

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2011 — 1196

[C — 2011/14030]

28 AVRIL 2011. — Arrêté royal modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le présent arrêté royal a pour objet de transposer la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire (dénommée également troisième directive).

Elle apporte un certain nombre de changements importants aux textes existants relatifs au permis de conduire et à d'autres arrêtés liés à cette matière.

Dans le cadre de la transposition de la Directive européenne 2006/126/CE, il faut particulièrement distinguer trois éléments d'importance, à savoir les adaptations des catégories de permis de conduire, l'introduction généralisée du permis de conduire au format carte bancaire avec une durée de validité administrative limitée et l'introduction de normes minimales pour les examinateurs. Ces trois éléments seront discutés ci-dessous séparément.

I. Catégories du permis de conduire

La première des grandes nouveautés est la modification du contenu et de l'énumération des catégories de permis de conduire, plus spécifiquement en ce qui concerne les véhicules à deux et trois roues.

La directive européenne remaniant le système des catégories modifie par ailleurs les âges minimaux auxquels l'on peut devenir titulaire des différents permis de conduire.

Ainsi, au niveau des nouvelles catégories, il existera dès l'entrée en vigueur du présent arrêté, fixée pour le 19 janvier 2013, date fixée par la directive européenne, les catégories présentées ci-dessous.

L'actuelle catégorie A3, qui couvre les cyclomoteurs dont la vitesse n'excède pas 45 km/h est désormais renommée AM.

La catégorie AM permet la conduite des cyclomoteurs à deux ou trois roues dont la vitesse va de 25 km/h à 45 km/h, ainsi que des quadricycles légers.

La directive européenne fait obstacle à ce que la catégorie AM (qui est une catégorie européenne) contienne des cyclomoteurs à deux ou trois roues dont la vitesse est inférieure à 25 km/h.

La dispense de permis de conduire pour les cyclomoteurs à deux ou trois roues dont la vitesse est inférieure à 25 km/h est maintenue.

Afin de laisser au juge la possibilité d'exclure d'une déchéance du droit de conduire ces véhicules, ils sont intégrés au sein de la catégorie AM, mais uniquement dans le cadre de l'application des dispositions nationales relatives à la déchéance du droit de conduire.

L'âge normal pour la conduite des véhicules de la catégorie AM proposé par la directive est de 16 ans, avec la possibilité d'abaisser l'âge minimal à 14 ou 15 ans.

La Belgique ayant actuellement fixé pour la catégorie A3 l'âge minimum de 16 ans, il a été conservé.

La catégorie A existant pour les motocyclettes est fondamentalement révisitée.

Trois catégories sont créées : les catégories A1, A2 et A.

La catégorie A1 reprend les motocyclettes d'une cylindrée maximale de 125 cm³, d'une puissance maximale de 11 kW et avec un rapport puissance/poids ne dépassant pas 0,1 kW/kg ainsi que les tricycles à moteur d'une puissance ne dépassant pas 15 kW.

La catégorie A2 reprend les motocyclettes d'une puissance maximale de 35 kW, avec un rapport puissance/poids ne dépassant pas 0,2 kW/kg et n'étant pas dérivés d'un véhicule développant plus du double de sa puissance.

La catégorie A reprend toutes les motocyclettes et les tricycles à moteur d'une puissance supérieure à 15 kW.

Le candidat conducteur qui souhaite conduire des motocyclettes peut s'y prendre de deux manières : soit par l'accès progressif, soit par l'accès direct.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2011 — 1196

[C — 2011/14030]

28 APRIL 2011. — Koninklijk besluit tot aanpassing van de rijbewijs-categorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Onderhavig koninklijk besluit beoogt de omzetting van richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs (ook wel derde richtlijn genoemd).

Deze richtlijn brengt een aantal belangrijke wijzigingen aan in de bestaande teksten over het rijbewijs en in andere besluiten die hiermee verband houden.

Bij de omzetting van de Europese Richtlijn 2006/126/EG zijn er drie elementen van bijzonder belang te onderscheiden, namelijk de aanpassingen in de categorieën van rijbewijzen, de veralgemeende invoering van het rijbewijs bankkaartmodel met een beperkte administratieve geldigheidsduur en de invoering van minimumnormen voor examinatoren. Deze drie elementen zullen hieronder afzonderlijk worden besproken.

I. Rijbewijscategorieën

De eerste grote vernieuwing is de wijziging van de inhoud en de opstelling van de rijbewijscategorieën, meer bepaald wat twee- en driewielige voertuigen betreft.

De Europese richtlijn past, naast het categorieënsysteem, bovendien de minimumleeftijden aan waarop men houder kan worden van de verschillende rijbewijzen.

Wat de nieuwe categorieën betreft zullen onderstaande categorieën bestaan vanaf de inwerkingtreding van dit besluit zijnde op 19 januari 2013, datum die is bepaald door de Europese richtlijn.

De huidige categorie A3 die bromfietsen met een maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/uur betreft, wordt nu de categorie AM.

Met het rijbewijs van de categorie AM mogen twee- of driewielige bromfietsen die een snelheid halen tussen 25 en 45 km/uur halen, en lichte vierwielers worden bestuurd.

De Europese richtlijn sluit de twee- en driewielige bromfietsen waarvan de snelheid lager ligt dan 25 km/u uit van de categorie AM (die een Europese categorie is).

De vrijstelling van rijbewijs voor het besturen van twee- en driewielige bromfietsen waarvan de snelheid lager ligt dan 25 km/uur, blijft behouden.

Om de rechter de mogelijkheid te laten iemand een rijverbod op te leggen met betrekking tot deze voertuigen, worden deze opgenomen in de categorie AM, maar dit uitsluitend in het kader van de toepassing van de nationale bepalingen omtrent het verval van het recht tot sturen.

De normale leeftijd die voor het besturen van voertuigen van de categorie AM in de richtlijn wordt voorgesteld, is 16 jaar, met de mogelijkheid om de minimumleeftijd te verlagen naar 14 of 15 jaar.

Aangezien België voor de categorie A3 momenteel de minimumleeftijd van 16 jaar hanteert, bleef dit behouden.

De bestaande categorie A voor motorfietsen wordt grondig gewijzigd.

Drie categorieën worden gecreëerd : de categorieën A1, A2 en A.

De categorie A1 omvat de motorfietsen met een maximale cilinderinhoud van 125 cm³, een maximumvermogen van 11 kW en een vermogen/gewichtsverhouding van minder dan 0,1 kW per kg, alsook de driewielers met motor met een maximumvermogen van 15 kW.

De categorie A2 omvat de motorfietsen met een maximumvermogen van 35 kW en een vermogen/gewichtsverhouding van minder dan 0,2 kW per kg en die niet afgeleid zijn van een voertuig met meer dan het dubbele vermogen.

De categorie A omvat alle motorfietsen en driewielers met motor met een vermogen van meer dan 15 kW.

De kandidaat-bestuurder die een motorfiets wil besturen, kan op twee manieren tewerk gaan : hetzij via geleidelijke toegang, hetzij via rechtstreekse toegang.

La directive européenne crée comme nouveauté un système d'accès progressif.

Dans le cadre de cet accès progressif, le candidat conducteur commence par obtenir, en accès direct, le permis de conduire valable pour la catégorie A1.

Ensuite après deux ans de possession de ce permis de conduire A1, il peut être candidat au permis de conduire A2.

Après deux ans de possession du permis de conduire A2, il peut enfin être candidat au permis de conduire A.

Il reste bien évidemment possible pour un candidat d'accéder directement et immédiatement à la conduite des véhicules de la catégorie A2 ou A.

L'âge pour l'accès progressif est fixé à l'âge choisi (parmi ceux qu'autorise la directive) par l'Etat membre pour la catégorie A1, à cet âge +2 ans pour la catégorie A2 et à l'âge de la catégorie A2 + 2 ans pour la catégorie A.

Quant à ce qui concerne l'âge de l'accès direct à une catégorie, il est fixé à l'âge choisi par l'Etat membre pour la catégorie A1, à cet âge +2 ans pour la catégorie A2 et enfin à 24 ans pour la catégorie A.

La directive introduit un système dans lequel l'âge considéré standard pour la conduite des véhicules A1 est de 16 ans, ce qui implique en ce qui concerne l'accès progressif dans le système européen un âge de 18 ans pour la catégorie A2 et de 20 ans pour la catégorie A. Les âges minimaux pour l'accès direct sont donc de 18 ans pour la catégorie A2 et de 24 ans pour la catégorie A.

Cependant la directive laisse la possibilité aux Etats membres d'augmenter l'âge minimum d'accès à la catégorie A1 de 1 ou 2 ans, l'amenant à maximum 17 ou 18 ans.

Sur la base d'études statistiques relatives à la sécurité routière, notamment, « The accident risk of motorcyclists », étude anglaise commandée par le Ministère des Transports du Royaume Uni, il apparaît en conclusion que plus le conducteur est jeune, plus le risque est exponentiellement important.

D'autres études (plus spécifiques de l'IBSR en Belgique et du SWOV aux Pays-Bas) corroborent cette analyse : la formation est un élément très important pour la sécurité routière, mais l'âge du conducteur est un facteur de risque à lui-seul.

Bien que la plupart des autres pays européens aient choisi d'autoriser la conduite de motocyclettes légères à 16 ans, on a opté pour conserver en Belgique l'âge de 18 ans pour la conduite d'une motocyclette de la catégorie A1.

En conservant un âge fixé à 18 ans, et en améliorant la formation à la conduite moto, les objectifs d'une meilleure sécurité routière peuvent ainsi mieux être atteints.

Ainsi, en choisissant l'âge de 18 ans pour la catégorie A1, on aura accès à la catégorie A2 à l'âge de 20 ans et à la catégorie A à 22 ans dans le cadre de l'accès progressif. Pour l'accès direct, les âges s'élèvent à 18, 20 et 24 ans.

En résumant, les âges minimaux sont fixés ainsi :

- 18 ans pour la catégorie A1;
- 20 ans pour la catégorie A2, tant en accès direct qu'en accès progressif;
- 22 ans pour la catégorie A en accès progressif et 24 ans pour cette même catégorie en accès direct.

L'accès progressif nécessitera la possession par le candidat A2 ou A respectivement d'un permis de conduire valable pour la catégorie A1 ou A2 depuis au moins deux ans.

En outre la directive européenne impose en ce qui concerne l'accès à une catégorie supérieure que l'Etat membre impose aux candidats une formation de 7 heures minimum ou un examen pratique.

Il a été opté pour un examen pratique obligatoire (terrain privé et voie publique), qui doit fournir la preuve que le candidat a bien acquis les aptitudes et comportements requis pour la conduite d'une motocyclette plus lourde.

Afin de permettre au candidat de se préparer à cet examen, il lui faudra une formation pratique d'au moins 4 heures. Pendant cette formation les aptitudes du candidat peuvent être complétées, sur base d'une évaluation de l'expérience à la conduite déjà acquise, dans le cadre de la conduite d'une moto plus puissante.

La directive donne la possibilité aux Etats membres de créer une catégorie B1 qui permet à leur titulaire de conduire des quadricycles lourds dans les Etats ayant introduit cette catégorie facultative. Dans les Etats n'ayant pas repris cette catégorie, un permis B sera requis.

De Europese richtlijn voert als nieuwigheid een systeem van geleidelijke toegang in.

In het kader van deze geleidelijke toegang, begint de kandidaat-bestuurder met het behalen van een rijbewijs A1, wat rechtstreeks toegankelijk is.

Nadat hij ten minste twee jaar houder is van dit rijbewijs A1, kan hij kandidaat worden voor het behalen van het rijbewijs A2.

Nadat hij ten minste twee jaar houder is van het rijbewijs A2, kan hij ten slotte kandidaat worden voor het behalen van het rijbewijs A.

Het blijft uiteraard mogelijk voor een kandidaat om rechtstreeks en onmiddellijk toegang te krijgen tot het besturen van voertuigen van de categorie A2 of A.

De leeftijd voor de geleidelijke toegang wordt gekozen door de lidstaat (op basis van de in de richtlijn voorgestelde leeftijden) eerst voor de categorie A1, dan op deze leeftijd + 2 jaar voor de categorie A2 en op de leeftijd van de categorie A2 + 2 jaar voor de categorie A.

Wat de leeftijd voor de rechtstreekse toegang tot een categorie betreft, wordt deze door de lidstaat vastgelegd voor de categorie A1 en vervolgens op deze leeftijd + 2 jaar voor de categorie A2, en ten slotte op de leeftijd van 24 jaar voor de categorie A.

Volgens de richtlijn is de leeftijd die als standaard wordt beschouwd voor het besturen van voertuigen van de categorie A1 op 16 jaar vastgesteld, wat betekent dat, wat de geleidelijke toegang betreft, in het Europese systeem, 18 jaar voor de categorie A2 en 20 jaar voor de categorie A is vereist. De leeftijden voor de rechtstreekse toegang bedragen dan 18 jaar voor de categorie A2 en 24 jaar voor de categorie A.

De richtlijn biedt niettemin de mogelijkheid aan de lidstaten om de minimumleeftijd voor toegang tot de categorie A1 met 1 of 2 jaar te verhogen, en aldus maximaal op 17 of 18 jaar te brengen.

Uit statistisch onderzoek betreffende de verkeersveiligheid, meer bepaald uit de door het Ministerie van Vervoer van het Verenigd Koninkrijk bestelde studie « The accident risk of motorcyclists » blijkt dat hoe jonger de bestuurder, hoe exponentieel hoger het risico op ongelukken ligt.

Andere studies (meer bepaald van het BIVV in België en van het SWOV in Nederland) bevestigen deze analyse : de opleiding is een zeer belangrijk element voor de verkeersveiligheid, maar de leeftijd van de bestuurder is een risicofactor op zichzelf.

Hoewel in de meeste andere Europese landen de minimumleeftijd voor het besturen van lichte motorfietsen op 16 jaar is vastgelegd, werd er voor geopteerd om in België de leeftijd van 18 jaar voor het besturen van een motorfiets van de rijbewijscategorie A1 te behouden.

Door de leeftijd op 18 jaar te behouden en de motorrijopleiding te verbeteren, kunnen de doelstellingen voor meer verkeersveiligheid beter worden bereikt.

Door bijgevolg de leeftijd van 18 jaar te kiezen voor de categorie A1, krijgt men toegang tot de categorie A2 op de leeftijd van 20 jaar en tot de categorie A op 22 jaar in het kader van de geleidelijke toegang. Voor de rechtstreekse toegang bedragen de leeftijden respectievelijk 18, 20 en 24 jaar.

Resumerend worden de minimumleeftijden als volgt vastgelegd :

- 18 jaar voor de categorie A1;
- 20 jaar voor de categorie A2, zowel van de rechtstreekse toegang als van de geleidelijke toegang;
- 22 jaar voor de categorie A voor de geleidelijke toegang en 24 jaar voor dezelfde categorie bij rechtstreekse toegang.

De geleidelijke toegang vereist dat de kandidaat A2 of A reeds respectievelijk houder is van een rijbewijs voor de categorie A1 of A2 sedert ten minste twee jaar.

Bovendien vereist de Europese richtlijn dat bij de overgang naar een hogere categorie de lidstaat een opleiding van minstens 7 uur of een praktisch examen aan de kandidaten oplegt.

Er werd gekozen voor een verplicht praktisch examen (privéterrein en openbare weg) dat het bewijs moet leveren dat de kandidaat over de nodige rijvaardigheid en rijgedragingen beschikt om een zwaardere motor te besturen.

Ten einde de kandidaat in staat te stellen om zich op dit examen voor te bereiden, is het noodzakelijk dat deze een praktische opleiding volgt van minstens 4 uur. Tijdens deze opleiding kunnen op basis van een evaluatie van de op dat ogenblik verworven rijervaring, de vaardigheden van de bestuurder worden vervolledigd in het kader van het besturen van een zwaardere motor.

De richtlijn geeft aan de lidstaten de mogelijkheid om een categorie B1 te creëren waarvan de houders zware vierwielers mogen besturen in de lidstaten die deze optionele categorie hebben ingevoerd. Indien lidstaten deze mogelijkheid niet benutten, blijft een rijbewijs B vereist voor het besturen van deze voertuigen.

L'option a été prise de ne pas faire usage de cette possibilité qui n'avait d'intérêt qu'au niveau de l'âge, puisque la directive plaçait l'âge minimum d'accès à cette catégorie à 16 ans, plutôt qu'à 18 ans pour la catégorie B.

La catégorie B n'est fondamentalement pas modifiée par la troisième directive.

Une nouveauté fait néanmoins son apparition : la conduite de remorques dont la masse maximale autorisée excède 750 kg, sans que l'ensemble du véhicule tracteur et de cette remorque n'excède 4.250 kg.

Cette possibilité est concrétisée par l'apposition d'un code 96 en regard de la catégorie B chez les conducteurs ayant réussi une formation et un examen similaires à ce qui existe pour la catégorie B+E.

Les catégories C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E et D+E ne connaissent que des changements légers et ne sont pas fondamentalement modifiées.

La directive européenne oblige les Etats membres à permettre aux titulaires d'un permis de conduire délivré à l'âge normal fixé par la directive dans un autre Etat membre de rouler sur leur territoire.

Concrètement, cela signifie que, la Belgique ayant choisi de relever les âges minimum fixés pour les catégories A1, A2 et A (respectivement fixés par la directive d'une part en accès progressif à 16, 18 et 20 ans, et relevés à 18, 20 et 22 ans en Belgique et d'autre part en accès direct à 16, 18 et 24 ans et relevés en Belgique à 18, 20 et 24 ans), elle doit permettre aux conducteurs étrangers titulaires d'un permis de conduire A1, A2 ou A respectivement délivré avant 18, 20 et 22 ans de rouler sur son territoire.

En conséquence de quoi, une modification des âges minimaux pour la circulation sur la voie publique est effectuée.

Les droits acquis avant le 19 janvier 2013 ne sont pas remis en cause par la directive.

Dans le cadre de la nouveauté européenne au niveau des catégories A1, A2 et A, une réflexion a été apportée quant à l'actuelle autorisation de conduire des motocyclettes, dont la cylindrée n'excède pas 125 cm³, donnée à tous les conducteurs titulaires du permis de conduire B délivré depuis au moins deux ans.

Cette autorisation est maintenue (elle ne vaut toujours que sur le territoire national), parce que la motocyclette légère peut être considérée comme un mode de déplacement alternatif, surtout en milieu urbain, afin de diminuer les problèmes de congestion. Tenant compte du fait que la conduite d'une moto légère requiert un nombre d'aptitudes de base, cette autorisation est soumise au suivi d'une formation pratique de 4 heures.

Le suivi de cette formation sera mentionné sur le permis de conduire par l'apposition d'un code en regard de la catégorie B.

Dans le cadre des droits acquis, les conducteurs ayant un permis de conduire valable pour la catégorie B délivré avant le 19 janvier 2011 sont dispensés du suivi de cette formation.

Ensuite, la directive stipule que pour la conduite des tricycles à moteur d'une puissance dépassant 15 kW on doit être titulaire d'un permis de conduire catégorie A, sauf si l'Etat membre (uniquement sur son territoire national) préfère qu'un permis B suffise et à condition d'avoir 21 ans.

Il a été opté de ne pas maintenir cette équivalence et dès lors d'exiger le permis valable pour la catégorie A pour la conduite d'un tricycle à moteur de plus de 15 kW.

Dans le cadre des droits acquis, les titulaires d'un permis de conduire catégorie B, délivré avant le 19 janvier 2013, pourront continuer à conduire des tricycles de la catégorie A dès l'âge de 18 ans.

II. Nouveau modèle de permis de conduire

La directive européenne impose à tout Etat membre de l'Union européenne l'introduction d'un permis de conduire en modèle carte bancaire à partir du 19 janvier 2013. La Belgique a déjà commencé à le faire sur base de la deuxième Directive européenne 91/439/CEE (voir l'arrêté royal du 23 juin 2010 modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire).

La protection du nouveau modèle diminue considérablement les risques de fraude et de falsification et elle facilite le contrôle des permis de conduire par les services de l'ordre.

Pour la fabrication du permis de conduire, la photo et l'image électronique de la signature du demandeur du permis de conduire sont utilisées comme elles sont disponibles dans le Registre national des personnes physiques. De cette façon, la conformité avec la photo et la signature du demandeur sur sa carte d'identité est garantie.

La durée de validité administrative du permis de conduire est limitée à la durée de validité de la catégorie pour laquelle le permis de conduire est le plus longtemps valable et elle est de dix ans maximum.

Er werd voor geopteerd om deze mogelijkheid, die enkel leeftijdsgebonden is, niet te benutten omdat de richtlijn de minimumleeftijd voor toegang tot deze categorie op 16 jaar vaststelt en dat voor de categorie B ten minste 18 jaar is vereist.

De categorie B wordt niet grondig door de derde richtlijn gewijzigd.

Er is wel een nieuwigheid voor het besturen van aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg, zonder dat het gewicht van het samenstel (trekkend voertuig + aanhangwagen) 4.250 kg overschrijdt.

Deze mogelijkheid wordt geconcretiseerd door de vermelding van een code 96 naast de categorie B bij de bestuurders die een opleiding hebben gevolgd en voor een examen geslaagd zijn zoals voor de categorie B+E.

De categorieën C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E en D+E worden licht herschikt zonder grondige wijzigingen.

De Europese richtlijn verplicht de lidstaten toe te staan dat de houders van een rijbewijs dat in een andere lidstaat op de door de richtlijn vastgestelde normale leeftijd werd uitgereikt, op hun grondgebied kunnen rijden.

Concreet betekent dit dat buitenlandse bestuurders die hun rijbewijs A1, A2 of A vóór de respectievelijke leeftijd van 18, 20 en 22 jaar hebben behaald, in België mogen rijden, alhoewel België deze minimumleeftijden naar boven heeft aangepast : voor de geleidelijke toegang, op 18, 20 en 22 jaar (tegenover 16, 18 en 20 in de richtlijn) en voor de rechtstreekse toegang op 18, 20 en 24 jaar (tegenover 16, 18 en 24 jaar in de richtlijn).

De minimumleeftijden om op de openbare weg te mogen rijden worden bijgevolg gewijzigd.

De richtlijn raakt niet aan de rechten die vóór 19 januari 2013 worden verworven.

In het kader van de nieuwe Europese regelgeving met betrekking tot de categorieën A1, A2 en A werd de huidige toelating voor de houders van een sedert ten minste 2 jaar uitgereikt rijbewijs B om met een motorfiets met een cilinderinhoud tot 125 cm³ te rijden, opnieuw bekeken.

Deze toelating blijft behouden (zoals voorheen enkel op het nationale grondgebied), omdat de lichte motor kan worden beschouwd als een alternatief verplaatsingsmiddel om de mobiliteitsproblemen, vooral in stedelijk milieu, te verminderen. Aangezien het besturen van een lichte motorfiets een aantal basisvaardigheden vergt, werd ervoor geopteerd om deze toelating afhankelijk te maken van het volgen van een praktische opleiding van 4 uur.

Het volgen van deze opleiding zal op het rijbewijs worden vermeld bij middel van een code naast de categorie B.

In het kader van de verworven rechten worden de bestuurders die een rijbewijs voor de categorie B vóór 19 januari 2011 hebben behaald, vrijgesteld van het volgen van deze opleiding.

Verder bepaalt de richtlijn dat men voor het besturen van gemotoriseerde driewielers van meer dan 15 kW moet beschikken over een rijbewijs categorie A, tenzij de lidstaat ervoor kiest (alleen op het nationale grondgebied) dat een rijbewijs B volstaat en men minstens 21 jaar is.

Er werd voor gekozen om deze gelijkwaardigheid niet te behouden en bijgevolg het rijbewijs categorie A te verlangen voor het besturen van een gemotoriseerde driewieler van meer dan 15 kW.

In het kader van de verworven rechten zullen de houders van een rijbewijs categorie B, afgeleverd voor 19 januari 2013, driewielers van de categorie A mogen blijven besturen vanaf 18 jaar.

II. Nieuw model van rijbewijs

De Europese richtlijn verplicht alle Europese lidstaten om het rijbewijs in bankkaartmodel in te voeren tegen 19 januari 2013. België is hiermee reeds begonnen op basis van de tweede Europese Richtlijn 91/439/EEG (zie het koninklijk besluit van 23 juni 2010 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs).

De beveiliging van het nieuwe model verlaagt aanzienlijk de risico's op fraude en vervalsing en vergemakkelijkt de controle van rijbewijzen door de ordediensten.

Voor de vervaardiging van het rijbewijs wordt bij de aanvraag de foto en het elektronisch beeld van de handtekening van de aanvrager van het rijbewijs gebruikt, zoals deze beschikbaar zijn in het Rijksregister van de natuurlijke personen. Zo wordt de overeenkomst met de foto en de handtekening op de identiteitskaart van de aanvrager gewaarborgd.

De administratieve geldigheidsduur van het rijbewijs wordt beperkt tot de geldigheidsduur van de categorie waarvoor het rijbewijs het langst geldt en bedraagt hoogstens 10 jaar.

Par conséquent, la durée de validité administrative du permis de conduire peut différer de la durée de validité des catégories pour lesquelles le permis de conduire est valable. Quand la durée de validité d'une certaine catégorie a expiré, il est possible que le permis de conduire soit encore valable pour d'autres catégories avec une durée de validité plus longue.

Chacun ne peut être titulaire que d'un permis de conduire européen.

Dans les cas énumérés à l'article 50, § 1^{er}, le titulaire d'un permis de conduire ne peut plus obtenir un duplicata, mais il doit demander un nouveau permis de conduire avec une nouvelle durée de validité administrative.

Contrairement au projet soumis au Conseil d'Etat, dans l'article 50, § 2, l'alinéa 3 est abrogé, puisque la procédure pour la demande d'un nouveau permis de conduire est applicable.

L'autorisation de conduire, introduite par l'arrêté royal du 23 juin 2010 modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, est abrogée.

III. Examineurs

La directive européenne introduit les conditions minimales uniformes auxquelles doivent satisfaire les personnes qui font passer des épreuves pratiques de conduite et réglemente les conditions générales et les exigences en matière de formation. L'amélioration des connaissances et des aptitudes des examinateurs permettra d'évaluer de manière plus objective et plus uniforme les candidats au permis de conduire et permettra d'aboutir à une plus grande harmonisation des examens de conduite.

L'annexe IV de la directive donne un aperçu des normes minimales auxquelles doivent répondre les personnes qui font passer les épreuves pratiques de conduite. Ces normes, subdivisées en différents éléments, concernent les aptitudes requises, les conditions générales, la qualification initiale (formation initiale et examens), l'assurance de la qualité (contrôle) et la formation continue (formation après l'examen).

