munie d'une borne de recharge pour véhicules électriques, le stationnement est régi suivant les modalités et conditions mentionnées sur ces appareils.

§ 2. Is de dichtstbijzijnde parkeermeter of parkeerautomaat buiten gebruik, dan is de parkeerschijf gebruikt volgens de nadere regels van artikel 11 van dit besluit.

§ 3. Het betalend parkeren kan eveneens gebeuren op andere wijzen en onder andere voorwaarden die ter plaatse ter kennis van de betrokkenen worden gebracht.

§ 4. Wanneer het gebruik ervan verplicht is, wordt de parkeerkaart overeenkomstig de voorschriften die erop zijn vermeld, zichtbaar en leesbaar aangebracht op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het motorvoertuig.

Afdeling 3. — Voorbehouden parkeerplaatsen voor houders van een bewonerskaart of een parkeerkaart voor autodelen

Art. 13. Parkeerplaatsen gesignaleerd door het verkeersbord E9 en aangevuld door het onderbord met de vermelding “uitgezonderd bewoners” of “uitgezonderd deelvoertuigen” overeenkomstig artikel 68 § 1.2° en bijlage 1, symbool P35 van de federale Code van de openbare weg, zijn voorbehouden voor de voertuigen waarop op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, respectievelijk de bewonerskaart of de parkeerkaart voor autodelen duidelijk leesbaar en zichtbaar is aangebracht.

Afdeling 4. — Elektronisch toezicht

Art. 14. De gemeente of het parkeeragentschap kan het gebruik van de parkeerkaart vervangen door een elektronisch toezichtstelsel op basis van het kenteken van het voertuig. In dat geval wordt de bijzondere parkeerregeling inzake beperkte parkeertijd, betalend parkeren of voorbehouden parkeerplaatsen gecontroleerd op basis van de kentekenplaat van het voertuig en hoeft er geen kaart te worden aangebracht.

Afdeling 5. — Gebruik van een wielklem

Art. 15. Bij overtreding van de bepalingen van de artikelen 11 tot 14 van dit besluit kan het voertuig met een wielklem worden geïmmobiliseerd.

HOOFDSTUK 4. — *Lading*

Afdeling 1. — Lading van voertuigen

Onderafdeling 1. — Algemene voorschriften

Art. 16. § 1. De lading van een voertuig is zodanig geschikt dat ze bij normale wegomstandigheden :

- 1° de zichtbaarheid voor de bestuurder niet kan hinderen;
- 2° geen gevaar voor de bestuurder, de vervoerde personen en de andere weggebruikers kan vormen;
- 3° geen schade kan veroorzaken aan de openbare weg, zijn aanhoorigheden, zijn kunstwerken of aan openbare of privé-eigendommen;
- 4° niet op de openbare weg kan slepen of vallen;
- 5° de stabiliteit van het voertuig niet in het gedrang kan brengen;
- 6° de lichten, de reflectoren en het inschrijvingsnummer niet onzichtbaar kan maken.

Deze bepalingen gelden niet voor winterdienstvoertuigen wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt.

§ 2. Ladingen van graangewassen, vlas, stro, paarden- of veevoeder in bulk of in balen, zijn overdekt met een dekzeil of met een net. Deze bepaling geldt echter niet voor vervoer binnen een straal van 25 km van de plaats van lading, voor zover het niet langs een autosnelweg gebeurt.

§ 3. Bestaat de lading uit lange stukken, dan moeten deze onderling en ook aan het voertuig zo stevig vastgemaakt worden dat zij bij het schommelen niet buiten de grootste zijomtrek van het voertuig komen.

§ 4. Al wat dient om de lading vast te maken of te beschutten moet in goede staat zijn en correct worden gebruikt.

Elk onderdeel dat de lading omsluit, zoals een ketting, een dekzeil, een net, enz. moet de lading nauw omsluiten.

§ 5. De bestuurder van het voertuig neemt de nodige maatregelen om te voorkomen dat de lading, alsook al wat dient om de lading vast te maken of te beschutten, door lawaai de bestuurder zou hinderen, het publiek ongemak zou aandoen of de dieren zou doen schrikken.

§ 6. Indien zij- of achterdeuren bij uitzondering moeten openblijven, moeten zij zodanig vastgezet worden dat zij niet uitsteken buiten de grootste zijomtrek van het voertuig.