L'article 10 de la directive a une portée générale : il est applicable à toutes les personnes qui font passer des épreuves pratiques de conduite et qui de ce fait doivent répondre aux normes minimales reprises à l'annexe IV.

Concrètement, il s'agit des personnes suivantes :

- les examinateurs des centres d'examen, visés à l'article 25 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, qui sont déjà soumis aux conditions de l'article 26 du même arrêté;

- les examinateurs des centres de formation, visés à l'article 4 (FOREm, VDAB, Bruxelles Formation, TEC, De Lijn et STIB) qui organisent selon le cas, des épreuves de conduite pour les catégories C et D.

Les conditions minimales ne s'appliquent qu'aux nouveaux candidats examinateurs. Ceci signifie que les examinateurs qui étaient déjà agréés avant l'entrée en vigueur de la directive peuvent continuer à faire passer des examens de conduite même s'ils ne remplissent pas les conditions générales et les exigences relatives à la formation. Ce principe des droits acquis ne s'applique que pour les catégories d'examen pour lesquelles ils faisaient passer des épreuves avant le 19 janvier 2013. Les examinateurs qui, avant le 19 janvier 2013, étaient déjà habilités à faire passer des épreuves doivent toutefois répondre aux exigences se rapportant à l'assurance de la qualité et à la formation continue.

Les fonctions d'examineur pour le permis de conduire et d'instructeur dans une école de conduite agréée telle que visée à l'AR du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur, ne peuvent être cumulées.

L'accès à la profession d'examineur sera soumis à une exigence en matière de diplôme. Il faudra au minimum être titulaire d'un diplôme qui donne accès aux carrières de niveaux A, B ou C de la fonction publique. Un certificat de l'enseignement secondaire supérieur sera donc exigé pour tous les nouveaux examinateurs.

De administratieve geldigheidsduur van het rijbewijs kan bijgevolg verschillen van de geldigheidsduur van de categorieën waarvoor het rijbewijs geldt. Wanneer de geldigheidsduur van een bepaalde categorie op het rijbewijs is verstreken, is het mogelijk dat het rijbewijs nog geldig is voor andere categorieën met een langere geldigheidsduur.

Eenieder mag slechts houder zijn van één Europees rijbewijs.

In de gevallen opgesomd in artikel 50, § 1 kan de rijbewijshouder niet langer een duplicaat verkrijgen, maar moet hij een nieuw rijbewijs met een nieuwe administratieve geldigheidsduur aanvragen.

In tegenstelling tot het ontwerp dat aan de Raad van State werd voorgelegd, wordt in artikel 50, § 2, het derde lid opgeheven, aangezien de procedure voor de aanvraag van een nieuw rijbewijs van toepassing is.

De machtiging tot sturen, ingevoerd bij het koninklijk besluit van 23 juni 2010 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, wordt opgeheven.

III. Examinatoren

De Europese richtlijn introduceert uniforme minimumvoorwaarden waaraan personen die praktische rijexamens afnemen, moeten voldoen. Er worden algemene voorwaarden en opleidingsvereisten voorgeschreven. Door middel van het verbeteren van de kennis en vaardigheden van de examinatoren wordt beoogd een meer uniforme en objectievere beoordeling van kandidaten voor het rijbewijs mogelijk te maken en tot een grotere harmonisering van de rijexamens te komen.

Bijlage IV van de richtlijn geeft een overzicht van de minimumnormen waaraan personen die praktijkrijexamens afnemen moeten voldoen, onderverdeeld in verschillende elementen. Deze betreffen : vereiste vaardigheden, algemene voorwaarden, basisvaardigheden (basisopleiding en examinering), kwaliteitswaarborging (inspectie), periodieke bijscholing (vorming na het examen).

Artikel 10 van de richtlijn heeft een algemene strekking : het is van toepassing op alle personen die praktijkexamens voor het rijbewijs afnemen, die bijgevolg moeten voldoen aan de minimumnormen van bijlage IV.

Concreet gaat het over :

- de examinatoren van de examen centra, zoals bedoeld in artikel 25 van het Koninklijk Besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, die reeds zijn onderworpen aan de voorwaarden van artikel 26 van dit besluit;

- de examinatoren van de opleidingscentra, zoals bedoeld in artikel 4 (VDAB, FOREm, Bruxelles Formation, De Lijn, TEC en MIVB) die, naargelang het geval, de examens organiseren voor de categorieën C en D.

De minimumnormen zullen enkel gelden voor de nieuwe kandidaat-examinatoren. Dit betekent dat de examinatoren die vóór de inwerking-treding van de richtlijn reeds erkende examinatoren waren rijexamens kunnen blijven afnemen, ook al voldoen zij niet aan de algemene voorwaarden en de opleidingsvereisten. Dit principe van verworven rechten geldt alleen voor de categorieën waarin zij reeds examens afnamen voor 19 januari 2013. Examinatoren die vóór 19 januari 2013 reeds bevoegd waren om examens af te nemen, dienen echter wel te voldoen aan de vereisten van kwaliteitswaarborging en periodieke bijscholing.

De functies van examinator voor het rijbewijs en instructeur in een erkende rijsschool, zoals bedoeld in het KB van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, kunnen niet worden gecumuleerd.

Voor de toegang tot het beroep van examinator geldt minimaal een diploma dat toegang geeft tot de niveaus A, B, of C van de Rijksbesturen, dus een getuigschrift van het hoger secundair onderwijs zal vereist zijn voor alle nieuwe examinatoren.

Pour avoir accès à la profession d'examinateur, la durée minimale de détention d'un permis B est adaptée à l'exigence européenne. Celle-ci est également d'application dans le cadre des conditions d'entrée pour devenir examinateur dans les autres catégories.

Les examinateurs sont obligés de suivre un programme de formation initiale au cours duquel seront acquises certaines aptitudes essentielles à l'exercice de la profession d'examinateur. Ces aptitudes sont énumérées dans la nouvelle annexe de l'arrêté royal.

Les centres d'examen et les centres de formation pour le permis de conduire peuvent demander l'agrément d'un centre pour la formation des examinateurs au SPF Mobilité et Transports.

Les conditions d'agrément des centres de formation contribuent à l'uniformité et à la qualité de la formation et simplifient le contrôle de ces centres. Les centres de formation doivent faire approuver leur programme de formation par le SPF Mobilité et Transports. L'agrément d'un centre de formation sera valable uniquement pour les catégories de permis de conduire pour lesquelles le centre d'examen ou le centre de formation organise des examens du permis de conduire.

Les programmes de formation pour la formation initiale sont divisés en quatre programmes. D'abord le programme A pour les catégories AM, A1, A2 et A, ensuite le programme B pour les catégories B, B+E et G, le programme C pour les catégories C1, C1+E, C et C+E et enfin le programme D pour les catégories D1, D1+E, D et D+E.

La formation initiale pour les examinateurs pour le programme B comprend un programme de formation commun à toutes les catégories de permis de conduire et un programme spécifique. Etant donné que tous les (nouveaux) examinateurs devront être agréés en tant qu'examinateur pour la catégorie B avant de pouvoir être agréés pour les autres catégories, il va de soi que la formation pour la catégorie B sera la plus étendue et la plus complète. Pour les examinateurs pour les programmes A, C et D, il existe par groupe une formation initiale spécifique.

La connaissance et les aptitudes minimales des examinateurs doivent en outre être évaluées au moyen d'un examen composé d'une partie théorique et d'une partie pratique. L'examen évaluera toutes les connaissances et aptitudes énumérées dans la nouvelle annexe.

Ces examens sont organisés par les centres de formation agréés pour les examinateurs. Le SPF Mobilité et Transports doit approuver le programme des examens après un avis favorable de la commission d'avis au sein de laquelle siègeront également des experts.

Un système d'assurance de la qualité sera mis en place afin de veiller à maintenir le niveau de tous les examinateurs. Pour ce faire, les centres d'examen et les centres de formation disposeront d'un système de qualité certifié qui leur permettra de suivre, d'évaluer et de corriger si nécessaire le travail, la formation continue et les résultats des examens de conduite dans le but d'arriver à une aptitude d'évaluation aussi uniforme que possible. Les contrôleurs de la Direction Certification et Inspection du SPF Mobilité et Transports spécialement formés à cet effet y veilleront au travers de contrôles effectués périodiquement.

La formation continue exigée est obligatoire pour tous les examinateurs. Elle peut être organisée soit par les centres de formation pour examinateurs, soit par les centres d'examen et de formation. Pour cela ces centres doivent soumettre pour approbation au SPF Mobilité et Transports un programme de formation répondant aux exigences prévues.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,

de Votre Majesté
les très respectueux
et très fidèles serviteurs,

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPE

Het minimum aantal jaren dat men houder moet zijn van een rijbewijs B voor toegang tot het beroep van examinator wordt aangepast aan het Europese vereiste, dit geldt eveneens voor de ingangsvoorwaarden om examinator in de overige categorieën te worden.

Examinatoren zijn verplicht een basisopleidingsprogramma te volgen waarmee bepaalde vaardigheden worden verworven die essentieel zijn voor de uitoefening van het beroep van examinator, deze vaardigheden worden opgesomd in een nieuwe bijlage bij het Koninklijk Besluit.

De examen centra en opleidingscentra voor het rijbewijs kunnen de erkenning vragen van een opleidingscentrum voor examinatoren aan de FOD Mobiliteit en Vervoer.

De erkenningsvoorwaarden voor de opleidingscentra voor examinatoren dragen bij tot de uniformiteit en de kwaliteit van de opleiding en vergemakkelijkt de controle van deze centra. De opleidingscentra moeten hun opleidingsprogramma ter goedkeuring voorleggen aan de FOD Mobiliteit en Vervoer. De erkenning van een opleidingscentrum geldt alleen voor de rijbewijscategorieën waarvoor het examen centrum of opleidingscentrum rijbewijsexamens organiseert.

De opleidingsprogramma's voor de basisopleiding zijn opgedeeld in vier programma's. Allereerst programma A voor de categorieën AM, A1, A2 en A, ten tweede programma B voor de categorieën B, B+E en G, ten derde programma C voor de categorieën C1, C1+E, C en C+E en ten vierde programma D voor de categorieën D1, D1+E, D en D+E.

De basisopleiding voor examinator in programma B bestaat uit een voor alle groepen rijbewijscategorieën gemeenschappelijk opleidingsprogramma en een groepsspecifiek deel. Aangezien alle (nieuwe) examinatoren een bevoegdheid als examinator in de categorie B moeten hebben, vooraleer zij de bevoegdheid van examinator in een van overige categorieën kunnen verkrijgen, is logischerwijze de opleiding van B de meest uitgebreide en complete. Voor examinatoren voor de programma's A, C en D bestaat per groep een specifieke basisopleiding.

De minimale kennis en vaardigheden van examinatoren moeten getoetst worden door middel van een examinering met zowel een theoretisch als een praktisch gedeelte. De examinering zal alle in de nieuwe bijlage opgesomde kennis en vaardigheden toetsen.

Deze examens zullen worden georganiseerd door de erkende opleidingscentra voor examinatoren. Het examenprogramma moet worden goedgekeurd door de FOD Mobiliteit en Vervoer, na gunstig advies van de adviescommissie, waarin ook experts zullen zetelen.

Er wordt een kwaliteitswaarborgingssysteem opgezet om ervoor te zorgen dat de normen voor alle examinatoren op peil blijven. Hiertoe zullen de examen centra en opleidingscentra zelf een gecertificeerd kwaliteitssysteem hanteren, waaruit blijkt dat het werk, de bijscholing en de resultaten van de rijexamens worden opgevolgd, geëvalueerd en zo nodig gecorrigeerd, teneinde zoveel mogelijk eenvormigheid te bekomen inzake het beoordelingsgedrag. De controles, die met een bepaalde periodiciteit gebeuren, zullen worden uitgevoerd door de speciaal daarvoor opgeleide controleurs van de Directie Certificatie en Inspectie van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

De vereiste periodieke bijscholing geldt voor alle examinatoren. Zij kan worden georganiseerd zowel door de opleidingscentra voor examinatoren als door de examen- en opleidingscentra. Daartoe moeten deze centra een opleidingsprogramma dat voldoet aan de hiervoor geldende vereisten, ter goedkeuring voorleggen aan de FOD Mobiliteit en Vervoer.

We hebben de eer te zijn,

Sire,

van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaars,

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPE

Tableau de transposition de la directive 2006/126/CE relative au permis de conduire dans la réglementation belge

Directive 2006/126/CE relative au permis de conduire			Arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire (nouveau)		
Art. 1	§ 1 ^{er}		Art. 17	§ 1 ^{er}	alinéa 1 ^{er}
Art. 3			Art. 78bis		alinéa 1 ^{er}
Art. 4	§ 1		Art. 1	3°	alinéa 1 ^{er}
Art. 4	§ 2		Changements multiples dans toute la réglementation		
			Art. 1	4°	
			Art. 1	6°/1	
			Art. 2	§ 1 ^{er}	1°
			Art. 4	11°	
			Art. 6	1°	h)
			Art. 18	1°	
Art. 4	§ 3		Art. 1	6°	
Art. 4	§ 3	a)	Art. 2	§ 1 ^{er}	2°
			Art. 18	2°	
Art. 4	§ 3	b)	Art. 2	§ 1 ^{er}	3°
			Art. 18	3°	
Art. 4	§ 3	c)	Art. 2	§ 1 ^{er}	4°
			Art. 18	5°	
Art. 4	§ 4	premier tiret	Art. 1	8°	
Art. 4	§ 4	a), premier tiret	Art. 1	7°	
Art. 4	§ 4	b)	Art. 2	§ 1 ^{er}	5°
			Art. 5	§ 1 ^{er}	alinéa 1 ^{er}
			Art. 6	1°	c)
			Art. 6	1°	f), troisième tiret
			Art. 8	§ 2	
Art. 4	§ 4	c)	Art. 2	§ 1 ^{er}	6°
Art. 4	§ 4	d)	Changements multiples dans toute la réglementation		
			Art. 2	§ 1 ^{er}	7°
Art. 4	§ 4	e)	Changements multiples dans toute la réglementation		
			Art. 2	§ 1 ^{er}	8°
Art. 4	§ 4	f)	Art. 2	§ 1 ^{er}	9°

Directive 2006/126/CE relative au permis de conduire			Arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire (nouveau)		
Art. 4	§ 4	g)	Art. 2	§ 1 ^{er}	10°
Art. 4	§ 4	h)	Changements multiples dans toute la réglementation		
			Art. 2	§ 1 ^{er}	11°
Art. 4	§ 4	i)	Changements multiples dans toute la réglementation		
			Art. 2	§ 1 ^{er}	12°
Art. 4	§ 4	j)	Art. 2	§ 1 ^{er}	13°
			Art. 18	6°	
Art. 4	§ 4	k)	Art. 2	§ 1 ^{er}	14°
			Art. 18	6°	
Art. 4	§ 6	alinéa 3	Art. 18		
Art. 6	§ 1 ^{er}	a)	Art. 36		
Art. 6	§ 1 ^{er}	b)	Art. 35	7°	
Art. 6	§ 2	a)	Art. 20	§ 1 ^{er}	9°
Art. 6	§ 2	b)	Art. 20	§ 1 ^{er}	13°
Art. 6	§ 2	c)	Art. 20	§ 1 ^{er}	10°
			Art. 20	§ 1 ^{er}	12°
Art. 6	§ 2	d)	Art. 20	§ 1 ^{er}	1°
			Art. 20	§ 1 ^{er}	2°
			Art. 20	§ 1 ^{er}	3°
			Art. 20	§ 1 ^{er}	4°
			Art. 20	§ 1 ^{er}	5°
			Art. 20	§ 1 ^{er}	6°
			Art. 20	§ 1 ^{er}	7°
			Art. 20	§ 1 ^{er}	8°
Art. 6	§ 2	e)	Art. 20	§ 1 ^{er}	2°
Art. 6	§ 2	e)	Art. 20	§ 1 ^{er}	3°
			Art. 20	§ 1 ^{er}	5°
			Art. 20	§ 1 ^{er}	6°
Art. 7	§ 1 ^{er}	b)	Art. 35		
			Art. 31		
Art. 7	§ 1 ^{er}	c)	Art. 5	§ 1 ^{er}	alinéa 1 ^{er} , 2°
			Art. 15	alinéa 2	2°, c)
			Art. 35	2°	c)

Directive 2006/126/CE relative au permis de conduire			Arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire (nouveau)		
Art. 7	§ 1 ^{er}	d)	Art. 37	2°	a), alinéa 3
				7°	deuxième tiret
			Art. 38	§ 3bis	
			Art. 39	§ 1 ^{er}	alinéa 1 ^{er} , 3°
			Art. 63		
			annexe 5		
Art. 7	§ 1 ^{er}	e)	Art. 3		
Art. 7	§ 2		Art 20bis		
Art. 7	§ 3		Art. 22		
Art. 7	§ 5		Art. 17	§ 3	
Art. 10			Art. 26		
			Art. 26bis		
			Art. 26ter		
			Art. 26quater		
			Art. 64		
			Art. 87		
			Annexe 9		
Art. 13			Art. 78	alinéa 3	
Annexe I	point 2		Annexe 1	point 2	
Annexe II	point 5.2		Art. 38	§ 2	
Annexe IV			Art. 26		
			Art. 26bis		
			Art. 26ter		
			Art. 26quater		
			Art. 64		
			Art. 87		
			Annexe 9		
Annexe V			Art. 37	2°	a), alinéa 3
			Art. 37	7°	deuxième tiret
			Art. 38	§ 3bis	
			Art. 39	§ 1 ^{er}	alinéa 1 ^{er} , 3°
			Art. 63		
			annexe 5		
Annexe VI			Art. 38		

Omzettingstabel voor richtlijn 2006/126/EG betreffende het rijbewijs in de Belgische reglementering

Richtlijn 2006/126/EG betreffende het rijbewijs			Koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs (nieuw)		
Art. 1	§ 1		Art. 17	§ 1	eerste lid
Art. 3			Art. 78bis	eerste lid	
Art. 4	§ 1		Art. 1	3°	eerste lid
Art. 4	§ 2		Veelvuldige wijzigingen in de reglementering		
			Art. 1	4°	
			Art. 1	6°/1	
			Art. 2	§ 1	1°
			Art. 4	11°	
			Art. 6	1°	h)
			Art. 18	1°	
Art. 4	§ 3		Art. 1	6°	
Art. 4	§ 3	a)	Art. 2	§ 1	2°
			Art. 18	2°	
Art. 4	§ 3	b)	Art. 2	§ 1	3°
			Art. 18	3°	
Art. 4	§ 3	c)	Art. 2	§ 1	4°
			Art. 18	5°	
Art. 4	§ 4	eerste streepje	Art. 1	8°	
Art. 4	§ 4	a), eerste streepje	Art. 1	7°	
Art. 4	§ 4	b)	Art. 2	§ 1	5°
			Art. 5	§ 1	eerste lid
			Art. 6	1°	c)
			Art. 6	1°	f), derde streepje
			Art. 8	§ 2	
Art. 4	§ 4	c)	Art. 2	§ 1	6°
Art. 4	§ 4	d)	Veelvuldige wijzigingen in de reglementering		
			Art. 2	§ 1	7°
Art. 4	§ 4	e)	Veelvuldige wijzigingen in de reglementering		
			Art. 2	§ 1	8°
Art. 4	§ 4	f)	Art. 2	§ 1	9°

Richtlijn 2006/126/EG betreffende het rijbewijs			Koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs (nieuw)		
Art. 4	§ 4	g)	Art. 2	§ 1	10°
Art. 4	§ 4	h)	Veelvuldige wijzigingen in de reglementering		
			Art. 2	§ 1	11°
Art. 4	§ 4	i)	Veelvuldige wijzigingen in de reglementering		
			Art. 2	§ 1	12°
Art. 4	§ 4	j)	Art. 2	§ 1	13°
			Art. 18	6°	
Art. 4	§ 4	k)	Art. 2	§ 1	14°
			Art. 18	6°	
Art. 4	§ 6	derde lid	Art. 18		
Art. 6	§ 1	a)	Art. 36		
Art. 6	§ 1	b)	Art. 35	7°	
Art. 6	§ 2	a)	Art. 20	§ 1	9°
Art. 6	§ 2	b)	Art. 20	§ 1	13°
Art. 6	§ 2	c)	Art. 20	§ 1	10°
			Art. 20	§ 1	12°
Art. 6	§ 2	d)	Art. 20	§ 1	1°
			Art. 20	§ 1	2°
			Art. 20	§ 1	3°
			Art. 20	§ 1	4°
			Art. 20	§ 1	5°
			Art. 20	§ 1	6°
			Art. 20	§ 1	7°
			Art. 20	§ 1	8°
Art. 6	§ 2	e)	Art. 20	§ 1	2°
Art. 6	§ 2	e)	Art. 20	§ 1	3°
			Art. 20	§ 1	5°
			Art. 20	§ 1	6°
Art. 7	§ 1	b)	Art. 35		
			Art. 31		
Art. 7	§ 1	c)	Art. 5	§ 1	eerste lid, 2°
			Art. 15	tweede lid	2°, c)
			Art. 35	2°	c)

Richtlijn 2006/126/EG betreffende het rijbewijs			Koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs (nieuw)		
Art. 7	§ 1	<i>d)</i>	Art. 37	2°	<i>a)</i> , derde lid
				7°	tweede streepje
			Art. 38	§ 3 <i>bis</i>	
			Art. 39	§ 1	eerste lid, 3°
			Art. 63		
			bijlage 5		
Art. 7	§ 1	<i>e)</i>	Art. 3		
Art. 7	§ 2		Art 20 <i>bis</i>		
Art. 7	§ 3		Art. 22		
Art. 7	§ 5		Art. 17	§ 3	
Art. 10			Art. 26		
			Art. 26 <i>bis</i>		
			Art. 26 <i>ter</i>		
			Art. 26 <i>quater</i>		
			Art. 64		
			Art. 87		
			Annexe 9		
Art. 13			Art. 78	derde lid	
Bijlage I	punt 2		bijlage 1	punt 2	
Bijlage II	punt 5.2		Art. 38	§ 2	
Bijlage IV			Art. 26		
			Art. 26 <i>bis</i>		
			Art. 26 <i>ter</i>		
			Art. 26 <i>quater</i>		
			Art. 64		
			Art. 87		
			bijlage 9		
Bijlage V			Art. 37	2°	<i>a)</i> , derde lid
			Art. 37	7°	tweede streepje
			Art. 38	§ 3 <i>bis</i>	
			Art. 39	§ 1	eerste lid, 3°
			Art. 63		
			bijlage 5		
Bijlage VI			Art. 38		

AVIS 48.914/4 DU 8 DECEMBRE 2010
DE LA SECTION DE LEGISLATION DU CONSEIL D'ETAT

Le Conseil d'Etat, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Secrétaire d'Etat à la Mobilité, adjoint au Premier Ministre, le 9 novembre 2010, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal « modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire », a donné l'avis suivant :

Compte tenu du moment où le présent avis est donné, le Conseil d'Etat attire l'attention sur le fait qu'en raison de la démission du Gouvernement, la compétence de celui-ci se trouve limitée à l'expédition des affaires courantes. Le présent avis est toutefois donné sans qu'il soit examiné si le projet relève bien de la compétence ainsi limitée, la section de législation n'ayant pas connaissance de l'ensemble des éléments de fait que le Gouvernement peut prendre en considération lorsqu'il doit apprécier la nécessité d'arrêter ou de modifier des dispositions réglementaires.

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations ci-après.

Formalités préalables

1. Conformément à l'article 6, § 4, 3^o, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, le projet doit être soumis à la procédure d'association des trois gouvernements régionaux.

Ne figurent toutefois dans le dossier joint à la demande d'avis que les copies des lettres adressées aux différents gouvernements régionaux et datées, tout comme la demande d'avis, du 9 novembre 2010.

2. Compte tenu de son impact budgétaire, le projet doit être soumis à l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget. Ne figure toutefois dans le dossier joint à la demande d'avis que la copie de la demande d'accord qui lui a été adressée, en date du 9 novembre 2010 également.

3. Il revient à l'auteur du projet de veiller au bon accomplissement de ces deux formalités préalables.

Observation générale

La section de législation se demande s'il ne conviendrait pas, afin de mieux respecter la terminologie de la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relatif au permis de conduire (ci-après dénommée la Directive 2006/126/CE) ainsi que d'assurer la cohérence entre les modifications apportées à diverses dispositions de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire (ci-après dénommé l'arrêté royal du 23 mars 1998) et le modèle « carte de permis de conduire » tel qu'établi par l'annexe I de la Directive 2006/126/CE et par l'annexe 1^{re} en projet de l'arrêté royal du 23 mars 1998 (article 64 et annexe 1^{re} du projet d'arrêté) d'utiliser les mêmes sigles (par exemple « CE », « DE », « C1E », « D1E » et « DE » au lieu de « C+E », « D+E », « C1+E », « D1+E » et « D+E ») que ceux repris dans la Directive 2006/126/CE.

Cette observation vaut pour l'ensemble du projet d'arrêté examiné.

Observations particulières

Dispositif

Article 1^{er}

1. L'article 1^{er} du projet dispose que celui-ci « transpose la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relatif au permis de conduire ».

Cet article vise à transposer l'article 16, paragraphe 3, de la Directive 2006/126/CE, lequel énonce :

« 3. Lorsque les Etats membres adoptent ces dispositions, celles-ci contiennent une référence à la présente directive ou sont accompagnées d'une telle référence lors de leur publication officielle. Elles contiennent également une mention précisant que les références faites, dans les dispositions législatives, réglementaires et administratives en vigueur, à la directive abrogée par la présente directive s'entendent comme faites

ADVIES 48.914/4 VAN 8 DECEMBER 2010
VAN DE AFDELING WETGEVING VAN DE RAAD VAN STATE

De Raad van State, afdeling Wetgeving, vierde kamer, op 9 november 2010 door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs, heeft het volgende advies gegeven :

Rekening houdend met het tijdstip waarop dit advies gegeven wordt, vestigt de Raad van State de aandacht op het feit dat, wegens het ontslag van de regering, de bevoegdheid van deze laatste beperkt is tot het afhandelen van de lopende zaken. Dit advies wordt evenwel gegeven zonder dat wordt nagegaan of dit ontwerp in die beperkte bevoegdheid kan worden ingepast, aangezien de afdeling Wetgeving geen kennis heeft van het geheel van de feitelijke gegevens welke de regering in aanmerking kan nemen als zij te oordelen heeft of het vaststellen of wijzigen van een verordening noodzakelijk is.

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Voorafgaande vormvereisten

1. Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3^o, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen moeten de drie gewestregeringen betrokken worden bij het uitwerken van het ontwerp.