§ 7. Het gewicht van de aan een fiets gekoppelde aanhangwagen mag niet meer bedragen dan 80 kg, inclusief lading en passagiers.

§ 2. Lorsque le parcomètre ou l'horodateur le plus proche est hors d'usage, le disque de stationnement est employé suivant les modalités de l'article 11 du présent arrêté.

§ 3. Le stationnement payant peut également être régi suivant d'autres modalités et conditions, qui, sur place, sont portées à la connaissance des intéressés.

§ 4. Lorsqu'elle est requise, la carte de stationnement est apposée, conformément aux prescriptions mentionnées sur cette carte, sur la face interne du pare-brise, ou, à défaut, sur la partie avant du véhicule à moteur, de manière bien visible et lisible.

Section 3. — Places de stationnement réservées aux titulaires de la carte riverains ou de la carte pour véhicules partagés.

Art. 13. Les emplacements de stationnement signalés par le signal E9 et complété par un panneau additionnel portant la mention « excepté riverains » ou « excepté véhicules partagés » conformément à l'article 68 § 1.2° et l'annexe 1, symbole P35 du Code de la voie publique fédéral, sont réservées aux véhicules sur lesquels est apposée respectivement la carte de riverain ou la carte de stationnement pour voitures partagées sur la face interne du pare-brise, ou, s'il n'y a pas de pare-brise, sur la partie avant du véhicule, de manière visible et lisible.

Section 4. — Contrôle électronique

Art. 14. La commune ou l'agence de stationnement peut remplacer l'utilisation de la carte de stationnement par un système de contrôle électronique basé sur le numéro d'immatriculation du véhicule. Dans ce cas, le règlement de stationnement particulier en matière de stationnement à durée limitée, de stationnement payant ou des emplacements de stationnement réservés est contrôlé sur la base de la plaque d'immatriculation du véhicule et aucune carte ne doit être apposée.

Section 5. — Usage d'un sabot

Art. 15. En cas d'infraction aux dispositions des articles 11 à 14 du présent arrêté, il peut être fait usage d'un sabot destiné à immobiliser le véhicule.

CHAPITRE 4. — *Chargement*

Section 1^{er}. — Chargement des véhicules

Sous-section 1^{er}. — Prescriptions générales

Art. 16. § 1^{er}. Le chargement d'un véhicule est disposé de telle sorte que, dans des conditions de route normales, il ne puisse :

- 1° nuire à la visibilité du conducteur ;
- 2° constituer un danger pour le conducteur, les personnes transportées et les autres usagers ;
- 3° occasionner des dommages à la voie publique, à ses dépendances, aux ouvrages qui y sont établis ou aux propriétés publiques ou privées ;
- 4° traîner ou tomber sur la voie publique ;
- 5° compromettre la stabilité du véhicule ;
- 6° masquer les feux, les catadioptrés et le numéro d'immatriculation.

Ces dispositions ne s'appliquent pas aux véhicules de service d'hiver lorsque la nature de leur mission le justifie.

§ 2. Si le chargement est constitué de céréales, lin, paille ou fourrage, en vrac ou en balles, il est recouvert d'une bâche ou d'un filet. Cette disposition n'est toutefois pas applicable si ce transport se fait dans un rayon de 25 km du lieu de chargement et pour autant qu'il ne s'effectue pas sur une autoroute.

§ 3. Si le chargement est constitué de pièces de grande longueur, celles-ci doivent être solidement arrimées entre elles et au véhicule, de manière à ne pas déborder le contour latéral extrême de celui-ci dans leurs oscillations.

§ 4. Les accessoires servant à fixer ou à protéger le chargement doivent se trouver en bon état et être utilisés correctement.

Tout élément entourant le chargement, tel qu'une chaîne, une bâche, un filet, etc. doit le faire étroitement.

§ 5. Le conducteur du véhicule prend les mesures nécessaires pour que le chargement ainsi que les accessoires servant à arrimer ou à protéger le chargement, ne puissent par leur bruit, gêner le conducteur, incommoder le public ou effrayer les animaux.

§ 6. Si, exceptionnellement, des portières latérales ou arrières doivent rester ouvertes, elles doivent être fixées de manière à ne pas dépasser le contour latéral extrême du véhicule.

§ 7. La masse de la remorque attelée à une bicyclette ne peut dépasser 80 kg, chargement et passagers compris.

Een aanhangwagen met een massa van meer dan 80 kg mag evenwel gebruikt worden als deze voorzien is van een remsysteem dat automatisch in werking treedt als de fietser remt.

Onderafdeling 2. — Afmetingen

Art. 17. § 1. De breedte van een beladen voertuig, gemeten met al de uitstekende delen inbegrepen, mag de volgende maxima niet te boven gaan :

1° auto, bespannen voertuig of de aanhangwagen ervan: 2,55 meter of 2,6 meter indien het voertuig een breedte heeft 2,6 meter overeenkomstig het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen ; evenwel :

a) wanneer de lading bestaat uit graangewassen, vlas, stro, paarden- of veevoeder in bulk, met uitsluiting van de geperste balen, mag de breedte van het geladen voertuig 2,75 meter bedragen;

b) wanneer de lading is samengesteld zoals hierboven aangegeven en vervoerd wordt binnen straal van 25 km van de plaats van lading, mag de breedte van het geladen voertuig 3 meter bedragen;

2° in de onder a) en b) van punt 1° bepaalde gevallen mag geen enkele vaste steun zodanig geplaatst worden dat enig deel van die steun zich op meer dan 1,25 meter van het overlangse vlak van symmetrie van het voertuig bevindt;

3° de bepalingen van punt 1° gelden niet voor winterdienstvoertuigen wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt;

4° bromfiets met drie of vier wielen, drie- en vierwieler met of zonder motor of de aanhangwagen ervan : de breedte van de lading mag ten hoogste 0,30 meter meer bedragen dan de breedte van het niet beladen voertuig, met een volstrekt maximum van 2,50 meter;

5° handkar: 2,50 meter;

6° fiets: de breedte van een door een fiets getrokken aanhangwagen voor het vervoer van goederen mag niet meer bedragen dan 1,20 meter, gemeten met inbegrip van alle uitstekende delen;

7° motorfiets, zonder zijspanwagen of zijn aanhangwagen: 1,25 meter;

8° motorfiets met zijspanwagen: de breedte van de lading mag ten hoogste 0,30 meter meer bedragen dan de breedte van het niet-beladen voertuig.

§ 2. In geen geval mag de lading van voren buiten het vooreinde van het voertuig, of indien het een bespannen voertuig is, buiten de kop van het gespan uitstekende.

Evenwel mag de lading van slepen die uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer van auto's van voren ten hoogste 0,50 meter uitsteken.

§ 3. De lading van fietsen, bromfietsen, motorfietsen, drie- en vierwieler met of zonder motor en de bijhorende aanhangwagens mag van achteren niet meer dan 0,50 meter uitsteken buiten het voertuig of de aanhangwagen. De lengte van aanhangwagens, getrokken door rijwielen zonder motor, mag, lading inbegrepen, niet meer bedragen dan 2,50 meter.

§ 4. De lading van de andere voertuigen mag niet verder dan 1 meter buiten het achtereinde van het voertuig uitsteken.

Het uitstekende gedeelte mag evenwel neerkomen op:

1° 3 meter, wanneer een van deze voertuigen met lange ondeelbare stukken beladen is;

2° 1,50 meter, voor de ladingen van slepen die uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer van auto's.

Deze bepalingen gelden niet voor winterdienstvoertuigen wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt.

§ 5. De hoogte van een beladen voertuig mag niet meer dan 4 meter bedragen.

Die van een rijwiel zonder motor mag, lading inbegrepen, niet meer dan 2,50 meter bedragen.

§ 6. De lading van een voortbewegingstoestel mag niet meer dan 0,50 meter vooraan en achteraan en 0,30 meter aan elke kant overschrijden.

De hoogte van een beladen voortbewegingstoestel mag niet meer dan 2,50 meter overschrijden.

Onderafdeling 3. — Signalisatie

Art. 18. § 1. Als de voertuigen niet verlicht moeten zijn worden de ladingen die meer dan één meter buiten het achtereinde van het voertuig uitsteken, gesignaleerd door een vierkantig bord dat zo aan

Toutefois, une remorque d'une masse de plus de 80 kg peut être utilisée lorsqu'elle dispose d'un système de freinage s'actionnant automatiquement lorsque le cycliste freine.