In het dossier gevoegd bij de adviesaanvraag bevinden zich evenwel alleen de afschriften van de brieven die aan de verschillende gewestregeringen zijn gericht en die net als de adviesaanvraag 9 november 2010 zijn gedateerd.

2. Gezien de budgettaire weerslag van het ontwerp moet het voor goedkeuring worden voorgelegd aan de staatssecretaris voor Begroting. In het dossier gevoegd bij de adviesaanvraag bevindt zich evenwel alleen het afschrift van de goedkeuringsaanvraag die hem is toegestuurd en die tevens dateert van 9 november 2010.

3. De steller van het ontwerp moet ervoor zorgen dat die twee voorafgaande vormvereisten volledig vervuld zijn.

Algemene opmerking

De afdeling Wetgeving vraagt zich af of het niet geraden zou zijn, teneinde dichter bij de terminologie te blijven van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs (hierna Richtlijn 2006/126/EG genoemd) en te zorgen voor samenhang tussen de wijzigingen die worden aangebracht in verschillende bepalingen van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs (hierna het koninklijk besluit van 23 maart 1998 genoemd) en het « kaartmodel van het rijbewijs », zoals opgemaakt door bijlage I van Richtlijn 2006/126/EG en door de ontworpen bijlage 1 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 (artikel 64 en bijlage 1 van het ontwerpbesluit), dezelfde symbolen te gebruiken als die vermeld in Richtlijn 2006/126/EG (bijvoorbeeld « CE », « DE », « C1E », « D1E » en « DE » in plaats van « C+E », « D+E », « C1+E », « D1+E » en « D+E »).

Die opmerking geldt voor het hele ontwerpbesluit dat thans wordt onderzocht.

Bijzondere opmerkingen

Dispositief

Artikel 1

1. Artikel 1 van het ontwerp bepaalt dat dit « voorziet in de omzetting van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs ».

Dit artikel strekt tot omzetting van artikel 16, lid 3, van Richtlijn 2006/126/EG, dat het volgende bepaalt :

« 3. Wanneer de lidstaten die bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking daarvan naar deze richtlijn verwezen. In de bepalingen wordt tevens vermeld dat verwijzingen in bestaande wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen naar de ingetrokken richtlijnen gelden als verwijzingen naar de onderhavige richtlijn. De regels voor deze verwijzing en de formulering

à la présente directive. Les modalités de cette référence, et sa formulation, sont arrêtées par les Etats membres. »

La disposition à l'examen omet donc de transposer la deuxième phrase de l'article 16, paragraphe 3, précité. Cette omission peut cependant être acceptée, si aucune disposition législative, réglementaire ou administrative fédérale ne fait référence à la Directive 91/439/CEE du Conseil, du 29 juillet 1991, relative au permis de conduire, que la Directive 2006/126/CE abroge (1).

2. Par ailleurs, afin que le droit positif fasse mieux ressortir dans le texte même de l'arrêté modifié que celui-ci, tel qu'il est modifié par le projet, assure la transposition de la Directive 2006/126/CE, il convient de compléter également l'article 3 du projet pour y insérer dans la phrase introductive de l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 23 mars 1998 les mots « , qui transpose la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relatif au permis de conduire : » (2).

Article 22

Au paragraphe 2, alinéa 1^{er}, de l'article 26^{quater} en projet, il y a lieu de remplacer les mots « le SPF Mobilité et Transports » par les mots « le ministre ou son délégué ».

L'observation vaut pour la suite du projet.

Article 45

L'article 45 du projet vise à insérer non pas un mais trois alinéas dans l'article 64 de l'arrêté royal du 23 mars 1998. La phrase liminaire doit être corrigée en ce sens.

Article 70

Au point I. 1. 2°, de l'annexe 6 de l'arrêté royal du 23 mars 1998, plutôt que de remplacer le mot « A », il convient d'insérer les mots « , A1, A2, A ».

Le mot « A » y a, en effet, été supprimé lors de la modification opérée par l'article 27, 1°, de l'arrêté royal modificatif du 1^{er} septembre 2006.

L'article 70, c), du projet sera modifié en ce sens.

Annexes

Annexes 1 et 2

Une version en langue allemande est jointe aux textes français et néerlandais de l'annexe 1 du projet.

Il serait plus conforme à l'article 56, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, d'omettre cette version allemande de l'annexe 1 du projet.

Par contre, le nouveau modèle de permis de conduire en langue allemande peut être repris tant dans la version française que dans la version néerlandaise de cette annexe.

L'annexe 2 du projet appelle la même observation.

Observation finale

Dans le projet d'arrêté, le terme « euro » s'accorde en français.

(1) En droit interne, les références doivent, en principe, être faites aux textes qui assurent la transposition des directives plutôt que de viser directement ces dernières.

(2) Principes de technique législative - Guide de rédaction des textes législatifs et réglementaires, www.raadvst-consetat.be, onglet « Technique législative », formule F 4-1-2-3, 3e alinéa, que l'avis adapte au cas d'espèce.

La chambre était composée de :

MM. :

P. Liénardy, président de chambre;

J. Jaumotte et L. Detroux, conseillers d'Etat;

Mme C. Gigot, greffier.

Le rapport a été présenté par M. Y. Chauffoureaux, auditeur.

(...)

Le greffier,

C. Gigot.

Le président,

P. Liénardy.

van deze vermelding worden vastgesteld door de lidstaten ».

De voorliggende bepaling laat dus na de tweede zin van voornoemd artikel 16, lid 3 om te zetten. Dat is evenwel aanvaardbaar indien in geen enkele wettelijke of bestuursrechtelijke bepaling van de federale overheid verwezen wordt naar Richtlijn 91/439/EEG van de Raad d.d. 29 juli 1991 betreffende het rijbewijs, die bij Richtlijn 2006/126/EG wordt opgeheven (1).

2. Bovendien behoort, opdat het positieve recht beter in de tekst zelf van het gewijzigde besluit tot uiting brengt dat dit, zoals het gewijzigd wordt door het ontwerp, Richtlijn 2006/126/EG omzet, ook artikel 3 van het ontwerp zo te worden aangevuld dat in de inleidende zin van artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 worden ingevoegd de woorden « , dat Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs : omzet : » (2).

Artikel 22

In paragraaf 2, eerste lid, van het ontworpen artikel 26^{quater} moeten de woorden « de FOD Mobiliteit en Vervoer » vervangen worden door de woorden « de minister of diens gemachtigde ».

Deze opmerking geldt ook voor de rest van het ontwerp.

Artikel 45

Artikel 45 van het ontwerp voegt niet één maar drie leden in artikel 64 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998. De inleidende zin moet aldus worden gecorrigeerd.

Artikel 70

In punt I.1.2°, van bijlage 6 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 moet niet het woord « A » worden vervangen, maar moeten de woorden « , A1, A2, A » worden ingevoegd.

Het woord « A » is daarin immers geschrapt bij de wijziging ingevoerd door artikel 27, 1°, van het koninklijk wijzigingsbesluit van 1 september 2006.

Artikel 70, c), van het ontwerp moet in die zin worden gewijzigd.

Bijlagen

Bijlagen 1 en 2

Bij de Franse en de Nederlandse tekst van bijlage 1 bij het ontwerp is een Duitse versie gevoegd.

Artikel 56, § 1, eerste lid, van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, zou beter in acht genomen worden indien die Duitse versie van bijlage 1 bij het ontwerp zou vervallen.

Daarentegen mag het nieuwe model van rijbewijs in het Duits zowel in de Franse als in de Nederlandse tekst van die bijlage worden opgenomen.

Dezelfde opmerking geldt voor bijlage 2 bij het ontwerp.

Slotopmerking

In de Franse tekst van het ontwerpbesluit krijgt het woord « euro » de meervoudsvorm zodra het om meer dan één euro gaat.

(1) In het interne recht moet in beginsel verwezen worden naar de regelingen die zorgen voor de omzetting van de richtlijnen, in plaats van rechtstreeks naar die richtlijnen.

(2) Beginselen van de wetgevingstechniek - Handleiding voor het opstellen van wetgevende en reglementaire teksten, www.raadvst-consetat.be, tab « Wetgevingstechniek », formule F 4-1-2-3, derde lid, dat in het advies aangepast wordt aan het betreffende geval.

De kamer was samengesteld uit :

De heren :

P. Liénardy, kamervoorzitter;

J. Jaumotte en L. Detroux, staatsraden;

Mevr. C. Gigot, griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de heer Y. Chauffoureaux, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer P. Liénardy.

De griffier,

C. Gigot.

De voorzitter,

P. Liénardy.

28 AVRIL 2011. — Arrêté royal modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, l'article 21, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990, l'article 23, § 3, inséré par la loi du 18 juillet 1990, l'article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et l'article 27, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire;

Vu l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur;

Vu l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 5 novembre 2010;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 10 décembre 2010;

Vu l'avis n° 48.914/4 du Conseil d'Etat, donné le 8 décembre 2010, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — *Disposition de transposition*

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire.

CHAPITRE 2. — *Modifications dans l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire*

Art. 2. Dans l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, les modifications suivantes sont apportées :

1° le mot « A3 » est chaque fois remplacé par le mot « AM »;

2° les mots « relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E » sont chaque fois remplacés par les mots « relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E ».

Art. 3. Dans l'article 1^{er} du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 17 mars 2005, 13 février 2007 et 23 décembre 2008, les modifications suivantes sont apportées :

a) la phrase introductive est complétée par les mots « , qui transpose la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire »;

b) le 3°, alinéa 1^{er}, est remplacé par ce qui suit :

« 3° les termes « véhicule à moteur » désignent tout véhicule pourvu d'un moteur de propulsion et circulant sur route par ses moyens propres à l'exception des véhicules qui se déplacent sur rails. »;

c) le 4° est remplacé par ce qui suit :

« 4° le terme « cyclomoteur » désigne tout véhicule à deux roues ou à trois roues ayant une vitesse maximale par construction ne dépassant pas 45 km/h et caractérisé :

i) pour les cyclomoteurs à deux roues, par un moteur :

- dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm³ s'il est à combustion interne, ou

- dont la puissance nominale continue maximale est inférieure ou égale à 4 kW s'il s'agit d'un moteur électrique;

28 APRIL 2011. — Koninklijk besluit tot aanpassing van de rijbewijs-categorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 21, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990, artikel 23, § 3, ingevoegd bij de wet van 18 juli 1990, artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en artikel 27, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 5 november 2010;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 10 december 2010;

Gelet op het advies nr. 48.914/4 van de Raad van State, gegeven op 8 december 2010, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister en van de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — *Omzettingsmaatregel*

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de omzetting van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs.

HOOFDSTUK 2. — *Wijzigingen in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs*

Art. 2. In het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° het woord « A3 » wordt vervangen door het woord « AM »;

2° de woorden « betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E » worden vervangen door de woorden « betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E ».

Art. 3. In artikel 1 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 maart 2005, 13 februari 2007 en 23 december 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) de inleidende zin wordt aangevuld met de woorden « dat voorziet in de omzetting van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs »;

b) in de bepaling onder 3° wordt het eerste lid vervangen als volgt :

« 3° « motorvoertuig », elk zichzelf over de weg voortbewegend voertuig uitgerust met een aandrijfmotor anders dan een voertuig dat op rails wordt voortbewogen. »;

c) de bepaling onder 4° wordt vervangen als volgt :

« 4° « bromfiets », elk tweewielig of driewielig voertuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/uur en met de volgende kenmerken :

i) bij tweewielige bromfietsen, een motor met :

- een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ indien het een motor met inwendige verbranding betreft, of

- een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft;

ii) pour les cyclomoteurs à trois roues, par un moteur :

- dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm³ s'il est à allumage commandé, ou

- dont la puissance maximale nette ne dépasse pas 4 kW s'il s'agit d'un autre moteur à combustion interne, ou

- dont la puissance nominale continue maximale est inférieure ou égale à 4 kW s'il s'agit d'un moteur électrique; »;

d) le 6° est remplacé par ce qui suit :

« 6° les termes « tricycle à moteur » désignent tout véhicule à moteur muni de trois roues symétriques et équipé d'un moteur d'une cylindrée supérieure à 50 cm³ s'il est à combustion interne et/ou dont la vitesse maximale par construction est supérieure à 45 km/h; »;

e) il est inséré un 6°/1 rédigé comme suit :

« 6°/1 les termes « quadricycle léger » désignent tout véhicule à moteur à quatre roues dont la masse à vide est inférieure ou égale à 350 kg, non comprise la masse des batteries pour les véhicules électriques, dont la vitesse maximale par construction est inférieure ou égale à 45 km/h, et

i) dont la cylindrée du moteur est inférieure ou égale à 50 cm³ pour les moteurs à allumage commandé, ou

ii) dont la puissance maximale nette est inférieure ou égale à 4 kW pour les autres moteurs à combustion interne, ou

iii) dont la puissance nominale continue maximale est inférieure ou égale à 4 kW dans le cas d'un moteur électrique; »;

f) le 7° est remplacé par ce qui suit :

« 7° les termes « quadricycle à moteur » désignent tout véhicule à moteur à quatre roues autres que ceux visés au 6°/1, dont la masse à vide n'excède pas 400 kg ou 550 kg pour les véhicules affectés au transport de marchandises, cette masse s'entendant sans les batteries pour les véhicules électriques, et dont la puissance maximale nette du moteur n'excède pas 15 kW; »;

g) le 8° est remplacé par ce qui suit :

« 8° les termes « véhicule automobile » désignent tout véhicule à moteur, servant normalement au transport sur route de personnes ou de marchandises ou à la traction sur route de véhicules utilisés pour le transport des personnes ou de marchandises. Ce terme englobe les trolleybus, c'est-à-dire les véhicules reliés à une ligne électrique et ne circulant pas sur rails; il n'englobe pas les tracteurs agricoles et forestiers; »;

h) dans le 9°, texte français, le mot « choses » est remplacé par le mot « marchandises ».

Art. 4. L'article 2 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 2. § 1^{er}. Pour l'application des dispositions légales et réglementaires relatives au droit de conduire, les véhicules à moteur sont classés dans les catégories suivantes :

1° Catégorie AM :

- cyclomoteurs dont la vitesse maximale est supérieure à 25 km/h;

- quadricycles légers.

Pour l'application de l'article 65, les cyclomoteurs dont la vitesse maximale n'excède pas 25 km/h sont classés dans la catégorie AM;

2° Catégorie A1 :

- motocyclettes d'une cylindrée maximale de 125 cm³, d'une puissance maximale de 11 kW et avec un rapport puissance/poids ne dépassant pas 0,1 kW/kg;

- tricycles à moteur d'une puissance ne dépassant pas 15 kW;

Aux véhicules de cette catégorie peut être attelée une remorque, sauf s'il s'agit d'une motocyclette avec side-car;

3° Catégorie A2 : motocyclettes d'une puissance maximale de 35 kW, avec un rapport puissance/poids ne dépassant pas 0,2 kW/kg et n'étant pas dérivés d'un véhicule développant plus du double de sa puissance.

Aux véhicules de cette catégorie peut être attelée une remorque, sauf s'il s'agit d'une motocyclette avec side-car;

4° Catégorie A :

- motocyclettes avec ou sans side-car;

- tricycles à moteur d'une puissance supérieure à 15 kW.

ii) bij driewielige bromfietsen, een motor met :

- een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ indien het een motor met elektrische ontsteking betreft, of

- een nettomaximumvermogen van ten hoogste 4 kW voor andere soorten motoren met inwendige verbranding, of

- een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft; »;

d) de bepaling onder 6° wordt vervangen als volgt :

« 6° « driewieler met motor », elk motorvoertuig op drie symmetrisch geplaatste wielen, met een motor waarvan de cilinderinhoud meer dan 50 cm³ bedraagt, indien het een motor met inwendige verbranding betreft, en/of met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 45 km/uur; »;

e) een bepaling onder 6°/1 wordt ingevoegd, luidende :

« 6°/1 « lichte vierwieler », elk vierwielig motorvoertuig met een lege massa van ten hoogste 350 kg, exclusief de massa van de accu's in elektrische voertuigen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/uur, en

i) een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ voor motoren met elektrische ontsteking, of

ii) een nettomaximumvermogen van ten hoogste 4 kW voor andere soorten motoren met inwendige verbranding, of

iii) een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft; »;

f) de bepaling onder 7° wordt vervangen als volgt :

« 7° « vierwieler met motor », elk ander vierwielig motorvoertuig dan bedoeld in 6°/1, met een lege massa van ten hoogste 400 kg of 550 kg voor voertuigen die bestemd zijn voor goederenvervoer, exclusief de massa van de accu's in elektrische voertuigen, en met een nettomaximumvermogen van ten hoogste 15 kW; »;

g) de bepaling onder 8° wordt vervangen als volgt :

« 8° « auto », elk motorvoertuig dat gewoonlijk wordt gebruikt voor het vervoer van personen of goederen over de weg of om voertuigen voor het vervoer van personen of goederen over de weg voort te trekken. Deze term omvat mede trolleybussen, dat wil zeggen voertuigen die in verbinding staan met een elektrische leiding en niet rijden op spoorstaven; hij heeft geen betrekking op landbouw- en bosbouwtrekkers; »;

h) in de bepaling onder 9°, Franse tekst, wordt het woord « choses » vervangen door het woord « marchandises ».

Art. 4. Artikel 2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 september 2006, wordt vervangen als volgt :

« Art. 2. § 1. Voor de toepassing van de wets- en verordeningsbepalingen betreffende het recht tot sturen worden de motorvoertuigen ingedeeld in de volgende categorieën :

1° Categorie AM :

- bromfietsen met een maximumsnelheid van meer dan 25 km/uur;

- lichte vierwielers.

Voor de toepassing van artikel 65 worden de bromfietsen met een maximumsnelheid van ten hoogste 25 km/uur ingedeeld in de categorie AM;

2° Categorie A1 :

- motorfietsen met een maximale cilinderinhoud van 125 cm³, een maximumvermogen van 11 kW en een vermogen/gewichtsverhouding van ten hoogste 0,1 kW/kg;

- driewielers met motor met een maximumvermogen van 15 kW;

Aan de voertuigen van deze categorie kan een aanhangwagen gekoppeld worden, behalve aan een motorfiets met zijspan;

3° Categorie A2 : motorfietsen met een maximumvermogen van 35 kW, een vermogen/gewichtsverhouding van minder dan 0,2 kW/kg en niet afgeleid van een voertuig met meer dan het dubbele vermogen.

Aan de voertuigen van deze categorie kan een aanhangwagen gekoppeld worden, behalve aan een motorfiets met zijspan;

4° Categorie A :

- motorfietsen met of zonder zijspan;

- driewielers met motor met een vermogen van meer dan 15 kW.

Aux véhicules de cette catégorie peut être attelée une remorque, sauf s'il s'agit d'une motocyclette avec side-car;

5° Catégorie B :

véhicules automobiles dont la masse maximale autorisée n'excède pas 3.500 kg et conçus et construits pour le transport de huit passagers au maximum, outre le conducteur; une remorque dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 750 kg peut être attelée aux véhicules automobiles de cette catégorie.

Une remorque dont la masse maximale autorisée dépasse 750 kg peut être attelée aux véhicules automobiles de cette catégorie, sous réserve que la masse maximale autorisée de cet ensemble ne dépasse pas 4.250 kg.

Les quadricycles à moteur entrent également dans cette catégorie;

6° Catégorie B+E : ensembles de véhicules couplés composés d'un véhicule tracteur de la catégorie B et d'une remorque ou semi-remorque dont la masse maximale autorisée n'excède pas 3.500 kg;

7° Catégorie C1 : véhicules automobiles autres que ceux des catégories D1 ou D, dont la masse maximale autorisée excède 3.500 kg sans dépasser 7.500 kg et qui sont conçus et construits pour le transport de huit passagers au maximum outre le conducteur; aux véhicules automobiles de cette catégorie peut être attelée une remorque dont la masse maximale autorisée n'excède pas 750 kg;

8° Catégorie C1+E :

- ensembles de véhicules couplés composés d'un véhicule tracteur rentrant dans la catégorie C1 ainsi que d'une remorque ou semi-remorque dont la masse maximale autorisée excède 750 kg, sous réserve que la masse maximale autorisée de l'ensemble n'excède pas 12.000 kg;

- ensembles de véhicules couplés composés d'un véhicule tracteur rentrant dans la catégorie B et d'une remorque ou semi-remorque dont la masse maximale autorisée excède 3.500 kg, sous réserve que la masse maximale autorisée de l'ensemble n'excède pas 12.000 kg;

9° Catégorie C : véhicules automobiles autres que ceux des catégories D1 ou D, dont la masse maximale autorisée excède 3.500 kg et qui sont conçus et construits pour le transport de huit passagers au maximum outre le conducteur; aux véhicules automobiles de cette catégorie peut être attelée une remorque dont la masse maximale autorisée n'excède pas 750 kg;

10° Catégorie C+E : ensembles de véhicules couplés composés d'un véhicule tracteur rentrant dans la catégorie C et d'une remorque ou semi-remorque dont la masse maximale autorisée excède 750 kg;

11° Catégorie D1 : véhicules automobiles conçus et construits pour le transport de plus de huit passagers outre le conducteur et d'au maximum seize passagers outre le conducteur et ayant une longueur maximale de 8 mètres; aux véhicules automobiles de cette catégorie peut être attelée une remorque dont la masse maximale autorisée n'excède pas 750 kg;

12° Catégorie D1+E : ensembles de véhicules couplés composés d'un véhicule tracteur rentrant dans la catégorie D1 et d'une remorque dont la masse maximale autorisée excède 750 kg;

13° Catégorie D : véhicules automobiles conçus et construits pour le transport de plus de huit passagers outre le conducteur; aux véhicules automobiles de cette catégorie peut être attelée une remorque dont la masse maximale autorisée n'excède pas 750 kg.

Entrent également dans cette catégorie :

- les autobus et autocars articulés définis par l'article 1^{er}, § 2, 50, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité;

- les trains de véhicules définis à l'article 1^{er}, § 2, 88, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité, et utilisés comme attraction à l'intérieur des localités touristiques à une vitesse maximale de 25 km/h, à la condition que ces transports soient admis par les autorités communales comme « divertissement public » et qu'ils répondent aux dispositions de l'autorisation communale;

14° Catégorie D+E : ensembles de véhicules couplés composés d'un véhicule tracteur rentrant dans la catégorie D et d'une remorque dont la masse maximale autorisée excède 750 kg;

15° Catégorie G : tracteurs agricoles et forestiers et leurs remorques ainsi que les véhicules immatriculés comme matériel agricole, motoculteur ou moissonneuse.

Aan de voertuigen van deze categorie kan een aanhangwagen gekoppeld worden, behalve aan een motorfiets met zijspan;

5° Categorie B :

auto's met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 3.500 kg en ontworpen en gebouwd voor het vervoer van ten hoogste acht passagiers, de bestuurder niet meegerekend; aan de auto's van deze categorie kan een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 750 kg worden gekoppeld.

Aan de auto's van deze categorie kan een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg worden gekoppeld, mits de maximale toegelaten massa van dit samenstel niet meer dan 4.250 kg bedraagt.

Vierwielaars met motor behoren eveneens tot deze categorie;

6° Categorie B+E : samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie B en een aanhangwagen of oplegger met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 3.500 kg;

7° Categorie C1 : andere auto's dan die van de categorieën D1 of D, met een maximale toegelaten massa van meer dan 3.500 kg en ten hoogste 7.500 kg en die zijn ontworpen en gebouwd voor het vervoer van ten hoogste acht passagiers, de bestuurder niet meegerekend; aan de auto's van deze categorie kan een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 750 kg worden gekoppeld;

8° Categorie C1+E :

- samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie C1 en een aanhangwagen of oplegger met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg, mits de maximale toegelaten massa van het samenstel ten hoogste 12.000 kg bedraagt;

- samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie B en een aanhangwagen of oplegger met een maximale toegelaten massa van meer dan 3.500 kg, mits de maximale toegelaten massa van het samenstel ten hoogste 12.000 kg bedraagt;

9° Categorie C : andere auto's dan die van de categorieën D1 of D, met een maximale toegelaten massa van meer dan 3.500 kg en die zijn ontworpen en gebouwd voor het vervoer van ten hoogste acht passagiers, de bestuurder niet meegerekend; aan de auto's van deze categorie kan een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 750 kg worden gekoppeld;

10° Categorie C+E : samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie C en een aanhangwagen of oplegger met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg;

11° Categorie D1 : auto's ontworpen en gebouwd voor het vervoer van meer dan acht passagiers, de bestuurder niet meegerekend, en ten hoogste zestien passagiers, de bestuurder niet meegerekend, en met een maximumlengte van 8 meter; aan de auto's van deze categorie kan een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 750 kg worden gekoppeld;

12° Categorie D1+E : samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie D1 en een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg;

13° Categorie D : auto's ontworpen en gebouwd voor het vervoer van meer dan acht passagiers, de bestuurder niet meegerekend; aan de auto's van deze categorie kan een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 750 kg worden gekoppeld.

Tot deze categorie behoren eveneens :

- gelede autobussen en autocars, gedefinieerd in artikel 1, § 2, 50, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de voertuigen, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

- slepen, gedefinieerd in artikel 1, § 2, 88, van voornoemd koninklijk besluit van 15 maart 1968 en gebezigd als attractie binnen de toeristische centra met een snelheid van ten hoogste 25 km/uur, mits de exploitatie ervan door de gemeenteverheid als « openbare ontspanning » wordt toegelaten en zij voldoen aan de voorschriften van de gemeentelijke machtiging;

14° Categorie D+E : samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie D en een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg;

15° Categorie G : land- en bosbouwtrekkers en hun aanhangwagens evenals de voertuigen ingeschreven als landbouwmaterieel, landbouwmotor of maaimachine.

§ 2. Les véhicules à moteur circulant sur la voie publique et qui ne rentrent dans aucune des catégories définies au § 1^{er}, tels le matériel mobile industriel, sont classés dans les catégories B, C1 ou C selon leur masse maximale autorisée.