Sous-section 2. — Dimensions

Art. 17. § 1^{er}. La largeur d'un véhicule chargé, mesurée toutes saillies comprises, ne peut excéder les limites suivantes :

1° véhicule automobile, véhicule à traction animale ou leur remorque : 2,55 mètres ou 2,6 mètres lorsque le véhicule a une largeur de 2,6 mètres conformément à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ; toutefois :

a) si le chargement est constitué de céréales, lin, paille ou foin en vrac, à l'exclusion des balles comprimées, la largeur du véhicule chargé peut atteindre 2,75 mètres ;

b) si le chargement est constitué comme ci-dessus et transporté dans un rayon de 25 km du lieu de chargement, la largeur du véhicule chargé peut atteindre 3 mètres ;

2° dans les cas prévus sous a) et b) du point 1°, aucun support rigide ne peut être placé de manière qu'une quelconque de ses parties se trouve à une distance supérieure à 1,25 mètre du plan longitudinal de symétrie du véhicule ;

3° les dispositions du point 1° ne s'appliquent pas aux véhicules de service d'hiver lorsque la nature de leur mission le justifie ;

4° cyclomoteur à trois ou quatre roues, tricycle ou quadricycle avec ou sans moteur ou leur remorque : la largeur du chargement ne peut excéder de plus de 0,30 mètre la largeur du véhicule non chargé avec un maximum absolu de 2,50 mètres ;

5° charrette à bras : 2,50 mètres ;

6° bicyclette : la largeur mesurée toutes saillies comprises d'une remorque pour le transport de marchandises tirée par une bicyclette ne peut excéder 1,20 mètre ;

7° motocyclette sans side-car ou sa remorque : 1,25 mètre ;

8° motocyclette avec side-car : la largeur du chargement ne peut excéder de plus de 0,30 mètre la largeur du véhicule non chargé.

§ 2. En aucun cas, le chargement ne peut dépasser, à l'avant, l'extrémité du véhicule, ou s'il s'agit d'un véhicule à traction animale, la tête de l'attelage.

Toutefois, le chargement des trains de véhicules affectés exclusivement aux transports de véhicules automobiles peut dépasser à l'avant de 0,50 mètre au maximum.

§ 3. Le chargement des bicyclettes, cyclomoteurs, motocyclettes, tricycles et quadricycles avec ou sans moteur et de leurs remorques, ne peut dépasser l'extrémité arrière du véhicule ou de la remorque de plus de 0,50 mètre. Les remorques attelées aux cycles sans moteur ne peuvent dépasser, chargement compris, une longueur totale de 2,50 mètres.

§ 4. Le chargement des autres véhicules ne peut dépasser l'extrémité arrière du véhicule de plus d'un mètre.

Toutefois, le dépassement peut atteindre :

1° 3 mètres, lorsqu'un de ces véhicules est chargé de pièces indivisibles de grande longueur ;

2° 1,50 mètre, pour les chargements des trains de véhicules affectés exclusivement aux transports de véhicules automobiles.

Ces dispositions ne s'appliquent pas aux véhicules de service d'hiver lorsque la nature de leur mission le justifie.

§ 5. La hauteur d'un véhicule chargé ne peut dépasser 4 mètres.

Celle d'un cycle sans moteur ne peut dépasser, chargement compris, 2,50 mètres.

§ 6. Le chargement d'un engin de déplacement ne peut dépasser 0,50 mètre à l'avant et à l'arrière et 0,30 mètre de chaque côté.

La hauteur d'un engin de déplacement chargé ne peut dépasser 2,50 mètres.

Sous-section 3. — Signalisation

Art. 18. § 1^{er}. Lorsque l'éclairage des véhicules n'est pas requis, les chargements dépassant de plus d'un mètre l'extrémité arrière du véhicule sont signalés par un panneau carré, fixé à la plus forte saillie

het grootste uitstekende gedeelte van de lading bevestigd wordt dat het zich bestendig in een verticaal vlak loodrecht op het langsvlak door het midden van het voertuig bevindt. Dit bord heeft een zijde van 0,50 meter en is in afwisselende rode en witte strepen van ongeveer 75 mm breed geschilderd. Een diagonaallijn van het vierkant is rood. De rode strepen moeten voorzien zijn van retro-reflecterende producten.