Art. 5. Dans l'article 4 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 5 septembre 2002, 22 mars 2004, 1^{er} septembre 2006, 24 août 2007 et 23 décembre 2008, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le 4^o, les mots « D ou D+E et de la sous-catégorie D1 ou D1+E » sont remplacés par les mots « D1, D1+E, D ou D+E »;

b) dans le 5^o, les mots « C, C+E, D ou D+E ou pour la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E »;

c) dans le 6^o, les mots « , A, C, C+E, D ou D+E ou pour les sous-catégories C1, C1+E, D1 ou D1+E » sont remplacés par les mots « A1, A2, A, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E »;

d) dans le 7^o, les mots « C, C+E et pour les sous-catégories C1 et C1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C, C+E » et les mots « D, D+E et pour les sous-catégories D1 et D1+E » sont remplacés par les mots « D1, D1+E, D ou D+E »;

e) dans le 9^o, les mots « , A, B, B+E, C, C+E, D ou D+E ou pour la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E » sont remplacés par les mots « A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E »;

f) le 10^o est remplacé par ce qui suit :

« 10^o les conducteurs de véhicules de la catégorie AM nés avant le 15 février 1961; »;

g) le 11^o, abrogé par l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006, est rétabli dans la rédaction suivante :

« 11^o les conducteurs de cyclomoteurs dont la vitesse maximale n'excède pas 25 km/h; »;

h) dans le 15^o, les mots « C et C+E et les sous-catégories C1 et C1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C et C+E ».

Art. 6. Dans l'article 5 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 22 mars 2004, 15 juillet 2004 et 10 juillet 2006, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, la première phrase commençant par les mots « Tout candidat » et finissant par les mots « à un apprentissage : » est remplacée par la phrase suivante :

« Tout candidat au permis de conduire valable pour la catégorie AM, A1, A2, A, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E, tout titulaire d'un permis de conduire portant le code 78 qui veut obtenir un permis de conduire ne portant pas ce code ou tout titulaire d'un permis de conduire valable pour la catégorie B souhaitant obtenir l'apposition du code 96 est tenu de se soumettre à un apprentissage : »;

b) le paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o est complété par la phrase suivante :

« Cependant cette disposition n'est pas d'application au candidat au permis de conduire valable pour la catégorie A2 ou A titulaire depuis au moins deux ans d'un permis de conduire valable respectivement pour la catégorie A1 ou A2. »;

c) dans le paragraphe 2, 2^o, les mots « ou sous-catégorie » et les mots « ou une sous-catégorie » sont abrogés;

d) dans le paragraphe 2, 3^o, les mots « et sous-catégories » sont abrogés.

Art. 7. Dans l'article 6 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 5 septembre 2002, 15 juillet 2004, 10 juillet 2006, 28 novembre 2008 et 23 décembre 2008, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le 1^o, c), premier tiret, les mots « C ou D ou pour la sous-catégorie C1 ou D1 » sont remplacés par les mots « C1, C, D1 ou D et pour l'obtention du code 96 »;

b) dans le 1^o, c), deuxième tiret, les mots « C+E ou D+E ou pour la sous-catégorie C1+E ou D1+E » sont remplacés par les mots « C1+E, C+E, D1+E ou D+E »;

c) dans le 1^o, f), les mots « ou sous-catégorie » sont chaque fois abrogés;

d) le 1^o, f), troisième tiret est remplacé par ce qui suit :

« - au titulaire d'un permis de conduire valable pour la catégorie B qui sollicite un permis de conduire provisoire en vue de l'apposition du code 96; »;

§ 2. Motorvoertuigen die rijden op de openbare weg en die niet behoren tot een van de categorieën gedefinieerd in § 1, zoals het verrijdbare bedrijfsmaterieel, worden ingedeeld bij de categorie B, C1 of C naargelang hun maximale toegelaten massa.

Art. 5. In artikel 4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 september 2002, 22 maart 2004, 1 september 2006, 24 augustus 2007 en 23 december 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in de bepaling onder 4^o worden de woorden « D of D+E en van de subcategorie D1 of D1+E » vervangen door de woorden « D1, D1+E, D of D+E »;

b) in de bepaling onder 5^o worden de woorden « C, C+E, D of D+E of voor de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E »;

c) in de bepaling onder 6^o worden de woorden « , A, C, C+E, D of D+E of voor de subcategorieën C1, C1+E, D1 of D1+E » vervangen door de woorden « A1, A2, A, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E »;

d) in de bepaling onder 7^o worden de woorden « C, C+E en voor de subcategorieën C1 en C1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C, C+E » en worden de woorden « D, D+E en voor de subcategorieën D1 en D1+E » vervangen door de woorden « D1, D1+E, D of D+E »;

e) in de bepaling onder 9^o worden de woorden « , A, B, B+E, C, C+E, D of D+E of voor de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E » vervangen door de woorden « A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E »;

f) de bepaling onder 10^o wordt vervangen als volgt :

« 10^o de bestuurders van voertuigen van de categorie AM die geboren zijn vóór 15 februari 1961; »;

g) de bepaling onder 11^o, opgeheven bij het koninklijk besluit van 1 september 2006, wordt hersteld als volgt :

« 11^o de bestuurders van bromfietsen met een maximumsnelheid van ten hoogste 25 km/uur; »;

h) in de bepaling onder 15^o worden de woorden « C en C+E en voor de subcategorie C1 en C1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C en C+E ».

Art. 6. In artikel 5 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 22 maart 2004, 15 juli 2004 en 10 juli 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in paragraaf 1, eerste lid, wordt de eerste zin beginnend met de woorden « Elke kandidaat » en eindigend met de woorden « een scholing doorlopen : » vervangen door de volgende zin :

« Elke kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie AM, A1, A2, A, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E, elke houder van een rijbewijs met de code 78 die een rijbewijs zonder deze code wil behalen of elke houder van een rijbewijs geldig voor de categorie B die wil dat de code 96 erop wordt geplaatst, moet een scholing doorlopen : »;

b) paragraaf 1, eerste lid, 2^o, wordt aangevuld met de volgende zin :

« Deze bepaling is echter niet van toepassing op de kandidaat voor het rijbewijs geldig voor categorie A2 of A die sinds minstens twee jaar houder is van een rijbewijs geldig voor respectievelijk categorie A1 of A2. »;

c) in paragraaf 2, 2^o, worden de woorden « of subcategorie » en de woorden « of een subcategorie » opgeheven;

d) in paragraaf 2, 3^o, worden de woorden « en subcategorieën » opgeheven.

Art. 7. In artikel 6 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 september 2002, 15 juli 2004, 10 juli 2006, 28 november 2008 en 23 december 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in de bepaling onder 1^o, c), eerste streepje, worden de woorden « C of D of voor de subcategorie C1 of D1 » vervangen door de woorden « C1, C, D1 of D en voor de verkrijging van de code 96 »;

b) in de bepaling onder 1^o, c), tweede streepje, worden de woorden « C+E of D+E of voor de subcategorie C1+E of D1+E » vervangen door de woorden « C1+E, C+E, D1+E of D+E »;

c) in de bepaling onder 1^o, f), worden de woorden « of subcategorie » telkens opgeheven;

d) de bepaling onder 1^o, f), derde streepje, wordt vervangen als volgt :

« - op de houder van een rijbewijs geldig voor de categorie B die een voorlopig rijbewijs wil behalen met het oog op het bijvoegen van de code 96; »;

e) le 1°, g) est remplacé par ce qui suit :

« g) doit avoir suivi, dans une école de conduite, l'enseignement pratique visé à l'article 15, alinéa 2, 3°, a), s'il s'agit d'un candidat au permis de conduire provisoire valable pour la conduite des véhicules des catégories A1, A2 ou A; »;

f) le 1°, h) est remplacé par ce qui suit :

« h) doit avoir atteint l'âge de 16 ans pour la catégorie AM, 18 ans pour les catégories A1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D et D+E, 20 ans pour la catégorie A2 et 22 ans pour la catégorie A s'il est titulaire d'un permis de conduire valable pour la catégorie A2 depuis deux ans au moins ou 24 ans si tel n'est pas le cas; »;

g) dans le 1°, j), les mots « ou A » sont remplacés par les mots « , A1, A2 ou A »;

h) dans le 2°, a), les mots « ou sous-catégorie » sont abrogés;

i) dans le 2°, b), les mots « et A » sont remplacés par les mots « , A1, A2 et A »;

j) dans le 2°, c), texte français, le mot « choses » est remplacé par le mot « marchandises » et les mots « C ou C+E ou les sous-catégories C1 ou C1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C ou C+E »;

k) le 2°, e) est remplacé par ce qui suit :

« e) ne peut tracter une remorque si le permis de conduire provisoire est validé pour la catégorie AM, A1, A2, A, B, C1, C, D1 ou D, sauf si le code 96 est mentionné sur le document; »;

l) dans le 2°, f), les mots « C, C+E, D, D+E ou de la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E »;

m) dans le 3°, b), les mots « C ou C+E ou pour la sous-catégorie C1 ou C1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C ou C+E » et les mots « D ou D+E ou pour la sous-catégorie D1 ou D1+E » sont remplacés par « D1, D1+E, D ou D+E »;

n) dans le 3°, f), le mot « conjoint » est remplacé par les mots « partenaire légal » et les mots « C, C+E, D ou D+E ou pour la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E » et les mots « ou sur une licence d'apprentissage » sont abrogés.

Art. 8. Dans l'article 8 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 5 septembre 2002 et 10 juillet 2006, les modifications suivantes sont apportées :

a) le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. L'autorité visée à l'article 7 valide le permis de conduire provisoire pour la catégorie AM, A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E.

L'autorité visée à l'article 7 appose le code 96 sur le permis de conduire provisoire valable pour la catégorie B et délivré en vue de l'apprentissage de la conduite d'un ensemble dont la masse maximale autorisée excède 3.500 kg sans excéder 4.250 kg, composé d'un véhicule tracteur de la catégorie B et d'une remorque dont la masse maximale autorisée excède 750 kg. »;

b) dans le paragraphe 3, les mots « ou de la sous-catégorie » sont abrogés;

c) le paragraphe 4, alinéa 1^{er}, est complété par les mots « ou à l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B. »;

d) dans le paragraphe 5, alinéa 1^{er}, 3°, les mots « ou A » sont remplacés par les mots « , A1, A2 ou A »;

e) dans le paragraphe 5, alinéa 1^{er}, 4° et dans le paragraphe 6, 2°, les mots « ou sous-catégorie » sont abrogés.

Art. 9. Dans l'article 14 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans l'alinéa 2, 1°, les mots « C, D et G et pour les sous-catégories C1 et D1 » sont remplacés par les mots « C1, C, D1, D et G »;

b) dans l'alinéa 2, 2°, les mots « catégories A » sont remplacés par les mots « catégories A1, A2, A ».

e) de bepaling onder 1°, g), wordt vervangen als volgt :

« g) moet, in een rijkschool, het praktisch onderricht bedoeld in artikel 15, tweede lid, 3°, a), gevolgd hebben als het gaat om een kandidaat voor het voorlopig rijbewijs geldig voor het besturen van voertuigen van de categorieën A1, A2 of A; »;

f) de bepaling onder 1°, h), wordt vervangen als volgt :

« h) moet de leeftijd bereikt hebben van 16 jaar voor de categorie AM, 18 jaar voor de categorieën A1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D en D+E, 20 jaar voor de categorie A2 en 22 jaar voor de categorie A als hij sinds ten minste twee jaar houder is van een rijbewijs geldig voor de categorie A2 of 24 jaar als dat niet het geval is; »;

g) in de bepaling onder 1°, j), worden de woorden « of A » vervangen door de woorden « , A1, A2 of A »;

h) in de bepaling onder 2°, a), worden de woorden « of subcategorie » opgeheven;

i) in de bepaling onder 2°, b), worden de woorden « en A » vervangen door de woorden « , A1, A2 en A »;

j) in de bepaling onder 2°, c), wordt in de Franse tekst het woord « choses » vervangen door het woord « marchandises » en worden de woorden « C of C+E of de subcategorieën C1 of C1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C of C+E »;

k) de bepaling onder 2°, e), wordt vervangen als volgt :

« e) mag geen aanhangwagens trekken als het voorlopig rijbewijs geldig verklaard is voor de categorie AM, A1, A2, A, B, C1, C, D1 of D, tenzij de code 96 op het document vermeld is; »;

l) in de bepaling onder 2°, f), worden de woorden « C, C+E, D, D+E of van de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E »;

m) in de bepaling onder 3°, b), worden de woorden « C of C+E of voor de subcategorie C1 of C1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C of C+E » en worden de woorden « D of D+E of voor de subcategorie D1 of D1+E » vervangen door de woorden « D1, D1+E, D of D+E »;

n) in de bepaling onder 3°, f), wordt het woord « echtgenoot » vervangen door de woorden « wettelijke partner » en worden de woorden « C, C+E, D of D+E of voor de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E » en worden de woorden « of leervergunning » opgeheven.

Art. 8. In artikel 8 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 september 2002 en 10 juli 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) paragraaf 2 wordt vervangen als volgt :

« § 2. De overheid bedoeld in artikel 7 maakt het voorlopige rijbewijs geldig voor de categorie AM, A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E.

De overheid bedoeld in artikel 7 vermeld de code 96 op het voorlopige rijbewijs geldig voor de categorie B en afgegeven voor het aanleren van het besturen van een samenstel met een maximale toegelaten massa van meer dan 3.500 kg en ten hoogste 4.250 kg, bestaande uit een trekkend voertuig van categorie B en een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg. »;

b) in paragraaf 3 worden de woorden « of subcategorie » opgeheven;

c) in paragraaf 4, eerste lid, worden de woorden « of in het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B » ingevoegd na de woorden « in deze afdeling »;

d) in paragraaf 5, eerste lid, 3°, worden de woorden « of A » vervangen door de woorden « , A1, A2 of A »;

e) in paragraaf 5, eerste lid, 4°, en in paragraaf 6, 2°, worden de woorden « of subcategorie » opgeheven.

Art. 9. In artikel 14 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 september 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in het tweede lid, 1°, worden de woorden « C, D en G en voor de subcategorieën C1 en D1 » vervangen door de woorden « C1, C, D1, D en G »;

b) in het tweede lid, 2°, worden de woorden « categorieën A » vervangen door de woorden « categorieën A1, A2, A ».

Art. 10. Dans l'article 15, alinéa 2, du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 15 septembre 2002 et 10 juillet 2006, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le 1°, *b)*, les mots « portant la mention « automatique » » sont remplacés par les mots « sur lequel figure le code 78 » et les mots « ou sous-catégorie » sont abrogés;

b) dans le 1°, *c)*, les mots « catégorie A » sont remplacés par les mots « catégorie A1, A2 ou A »;

c) dans le 1°, *e)* et *f)*, les mots « ou A » sont remplacés par les mots « , A1, A2 ou A » et les mots « de la mention « automatique » » sont remplacés par les mots « du code 78 »;

d) le 1°, *i)* est abrogé;

e) dans le 2°, *a)*, les mots « B+E, C, C+E, D ou D+E ou pour la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E » sont remplacés par les mots « B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E »;

f) le 2°, *b)*, abrogé par l'arrêté royal du 10 juillet 2006 est rétabli dans la rédaction suivante :

« *b)* pour le titulaire d'un permis de conduire valable pour la catégorie B qui souhaite obtenir l'apposition du code 372; »;

g) le 2° est complété par un *c)*, rédigé comme suit :

« *c)* pour le candidat qui est titulaire depuis deux ans au moins d'un permis de conduire valable pour la catégorie A1 ou A2 et qui souhaite obtenir un permis de conduire valable respectivement pour la catégorie A2 ou A; »;

h) dans le 3°, *a)*, les mots « catégorie A » sont remplacés par les mots « catégorie A1, A2 ou A »;

i) le 3° est complété par un *c)* rédigé comme suit :

« *c)* pour le titulaire d'un permis de conduire provisoire valable pour la catégorie B visé à l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B qui a échoué à deux reprises à l'examen pratique; »;

j) dans le 4°, *a)*, les mots « A, B+E, C, C+E, D ou D+E ou pour la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E » sont remplacés par les mots « A, A1, A2, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E »;

k) dans le 4°, *b)*, les mots « C, C+E, D ou D+E ou pour la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E »;

l) le 4°, *c)*, abrogé par l'arrêté royal du 10 juillet 2006 est rétabli dans la rédaction suivante :

« *c)* pour le candidat qui souhaite obtenir un permis de conduire valable pour la catégorie B sur lequel est apposé le code 96; »;

m) dans le 4°, *e)*, les mots « catégorie A » sont remplacés par les mots « catégorie A1, A2 ou A »;

n) le 6°, abrogé par l'arrêté royal du 10 juillet 2006, est rétabli dans la rédaction suivante :

« 6° vingt heures :

pour le candidat qui souhaite obtenir un permis de conduire provisoire sans guide, visé à l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B. ».

Art. 11. Dans l'article 16 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 10 juillet 2006, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa 1^{er}, les mots « ou de la sous-catégorie » sont abrogés;

2° dans l'alinéa 3, les mots « à compter de la date du début des cours » sont abrogés.

Art. 12. Dans l'article 17 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° le paragraphe 1^{er}, alinéa 2, est complété par la phrase suivante :

« Cette demande comporte une déclaration du demandeur autorisant l'utilisation de sa photographie et de l'image électronique de sa signature contenues dans le Registre national des personnes physiques, tel que prévu par l'article 6bis, § 1^{er}, 1°, de la loi du 19 juillet 1991 relative aux registres de la population, aux cartes d'identité, aux cartes d'étranger et aux documents de séjour et modifiant la loi du 8 août 1983 organisant un Registre national des personnes physiques, pour la confection du permis de conduire. »;

Art. 10. In artikel 15, tweede lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 september 2002 en 10 juli 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in de bepaling onder 1°, *b)*, worden de woorden « met de vermelding « automatisch » » vervangen door de woorden « met de code 78 » en worden de woorden « of subcategorie » opgeheven;

b) in de bepaling onder 1°, *c)*, worden de woorden « categorie A » vervangen door de woorden « categorie A1, A2 of A »;

c) in de bepalingen onder 1°, *e)* en *f)*, worden de woorden « of A » vervangen door de woorden « , A1, A2 of A » en worden de woorden « van de vermelding « automatisch » » vervangen door de woorden « van de code 78 »;

d) de bepaling onder 1°, *i)*, wordt opgeheven;

e) in de bepaling onder 2°, *a)*, worden de woorden « B+E, C, C+E, D of D+E of de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E » vervangen door de woorden « B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E »;

f) de bepaling onder 2°, *b)*, opgeheven bij het koninklijk besluit van 10 juli 2006, wordt hersteld als volgt :

« *b)* voor de houder van een rijbewijs, geldig voor de categorie B, die het vermelden van de code 372 wenst; »;

g) de bepaling onder 2° wordt aangevuld met de bepaling onder *c)*, luidende :

« *c)* voor de kandidaat die houder is van een sinds ten minste twee jaar afgegeven rijbewijs geldig voor de categorie A1 of A2 en die een rijbewijs geldig voor categorie A2 of A respectievelijk wil behalen; »;

h) in de bepaling onder 3°, *a)*, worden de woorden « categorie A » vervangen door de woorden « categorie A1, A2 of A »;

i) de bepaling onder 3° wordt aangevuld met een *c)* luidende :

« *c)* voor de houder van een voorlopig rijbewijs geldig voor de categorie B bedoeld in het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B die tweemaal niet geslaagd is voor het praktische examen; »;

j) in de bepaling onder 4°, *a)*, worden de woorden « A, B+E, C, C+E, D of D+E of voor de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E » vervangen door de woorden « A, A1, A2, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E »;

k) in de bepaling onder 4°, *b)*, worden de woorden « C, C+E, D of D+E of voor de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E »;

l) de bepaling onder 4°, *c)*, opgeheven bij het koninklijk besluit van 10 juli 2006, wordt hersteld als volgt :

« *c)* voor de kandidaat die een rijbewijs geldig voor de categorie B met daarop de code 96 wil behalen; »;

m) in de bepaling onder 4°, *e)*, worden de woorden « categorie A » vervangen door de woorden « categorie A1, A2 of A »;

n) de bepaling onder 6°, opgeheven bij het koninklijk besluit van 10 juli 2006, wordt hersteld als volgt :

« 6° twintig uren :

voor de kandidaat die een voorlopig rijbewijs zonder begeleider, zoals bedoeld in het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, wenst te behalen. ».

Art. 11. In artikel 16 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 juli 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid worden de woorden « of de subcategorie » opgeheven;

2° in het derde lid worden de woorden « te rekenen vanaf de datum waarop met de lessen werd begonnen » opgeheven.

Art. 12. In artikel 17 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1 wordt het tweede lid aangevuld met de volgende zin :

« Deze aanvraag bevat de toestemming van de aanvrager voor het gebruik van zijn foto en het elektronisch beeld van zijn handtekening uit het Rijksregister van de natuurlijke personen, zoals bedoeld in artikel 6bis, § 1, 1°, van de wet van 19 juli 1991 betreffende de bevolkingsregisters, de identiteitskaarten, de vreemdelingenkaarten en de verblijfsdocumenten en tot wijziging van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen, voor de vervaardiging van het rijbewijs. »;

2° dans le paragraphe 1^{er}, l'alinéa 3, 1°, est remplacé par ce qui suit :

« 1° une photographie du demandeur conforme aux normes fixées par le ministre, si la photographie, visée à l'alinéa 2, ne peut être utilisée pour la confection du permis de conduire; »;

3° dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 4, les mots « visé à l'article 33 ou de l'épreuve pratique visée aux articles 27, 3° et 4° et 29. » sont remplacés par les mots « visé aux articles 29, 2° et 33 et à l'article 21 de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E. »;

4° le paragraphe 1^{er} est complété par deux alinéas rédigés comme suit :

« Tout permis de conduire qui n'est pas délivré dans un délai de trente jours à compter de l'introduction de la demande est annulé par l'autorité visée à l'article 7.

Le ministre ou son délégué détermine la destination à réserver aux formulaires de demande. »;

5° il est ajouté un paragraphe 3 rédigé comme suit :

« § 3. Un permis de conduire ne peut être délivré au demandeur qui est déjà titulaire d'un permis de conduire européen valable pour la même catégorie sauf dans le cas visé au § 2.

Un permis de conduire ne peut être délivré au demandeur qui est déjà titulaire d'un permis de conduire européen valable pour la même catégorie qui a fait l'objet d'une restriction nationale, d'une suspension ou d'un retrait dans un autre Etat membre de l'Union Européenne ou de l'Espace Economique Européen. ».

Art. 13. L'article 18 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 1^{er} septembre 2006 et 4 mai 2007, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 18. L'âge minimal pour obtenir un permis de conduire est fixé à :

1° 16 ans pour les catégories AM et G;

2° 18 ans pour les catégories A1, B, B+E, C1 et C1+E.

Toutefois, l'âge est fixé à 16 ans pour les titulaires d'un permis de conduire européen obtenu dans un autre Etat-membre valable pour la catégorie A1;

3° 20 ans pour la catégorie A2.

Toutefois, l'âge est fixé à 18 ans pour les titulaires d'un permis de conduire européen obtenu dans un autre Etat-membre valable pour la catégorie A2;

4° 21 ans pour les catégories C, C+E, D1 et D1+E.

Toutefois, le candidat âgé de 18 ans au moins peut obtenir un permis de conduire valable pour les catégories C, C+E, D1 et D1+E à la condition d'être titulaire d'un certificat de qualification initiale visé dans l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

5° 24 ans pour la catégorie A sauf si le candidat est titulaire d'un permis de conduire valable pour la catégorie A2 depuis deux ans au moins, auquel cas il est de 22 ans.

Toutefois, l'âge est fixé à 20 ans pour les titulaires d'un permis de conduire européen obtenu dans un autre Etat-membre valable pour la catégorie A;

6° 24 ans pour les catégories D et D+E.

Toutefois, le candidat âgé de 18 ans au moins peut obtenir un permis de conduire valable pour les catégories D et D+E, à la condition d'être titulaire d'un certificat de qualification initiale visé dans l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E. ».

Art. 14. A l'article 19 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 5 septembre 2002, 1^{er} septembre 2006 et 4 mai 2007, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1^{er}, les mots « , A, B, B+E, C, C+E, D, D+E ou G ou de la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E » sont remplacés par les mots « , A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E ou G »;

2° le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. Le candidat âgé de moins de 21 ans qui a passé l'examen pratique avec un véhicule de la catégorie C reçoit un permis de conduire validé uniquement pour la conduite des véhicules de la

2° in paragraaf 1, derde lid, wordt de bepaling onder 1°, vervangen als volgt :

« 1° een foto van de aanvrager die voldoet aan de door de minister vastgestelde normen, indien de foto, bedoeld in het tweede lid, niet gebruikt kan worden voor de vervaardiging van het rijbewijs; »;

3° in paragraaf 1, vierde lid, worden de woorden « bedoeld in artikel 33 of van de praktische proef bedoeld in de artikelen 27, 3° en 4° en 29. » vervangen door de woorden « bedoeld in de artikelen 29, 2° en 33 en in artikel 21 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E. »;

4° paragraaf 1 wordt aangevuld met twee leden, luidende :

« Elk rijbewijs dat niet wordt afgegeven binnen een termijn van derde dagen na de aanvraag, wordt vernietigd door de overheid bedoeld in artikel 7.

De minister of zijn gemachtigde bepaalt de bestemming die moet worden gegeven aan de aanvraagformulieren. »;

5° een paragraaf 3 wordt ingevoegd, luidende :

« § 3. Er mag geen rijbewijs worden afgegeven aan de aanvrager die reeds houder is van een Europees rijbewijs dat geldt voor dezelfde categorie, behalve in het geval bedoeld in § 2.

Er mag geen rijbewijs worden afgegeven aan de aanvrager die reeds houder is van een Europees rijbewijs dat geldt voor dezelfde categorie die het voorwerp uitmaakt van een nationale beperking, een schorsing of een intrekking in een andere lidstaat van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte. ».

Art. 13. Artikel 18 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 1 september 2006 en 4 mei 2007, wordt vervangen als volgt :

« Art. 18. De minimumleeftijd voor het behalen van een rijbewijs is vastgesteld op :

1° 16 jaar voor de categorieën AM en G;

2° 18 jaar voor de categorieën A1, B, B+E, C1 en C1+E.

De leeftijd is evenwel vastgesteld op 16 jaar voor de houders van een Europees rijbewijs behaald in een andere lidstaat geldig voor de categorie A1;

3° 20 jaar voor de categorie A2.

De leeftijd is evenwel vastgesteld op 18 jaar voor de houders van een Europees rijbewijs behaald in een andere lidstaat geldig voor de categorie A2;

4° 21 jaar voor de categorieën C, C+E, D1 en D1+E.

Een kandidaat van ten minste 18 jaar kan evenwel een rijbewijs geldig voor de categorieën C, C+E, D1 en D1+E behalen, op voorwaarde dat hij houder is van een getuigschrift van basiskwalificatie zoals bedoeld in het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

5° 24 jaar voor de categorie A, behalve als de kandidaat sinds ten minste twee jaar houder is van een rijbewijs geldig voor de categorie A2, in welk geval de leeftijd 22 jaar is.