§ 2. Als de voertuigen verlicht moeten zijn worden de ladingen die meer dan één meter buiten het achtereinde van het voertuig uitsteken, gesignaleerd door het hierboven beschreven bord, aangevuld met een naar achteren gericht rood licht, en een oranje reflector aan elke zijkant.

Het hoogste punt van het lichtdoorlatende of weerkaatsend gedeelte van de voor het signaleren van het achtereinde van een lading gebezigde middelen mag zich op niet meer dan 1,60 meter boven de grond bevinden.

Het laagste punt ervan mag zich op niet minder dan 0,40 meter boven de grond bevinden.

Bovendien :

1° bij een voertuig dat krachtens het technisch reglement van de auto's zijreflectoren moet voeren, moeten één of meerdere supplementaire oranje zijreflectoren op de lading aangebracht worden wanneer de afstand tussen de buitenrand van de reflector die het grootste uitstekende gedeelte van de lading signaleert, en de buitenrand van de achterste reflector van het voertuig, groter is dan 3 meter en in geen geval mag de afstand tussen de buitenranden van twee opeenvolgende reflectoren groter zijn dan 3 meter.

2° bij een voertuig dat krachtens het technisch reglement van de auto's geen zijreflectoren moet voeren, mogen één of meer oranje zijreflectoren op de lading aangebracht worden ;

3° wanneer het voertuig verlicht moet zijn, moeten de ladingen die zodanig buiten de zijkant van het voertuig komen dat hun uiterste zijkant zich op meer dan 0,40 meter van de buitenrand van het lichtdoorlatende gedeelte van het standlicht bevindt, door omtreklichten en reflectoren gesignaleerd worden.

De lichten en reflectoren die aan de voorzijde zichtbaar zijn moeten wit zijn, deze die aan de achterzijde zichtbaar zijn, moeten rood zijn.

Het lichtdoorlatende of het lichtweerkaatsende gedeelte van deze lichten of reflectoren bevindt zich op minder dan 0,40 meter van het uitstekende gedeelte.

Afdeling 2. — Uitzonderlijk vervoer

Art. 19. § 1. De vergunning vermeldt de maatregelen die moeten genomen worden en om alle beschadiging van de openbare weg, van de aanhorigheden en kunstwerken ervan en van de aanpalende eigendommen te voorkomen.

§ 2. De minister van Openbare Werken of zijn gemachtigde kan, vooraleer een vergunning af te leveren, het storten van een borgsom vereisen. Door van een vergunning gebruik te maken verbindt de gebruiker zich ertoe de schade en de kosten te betalen die uit het vervoer kunnen voortvloeien.

Afdeling 3. — Allerhande bepalingen

Art. 20. § 1 Bij overtreding van de bepalingen van de artikelen 16, 17 en 18 van dit besluit, moet de bestuurder zijn voertuig afladen, uitspannen of bergen in de dichtstbijgelegen plaats, zo niet zal het voertuig opgehouden worden.

Dit is ook het geval bij overtreding van de bepalingen van het technisch reglement van de auto's betreffende het hoogste toegelaten gewicht of het gewicht in beladen toestand van de voertuigen.

§ 2 De artikelen 7, 11, 12, 17 en 20 van dit besluit gelden niet voor de voertuigen van de administratie die dienen voor het toezicht, de controle en het onderhoud van het wegennet, als zij onverenigbaar zijn met de aard of met de tijdelijke of vaste aanwending van het voertuig.

Art. 21. Voertuigen met metalen rupsbanden mogen niet op de openbare weg rijden. Deze bepalingen gelden niet voor de voertuigen van de krijgsmacht.

du chargement de manière à être constamment dans un plan vertical perpendiculaire au plan longitudinal médian du véhicule. Ce panneau a 0,50 mètre de côté et est peint en bandes alternées de couleurs rouges et blanches. Une diagonale du carré est rouge et chaque bande rouge ou blanche a environ 75 mm de largeur. Les bandes rouges doivent être munies de produits rétro réfléchissants.

§ 2. Lorsque l'éclairage des véhicules est requis, les chargements dépassant de plus d'un mètre l'extrémité arrière du véhicule sont signalés par le panneau décrit ci-dessus, complété par un feu rouge orienté vers l'arrière, et par un catadioptré de couleur orange de chaque côté latéral.

Le point le plus haut de la plage éclairante ou réfléchissante des moyens utilisés pour signaler l'extrémité d'un chargement ne peut être situé à plus de 1,60 mètre au-dessus du sol.

Le point le plus bas ne peut être situé à moins de 0,40 mètre au-dessus du sol.

De plus :

1° s'il s'agit d'un véhicule qui doit être muni de catadioptrés latéraux en vertu du règlement technique des véhicules automobiles, un ou des catadioptrés latéraux supplémentaires, de couleur orange, doivent être placés sur le chargement lorsque la distance entre le bord extérieur du catadioptré signalant la plus forte saillie du chargement et le bord extérieur du catadioptré le plus en arrière du véhicule est supérieure à 3 mètres et en aucun cas la distance entre les bords extérieurs de deux catadioptrés successifs ne peut dépasser 3 mètres ;

2° s'il s'agit d'un véhicule qui ne doit pas être muni de catadioptrés latéraux en vertu du règlement technique des véhicules automobiles, un ou des catadioptrés latéraux de couleur orange peuvent être placés sur le chargement ;

3° les chargements dépassant latéralement le gabarit extérieur du véhicule de telle sorte que leur extrémité latérale se trouve à plus de 0,40 mètre du bord extérieur de la plage éclairante du feu de position doivent, lorsque l'éclairage du véhicule est requis, être signalés par des feux d'encombrement et des catadioptrés.

Les feux et catadioptrés visibles de l'avant doivent être blancs, ceux visibles de l'arrière doivent être rouges.

La plage éclairante ou réfléchissante de ces feux et catadioptrés se trouve à moins de 0,40 mètre de la plus forte saillie du chargement.

Section 2. — Transport exceptionnel

Art. 19. § 1^{er}. L'autorisation prescrit les dispositions qui doivent être prises pour empêcher tout dégât à la voie publique, à ses dépendances, aux ouvrages qui y sont établis et aux propriétés riveraines.

§ 2. Le ministre qui a les Travaux publics dans ses attributions ou son délégué peut, préalablement à la délivrance de l'autorisation, exiger le dépôt d'un cautionnement. Le fait de faire usage d'une autorisation implique que l'utilisateur s'engage à supporter le paiement des dommages et des frais pouvant résulter du transport.

Section 3. — Dispositions diverses

Art. 20. § 1^{er}. En cas d'infraction aux dispositions des articles 16, 17 et 18 du présent arrêté, le conducteur est tenu de décharger, de dételer ou de garer son véhicule dans la localité la plus proche, à défaut de quoi le véhicule sera retenu.

Il en va de même en cas d'infraction aux dispositions du règlement technique des véhicules automobiles relatives au poids maximal autorisé et au poids en charge des véhicules.

§ 2. Les articles 7, 11, 12 et 17 du présent arrêté ne sont pas applicables aux véhicules de l'administration affectés à la surveillance, au contrôle et à l'entretien de la voirie, lorsqu'elles sont inconciliables avec la nature ou l'affectation momentanée ou permanente du véhicule.

Art. 21. Les véhicules à chenilles métalliques ne peuvent pas circuler sur la voie publique. Cette disposition n'est pas applicable aux véhicules des forces armées.

HOOFDSTUK 5. — *Technische voorschriften betreffende motorvoertuigen en de aanhangwagens ervan*

Afdeling 1. — Drijfwerk, lawaai, rook

Art. 22. De motorvoertuigen moeten zodanig afgewerkt en onderhouden zijn en bestuurd worden dat zij de veiligheid van het verkeer niet hinderen of de andere weggebruikers geen ongemak aandoen. Daartoe is het verboden:

1° op abnormale wijze olie of brandstoffen op de openbare weg te laten vallen;

2° door lawaai het publiek ongemak aan te doen of dieren te doen schrikken; in geen geval mag het geluidsniveau de grenswaarden overschrijden die vastgesteld zijn door de technische reglementen van de auto's of van de bromfietsen en motorfietsen;

3° behoudens de voorbijgaande uitlatingen van rook veroorzaakt door het aanzetten van de motor of het gebruik van de gangwissel van de voertuigen, rook te ontwikkelen die de grenswaarden overschrijdt die vastgesteld zijn door het technisch reglement van de auto's;

4° luchtbeoedelende gassen te verspreiden die de grenswaarden overschrijden die vastgesteld zijn door het technische reglement van de auto's.