De leeftijd is evenwel vastgesteld op 20 jaar voor de houders van een Europees rijbewijs behaald in een andere lidstaat geldig voor de categorie A;

6° 24 jaar voor de categorieën D en D+E.

Een kandidaat van ten minste 18 jaar kan evenwel een rijbewijs geldig voor de categorieën D en D+E behalen, op voorwaarde dat hij houder is van een getuigschrift van basiskwalificatie zoals bedoeld in het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E. ».

Art. 14. In artikel 19 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 september 2002, 1 september 2006 en 4 mei 2007, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1 worden de woorden « , A, B, B+E, C, C+E, D, D+E of G of van de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E » vervangen door de woorden « , A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E of G »;

2° paragraaf 2 wordt vervangen als volgt :

« § 2. Een kandidaat van minder dan 21 jaar die het praktisch examen met een voertuig van de categorie C heeft afgelegd, ontvangt een rijbewijs enkel geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van

catégorie C1 sauf s'il est titulaire d'un certificat de qualification initiale visé dans l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E.

Lorsque le titulaire atteint l'âge de 21 ans, il peut obtenir, sans devoir se soumettre à l'apprentissage, ni passer un nouvel examen théorique et pratique, un permis de conduire validé pour la conduite des véhicules de la catégorie C. La procédure prévue à l'article 49 est d'application. »;

3° le paragraphe 3 est remplacé par ce qui suit :

« § 3. Le candidat âgé de moins de 24 ans qui a passé l'examen pratique avec un véhicule de la catégorie D reçoit un permis de conduire validé uniquement pour la conduite des véhicules de la catégorie D1 sauf s'il est titulaire d'un certificat de qualification initiale visé dans l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E.

Lorsque le titulaire atteint l'âge de 24 ans, il peut obtenir, sans devoir se soumettre à l'apprentissage, ni passer un nouvel examen théorique et pratique, un permis de conduire validé pour la conduite des véhicules de la catégorie D. La procédure prévue à l'article 49 est d'application. ».

Art. 15. Dans l'article 20 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 1^{er} septembre 2006, 28 décembre 2006 et 24 août 2007, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« § 1^{er}. La validité des permis de conduire est fixée comme suit :

1° le permis de conduire validé pour la catégorie A1 est également validé pour la conduite des véhicules de la catégorie AM;

2° le permis de conduire validé pour la catégorie A2 est également validé pour la conduite des véhicules des catégories AM et A1;

3° le permis de conduire validé pour la catégorie A est également validé pour la conduite des véhicules des catégories AM, A1 et A2;

4° le permis de conduire validé pour la catégorie B est également validé pour la conduite des véhicules de la catégorie AM;

5° le permis de conduire validé pour la catégorie C est également validé pour la conduite des véhicules des catégories AM, B et C1;

6° le permis de conduire validé pour la catégorie D est également validé pour la conduite des véhicules des catégories AM, B et D1;

7° le permis de conduire validé pour la catégorie C1 est également validé pour la conduite des véhicules des catégories AM et B;

8° le permis de conduire validé pour la catégorie D1 est également validé pour la conduite des véhicules des catégories AM et B;

9° le permis de conduire validé pour les catégories C1+E, C+E, D1+E ou D+E est également validé pour la conduite des véhicules de la catégorie B+E;

10° le permis de conduire validé pour la catégorie C+E est également validé pour la conduite des véhicules des catégories C1+E et G;

11° le permis de conduire validé à la fois pour les catégories C1+E et D1 est également validé pour la conduite des véhicules de la catégorie D1+E;

12° le permis de conduire validé pour la catégorie D+E est également validé pour la conduite des véhicules de la catégorie D1+E;

13° le permis de conduire validé à la fois pour les catégories C+E et D est également validé pour la conduite des véhicules de la catégorie D+E;

14° le permis de conduire sur lequel figure le code 78 n'est valable que pour la conduite de véhicules équipés d'un changement de vitesses automatique; cette restriction ne s'applique, le cas échéant, qu'à certaines catégories indiquées sur le permis de conduire. »;

de la catégorie C1, behalve als hij houder is van een getuigschrift van basiskwalificatie zoals bedoeld in het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E.

Wanneer de houder de leeftijd van 21 jaar bereikt, kan hij een rijbewijs geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorie C behalen, zonder de scholing te moeten doorlopen en een nieuw theoretisch en praktisch examen te moeten afleggen. De in artikel 49 voorgeschreven procedure is van toepassing. »;

3° paragraaf 3 wordt vervangen als volgt :

« § 3. Een kandidaat van minder dan 24 jaar die het praktisch examen met een voertuig van de categorie D heeft afgelegd, ontvangt een rijbewijs enkel geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorie D1, behalve als hij houder is van een getuigschrift van basiskwalificatie zoals bedoeld in het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E.

Wanneer de houder de leeftijd van 24 jaar bereikt, kan hij een rijbewijs geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorie D behalen, zonder de scholing te moeten doorlopen en een nieuw theoretisch en praktisch examen te moeten afleggen. De in artikel 49 voorgeschreven procedure is van toepassing. ».

Art. 15. In artikel 20 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 1 september 2006, 28 december 2006 en 24 augustus 2007, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 1 wordt vervangen als volgt :

« § 1. De geldigheid van de rijbewijzen wordt bepaald als volgt :

1° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie A1 wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorie AM;

2° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie A2 wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorieën AM en A1;

3° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie A wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorieën AM, A1 en A2;

4° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie B wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorie AM;

5° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie C wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorieën AM, B en C1;

6° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie D wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorieën AM, B en D1;

7° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie C1 wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorieën AM en B;

8° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie D1 wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorieën AM en B;

9° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorieën C1+E, C+E, D1+E of D+E wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorie B+E;

10° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie C+E wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorieën C1+E en G;

11° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorieën C1+E en D1 wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorie D1+E;

12° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie D+E wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorie D1+E;

13° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorieën C+E en D wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorie D+E;

14° het rijbewijs met de code 78 is slechts geldig voor het besturen van voertuigen uitgerust met een automatische schakeling; deze beperking heeft in voorkomend geval alleen betrekking op bepaalde categorieën, aangeduid op het rijbewijs. »;

2° le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. Le titulaire d'un permis valable pour la catégorie B sur lequel figure le code 96 peut conduire un ensemble composé d'un véhicule de la catégorie B et d'une remorque dont la masse maximale autorisée dépasse 750 kg sous réserve que la masse maximale autorisée de cet ensemble ne dépasse pas 4.250 kg.

Le permis de conduire valide pour la catégorie B, délivré depuis deux ans au moins autorise la conduite des véhicules de la catégorie A1 à condition que le titulaire ait suivi la formation visée à l'article 15, alinéa 2, 2°, b) et que le code 372 soit apposé en regard de la catégorie B. »;

3° dans le paragraphe 3, les mots « ou C ou pour la sous-catégorie C1 ou C1+E » sont remplacés par les mots « , C1, C1+E ou C ».

Art. 16. Dans le même arrêté, il est inséré un article 20bis rédigé comme suit :

« Art. 20bis. § 1^{er}. La durée de validité administrative du permis de conduire est de dix ans maximum.

Par dérogation aux dispositions de l'alinéa 1^{er}, le permis de conduire visé à l'article 21, § 4, a une durée de validité administrative d'un an.

§ 2. Le renouvellement du permis de conduire dont la validité administrative est expirée est subordonné à la condition qu'il soit toujours satisfait aux conditions du présent arrêté et s'effectue conformément à la procédure décrite à l'article 49, alinéa 1^{er}. ».

Art. 17. Dans l'article 22 du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

1° l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« La durée de validité administrative et la date de fin de validité de chaque catégorie sont mentionnées sur le permis de conduire. La durée de validité administrative du permis de conduire est limitée à la durée de la validité de la catégorie pour laquelle le permis de conduire est le plus longtemps valable. »;

2° dans l'alinéa 2, les mots « catégories de véhicules pour lesquelles le permis est valable en circulation nationale » sont remplacés par les mots « Restrictions/mentions », précédés de la lettre « T ».

Art. 18. Dans l'article 23 du même arrêté, l'alinéa 3 est abrogé.

Art. 19. A l'article 26 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, sont apportées les modifications suivantes :

a) dans le paragraphe 2, alinéa 1^{er}, 5°, les mots « 1, 2+ ou 2 » sont remplacés par les mots « A, B ou C »;

b) dans le paragraphe 2, alinéa 1^{er}, le 6° est remplacé par ce qui suit :

« 6° avoir suivi une formation initiale et avoir réussi un examen portant sur les matières visées à l'annexe 19. Le contenu et les modalités d'organisation de la formation initiale et de l'examen sont approuvés par le ministre ou son délégué. Les examinateurs doivent également satisfaire aux normes relatives à l'assurance de qualité et à la formation continue prévues à l'article 26 quater; »;

c) dans le paragraphe 2, alinéa 1^{er}, le 8° est remplacé par ce qui suit :

« 8° s'il s'agit d'un examinateur pour la catégorie B, être titulaire, depuis trois ans au moins, d'un permis de conduire belge ou européen valable pour la catégorie B.

Les examinateurs pour les autres catégories sont titulaires d'un permis de conduire belge ou européen valable pour les catégories concernées. Ils doivent en outre être agréés comme examinateur de la catégorie B et avoir exercé cette fonction pendant une période de trois ans au moins. Cette exigence d'une expérience professionnelle de trois ans n'est pas requise si l'examinateur répond à l'une des conditions suivantes :

a) être titulaire depuis cinq ans au moins d'un permis de conduire valable pour les catégories de véhicules à moteur pour lesquelles il est désigné en qualité d'examinateur chargé de faire subir l'examen pratique, ou;

b) avoir réussi un examen théorique et pratique d'aptitude à la conduite d'un niveau supérieur à celui requis pour obtenir le permis de conduire. »;

d) dans le paragraphe 3, l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« La fonction d'examinateur est incompatible avec toute fonction d'instructeur dans une école de conduite agréée. ».

2° paragraaf 2 wordt vervangen als volgt :

« § 2. De houder van een rijbewijs geldig voor de categorie B met de code 96 mag een samenstel besturen, bestaande uit een voertuig van de categorie B en een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg, mits de maximale toegelaten massa van dit samenstel niet meer dan 4.250 kg.

Het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie B, sinds ten minste twee jaar afgegeven, laat toe voertuigen te besturen van de categorie A1 op voorwaarde dat de houder een opleiding, zoals bedoeld in artikel 15, tweede lid, 2°, b), heeft gevolgd en dat de code 372 bij de categorie B wordt vermeld. »;

3° in paragraaf 3 worden de woorden « of C of voor de subcategorie C1 of C1+E » vervangen door de woorden « , C1, C1+E of C ».

Art. 16. In hetzelfde besluit wordt een artikel 20bis ingevoegd, luidende :

« Art. 20bis. § 1. De administratieve geldigheidsduur van het rijbewijs bedraagt hoogstens tien jaar.

In afwijking van het eerste lid, heeft het rijbewijs, bedoeld in artikel 21, § 4, een administratieve geldigheidsduur van een jaar.

§ 2. De verlenging van het rijbewijs op het moment dat de administratieve geldigheidsduur verstrijkt, is afhankelijk van de voorwaarde dat nog steeds voldaan is aan de bepalingen van dit besluit en gebeurt overeenkomstig de procedure beschreven in artikel 49, eerste lid. ».

Art. 17. In artikel 22 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° het eerste lid wordt vervangen als volgt :

« De administratieve geldigheidsduur en de datum waarop de geldigheidsduur afloopt voor elke categorie worden op het rijbewijs vermeld. De administratieve geldigheidsduur van het rijbewijs wordt beperkt tot de geldigheidsduur van de categorie waarvoor het rijbewijs het langst geldig wordt verklaard. »;

2° in het tweede lid worden de woorden « categorieën van voertuigen waarvoor het rijbewijs geldig is in het nationale verkeer » vervangen door de woorden « Beperkingen/vermeldingen », voorafgegaan door de letter « T ».

Art. 18. In artikel 23 van hetzelfde besluit wordt het derde lid opgeheven.

Art. 19. In artikel 26 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in paragraaf 2, eerste lid, 5°, worden de woorden « 1, 2+ of 2 » vervangen door de woorden « A, B of C »;

b) in paragraaf 2, eerste lid, wordt de bepaling onder 6° vervangen als volgt :

« 6° voltooiën van een basis- opleidingsprogramma en slagen voor een examen over de materie bedoeld in bijlage 19. De inhoud en de modaliteiten van de organisatie van de basisopleiding en het examen zijn goedgekeurd door de minister of zijn gemachtigde. Examinatoren moeten tevens voldoen aan de regels inzake verplichte kwaliteitswaarborging en periodieke bijscholing voorzien in artikel 26quater; »;

c) in paragraaf 2, eerste lid, wordt de bepaling onder 8° vervangen als volgt :

« 8° indien het een examinator voor de categorie B betreft, ten minste drie jaar houder zijn van een Belgisch of Europees rijbewijs dat geldt voor de categorie B.

De examinatoren voor de overige categorieën zijn houders van een Belgisch of Europees rijbewijs dat geldt voor de betrokken categorie. Daarnaast zijn zij gekwalificeerde examinatoren voor het rijbewijs van categorie B en hebben zij die taak gedurende ten minste drie jaar uitgeoefend. Het vereiste van drie jaar werkervaring als examinator in B kan vervallen indien de examinator kan aantonen dat hij aan één van de volgende voorwaarden voldoet :

a) ten minste vijf jaar houder zijn van een rijbewijs dat geldt voor de categorieën van motorvoertuigen voor dewelke hij als examinator belast is met het afnemen van het praktische examen, ofwel;

b) geslaagd zijn voor een hoger theoretisch en praktisch rijvaardigheidsexamen dan nodig is voor het behalen van een rijbewijs. »;

d) in paragraaf 3 wordt het eerste lid vervangen als volgt :

« De functie van examinator is onverenigbaar met elke functie van instructeur in een erkende rijsschool. ».

Art. 20. Un article 26bis, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art.26bis. § 1^{er}. La formation initiale visée à l'article 26, § 2, 6°, est dispensée par les centres de formation agréés par le ministre ou son délégué.

Les programmes de formation pour la formation initiale sont groupés comme suit :

- 1° programme A pour les catégories AM, A1, A2 et A;
- 2° programme B pour les catégories B, B+E et G;
- 3° programme C pour les catégories C1, C1+E, C et C+E;
- 4° programme D pour les catégories D1, D1+E, D et D+E.

Le programme B comprend deux parties de formation :

1° un programme spécifique portant sur l'acquisition des connaissances et compétences visées à l'annexe 19, B, C et E;

2° un programme de formation commun à tous les groupes de catégories de permis de conduire portant sur les matières prévues à l'annexe 19, A, D et F.

Les programmes de formation A, C et D portent au minimum sur l'acquisition des connaissances et des compétences visées à l'annexe 19, B, C et E.

§ 2. L'agrément d'un centre de formation pour la formation initiale est accordé pour dispenser la formation initiale aux examinateurs chargés des examens pratiques.

Pour être agréé, le centre de formation doit répondre aux conditions suivantes :

1° faire partie ou avoir fait partie durant au moins deux ans d'un organisme qui est actif dans le domaine de l'organisation des examens en vue de l'obtention du permis de conduire ou faire partie d'un groupement auquel des centres qui font passer des examens pour le permis de conduire sont affiliés;

2° être titulaire d'un certificat ISO, Qfor, EFQM ou tout autre certificat ou système d'évaluation de la qualité qui est reconnu dans le domaine de la formation;

3° proposer au moins un programme de formation initiale A, B, C ou D portant sur les connaissances et compétences prévues à l'annexe 19.

Chaque centre de formation s'engage à dispenser la formation initiale conformément au programme de formation approuvé;

4° s'engager à soumettre, selon les modalités déterminées par le ministre ou son délégué, toute modification au programme à l'approbation du SPF Mobilité et Transports qui approuve ou refuse les modifications dans un délai de 60 jours;

5° disposer d'une infrastructure appropriée et de matériel pédagogique et pouvoir disposer d'un véhicule de chaque catégorie;

6° employer des instructeurs qui disposent d'une formation suffisante dans les matières enseignées et qui disposent d'une expérience professionnelle suffisante ou sont formés en didactique et pédagogie.

Les instructeurs chargés de la formation pratique doivent être titulaires depuis quatre ans au moins d'un permis de conduire valable pour la catégorie B et depuis trois ans au moins d'un permis de conduire valable pour les autres catégories concernées;

6° disposer d'un directeur représentant le centre de formation auprès des autorités publiques et responsable de l'organisation de la formation initiale et des tâches administratives.

§ 3. La demande d'agrément est introduite auprès du SPF Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière. Elle doit reprendre toute l'information dont il ressort que les conditions visées à l'article 26 bis, § 2, sont remplies.

L'agrément d'un centre de formation n'est valable que pour la formation initiale ou les formations initiales qui ont fait partie du dossier d'agrément, conformément au § 2, alinéa 2, 3° et n'est valable que pour les catégories de permis de conduire pour lesquelles les examens sont organisés par l'organisme dont le centre de formation fait partie ou par les centres d'examen affiliés au groupement dont le centre de formation fait partie.

Le ministre délivre l'agrément dans un délai de trois mois à compter de la date à laquelle le requérant a été averti du caractère complet de sa demande. L'agrément est délivré pour une période de cinq ans renouvelable pour autant qu'il en fasse la demande auprès du SPF Mobilité et Transports.

Art. 20. In hetzelfde besluit wordt een artikel 26bis ingevoegd, luidende :

« Art. 26bis. § 1. De basisopleiding, bedoeld in artikel 26, § 2, 6° wordt gegeven door de opleidingscentra erkend door de minister of zijn gemachtigde.

De opleidingsprogramma's voor de basisopleiding zijn als volgt gegroepeerd :

- 1° programma A voor de categorieën AM, A1, A2 en A;
- 2° programma B voor de categorieën B, B+E en G;
- 3° programma C voor de categorieën C1, C1+E, C en C+E;
- 4° programma D voor de categorieën D1, D1+E, D en D+E.

Het programma B bestaat uit twee opleidingsdelen :

1° een groepsspecifiek deel dat zich richt op het verkrijgen van de kennis en vaardigheden beschreven onder de punten B, C en E van bijlage 19;

2° een voor alle groepen rijbewijscategorieën gemeenschappelijk opleidingsprogramma dat bestaat uit de materie opgesomd onder de punten A, D en F van bijlage 19.

De opleidingsprogramma's A, C en D zijn minstens gericht op het verkrijgen van de kennis en vaardigheden beschreven onder de punten B, C en E van bijlage 19.

§ 2. De erkenning van een opleidingscentrum voor de basisopleiding wordt toegekend voor het geven van de basisopleiding aan examinatoren belast met het afnemen van praktische rijexamens.

Om erkend te worden moet het opleidingscentrum aan de volgende voorwaarden voldoen :

1° deel uitmaken of deel uit hebben gemaakt, gedurende minstens twee jaar, van een organisme dat actief is in het domein van de organisatie van examens voor het behalen van het rijbewijs of deel uitmaken van een groepering waarbij de centra die examens voor het rijbewijs afnemen zijn aangesloten;

2° houder zijn van een ISO-certificaat, Qfor, EFQM, of andere certificaten of kwaliteitbeoordelingssystemen die erkend zijn op het gebied van opleiding;

3° minimaal een opleidingsprogramma voor de basisopleiding A, B, C of D voorstellen, waarin alle kennis en vaardigheden die vereist worden in bijlage 19 worden behandeld.

Elk opleidingscentrum verplicht zich ertoe de basisopleiding te geven in overeenstemming met het goedgekeurde opleidingsprogramma;

4° zich ertoe verbinden om, volgens de modaliteiten bepaald door de minister of zijn gemachtigde, elke wijziging van het programma voor te leggen aan de FOD Mobiliteit en Vervoer die de wijzigingen goedkeurt of afwijst binnen een termijn van 60 dagen;

5° beschikken over gepaste infrastructuur en pedagogisch materiaal, en kunnen beschikken over een voertuig van elke categorie;

6° instructeurs in dienst hebben die beschikken over een opleiding in de onderwezen materie en die tevens beschikken over een afdoende professionele ervaring of een opleiding in didactiek en pedagogiek.

De instructeurs voor het praktijkgedeelte van de opleiding moeten minstens vier jaar houder zijn van een rijbewijs B, en minstens drie jaar van een rijbewijs dat geldt voor de overige betrokken categorieën;

6° aanstellen van een directeur die het opleidingscentrum vertegenwoordigt bij de overheid en die verantwoordelijk is voor de organisatie van de basisopleiding en de administratieve taken.

§ 3. De erkenningsaanvraag wordt ingediend bij de FOD Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid. Zij moet alle informatie bevatten waaruit blijkt dat voldaan is aan de voorwaarden bedoeld in artikel 26 bis, § 2.

De erkenning van een opleidingscentrum geldt slechts voor de basisopleiding of de basisopleidingen die deel uitmaken van het goedkeuringsdossier, overeenkomstig § 2, tweede lid, 3° en geldt enkel voor de rijbewijscategorieën waarvoor de rijexamens worden georganiseerd door het organisme waarvan het opleidingscentrum deel uitmaakt of door de examencentra aangesloten bij de groepering waarvan het opleidingscentrum deel uitmaakt.

De minister geeft de erkenning binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de kennisgeving van de volledigheid van de aanvraag. De erkenning geldt voor een periode van vijf jaar en wordt verlengd indien hiervoor een aanvraag wordt gedaan bij de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Les documents déterminés par le ministre ou son délégué sont joints à la demande d'agrément en tant que centre de formation.

§ 4. Lors de la demande de renouvellement d'agrément, l'information dont il ressort que chacune des conditions visées au § 2 est remplie doit être communiquée.

La demande de renouvellement d'agrément doit être introduite au plus tard trois mois avant la date d'expiration de la validité de l'agrément.

Le ministre délivre l'agrément dans un délai de trois mois à compter de la date à laquelle le requérant a été averti du caractère complet de sa demande.

§ 5. Le ministre attribue un numéro d'agrément à chaque centre de formation agréé. L'octroi de l'agrément et le renouvellement sont publiés au *Moniteur belge*.

§ 6. La demande d'un agrément d'un centre de formation ou d'un renouvellement d'agrément donne lieu au paiement d'une redevance de 1000 euros. Les modalités de paiement sont fixées par le ministre ou son délégué.

Il est dû par tout centre de formation une redevance annuelle de 250 euros pour couvrir les frais d'administration et de contrôle. Elle est payée au plus tard le 31 mars de l'année concernée.

Les redevances susvisées font l'objet d'une indexation automatique au 1^{er} janvier de chaque année calculée sur la base de l'index ordinaire du mois de novembre de l'année précédente. Le résultat de cette adaptation sera arrondi à l'euro supérieur si les décimales du montant calculé sont supérieures ou égales à 0,50 ou à l'euro inférieur si les décimales sont inférieures à 0,50.

§ 7. Le ministre peut, en cas de non-respect des conditions prévues dans la présente section, et après avoir entendu le directeur du centre de formation, suspendre l'agrément du centre de formation pour une durée de huit jours au moins et de six mois au plus.

Si, malgré une mesure préalable de suspension d'au moins deux mois, le ministre constate la persistance du non-respect des conditions prévues dans la présente section, il retire l'agrément du centre de formation, après avoir entendu le directeur du centre de formation.

Aucun cycle de cours théorique ou pratique ne peut être commencé pendant la période de suspension ou après la décision de retrait.

La décision de suspension ou de retrait est publiée au *Moniteur belge* et est affichée à l'entrée des locaux destinés à l'administration et aux cours.

§ 8. Le ministre ou son délégué peut préciser le contenu de la formation et les critères de reconnaissance des centres de formation. ».

Art. 21. Un article 26ter, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. 26ter. § 1^{er}; Chaque examinateur réussit un examen qui répond aux conditions suivantes :

1° l'examen visé à l'article 26, § 2, 6°, est passé dans le centre de formation dans lequel l'examineur a suivi la formation initiale.

L'examen évalue l'examineur sur les matières prévues à l'annexe 19 et comprend une épreuve théorique et une épreuve pratique. Les épreuves théoriques peuvent être organisées par voie informatique.

L'examen donne accès à l'exercice de la profession d'examineur pour la catégorie pour laquelle l'examen est réussi.

2° chaque centre de formation agréé organise l'examen pour les candidats examinateurs; cet examen évalue au moins les connaissances et les compétences visées à l'annexe 19.

Le centre de formation doit, préalablement à l'examen, soumettre le programme d'examen et les sujets de l'examen à une commission d'avis.

La commission d'avis transmet son avis au sujet du programme d'examen présenté au ministre ou à son délégué dans un délai de soixante jours après la réception de la demande.

En l'absence de l'approbation du programme d'examen par le ministre ou son délégué, les examens pour les candidats examinateurs ne peuvent être organisés.

Bij de aanvraag van de erkenning van het opleidingscentrum worden de documenten gevoegd die nader zijn bepaald door de minister of zijn gemachtigde.

§ 4. Bij de aanvraag tot vernieuwing van de erkenning dient minstens de informatie te worden meegedeeld waaruit blijkt dat aan elk van de in § 2 vermelde voorwaarden is voldaan.

De aanvraag tot vernieuwing van de erkenning moet worden ingediend ten laatste drie maanden voor de vervaldatum van de geldigheid van de erkenning.

De minister levert de erkenning af binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de datum waarop de aanvrager in kennis werd gesteld van de volledigheid van zijn aanvraag.

§ 5. De minister verleent een erkenningsnummer aan elk erkend opleidingscentrum. De toekenning van de erkenning alsook van de vernieuwing van de erkenning worden gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

§ 6. De erkenningsaanvraag van een opleidingscentrum of de aanvraag tot verlenging van de erkenning geeft aanleiding tot de betaling van een retributie van 1000 euro. De betalingsmodaliteiten worden bepaald door de minister of zijn gemachtigde.

Elk opleidingscentrum is een jaarlijkse retributie van 250 euro verschuldigd om de kosten van administratie en controle te dekken. Deze retributie wordt ten laatste op 31 maart van het betreffende jaar betaald.

De bedoelde retributies worden onderworpen aan een automatische indexatie op 1 januari van ieder jaar op basis van de gewone index van de maand november van het vorige jaar. Het resultaat van deze aanpassing wordt afgerond naar boven indien het berekende bedrag hoger is of gelijk is aan 0,50 decimalen of naar beneden indien het berekende bedrag lager is dan 0,50 decimalen.

§ 7. De minister kan, wanneer de in deze afdeling bepaalde voorwaarden niet worden nageleefd en na de directeur van het opleidingscentrum gehoord te hebben, de erkenning van het opleidingscentrum voor een termijn van minstens acht dagen en hoogstens zes maanden schorsen.

Indien de minister ondanks een voorafgaande schorsingsmaatregel van minstens twee maanden vaststelt dat de in deze afdeling bepaalde voorwaarden nog altijd niet worden nageleefd, trekt hij de erkenning van het opleidingscentrum in, na de directeur van het opleidingscentrum gehoord te hebben.

Gedurende de schorsingsperiode of na de intrekingsbeslissing mag geen enkele theoretische of praktische lessenreeks beginnen.

Het schorsings- of intrekingsbesluit wordt gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* en wordt bij de ingang van de les- en administratie-lokalen uitgehangen.

§ 8. De minister of zijn gemachtigde kan de inhoud van de opleiding en de erkenningsvoorwaarden van de opleidingscentra nader bepalen. ».

Art. 21. In hetzelfde besluit wordt een artikel 26ter ingevoegd, luidende :

« Art. 26ter. § 1. Elke examinator slaagt voor een examen dat voldoet aan de volgende voorwaarden :

1° het examen voorzien in artikel 26, § 2, 6°, wordt afgelegd in het opleidingscentrum waar de examinator de basisopleiding volgt.

Het examen toetst de examinatoren op de materie voorzien in bijlage 19 en omvat een theoretische en een praktische proef. Er mag gebruik worden gemaakt van computertoetsen voor de theoretische proeven.

Het examen geeft toegang tot het uitoefenen van het beroep van examinator voor de categorie waarvoor het examen met goed gevolg is afgelegd.

2° de erkende opleidingscentra stellen elk een examen op voor kandidaat-examinatoren, dat ten minste alle in bijlage 19 beschreven kennis en vaardigheden toetst.

Voorafgaand aan de tenuitvoerlegging van het examen wordt het examenprogramma en de examenopgaven door het opleidingscentrum voorgelegd aan een adviescommissie.

De adviescommissie brengt een advies uit, aan de minister of zijn gemachtigde, over het aan haar voorgelegde examenprogramma binnen een termijn van zestig dagen na ontvangst van de aanvraag.

Zonder de goedkeuring van het examenprogramma door de minister of zijn gemachtigde mogen geen examens voor kandidaat-examinatoren worden georganiseerd.

Si le programme d'examen n'est pas approuvé, le centre de formation doit présenter, pour approbation, un programme d'examen adapté dans un délai maximal d'un mois à la commission d'avis et au ministre ou à son délégué.

§ 2. La composition et le fonctionnement de la commission d'avis sont déterminés par le ministre ou son délégué qui en nomme les membres.

§ 3. Le ministre ou son délégué peut déterminer des règles plus précises relatives à l'évaluation des candidats examinateurs et au contenu de l'examen.

Le ministre ou son délégué détermine la durée des épreuves et les critères de cotation des examens. ».

Art. 22. Un article 26^{quater} est inséré dans le même arrêté, rédigé comme suit :

« Art. 26^{quater}. § 1^{er}. Dans le cadre d'un système d'assurance de la qualité, les examinateurs sont soumis aux contrôles de la qualité suivants :

1° chaque examinateur fait l'objet d'un contrôle annuel portant sur le suivi de la formation continue, le niveau de ses compétences professionnelles et les résultats des épreuves de conduite, qu'il a fait passer;

2° tous les cinq ans, chaque examinateur est observé au cours de plusieurs examens qu'il fait passer pendant une période cumulée d'au moins une demi-journée afin de pouvoir contrôler plusieurs examens. Lorsqu'un examinateur est autorisé à faire passer les examens dans plusieurs catégories, il sera examiné pendant une période cumulée d'au moins une demi-journée pour chaque groupe de catégories de permis de conduire;

3° si, lors des contrôles, il est constaté qu'un examinateur ne répond pas aux conditions de la présente section, le ministre ou son délégué peut prendre des mesures correctrices à l'égard de l'examineur.

Le ministre ou son délégué peut imposer à l'examineur jugé gravement défaillant dans l'exercice de ses fonctions de suivre un programme de formation continue spécifique.

Le ministre ou son délégué peut fixer des règles plus détaillées relatives aux mesures correctrices à prendre à l'égard de ces examinateurs;

4° Les centres d'examen doivent prévoir que leur système de management de la qualité porte sur l'évaluation du travail des examinateurs, la formation continue et les résultats aux examens de conduite et sur les mesures correctrices qui en découlent.

§ 2. La formation continue obligatoire des examinateurs, dont le programme est approuvé par le ministre ou son délégué, est dispensée par les instituts d'examen visés à l'article 22 de l'arrêté royal du 4 mai 2007, par l'organisme visé à l'article 4, 9°, ou par un groupement auquel les centres d'examen visés à l'article 25 sont affiliés.

La formation continue obligatoire des examinateurs comprend :

1° une formation continue minimale de quatre jours au total par période de deux ans dont le programme de formation vise au moins à :

a) maintenir et mettre à jour les connaissances et les compétences nécessaires en matière d'examen;

b) développer de nouvelles compétences devenues essentielles pour l'exercice de la profession;

c) garantir que les examinateurs continuent à faire passer les examens de manière équitable et uniforme;

2° une formation continue minimale d'au moins cinq jours au total par période de cinq ans afin de maintenir et de développer les compétences pratiques nécessaires à la conduite.

La formation continue peut consister en :

a) des séances d'information;

b) un enseignement traditionnel;

c) des cours traditionnels ou en ligne;

d) un enseignement individuel ou collectif.

§ 3. Les instituts qui dispensent la formation continue doivent élaborer un programme de formation qui répond aux exigences en matière de formation continue prévues à l'article 26^{quater} § 2, 1°.

Un programme de formation est élaboré pour chaque groupe de catégories de permis de conduire. Ce programme est approuvé préalablement par le ministre ou son délégué. Ce programme de formation est élaboré sur base des exigences reprises à l'article 26^{quater}, § 2, et des constats ou mesures correctrices résultant de l'assurance qualité.

Indien het examenprogramma wordt afgekeurd, legt het opleidingscentrum binnen maximaal één maand een aangepast examenprogramma ter goedkeuring voor aan de adviescommissie en de minister of zijn gemachtigde.

§ 2. De samenstelling en de werking van de adviescommissie worden bepaald door de minister of zijn gemachtigde die haar leden benoemt.

§ 3. De minister of zijn gemachtigde kan nadere regels stellen omtrent de examinering van kandidaat-examinatoren en de exameninhoud.

De minister of zijn gemachtigde stelt de duur van de proeven en de beoordelingscriteria voor de examens vast. ».

Art. 22. In hetzelfde besluit wordt een artikel 26^{quater} ingevoegd, luidende :

« Art. 26^{quater}. § 1. De examinatoren zijn in het kader van het kwaliteitswaarborgingssysteem onderworpen aan de volgende kwaliteitscontroles :

1° elke examinator wordt jaarlijks gecontroleerd op het volgen van bijscholing, op het peil houden van zijn beroepsvaardigheden en op de resultaten van de rijexamens die hij heeft afgenomen;

2° elke examinator wordt om de vijf jaar gecontroleerd tijdens het afnemen van verschillende examens, gedurende minstens een totaal van een halve dag, zodat de controle meerdere examens beslaat. Een examinator die bevoegd is om in meerdere afzonderlijke categorieën examens af te nemen, wordt gecontroleerd gedurende minstens een totaal van een halve dag voor elke groep van rijbewijscategorieën;

3° in het geval dat door een controle blijkt dat een examinator niet aan de voorwaarden van deze afdeling voldoet kan de minister of zijn gemachtigde corrigerend optreden tegen de examinator.

De minister of zijn gemachtigde kan de examinator die in zijn functioneren ernstig tekortschiet, verplichten een specifiek bijscholingsprogramma te volgen.

De minister of zijn gemachtigde kan nadere regels stellen omtrent de wijze van het corrigerend optreden tegen deze examinatoren;

4° De examencentra hanteren een gecertificeerd kwaliteitssysteem dat het werk van de examinatoren, de bijscholing en de resultaten van de rijexamens opvolgt, evalueert en zo nodig corrigeert.

§ 2. De verplichte periodieke bijscholing voor examinatoren, waarvoor het opleidingsprogramma is goedgekeurd door de minister of zijn gemachtigde, wordt gegeven door de exameninstellingen bedoeld in artikel 22 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 of door de instelling bedoeld in artikel 4, 9°, of door een groepering waarbij de examencentra bedoeld in artikel 25 zijn aangesloten.

De verplichte periodieke bijscholing voor examinatoren bestaat uit :

1° een minimumbijscholing van in totaal vier dagen per periode van twee jaar, waarvan het opleidingsprogramma er ten minste op gericht is om :

a) de vereiste kennis en examineringsvaardigheden op peil te houden en te actualiseren;

b) nieuwe vaardigheden op te doen die onmisbaar zijn geworden voor de uitoefening van het beroep;

c) te verzekeren dat examinatoren bij het afnemen van examens blijvend eerlijke en uniforme maatstaven hanteren;

2° een vaste minimumbijscholing van ten minste in totaal vijf dagen per vijf jaar om de vereiste praktische rijvaardigheid op peil te houden en te verbeteren.

De periodieke bijscholing kan bestaan uit :

a) informatiebijeenkomsten;

b) klassikaal onderwijs;

c) klassieke lessen of online;

d) individueel of in groepsverband.

§ 3. De instellingen die de periodieke bijscholing geven stellen een opleidingsprogramma dat voldoet aan de vereisten voor de periodieke bijscholing zoals bedoeld in artikel 26^{quater}, § 2, 1°.

Een opleidingsprogramma moet worden opgesteld per groep rijbewijscategorieën. Dit programma dient een voorafgaande goedkeuring te krijgen van de minister of zijn gemachtigde. Dit opleidingsprogramma moet worden uitgebreid op basis van de vereisten genoemd in artikel 26^{quater}, § 2, en van de vaststellingen of corrigerende maatregelen die voortkomen uit de kwaliteitswaarborging.

Le programme de formation continue est soumis à l'approbation du ministre ou son délégué qui l'approuve ou le refuse dans un délai de soixante jours à compter de la date à laquelle le centre de formation continue a été averti du caractère complet de sa demande.

Le centre de formation ne peut dispenser la formation continue aux examinateurs si le programme de formation continue n'a pas été approuvé par le ministre ou son délégué.

Si le programme de formation est refusé, le centre de formation présente dans un délai maximal d'un mois, un programme de formation adapté au ministre ou son délégué.

§ 4. L'examineur qui n'a pas fait passer d'examen pour une catégorie déterminée de permis de conduire dans un délai de vingt-quatre mois est réévalué dans le cadre de la formation continue.

§ 5. L'examineur qui est autorisé à faire passer des examens dans plusieurs catégories de permis de conduire satisfait aux exigences en matière de formation continue s'il répond aux obligations en matière de formation continue dans un seul groupe de catégories du permis de conduire.

§ 6. Le ministre ou son délégué peut fixer des règles plus détaillées relatives aux procédures de l'assurance de la qualité et de la formation continue des examinateurs. ».

Art. 23. Dans l'article 27 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 15 juillet 2004, les modifications suivantes sont apportées :

a) le 1° est remplacé par ce qui suit :

« 1° être titulaire d'un permis de conduire militaire belge, dont la validité est attestée par les autorités militaires, à la condition que la catégorie des véhicules indiquée dans la colonne « civiles » corresponde à celle pour laquelle la validité est demandée, conformément aux dispositions de l'article 20. Cette dispense est limitée aux catégories AM, A1, A2, A, B et B+E; »;

b) dans le 2°, les mots « ou sous-catégorie » et les mots « ou une sous-catégorie » sont abrogés;

c) dans le 4°, les mots « valables pour la catégorie ou sous-catégorie de véhicules pour laquelle le permis de conduire est demandé » sont remplacés par les mots « pour l'obtention d'un permis de conduire valable pour la catégorie AM, A1, A2, A, B ou B+E ».

Art. 24. Dans l'article 28 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 5 septembre 2002, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le 1°, les mots « ou sous-catégorie » sont abrogés;

b) le 1° est complété par un c) rédigé comme suit :

« c) A1 ou A2 délivré depuis deux ans au moins en vue de l'obtention d'un permis de conduire valable respectivement pour la catégorie A2 ou A; »;

c) dans le 2°, les mots « ou sous-catégorie » sont abrogés.

Art. 25. Dans l'article 29, 2°, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 10 juillet 2006, les mots « ou sous-catégorie » sont abrogés.

Art. 26. Dans l'article 32, § 7, du même arrêté, l'alinéa 2 est abrogé.

Art. 27. Dans l'article 33 du même arrêté, les mots « ou de la sous-catégorie » sont abrogés.

Art. 28. Dans l'article 35 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 10 juillet 2006, 1^{er} septembre 2006 et 24 août 2007, les modifications suivantes sont apportées :

a) le mot « , A, » est remplacé par les mots « , A1, A2, A, »;

b) le 2°, c), abrogé par l'arrêté royal du 10 juillet 2006, est rétabli dans la rédaction suivante :

« c) le permis de conduire valable pour la catégorie A1 ou A2 délivré depuis deux ans au moins et un certificat d'enseignement délivré par une école de conduite, s'il s'agit d'un candidat au permis de conduire valable respectivement pour la catégorie A2 ou A. ».

Het periodieke bijscholingsprogramma wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de minister of zijn gemachtigde, die het goedkeurt of afwijst binnen een termijn van zestig dagen te rekenen vanaf de datum waarop het opleidingscentrum voor periodieke bijscholing in kennis werd gesteld van de volledigheid van de aanvraag.

De goedkeuring van het opleidingsprogramma voor periodieke bijscholing door de minister of zijn gemachtigde is vereist om de periodieke bijscholing te kunnen geven aan examinatoren.

Indien het opleidingsprogramma wordt afgekeurd, legt het opleidingscentrum binnen maximaal één maand een aangepast opleidingsprogramma voor aan de minister of zijn gemachtigde.

§ 4. De examiner die in vierentwintig maanden geen rijexamen heeft afgenomen voor een bepaalde rijbewijscategorie, wordt herbeoordeeld op basis van een te volgen bijscholingsprogramma.

§ 5. Een examiner die bevoegd is om in meerdere rijbewijscategorieën examens af te nemen heeft voldaan aan de eisen inzake periodieke bijscholing wanneer er in één afzonderlijke groep rijbewijscategorieën aan de verplichtingen voor periodieke bijscholing wordt voldaan.

§ 6. De minister of zijn gemachtigde kan nadere regels stellen omtrent de systemen van de kwaliteitswaarborging en de periodieke bijscholing van examinatoren. ».

Art. 23. In artikel 27 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 juli 2004, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) de bepaling onder 1° wordt vervangen als volgt :

« 1° houder zijn van een Belgisch militair rijbewijs waarvan de geldigheid bevestigd is door de militaire overheden, op voorwaarde dat de categorie van de voertuigen vermeld in de kolom « burger » overeenstemt met deze waarvoor de geldigheid wordt aangevraagd, overeenkomstig de bepalingen van artikel 20. Deze vrijstelling is beperkt tot de categorieën AM, A1, A2, A, B en B+E; »;

b) in de bepaling onder 2° worden de woorden « of subcategorie » telkens opgeheven;

c) in de bepaling onder 4° worden de woorden « geldig voor de categorie of subcategorie van voertuigen waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd » vervangen door de woorden « tot het behalen van een rijbewijs geldig voor de categorie AM, A1, A2, A, B of B+E ».

Art. 24. In artikel 28 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 september 2002, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in de bepaling onder 1° worden de woorden « of subcategorie » opgeheven;

b) de bepaling onder 1° wordt aangevuld als volgt :

« c) A1 of A2 sinds ten minste twee jaar afgegeven om een rijbewijs geldig voor respectievelijk de categorie A2 of A te verkrijgen; »;

c) in de bepaling onder 2° worden de woorden « of subcategorie » opgeheven.

Art. 25. In artikel 29, 2°, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 juli 2006, worden de woorden « of subcategorie » opgeheven.

Art. 26. In artikel 32, § 7, van hetzelfde besluit wordt het tweede lid opgeheven.

Art. 27. In artikel 33 van hetzelfde besluit worden de woorden « of subcategorie » opgeheven.

Art. 28. In artikel 35 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 10 juli 2006, 1 september 2006 en 24 augustus 2007, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) het woord « , A, » wordt vervangen door de woorden « , A1, A2, A, »;

b) de bepaling onder 2°, c), opgeheven bij het koninklijk besluit van 10 juli 2006, wordt hersteld als volgt :

« c) het rijbewijs geldig voor categorie A1 of A2 afgegeven sinds minstens twee jaar en een getuigschrift van onderricht afgegeven door een rijsschool, indien het gaat om een kandidaat voor het rijbewijs geldig voor respectievelijk categorie A2 of A. ».

Art. 29. Dans l'article 36 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 22 mars 2004, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans la première phrase de l'alinéa unique commençant par les mots « Pour être admis » et finissant par les mots « le candidat présente : », les mots « C, C+E, D ou D+E, ou la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E »;

b) dans le 2°, les mots « C+E ou D+E ou pour la sous-catégorie, C1+E ou D1+E » sont remplacés par les mots « C1+E, C+E, D1+E ou D+E »;

c) dans le 3°, c), les mots « 4, 6° ou 15° » sont remplacés par les mots « 4, 4°, 5°, 6°, 7°, 8°, 9° ou 15° ».

Art. 30. Dans l'article 37 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans la première phrase de l'alinéa unique commençant par les mots « Pour être admis » et finissant par les mots « le candidat présente : », les mots « de la mention « automatique » » sont remplacés par les mots « du code 78 ou l'apposition du code 96 »;

b) dans le 2°, a), alinéa 3, le mot « A, » est remplacé par les mots « A1, A2, A, » et les mots « C, C+E, D ou D+E ou pour la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E »;

c) le 2° est complété par un c) rédigé comme suit :

« c) une attestation établissant que le candidat a suivi la formation visée à l'article 4, 4°, 5°, 6°, 7°, 8°, 9° ou 15° »;

d) le 7° est remplacé par ce qui suit :

« 7° un des documents suivants :

- le permis de conduire belge ou européen dont il est titulaire sur lequel figure le code 78 dont il souhaite obtenir la suppression;

- le permis de conduire belge ou européen valable pour la catégorie B dont il est titulaire dans le cas où il souhaite obtenir l'apposition du code 96 »;

Art. 31. Dans l'article 38 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 15 juillet 2004, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1^{er}, les mots « cyclomoteur classe B » sont remplacés par les mots « véhicule de la catégorie AM »;

2° le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. Le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie A1 subit l'examen pratique à bord d'une motocyclette de la catégorie A1, sans side-car, d'une cylindrée minimale de 120 cm³ et pouvant atteindre sur une route en palier une vitesse d'au moins 90 km/h.

Le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie A2 subit l'examen pratique à bord d'une motocyclette de la catégorie A2, sans side-car, d'une cylindrée minimale de 400 cm³ et d'une puissance d'au moins 25 kW.

Le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie A subit l'examen pratique à bord d'une motocyclette de la catégorie A, sans side-car, d'une cylindrée minimale de 600 cm³ et d'une puissance d'au moins 40 kW.

Le candidat est équipé de gants, d'une veste à manches longues et d'un pantalon ou d'une combinaison ainsi que de bottes ou bottillons qui protègent les malléoles. »;

3° un paragraphe 3bis est inséré, rédigé comme suit :

« § 3bis. Le candidat qui souhaite obtenir l'apposition du code 96 pour la catégorie B subit l'examen pratique à bord d'un ensemble dont la masse maximale autorisée excède 3.500 kg, sans excéder 4.250 kg, composé d'un véhicule de la catégorie B répondant aux conditions visées au § 3 et d'une remorque dont la masse maximale autorisée dépasse 750 kg. »;

4° dans les paragraphes 9, 10, 11 et 12, le préfixe « sous- » est abrogé;

5° dans le paragraphe 13, les mots « l'article 37 » sont remplacés par les mots « l'article 37 qui souhaite obtenir la suppression du code 78, ».

Art. 29. In artikel 36 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 22 maart 2004, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in de eerste zin van het enige lid, die aanvangt met de woorden « Om toegelaten te worden » en eindigt met de woorden « legt de kandidaat voor : », worden de woorden « C, C+E, D of D+E of voor de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E »;

b) in de bepaling onder 2° worden de woorden « C+E of D+E of voor de subcategorie C1+E of D1+E » vervangen door de woorden « C1+E, C+E, D1+E of D+E »;

c) in de bepaling onder 3°, c), worden de woorden « 4, 6° of 15° » vervangen door de woorden « 4, 4°, 5°, 6°, 7°, 8°, 9° of 15° ».

Art. 30. In artikel 37 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in de eerste zin van het enige lid, die aanvangt met de woorden « Om toegelaten te worden » en eindigt met de woorden « legt de kandidaat voor : », worden de woorden « van de vermelding « automatisch » » vervangen door de woorden « van de code 78 of het plaatsen van de code 96 »;

b) in de bepaling onder 2°, a), derde lid, wordt het woord « A, » vervangen door de woorden « A1, A2, A, » en worden de woorden « C, C+E, D of D+E of voor de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E »;

c) de bepaling onder 2° wordt aangevuld met een bepaling onder c), luidende :

« c) een attest waarin bevestigd wordt dat de kandidaat de in artikel 4, 4°, 5°, 6°, 7°, 8°, 9° of 15° bedoelde opleiding gevolgd heeft »;

d) de bepaling onder 7° wordt vervangen als volgt :

« 7° een van de volgende documenten :

- het Belgische of Europese rijbewijs waarvan hij houder is, met de code 78 waarvan hij de opheffing wil;

- het Belgische of Europese rijbewijs geldig voor de categorie B waarvan hij houder is, indien hij code 96 erbij wil. »;

Art. 31. In artikel 38 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 juli 2004, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1 worden de woorden « bromfiets klasse B » vervangen door de woorden « voertuig van de categorie AM »;

2° paragraaf 2 wordt vervangen als volgt :

« § 2. De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie A1 legt het praktische examen af met een motorfiets van de categorie A1, zonder zijspan, met een cilinderinhoud van ten minste 120 cm³ en die op een horizontale weg een snelheid van ten minste 90 km/uur kan bereiken.

De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie A2 legt het praktische examen af met een motorfiets van de categorie A2, zonder zijspan, met een cilinderinhoud van ten minste 400 cm³ en een vermogen van ten minste 25 kW.

De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie A legt het praktische examen af met een motorfiets van de categorie A, zonder zijspan, met een cilinderinhoud van ten minste 600 cm³ en een vermogen van ten minste 40 kW.

De kandidaat is uitgerust met handschoenen, een vest met lange mouwen en een lange broek of een overall, alsook laarzen of bottines die de enkels beschermen. »;

3° een paragraaf 3bis wordt ingevoegd, luidende :

« § 3bis. De kandidaat die code 96 erbij wil behalen voor de categorie B, legt het praktische examen af met een samenstel met een maximale toegelaten massa van meer dan 3.500 kg en ten hoogste 4.250 kg, bestaande uit een voertuig van de categorie B dat voldoet aan de voorwaarden in § 3, en een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg. »;

4° in paragraaf 9, 10, 11 en 12 wordt het voorvoegsel « sub » opgeheven;

5° in paragraaf 13 worden de woorden « artikel 37 » vervangen door de woorden « artikel 37 die de opheffing van code 78 wenst, ».

Art. 32. Dans l'article 39 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 15 juillet 2004, 10 juillet 2006 et 1^{er} septembre 2006, les modifications suivantes sont apportées :

a) le paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3^o, est remplacé par ce qui suit :

« 3^o catégorie A1, A2, A, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E ou apposition du code 96 : une épreuve sur un terrain isolé de la circulation et une épreuve sur la voie publique dans la circulation. »;

b) dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 2, 1^o, les mots « A et B+E » sont remplacés par les mots « A1, A2, A, B+E et apposition du code 96 »;

c) dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 2, 2^o, les mots « C et D et sous-catégories C1 et D1 » sont remplacés par les mots « C1, C, D1 et D »;

d) dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 2, 3^o, les mots « C+E et sous-catégorie C1+E » sont remplacés par les mots « C1+E et C+E »;

e) dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 2, 4^o, les mots « D+E et sous-catégorie D1+E » sont remplacés par les mots « D1+E et D+E »;

f) dans le paragraphe 3, les mots « à la catégorie A » sont remplacés par les mots « aux catégories A1, A2 et A » et les mots « C, C+E, D ou D+E ou à la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E »;

g) dans le paragraphe 4, alinéa 1^{er}, les mots « catégorie A » sont remplacés par les mots « catégorie A1, A2 ou A ».

Art. 33. Dans l'article 41 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 1^{er} septembre 2006 et 10 juillet 2006, le mot « , A » est remplacé par les mots « , A1, A2, A ».

Art. 34. Dans l'article 42 du même arrêté, les mots « C, C+E, D ou D+E ou pour la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E ».

Art. 35. Dans l'article 43 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 31 octobre 2008 et 10 septembre 2010, les mots « catégorie A » sont remplacés par les mots « catégorie A1, A2, A ».

Art. 36. Dans l'article 46, § 2, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1^o dans l'alinéa 1^{er}, les mots « ou de la sous-catégorie » sont abrogés;

2^o dans l'alinéa 4, les mots « ou sous-catégories » sont abrogés.

Art. 37. Dans l'article 48, § 2, texte français, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 10 juillet 2006, les mots « Elle peut autoriser le requérant à passer un nouvel examen, le cas échéant, » sont remplacés par les mots « Elle peut autoriser, le cas échéant, le requérant à passer un nouvel examen ».

Art. 38. Dans l'article 49 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1^o dans l'alinéa 1^{er}, les mots « ou sous-catégories » sont abrogés;

2^o l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« La même procédure est applicable au titulaire d'un permis de conduire portant le code 78 qui désire obtenir un permis de conduire sur lequel n'apparaît pas cette mention et au titulaire qui désire obtenir un permis de conduire sur lequel apparaît le code 96. ».