Afdeling 2. — Banden

Art. 23. Wielbanden moeten een loopvlak hebben zonder holten of uitsprongen die de openbare weg kunnen beschadigen.

HOOFDSTUK 6. — *Slotbepalingen*

Art. 24. Artikel 3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt aangevuld met een punt 15°, luidend als volgt :

“de havenkapiteins en adjunct-havenkapiteins en de haveninspecteurs, als bedoeld in de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins, evenals de leidend ambtenaar, de adjunct-leidend ambtenaar of de ambtenaar van niveau A die daartoe is aangesteld door de raad van bestuur van de publiekrechtelijke Gewestelijke Vennootschap van de Haven van Brussel als bedoeld in de ordonnantie van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 3 december 1992 betreffende de exploitatie en de ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven, en de aanhorigheden ervan in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest, en dit in het exclusieve kader van de controles die worden verricht op de openbare weg van het havendomein, als afgebakend door de bijlagen 2 en 3 bedoeld in artikel 1, tweede lid, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 27 mei 1993 houdende bepaling van het bestek waaraan de Haven van Brussel is onderworpen.”

Art. 25. Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, wordt opgeheven.

Art. 26. Dit besluit treedt in werking op 1 september 2026, met uitzondering van artikel 24, dat in werking treedt op de tiende dag na de bekendmaking van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 27. De minister bevoegd voor Verkeersveiligheid en Vervoer over de Weg wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 29 août 2024.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-President
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT

CHAPITRE 5. — *Prescriptions techniques relatives aux véhicules à moteurs et leurs remorques*

Section 1ère. — Organes moteurs, bruit et fumée

Art. 22. Les véhicules à moteur doivent être conditionnés, entretenus et conduits de façon à ne pas nuire à la sécurité de la circulation ou à ne pas incommoder les autres usagers de la route. À cet effet, il est interdit :

1° de répandre d'une manière anormale de l'huile ou des combustibles sur la voie publique ;

2° d'incommoder le public ou d'effrayer les animaux par le bruit ; en aucun cas le niveau sonore ne peut dépasser les limites fixées par les règlements techniques des véhicules automobiles ou des cyclomoteurs et motocyclettes ;

3° de produire, hormis les émissions fugitives de fumée provoquées notamment lors de la mise en route du moteur ou de la manœuvre du dispositif de changement de vitesse des véhicules, des dégagements de fumée qui dépassent les limites fixées par le règlement technique des véhicules automobiles ;

4° d'émettre des gaz polluants qui dépassent les limites fixées par le règlement technique des véhicules automobiles.

Section 2. — Bandages

Art. 23. Les bandages des roues doivent présenter une surface de roulement sans creux ni saillie susceptibles de dégrader la voie publique.

CHAPITRE 6. — *Dispositions finales*

Art. 24. L'article 3 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique est complété par un point 15° rédigé comme suit :

« 15° Les capitaines et capitaines adjoints de port et les inspecteurs de port, visés par la loi du 5 mai 1936 fixant le statut des capitaines de port ainsi que le fonctionnaire dirigeant, le fonctionnaire dirigeant adjoint ou le fonctionnaire de niveau A désigné pour ce faire par le Conseil d'administration de la société régionale de droit public du Port de Bruxelles visés dans l'ordonnance de la Région de Bruxelles-Capitale du 3 décembre 1992 relative à l'exploitation et au développement du canal, du port, de l'avant-port et de leurs dépendances dans la Région de Bruxelles-Capitale, et ce dans le cadre exclusif des contrôles effectués sur les voies publiques du domaine portuaire, tel que délimité par les annexes 2 et 3 visées à l'article 1^{er}, alinéa 2, de l'arrêté de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 mai 1993 arrêtant le cahier des charges auquel est soumis le Port de Bruxelles. ».

Art. 25. L'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, est abrogé.

Art. 26. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 2026, à l'exception de l'article 24 qui entre en vigueur le dixième jour qui suit la publication du présent arrêté au *Moniteur belge*.

Art. 27. Le ministre qui a la Sécurité routière et le Transport par route dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 29 augustus 2024.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président
du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,
E. VAN DEN BRANDT