Art. 39. Dans l'article 50 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 5 septembre 2002 et 10 juillet 2007, sont apportées les modifications suivantes :

1^o dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, les mots « duplicata du » sont remplacés par le mot « nouveau »;

2^o le paragraphe 1^{er} est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Le nouveau permis de conduire délivré dans les cas prévus à l'alinéa 1^{er} a une nouvelle durée de validité administrative, fixée conformément à l'article 20bis. »;

3^o dans le paragraphe 2, alinéa 1^{er}, les mots « de duplicata, dont le modèle est déterminé par le ministre » sont remplacés par les mots « d'un permis de conduire, prévu à l'article 17, »;

4^o dans le paragraphe 2, alinéa 2, les mots « police locale ou de la police fédérale » sont remplacés par les mots « de la police locale, de la police fédérale ou de l'autorité visée à l'article 7 »;

Art. 32. In artikel 39 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 juli 2004, 10 juli 2006 en 1 september 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) paragraaf 1, eerste lid, 3^o, wordt vervangen als volgt :

« 3^o categorie A1, A2, A, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E of het plaatsen van de code 96 : een proef op een terrein buiten het verkeer en een proef op de openbare weg in het verkeer. »;

b) in paragraaf 1, tweede lid, 1^o, worden de woorden « A en B+E » vervangen door de woorden « A1, A2, A, B+E en het plaatsen van code 96 »;

c) in paragraaf 1, tweede lid, 2^o, worden de woorden « C en D en subcategorieën C1 en D1 » vervangen door de woorden « C1, C, D1 en D »;

d) in paragraaf 1, tweede lid, 3^o, worden de woorden « C+E en subcategorie C1+E » vervangen door de woorden « C1+E en C+E »;

e) in paragraaf 1, tweede lid, 4^o, worden de woorden « D+E en subcategorie D1+E » vervangen door de woorden « D1+E en D+E »;

f) in paragraaf 3 worden de woorden « categorie A » vervangen door de woorden « categorieën A1, A2 en A » en worden de woorden « C, C+E, D of D+E of de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E »;

g) in paragraaf 4, eerste lid, worden de woorden « categorie A » vervangen door de woorden « categorie A1, A2 of A ».

Art. 33. In artikel 41 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 1 september 2006 en 10 juli 2006, wordt het woord « , A » vervangen door « , A1, A2, A ».

Art. 34. In artikel 42 van hetzelfde besluit worden de woorden « C, C+E, D of D+E of voor de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E ».

Art. 35. In artikel 43 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 31 oktober 2008 en 10 september 2010, worden de woorden « categorie A » vervangen door de woorden « categorie A1, A2, A ».

Art. 36. In artikel 46, § 2, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o in het eerste lid worden de woorden « of subcategorie » opgeheven;

2^o in het vierde lid worden de woorden « of subcategorieën » opgeheven.

Art. 37. In artikel 48, § 2, Franse tekst, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 juli 2006, worden de woorden « Elle peut autoriser le requérant à subir un nouvel examen, le cas échéant, » vervangen door de woorden « Elle peut autoriser, le cas échéant, le requérant à subir un nouvel examen ».

Art. 38. In artikel 49 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o in het eerste lid worden de woorden « of subcategorieën » opgeheven;

2^o het tweede lid wordt vervangen als volgt :

« Dezelfde procedure is van toepassing op de houder van een rijbewijs met de code 78 die een rijbewijs wil behalen waarop deze vermelding niet voorkomt en op de houder die een rijbewijs wil behalen waarop de code 96 voorkomt. ».

Art. 39. In artikel 50 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 september 2002 en 10 juli 2007, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o in paragraaf 1, eerste lid, worden de woorden « duplicata van het » vervangen door het woord « nieuw »;

2^o paragraaf 1 wordt aangevuld met een lid, luidende :

« Een nieuw rijbewijs, afgegeven in de gevallen bedoeld in het eerste lid, heeft een nieuwe administratieve geldigheidsduur, bepaald overeenkomstig artikel 20bis. »;

3^o in paragraaf 2, eerste lid, worden de woorden « om een duplicaat, waarvan het model bepaald wordt door de minister, » vervangen door de woorden « om een rijbewijs, zoals bedoeld in artikel 17, »;

4^o in paragraaf 2, tweede lid, 1^o, worden de woorden « lokale politie of federale politie » vervangen door de woorden « de lokale politie, de federale politie of de overheid bedoeld in artikel 7 »;

5° dans le paragraphe 2, l'alinéa 3 est abrogé;

6° le paragraphe 3 est remplacé par ce qui suit :

« Un duplicata du permis de conduire provisoire est délivré pour les motifs prévus au § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, 2° et 3°. Une demande de duplicata dont le modèle est fixé par le ministre est introduite auprès de l'autorité visée à l'article 7 selon la procédure décrite au § 2, alinéa 2, 1° et 3°.

Le requérant signe une déclaration attestant qu'il n'est pas déchu du droit de conduire un véhicule de la catégorie pour laquelle un duplicata est demandé et que le permis de conduire provisoire dont il est titulaire n'a pas fait l'objet d'une mesure de retrait immédiat. »;

7° le paragraphe 4, alinéa 1^{er}, est remplacé par ce qui suit :

« Le permis de conduire pour lequel un nouveau permis de conduire a été délivré ou le permis de conduire provisoire en remplacement duquel un duplicata a été délivré perd sa validité. »;

8° dans le paragraphe 4, alinéa 2, les mots « d'un nouveau permis de conduire ou » sont insérés entre les mots « la délivrance » et les mots « d'un duplicata ».

Art. 40. Dans l'article 51 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « renseignements figurant sur la fiche de renseignements visée à l'article 57 » sont remplacés par les mots « données visées à l'article 74 »;

2° il est ajouté un alinéa 2 rédigé comme suit :

« Le titulaire d'un permis de conduire européen est tenu, lors de son inscription en Belgique, de présenter à l'autorité visée à l'article 7 le permis de conduire dont il est titulaire. ».

Art. 41. Dans le titre III du même arrêté, le chapitre VII, comportant les articles 57 à 60, est abrogé.

Art. 42. Dans l'article 61 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 20 juillet 2005 et 20 juillet 2007, sont apportées les modifications suivantes :

a) l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« Les opérations décrites ci-après donnent lieu au paiement des redevances prévues en regard de chacune d'elles :

1° Délivrance ou remplacement d'un permis de conduire provisoire [9,00 euros];

2° Délivrance d'un duplicata d'un permis de conduire provisoire ... [7,50 euros];

3° Délivrance d'un permis de conduire [20,00 euros];

4° Délivrance d'un nouveau permis de conduire (article 49 ou 50) .. [20,00 euros];

5° Délivrance d'un permis de conduire via une procédure d'urgence le premier jour ouvrable suivant la date de la remise d'une demande de permis de conduire dûment complétée [100,00 euros];

6° Délivrance d'un permis de conduire international . [16,00 euros];

7° Echange d'un permis de conduire [20,00 euros];

8° Introduction d'un recours devant la commission de recours . [12,50 euros]. »;

b) un alinéa rédigé comme suit est inséré entre les alinéas 1^{er} et 2 :

« Les redevances prévues à l'alinéa 1^{er}, 3°, 4°, 5° et 7°, sont payées au moment de la délivrance du permis de conduire. ».

Art. 43. L'article 62 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 20 juillet 2000, 20 juillet 2005 et 10 juillet 2006 est abrogé.

Art. 44. Dans l'article 63, paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 20 juillet 2000, 10 juillet 2006, 1^{er} septembre 2006, 4 mai 2007 et 31 octobre 2008, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « A et B+E » sont remplacés par les mots « A1, A2, A, B+E et B avec l'obtention du code 96 »;

2° les mots « catégorie A » sont remplacés par les mots « catégorie A1, A2 et A »;

3° les mots « ou sous-catégories » sont abrogés.

5° in paragraaf 2 wordt het derde lid opgeheven;

6° paragraaf 3 wordt vervangen als volgt :

« Een duplicaat van het voorlopige rijbewijs wordt afgegeven worden voor de redenen bepaald in § 1, eerste lid, 1°, 2° en 3°, nadat de houder een aanvraag om een duplicaat, waarvan het model bepaald wordt door de minister, indient bij de overheid bedoeld in artikel 7 volgens de in § 2, tweede lid, 1° en 3° beschreven procedure.

De aanvrager ondertekent een verklaring waarin hij bevestigt dat hij niet vervallen is van het recht om een voertuig te besturen van de categorie voor de welke een duplicaat gevraagd wordt en dat het voorlopige rijbewijs waarvan hij houder is, niet het voorwerp heeft uitgemaakt van een maatregel van onmiddellijke intrekking. »;

7° paragraaf 4, eerste lid, wordt vervangen als volgt :

« Het rijbewijs waarvoor een nieuw rijbewijs werd afgegeven of het voorlopige rijbewijs waarvoor een duplicaat werd afgegeven, is niet meer geldig. »;

8° in paragraaf 4, tweede lid, worden de woorden « van een nieuw rijbewijs of » ingevoegd tussen de woorden « na de afgifte » en de woorden « van een duplicaat ».

Art. 40. In artikel 51 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden « inlichtingen die voorkomen op de inlichtingenfiche bedoeld in artikel 57 » worden vervangen door de woorden « gegevens bedoeld in artikel 74 »;

2° een tweede lid wordt toegevoegd, luidende :

« De houder van een Europees rijbewijs is gehouden om, bij zijn inschrijving in België het rijbewijs waarvan hij houder is voor te leggen aan de overheid bedoeld in artikel 7. ».

Art. 41. In titel III van hetzelfde besluit wordt hoofdstuk VII, dat de artikelen 57 tot 60 bevat, opgeheven.

Art. 42. In artikel 61 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 juli 2005 en 20 juli 2007, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) het eerste lid wordt vervangen als volgt :

« Voor de hierna omschreven verrichtingen dient de ernaast vermelde retributie te worden betaald :

1° Afgifte of vervanging van een voorlopig rijbewijs .. [9,00 euro];

2° Afgifte van een duplicaat van een voorlopig rijbewijs . [7,50 euro];

3° Afgifte van een rijbewijs [20,00 euro];

4° Afgifte van een nieuw rijbewijs (artikel 49 of 50) [20,00 euro];

5° Afgifte van een rijbewijs via een spoedprocedure op de eerste werkdag volgend op de dag van de afgifte van een degelijk ingevulde aanvraag om een rijbewijs [100 euro];

6° Afgifte van een internationaal rijbewijs [16,00 euro];

7° Omwisseling van een rijbewijs [20,00 euro];

8° Verzoekschrift aan de beroepscommissie [12,50 euro]. »;

b) tussen het eerste en het tweede lid wordt een lid ingevoegd, luidende :

« De retributies, bedoeld in het eerste lid, 3°, 4°, 5° en 7°, worden betaald bij de afgifte van het rijbewijs. ».

Art. 43. Artikel 62 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 juli 2000, 20 juli 2005 en 10 juli 2006, wordt opgeheven.

Art. 44. In artikel 63, paragraaf 1, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 juli 2000, 10 juli 2006, 1 september 2006, 4 mei 2007 en 31 oktober 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden « A en B+E » worden vervangen door de woorden « A1, A2, A, B+E en B met code 96 »;

2° de woorden « categorie A » worden vervangen door de woorden « categorie A1, A2 en A »;

3° de woorden « of subcategorieën » worden opgeheven.

Art. 45. Dans l'article 64 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 10 septembre 2010, trois alinéas rédigés comme suit sont insérés entre les alinéas 2 et 3 :

« Ils ont les mêmes compétences en matière de contrôle et d'inspection dans les centres de formation et les centres d'examen pour les examinateurs, tel que prévus à la section 2 du chapitre IV.

Les fonctionnaires désignés par le ministre ou son délégué sont chargés de la surveillance et des contrôles dans le cadre de l'assurance de la qualité, tel que prévu à la section 2 du chapitre IV.

Le ministre ou son délégué peut assister aux examens des examinateurs. ».

Art. 46. Dans le même arrêté, le chapitre X du titre III, « Permis de conduire modèle carte », inséré par l'arrêté royal du 23 juin 2010, est abrogé.

Art. 47. Dans l'article 65 du même arrêté, les mots « et les sous-catégories » sont abrogés.

Art. 48. Dans l'article 69 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 8 mars 2006, les mots « ou sous-catégories » sont abrogés.

Art. 49. Dans l'article 72 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 1^{er} septembre 2006, 24 août 2007 et 31 octobre 2008, les modifications suivantes sont apportées :

1^o le paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, est remplacé par ce qui suit :

« Les examens théorique et pratique sont *subis* dans les centres d'examen visés à l'article 25 ou dans les instituts d'examen visés par l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E s'il s'agit des examens de réintégration dans le droit de conduire les véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E. »;

2^o dans le paragraphe 2, alinéa 1^{er}, les mots « ou à la sous-catégorie » sont abrogés;

3^o dans le paragraphe 2, alinéa 2, le 1^o est remplacé par ce qui suit :

« 1^o l'examen pour la catégorie D1 ou D, s'il est titulaire d'un permis de conduire belge, européen ou étranger visé à l'article 23, § 2, 1^o, de la loi, valable pour la catégorie D1, D1+E, D ou D+E ou une catégorie équivalente; »;

4^o dans le paragraphe 2, alinéa 2, le 2^o est remplacé par ce qui suit :

« 2^o l'examen pour la catégorie C1 ou C, s'il est titulaire d'un permis de conduire belge, européen ou étranger visé à l'article 23, § 2, 1^o, de la loi, valable pour la catégorie C1, C1+E, C ou C+E ou pour une catégorie équivalente, sans l'être pour la catégorie D1 ou D; »;

5^o dans le paragraphe 2, alinéa 2, 3^o, le mot « A, » est chaque fois remplacé par les mots « A1, A2, A, »;

6^o dans le paragraphe 2, alinéa 2, 4^o, les mots « A ou B ou pour la catégorie A3 » sont remplacés par les mots « AM, A1, A2, A ou B »;

7^o dans le paragraphe 3, alinéa 1^{er}, les mots « d'un cyclomoteur classe B ou d'un véhicule de la catégorie A ou B » sont remplacés par les mots « d'un véhicule de la catégorie AM, A1, A2, A ou B », et les mots « ou de la sous-catégorie » et « ou sous-catégories » sont abrogés;

8^o dans le paragraphe 3, alinéa 2, les mots « ou d'une sous-catégorie » sont abrogés;

9^o dans le paragraphe 4, alinéa 2, 1^o, les mots « cyclomoteur classe B » sont remplacés par les mots « véhicule de la catégorie AM »;

10^o dans le paragraphe 4, alinéa 2, 2^o, les mots « C, C+E, D ou D+E ou pour la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E ou pour une catégorie ou sous-catégorie » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E ou pour une catégorie » et le mot « A, » est chaque fois remplacé par les mots « A1, A2, A, »;

11^o dans le paragraphe 4, alinéa 2, le 3^o est remplacé par ce qui suit :

« 3^o le titulaire d'un permis de conduire belge, européen ou étranger visé à l'article 23, § 2, 1^o, de la loi, valable pour la catégorie C, C+E, D ou D+E, ou pour une catégorie équivalente qui a subi l'examen pratique avec un véhicule de la catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E,

Art. 45. In artikel 64 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 september 2010 worden tussen het tweede en het derde lid drie leden ingevoegd, luidende :

« Ze hebben tevens dezelfde bevoegdheid inzake controle en inspectie in de opleidingscentra en de examencentra voor examinatoren, zoals bedoeld in afdeling 2 van hoofdstuk IV.

De ambtenaren aangeduid door de minister of zijn gemachtigde zijn belast met het toezicht en de controles van examinatoren in het kader van het kwaliteitswaarborgingssysteem zoals bedoeld in afdeling 2 van hoofdstuk IV.

De minister of zijn gemachtigde kan examens van examinatoren bijwonen. ».

Art. 46. In hetzelfde besluit wordt hoofdstuk X van titel III, « Het rijbewijs kaartmodel », ingevoegd bij het koninklijk besluit van 23 juni 2010, opgeheven.

Art. 47. In artikel 65 van hetzelfde besluit worden de woorden « en subcategorieën » opgeheven.

Art. 48. In artikel 69 van hetzelfde besluit, vervangen door het koninklijk besluit van 8 maart 2006, worden de woorden « of subcategorieën » opgeheven.

Art. 49. In artikel 72 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 1 september 2006, 24 augustus 2007 en 31 oktober 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o paragraaf 1, eerste lid, wordt vervangen als volgt :

« Het theoretische en het praktische examen worden afgelegd in de examencentra bedoeld in artikel 25 of in de exameninstellingen bedoeld in het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E indien het gaat om de examens tot herstel in het recht tot sturen van de voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E. »;

2^o in paragraaf 2, eerste lid, worden de woorden « of subcategorie » opgeheven;

3^o in paragraaf 2, tweede lid, wordt de bepaling onder 1^o vervangen als volgt :

« 1^o voor de categorie D1 of D indien hij houder is van een Belgisch, Europees of buitenlands rijbewijs bedoeld in artikel 23, § 2, 1^o, van de wet, geldig voor de categorie D1, D1+E, D of D+E of een gelijkwaardige categorie; »;

4^o in paragraaf 2, tweede lid, wordt de bepaling onder 2^o vervangen als volgt :

« 2^o voor de categorie C1 of C indien hij houder is van een Belgisch, Europees of buitenlands rijbewijs bedoeld in artikel 23, § 2, 1^o, van de wet, geldig voor de categorie C1, C1+E, C of C+E of een gelijkwaardige categorie, zonder geldig te zijn voor de categorie D1 of D; »;

5^o in paragraaf 2, tweede lid, 3^o, wordt het woord « A, » telkens vervangen door de woorden « A1, A2, A, »;

6^o in paragraaf 2, tweede lid, 4^o, worden de woorden « A of B, of voor de categorie A3 » vervangen door de woorden « AM, A1, A2, A of B »;

7^o in paragraaf 3, eerste lid, worden de woorden « bromfiets klasse B of met een voertuig van de categorie A of B » vervangen door de woorden « voertuig van de categorie AM, A1, A2, A of B » en worden de woorden « of van de subcategorie » en « of subcategorieën » opgeheven;

8^o in paragraaf 3, tweede lid, worden de woorden « of een subcategorie » opgeheven;

9^o in paragraaf 4, tweede lid, 1^o, worden de woorden « bromfiets klasse B » vervangen door de woorden « voertuig van de categorie AM »;

10^o in paragraaf 4, tweede lid, 2^o, worden de woorden « C, C+E, D of D+E of voor de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E of voor een gelijkwaardige categorie of subcategorie » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E of voor een gelijkwaardige categorie » en wordt het woord « A, » telkens vervangen door de woorden « A1, A2, A, »;

11^o in paragraaf 4, tweede lid, wordt de bepaling onder 3^o vervangen als volgt :

« 3^o de houder van een Belgisch, Europees of buitenlands rijbewijs bedoeld in artikel 23, § 2, 1^o, van de wet, geldig voor de categorie C, C+E, D of D+E of voor een gelijkwaardige categorie die het praktische examen heeft afgelegd met een voertuig van de categorie C1, C1+E, D1

obtient un permis de conduire valable pour les catégories A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, D1, D1+E et G, pour lesquelles le permis de conduire était validé; »;

12° dans le paragraphe 5, alinéa 2, le mot « A, » est remplacé par les mots « A1, A2, A, ».

Art. 50. Dans l'article 78 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 5 septembre 2002, 1^{er} septembre 2006 et 24 août 2007, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans l'alinéa 1^{er}, 1°, les mots « et A » sont remplacés par les mots « , A1, A2 et A »;

b) dans l'alinéa 1^{er}, 2°, le mot « , A, » est remplacé par les mots « , A1, A2, A, »;

c) dans l'alinéa 1^{er}, 3° et 4°, les mots « A, B, B+E, C, C+E et G et des sous-catégories C1 et C1+E » sont remplacés par les mots « A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E et G »;

d) dans l'alinéa 1^{er}, 5°, les mots « ou A » sont remplacés par les mots « , A1, A2 ou A »;

e) dans l'alinéa 2, le 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° le permis de conduire validé pour la catégorie A2 autorise la conduite de véhicules de la catégorie AM, A1, A2 et A »;

f) dans l'alinéa 2, 3°, les mots « et A » sont remplacés par les mots « , A1, A2 et A »;

g) dans l'alinéa 2, 5°, les mots « B et C et de la sous-catégorie C1 » sont remplacés par les mots « B, C1 et C »;

h) dans l'alinéa 2, 6°, les mots « B et D et de la sous-catégorie D1 » sont remplacés par les mots « B, D1 et D »;

i) dans l'alinéa 2, 8°, les mots « C, C+E et G et des sous-catégories C1 et C1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C, C+E et G »;

j) dans l'alinéa 2, 9°, les mots « D et D+E et des sous-catégories D1 et D1+E » sont remplacés par les mots « D1, D1+E, D et D+E »;

k) dans l'alinéa 2, 10°, les mots « C, C+E, D et D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D et D+E »;

l) l'alinéa 3 est remplacé par ce qui suit :

« Les permis de conduire conformes au modèle qui figure à l'annexe 15, à l'annexe 16, à l'annexe 17 et à l'annexe 18 restent valables pour conduire les véhicules à moteur selon les règles suivantes :

1° le permis de conduire validé pour la catégorie A3 autorise la conduite de véhicules de la catégorie AM;

2° le permis de conduire validé pour la catégorie A portant la mention « A ≤ 25 kW = 0,16 kW/kg » autorise la conduite de véhicules des catégories AM, A1 et A2;

3° le permis de conduire validé pour la catégorie A autorise la conduite de véhicules des catégories AM, A1, A2 et A;

4° le permis de conduire validé pour la catégorie B autorise la conduite de véhicules des catégories AM et B;

5° le permis de conduire validé pour la catégorie B+E autorise la conduite de véhicules des catégories AM, B et B+E;

6° le permis de conduire validé pour la catégorie C1 autorise la conduite de véhicules des catégories AM, B et C1;

7° le permis de conduire validé pour la catégorie C1+E autorise la conduite de véhicules des catégories AM, B, B+E, C1 et C1+E;

8° le permis de conduire validé pour la catégorie C autorise la conduite de véhicules des catégories AM, B, C1 et C;

9° le permis de conduire validé pour la catégorie C+E autorise la conduite de véhicules des catégories AM, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E et G;

10° le permis de conduire validé pour la catégorie D1 autorise la conduite de véhicules des catégories AM, B et D1;

11° le permis de conduire validé pour la catégorie D1+E autorise la conduite de véhicules des catégories AM, B, B+E, D1 et D1+E;

12° le permis de conduire validé pour la catégorie D autorise la conduite de véhicules des catégories AM, B, D1 et D;

13° le permis de conduire validé pour la catégorie D+E autorise la conduite de véhicules des catégories AM, B, B+E, D1, D1+E, D et D+E;

of D1+E, een rijbewijs geldig voor de categorieën A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, D1, D1+E en G, waarvoor het rijbewijs geldig was verklaard; »;

12° in paragraaf 5, tweede lid, wordt het woord « A, » vervangen door de woorden « A1, A2, A, ».

Art. 50. In artikel 78 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 september 2002, 1 september 2006 en 24 augustus 2007, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in het eerste lid, 1°, worden de woorden « en A » vervangen door de woorden « , A1, A2 et A »;

b) in het eerste lid, 2°, wordt het woord « , A, » vervangen door de woorden « , A1, A2, A, »;

c) in het eerste lid, 3° en 4°, worden de woorden « A, B, B+E, C, C+E en G en van de subcategorieën C1 en C1+E » vervangen door de woorden « A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E en G »;

d) in het eerste lid, 5°, worden de woorden « of A » vervangen door de woorden « , A1, A2 of A »;

e) in het tweede lid, wordt de bepaling onder 2° vervangen als volgt :

« 2° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie A2 laat toe voertuigen van de categorie AM, A1, A2 en A te besturen »;

f) in het tweede lid, 3°, worden de woorden « en A » vervangen door de woorden « , A1, A2 en A »;

g) in het tweede lid, 5°, worden de woorden « B en C en van de subcategorie C1 » vervangen door de woorden « B, C1 en C »;

h) in het tweede lid, 6°, worden de woorden « B en D en van de subcategorie D1 » vervangen door de woorden « B, D1 en D »;

i) in het tweede lid, 8°, worden de woorden « C, C+E en G en van de subcategorieën C1 en C1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C, C+E en G »;

j) in het tweede lid, 9°, worden de woorden « D en D+E en van de subcategorieën D1 en D1+E » vervangen door de woorden « D1, D1+E, D et D+E »;

k) in het tweede lid, 10°, worden de woorden « C, C+E, D en D+E en van de subcategorieën C1, C1+E, D1 et D1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D en D+E »;

l) het derde lid wordt vervangen als volgt :

« De rijbewijzen conform het model van bijlage 15, bijlage 16, bijlage 17 en bijlage 18 blijven geldig voor het besturen van motorvoertuigen volgens de volgende regels :

1° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie A3 laat toe voertuigen van de categorie AM te besturen;

2° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie A met de vermelding « A ≤ 25 kW = 0,16 kW/kg » laat toe voertuigen van de categorieën AM, A1 en A2 te besturen;

3° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie A laat toe voertuigen van de categorieën AM, A1, A2 en A te besturen;

4° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie B laat toe voertuigen van de categorieën AM en B te besturen;

5° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie B+E laat toe voertuigen van de categorieën AM, B en B+E te besturen;

6° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie C1 laat toe voertuigen van de categorieën AM, B en C1 te besturen;

7° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie C1+E laat toe voertuigen van de categorieën AM, B, B+E, C1 en C1+E te besturen;

8° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie C laat toe voertuigen van de categorieën AM, B, C1 en C te besturen;

9° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie C+E laat toe voertuigen van de categorieën AM, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E en G te besturen;

10° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie D1 laat toe voertuigen van de categorieën AM, B en D1 te besturen;

11° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie D1+E laat toe voertuigen van de categorieën AM, B, B+E, D1 en D1+E te besturen;

12° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie D laat toe voertuigen van de categorieën AM, B, D1 en D te besturen;

13° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie D+E laat toe voertuigen van de categorieën AM, B, B+E, D1, D1+E, D en D+E te besturen;

14° le permis de conduire validé pour la catégorie G autorise la conduite de véhicules de la catégorie G. »;

m) l'alinéa 4 est remplacé par ce qui suit :

« Le permis de conduire valable pour la catégorie B délivré avant le 19 janvier 2013 autorise la conduite de tricycles à moteur. »;

n) il est complété par les alinéas 5 et 6 rédigés comme suit :

« Le permis de conduire valable pour la catégorie B délivré avant le 19 janvier 2011 autorise la conduite de véhicules de la catégorie A1 sans que le titulaire ait suivi la formation prévue à l'article 15, alinéa 2, 2°, *b)*.

Le permis de conduire valable pour la catégorie B+E délivré avant le 19 janvier 2013 autorise la conduite de véhicules visés à l'article 2, § 1^{er}, 8°, deuxième tiret. ».

Art. 51. Dans le même arrêté, il est inséré un article 78*bis* rédigé comme suit :

« Tout permis de conduire non conforme à l'annexe 1 doit être échangé au plus tard à la date fixée par le ministre. Ce permis de conduire perd sa validité six mois à compter de cette date et au plus tard le 19 janvier 2033.

Tout permis de conduire européen dépourvu d'une durée de validité administrative dont le titulaire est inscrit depuis deux ans dans une commune belge est échangé contre un permis de conduire belge sur lequel figure une nouvelle durée de validité administrative. ».

Art. 52. Dans l'article 79 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa 1^{er}, les mots « ou à l'annexe 15 » sont remplacés par les mots « à l'annexe 15, à l'annexe 16, à l'annexe 17 ou à l'annexe 18 »;

2° dans l'alinéa 2, les mots « ou à l'annexe 10 » sont remplacés par les mots « , à l'annexe 10, à l'annexe 15, à l'annexe 16, à l'annexe 17 ou à l'annexe 18 ».

Art. 53. Dans l'article 80, § 2 du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

1° dans l'alinéa 1^{er}, les mots « duplicata du » sont remplacés par le mot « nouveau »;

2° dans l'alinéa 2, les mots « duplicata du permis de conduire original » sont remplacés par le mot « nouveau permis de conduire ».

Art. 54. Les articles 81, 82 et 83 du même arrêté sont abrogés.

Art. 55. L'article 84 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Le permis de conduire provisoire validé pour la catégorie A3 autorise la conduite de véhicules de la catégorie AM. ».

Art. 56. L'article 85 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 14 décembre 2001 et 14 décembre 2006, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 85. Les candidats ayant réussi l'examen théorique pour la catégorie A avant la date du 19 janvier 2013 sont soumis aux dispositions en vigueur avant cette date relativement à l'apprentissage, l'examen pratique et la délivrance du permis de conduire. ».

Art. 57. L'article 86 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 29 septembre 2003, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 86. Les candidats ayant réussi l'examen théorique pour la catégorie D avant la date du 19 janvier 2013 sont soumis aux dispositions en vigueur avant cette date relativement à l'apprentissage, l'examen pratique et la délivrance du permis de conduire. ».

Art. 58. L'article 87 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 87. Les examinateurs visés à la section 2 du chapitre IV qui exercent leurs fonctions avant le 19 janvier 2013 doivent en ce qui concerne les catégories de permis de conduire pour lesquelles ils étaient habilités à faire passer des épreuves pratiques de conduite satisfaire uniquement aux exigences de l'assurance de qualité et de formation continue prévues dans cette section.

Les personnes qui, avant le 19 janvier 2013, exercent des fonctions dans un organisme visé à l'article 4, 4°, 5°, 6°, 7°, 8° et 9° et qui sont autorisées à faire passer des examens pratiques de conduite reçoivent l'agrément d'examineur au sens de l'article 26 pour ce qui concerne les catégories de permis de conduire pour lesquelles elles étaient autorisées avant le 19 janvier 2013 à faire passer des examens pratiques de conduite. ».

14° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie G laat toe voertuigen van de categorie G te besturen. »;

m) het vierde lid wordt vervangen als volgt :

« Het rijbewijs geldig voor de categorie B, afgegeven vóór 19 januari 2013, laat toe gemotoriseerde driewielers te besturen. »;

n) het wordt aangevuld met een vijfde en zesde lid die luiden als volgt :

« Het rijbewijs geldig voor de categorie B, afgegeven vóór 19 januari 2011, laat toe voertuigen van de categorie A1 te besturen, zonder dat de houder de opleiding, zoals bedoeld in artikel 15, tweede lid, 2°, *b)*, heeft gevolgd.

Het rijbewijs geldig voor de categorie B+E, afgegeven vóór 19 januari 2013, laat toe in artikel 2, § 1, 8°, tweede streepje, bedoelde voertuigen te besturen. ».

Art. 51. In hetzelfde besluit wordt een artikel 78*bis* ingevoegd, luidende :

« Elk rijbewijs dat niet overeenstemt met bijlage 1 wordt verplicht omgewisseld op een door de minister te bepalen tijdstip. Het verliest zijn geldigheid zes maanden na dit tijdstip en ten laatste op 19 januari 2033.

Elk geldig Europees rijbewijs zonder administratieve geldigheidsduur, waarvan de houder sinds twee jaar is ingeschreven in een Belgische gemeente, wordt verplicht omgewisseld voor een Belgische rijbewijs met een nieuwe administratieve geldigheidsduur. ».

Art. 52. In artikel 79 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 september 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid worden de woorden « of van bijlage 15 » vervangen door de woorden « , bijlage 15, bijlage 16, bijlage 17 of bijlage 18 »;

2° in het tweede lid worden de woorden « of van bijlage 10 » vervangen door de woorden « , bijlage 10, bijlage 15, bijlage 16, bijlage 17 of bijlage 18 ».

Art. 53. In artikel 80, § 2, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid worden de woorden « duplicata van zijn » vervangen door het woord « nieuw »;

2° in het tweede lid worden de woorden « duplicata van zijn oorspronkelijk » vervangen door het woord « nieuw ».

Art. 54. De artikelen 81, 82 en 83 van hetzelfde besluit worden opgeheven.

Art. 55. Artikel 84 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Het voorlopig rijbewijs geldig verklaard voor de categorie A3 laat toe voertuigen van de categorie AM te besturen. ».

Art. 56. Artikel 85 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 december 2001 en 14 december 2006, wordt vervangen als volgt :

« Art. 85. De kandidaten die vóór 19 januari 2013 geslaagd zijn voor het theoretisch examen voor categorie A worden onderworpen aan de voor deze datum van kracht zijnde bepalingen betreffende de scholing, het praktisch examen en de afgifte van het rijbewijs. ».

Art. 57. Artikel 86 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 september 2003, wordt vervangen als volgt :

« Art. 86. De kandidaten die vóór 19 januari 2013 geslaagd zijn voor het theoretisch examen voor categorie D worden onderworpen aan de voor deze datum van kracht zijnde bepalingen betreffende de scholing, het praktisch examen en de afgifte van het rijbewijs. ».

Art. 58. Artikel 87 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 87. De examinatoren, bedoeld in afdeling 2 van hoofdstuk IV, die hun functie uitoefenen vóór 19 januari 2013 dienen voor wat betreft de rijbewijscategorieën waarin zij vóór 19 januari 2013 reeds bevoegd waren praktische rijexamens af te nemen enkel te voldoen aan de vereisten van kwaliteitswaarborging en periodieke bijscholing, bedoeld in deze afdeling.

De personen die vóór 19 januari 2013 werkzaam zijn in de instellingen bedoeld in artikel 4, 4°, 5°, 6°, 7°, 8° en 9° en die praktische rijexamens afnemen, ontvangen automatisch de erkenning van examinator in de zin van artikel 26 voor wat betreft de rijbewijscategorieën waarin zij vóór 19 januari 2013 reeds bevoegd waren praktische rijexamens af te nemen. ».

Art. 59. L'article 88 du même arrêté est abrogé.

Art. 60. L'article 89 du même arrêté est abrogé.

Art. 61. Dans l'article 90 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 15 juillet 2004 et modifié par l'arrêté royal du 23 décembre 2008, le préfixe « sous- » est abrogé.

Art. 62. L'article 90bis du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 5 septembre 2002, est abrogé.

Art. 63. Dans l'article 90ter du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006, les paragraphes 1^{er} et 2 sont abrogés.

Art. 64. Dans le même arrêté, l'annexe 1, remplacée par l'arrêté royal du 24 août 2007, devient l'annexe 17.

Art. 65. Dans le même arrêté, il est inséré une annexe 1 qui est jointe en annexe 1 au présent arrêté.

Art. 66. Dans le même arrêté, l'annexe 1/1, insérée par l'arrêté royal du 23 juin 2010, devient l'annexe 18.

Art. 67. Dans le même arrêté, l'annexe 1/2 est abrogée.

Art. 68. Dans le même arrêté, l'annexe 2, modifiée par l'arrêté royal du 10 juillet 2006, est remplacée par l'annexe 2 jointe au présent arrêté.

Art. 69. Dans l'annexe 4 du même arrêté, remplacée par l'arrêté royal du 15 juillet 2004 et modifiée par les arrêtés royaux des 30 septembre 2005, 1^{er} septembre 2006 et 23 décembre 2008, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le A. I., le mot « , A » est remplacé par les mots « , A1, A2, A »;

2° dans le A. I. B., les mots « la catégorie A » sont remplacés par les mots « les catégories A1, A2 et A »;

3° dans le A. I. C., les mots « la catégorie C et sous-catégorie C1 » sont remplacés par les mots « les catégories C1 et C »;

4° dans le A. I. D., les mots « la catégorie D et sous-catégorie D1 » sont remplacés par les mots « les catégories D1 et D »;

5° dans le B. II., les mots « A, B, C et D et sous-catégories C1 et D1 » sont remplacés par les mots « A1, A2, A, B, C1, C, D1 et D ».

Art. 70. Dans l'annexe 5 du même arrêté, remplacée par l'arrêté royal du 15 juillet 2004 et modifiée par l'arrêté royal du 10 juillet 2006, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'intitulé du II., les mots « à la catégorie A » sont remplacés par les mots « aux catégories A1, A2 et A »;

2° dans le III. A., les mots « Catégorie B+E. » sont remplacés par les mots « Catégorie B+E et catégorie B, avec l'obtention du code 96. »;

3° dans l'intitulé du IV. et dans le IV. A. 1. alinéa 1^{er}, les mots « C et C+E et sous-catégories C1 et C1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C et C+E »;

4° dans le IV. A. 1. alinéa 2, et le IV. A. 3., les mots « la catégorie C+E et la sous-catégorie C1+E » sont remplacés par les mots « les catégories C1+E et C+E »;

5° dans le IV. A. 2., les mots « la catégorie C et la sous-catégorie C1 » sont remplacés par les mots « les catégories C1 et C »;

6° dans l'intitulé du V. et dans le V. A. 1., alinéa 1^{er}, les mots « D et D+E et sous-catégories D1 et D1+E » sont remplacés par les mots « D1, D1+E, D et D+E »;

7° dans le V. A. 1. alinéa 2, et dans le V. A. 3., les mots « la catégorie D+E et la sous-catégorie D1+E » sont remplacés par les mots « les catégories D1+E et D+E »;

Art. 59. Artikel 88 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 60. Artikel 89 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 61. In artikel 90 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 15 juli 2004 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 december 2008, wordt het voorvoegsel « sub » opgeheven.

Art. 62. Artikel 90bis van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 5 september 2002, wordt opgeheven.

Art. 63. In artikel 90ter van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 1 september 2006, worden de paragrafen 1 en 2 opgeheven.

Art. 64. In hetzelfde besluit wordt bijlage 1, vervangen bij het koninklijk besluit van 24 augustus 2007, bijlage 17.

Art. 65. In hetzelfde besluit wordt een bijlage 1 ingevoegd die als bijlage 1 is gevoegd bij dit besluit.

Art. 66. In hetzelfde besluit wordt bijlage 1/1, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 23 juni 2010, bijlage 18.

Art. 67. In hetzelfde besluit wordt bijlage 1/2 opgeheven.

Art. 68. In hetzelfde besluit wordt bijlage 2, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 juli 2006, vervangen door bijlage 2 bij dit besluit.

Art. 69. In bijlage 4 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 15 juli 2004 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 30 september 2005, 1 september 2006 en 23 december 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in A. I. wordt het woord « , A » vervangen door de woorden « , A1, A2, A »;

2° in A. I. B. worden de woorden « categorie A » vervangen door de woorden « categorieën A1, A2 en A »;

3° in A. I. C. worden de woorden « categorie C en subcategorie C1 » vervangen door de woorden « categorieën C1 en C »;

4° in A. I. D. worden de woorden « categorie D en subcategorie D1 » vervangen door de woorden « categorieën D1 en D »;

5° in B. II. worden de woorden « A, B, C en D en subcategorieën C1 en D1 » vervangen door de woorden « A1, A2, A, B, C1, C, D1 en D ».

Art. 70. In bijlage 5 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 15 juli 2004 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 juli 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het opschrift van II. worden de woorden « categorie A » vervangen door de woorden « categorieën A1, A2 en A »;

2° in III. A. worden de woorden « Categorie B+E. » vervangen door de woorden « Categorie B+E en categorie B, behalen van de code 96. »;

3° in het opschrift van IV. en in IV. A. 1., eerste lid, worden de woorden « C en C+E en de subcategorieën C1 en C1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C en C+E »;

4° in IV. A. 1., tweede lid, en in IV. A. 3. worden de woorden « de categorie C+E en de subcategorie C1+E » vervangen door de woorden « de categorieën C1+E en C+E »;

5° in IV. A. 2. worden de woorden « de categorie C en de subcategorie C1 » vervangen door de woorden « de categorieën C1 en C »;

6° in het opschrift van V. en in V. A. 1., eerste lid, worden de woorden « D en D+E en de subcategorieën D1 en D1+E » vervangen door de woorden « D1, D1+E, D en D+E »;

7° in V. A. 1., tweede lid, en in V. A. 3. worden de woorden « de categorie D+E en de subcategorie D1+E » vervangen door de woorden « de categorieën D1+E en D+E »;

8° dans le V. A. 2., les mots « la catégorie D et la sous-catégorie D1 » sont remplacés par les mots « les catégories D1 et D »;

9° dans le VI. A., les mots « et sous-catégories » sont abrogés.

Art. 71. Dans l'annexe 6 du même arrêté, modifiée par les arrêtés royaux des 5 septembre 2002, 1^{er} septembre 2006 et 10 septembre 2010, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans l'intitulé du I., les mots « , au permis de conduire provisoire ou à la licence d'apprentissage » sont remplacés par les mots « ou au permis de conduire provisoire »;

b) dans le I. 1. 1°, les mots « ou une licence d'apprentissage » sont abrogés;

c) dans le I. 1. 2°, les mots « , A1, A2, A » sont insérés entre les mots « catégorie A3 » et les mots « , B, B+E »;

d) dans le I. 1. 3°, les mots « C, C+E, D ou D+E ou de la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E »;

e) dans le I. 3. et dans le II. 5. 2. 2., les mots « ou de la sous-catégorie » et les mots « et sous-catégories » sont abrogés;

f) dans le II. 5. 2. 3., les mots « et les sous-catégories » sont abrogés;

g) dans le II. 5. 2. 4., les mots « ou sous-catégorie » sont abrogés;

h) le VII. est remplacé par l'annexe 3 jointe au présent arrêté;

i) le VIII. est remplacé par l'annexe 4 jointe au présent arrêté;

j) le IX. est remplacé par l'annexe 5 jointe au présent arrêté;

k) le XII. est remplacé par l'annexe 6 jointe au présent arrêté;

l) le XIII. est abrogé.

Art. 72. Dans l'annexe 7 du même arrêté, remplacée par les arrêtés royaux des 5 septembre 2002 et modifiée par les arrêtés royaux des 4 mai 2007 et 26 novembre 2010, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le point 78, les mots « (Directive 91/439/CEE, annexe II, point 8.1.1, paragraphe 2) » sont abrogés;

2° dans le point 79, les mots « l'article 10, paragraphe 1^{er}, de la directive » sont remplacés par les mots « l'article 13, paragraphe 1^{er}, de la Directive 2006/126/CE »;

3° un point 96 est inséré, rédigé comme suit :

« 96 : conducteur ayant réussi une épreuve de contrôle de aptitudes et des comportements conformément aux dispositions prévues à l'article 37. »;

4° le II. est complété par un point 372 rédigé comme suit :

« 372. peut conduire des véhicules de la catégorie A1 ».

Art. 73. L'annexe 11 du même arrêté est abrogée.

Art. 74. Dans le même arrêté, il est inséré une annexe 19 qui est jointe en annexe 7 au présent arrêté.

CHAPITRE 3. — *Modifications dans l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique*

Art. 75. Dans l'article 8 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié par les arrêtés royaux des 14 mai 2002, 10 juillet 2006, 1^{er} septembre 2006, 4 mai 2007, 28 novembre 2008, 16 juillet 2009 et 10 septembre 2009 les modifications suivantes sont apportées :

a) les mots « relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E » sont remplacés par les mots « relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E »;

8° in V. A. 2. worden de woorden « de categorie D en de subcategorie D1 » vervangen door de woorden « de categorieën D1 en D »;

9° in VI. A. worden de woorden « en subcategorieën » opgeheven.

Art. 71. In bijlage 6 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 september 2002, 1 september 2006 en 10 september 2010, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in het opschrift van I. worden de woorden « , een voorlopig rijbewijs of een leervergunning » vervangen door de woorden « of een voorlopig rijbewijs »;

b) in I. 1. 1° worden de woorden « of een leervergunning » opgeheven;

c) in I. 1. 2° worden de woorden « , A1, A2, A, » ingevoegd tussen de woorden « categorie A3 » en de woorden « , B, B+E »;

d) in I. 1. 3° worden de woorden « C, C+E, D of D+E, of van de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E »;

e) in I. 3. en in II. 5. 2. 2. worden de woorden « of subcategorie » en de woorden « en de subcategorieën » opgeheven;

f) in II. 5. 2. 3. worden de woorden « en subcategorieën » opgeheven;

g) in II. 5. 2. 4. worden de woorden « of subcategorie » opgeheven;

h) VII. wordt vervangen door bijlage 3 bij dit besluit;

i) VIII. wordt vervangen door bijlage 4 bij dit besluit;

j) IX. wordt vervangen door bijlage 5 bij dit besluit;

k) XII. wordt vervangen door bijlage 6 bij dit besluit;

l) XIII. wordt opgeheven.

Art. 72. In bijlage 7 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 5 september 2002 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 mei 2007 en 26 november 2010, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in punt 78 worden de woorden « (Richtlijn 91/439/EEG, bijlage II, 8.1.1, tweede alinea) » opgeheven;

2° in punt 79 worden de woorden « artikel 10, lid 1, van de richtlijn » vervangen door de woorden « artikel 13, lid 1, van Richtlijn 2006/126/EG »;

3° een punt 96 wordt ingevoegd, luidende :

« 96 : bestuurder die geslaagd is voor een examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag overeenkomstig de bepalingen in artikel 37. »;

4° II. wordt aangevuld met een punt 372, luidende :

« 372. mag voertuigen van categorie A1 besturen ».

Art. 73. Bijlage 11 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 74. In hetzelfde besluit wordt een bijlage 19 ingevoegd die als bijlage 7 is gevoegd bij dit besluit.

HOOFDSTUK 3. — *Wijzigingen in het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg*

Art. 75. In artikel 8 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 mei 2002, 10 juli 2006, 1 september 2006, 4 mei 2007, 28 november 2008, 16 juli 2009 en 10 september 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) de woorden « betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E » worden vervangen door de woorden « betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E »;

b) dans le 8.2, les mots « L'âge minimal requis est fixé à : » sont remplacés par les mots « Sans préjudice des âges prescrits par l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire pour la délivrance des permis de conduire, l'âge minimal requis est fixé à : »;

c) dans le 8. 2. 1°, alinéa 2, b), les mots « des véhicules des sous-catégories D1 » sont remplacés par les mots « des véhicules de catégories D1 »;

d) dans le 8. 2. 1°, alinéa 2, c), les mots « pour la catégorie D ou D+E ou pour la sous-catégorie D1 ou D1+E » sont chaque fois remplacés par les mots « pour la catégorie D1, D1+E, D ou D+E »;

e) le 8. 2. 3°, alinéa 2, a), est complété par les mots « et pour les conducteurs de véhicules de la catégorie A1 visée à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire »;

f) le 8. 2. 3°, alinéa 2, d), est remplacé par ce qui suit :

« d) 20 ans pour les conducteurs de motocyclettes de la catégorie A visée à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire; »;

g) le 8. 2. 3°, alinéa 2, e), est remplacé par ce qui suit :

« e) 21 ans pour les conducteurs de tricycles de la catégorie A visée à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, sauf pour les titulaires d'un permis de conduire valable pour la catégorie B délivré avant le 19 janvier 2013; ».

CHAPITRE 4. — *Modifications dans l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur.*

Art. 76. L'article 1^{er}, 2°, de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur, remplacé par l'arrêté royal du 17 mars 2005 et modifié par l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006, est remplacé par ce qui suit :

« 2° « catégories AM, A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E et G » les catégories définies à l'article 2 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire; ».

Art. 77. Dans l'article 12 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 5°, les mots « ou sous-catégorie » sont abrogés;

2° dans le paragraphe 2, alinéa 6, quatrième tiret, les mots « de la catégorie A » sont remplacés par les mots « des catégories A1, A2 et A »;

3° dans le paragraphe 2, alinéa 6, le cinquième tiret est remplacé par ce qui suit :

« - code 103 à côté des catégories B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D et D+E pour le titulaire du brevet V. ».

Art. 78. Dans l'article 16, § 1^{er}, alinéa 2, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le premier tiret, les mots « A3 et A » sont remplacés par les mots « AM, A1, A2 et A »;

b) dans les troisième et quatrième tirets, les mots « et sous-catégories » sont abrogés.

Art. 79. Dans l'article 17, paragraphe 2, du même arrêté, l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« Les écoles de conduite agréées pour la catégorie d'enseignement A doivent disposer d'un véhicule de la catégorie AM, de motocyclettes A1, A2 et A répondant aux conditions de l'article 38, § 2, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire. ».

b) in 8.2 worden de woorden « De vereiste minimumleeftijd is vastgesteld op : » vervangen door de woorden « Onverminderd de bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs voorgeschreven leeftijden voor de afgifte van de rijbewijzen is de vereiste minimumleeftijd vastgesteld op : »;

c) in 8.2. 1°, tweede lid, b), worden de woorden « voertuigen van de subcategorieën D1 » vervangen door de woorden « voertuigen van de categorieën D1 »;

d) in 8.2. 1°, tweede lid, c), worden de woorden « voor de categorie D of D+E of de subcategorie D1 of D1+E » vervangen door de woorden « voor de categorie D1, D1+E, D of D+E »;

e) 8.2. 3°, tweede lid, a), wordt aangevuld met de woorden « en voor de bestuurders van voertuigen van de categorie A1 bedoeld in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs »;

f) 8.2. 3°, tweede lid, d), wordt vervangen als volgt :

« d) 20 jaar voor de bestuurders van motorfietsen van de categorie A bedoeld in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs; »;

g) 8.2. 3°, tweede lid, e), wordt vervangen als volgt :

« e) 21 jaar voor de bestuurders van driewielers van de categorie A bedoeld in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, behalve voor de houders van een rijbewijs geldig voor de categorie B, afgegeven vóór 19 januari 2013; ».

HOOFDSTUK 4. — *Wijzigingen in het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen*

Art. 76. Artikel 1, 2°, van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, vervangen bij het koninklijk besluit van 17 maart 2005 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 september 2006, wordt vervangen als volgt :

« 2° « categorieën AM, A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E en G » : de categorieën die in artikel 2 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs gedefinieerd worden; ».

Art. 77. In artikel 12 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1, eerste lid, 5°, worden de woorden « of subcategorie » opgeheven;

2° in paragraaf 2, zesde lid, vierde streepje, worden de woorden « categorie A » vervangen door de woorden « categorieën A1, A2 en A »;

3° in paragraaf 2, zesde lid, wordt het vijfde streepje vervangen als volgt :

« - code 103 naast de categorieën B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D en D+E voor de houder van brevet V. ».

Art. 78. In artikel 16, § 1, tweede lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 september 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in het eerste streepje worden de woorden « A3 en A » vervangen door de woorden « AM, A1, A2 en A »;

b) in het derde en het vierde streepje worden de woorden « en subcategorieën » opgeheven.

Art. 79. In artikel 17, paragraaf 2, van hetzelfde besluit wordt het eerste lid vervangen als volgt :

« De rij scholen erkend voor de onderrichtscategorie A moeten beschikken over een voertuig van de categorie AM, motorfietsen A1, A2 en A die voldoen aan de voorwaarden van artikel 38, § 2, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs. ».

Art. 80. Dans l'article 18 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1^{er}, les mots « A3 et A » sont remplacés par les mots « AM, A1, A2 et A »;

2° dans le paragraphe 3, les mots « C ou D ou de la sous-catégorie C1 ou D1 » sont remplacés par les mots C1, C, D1 ou D »;

3° dans le paragraphe 4, les mots « C+E ou D+E ou de la sous-catégorie C1+E ou D1+E » sont remplacés par les mots « C1+E, C+E, D1+E ou D+E »;

4° dans le paragraphe 5, les mots « C, C+E, D et D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D et D+E ».

Art. 81. Dans l'article 22 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 2, alinéa 1^{er} et alinéa 2, les mots « ou sous-catégorie » sont abrogés;

2° dans le paragraphe 3, alinéa 2, les mots « catégorie A » sont remplacés par les mots « catégorie A1, A2 ou A ».

Art. 82. Dans l'article 24 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa 5, les mots « A3 et A » sont remplacés par les mots « AM, A1, A2 et A »;

2° dans l'alinéa 6, les mots « C, C+E, D et D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D et D+E ».

Art. 83. Dans l'article 29, alinéa 2, du même arrêté, les mots « l'article 38, § 2, 2° » sont remplacés par les mots « l'article 38, § 2, alinéa 3 ».

Art. 84. Dans le point I.5.3. de l'annexe 2, les mots « et sous-catégories » sont abrogés.

Chapitre 5. Modifications dans l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E.

Art. 85. L'intitulé de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E est remplacé par ce qui suit :

« Arrêté royal relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E ».

Art. 86. Dans l'article 2 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 18 septembre 2008, les modifications suivantes sont apportées :

a) le 4°, première phrase, est remplacé par ce qui suit :

« 4° « véhicule à moteur » : tout véhicule pourvu d'un moteur de propulsion et circulant sur route par ses moyens propres à l'exception des véhicules qui se déplacent sur rails. »;

b) le 5° est remplacé par ce qui suit :

« 5° « véhicule automobile » désigne tout véhicule à moteur, servant normalement au transport sur route de personnes ou de marchandises ou à la traction sur route de véhicules utilisés pour le transport des personnes ou de marchandises. Ce terme englobe les trolleybus, c'est-à-dire les véhicules reliés à une ligne électrique et ne circulant pas sur rails; il n'englobe pas les tracteurs agricoles et forestiers; »;

Art. 80. In artikel 18 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 september 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1 worden de woorden « A3 en A » vervangen door de woorden « AM, A1, A2 en A »;

2° in paragraaf 3 worden de woorden « C of D of van de subcategorie C1 of D1 » vervangen door de woorden « C1, C, D1 of D »;

3° in paragraaf 4 worden de woorden « C+E of D+E of van de subcategorie C1+E of D1+E » vervangen door de woorden « C1+E, C+E, D1+E of D+E »;

4° in paragraaf 5 worden de woorden « C, C+E, D en D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1 en D1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D en D+E ».

Art. 81. In artikel 22 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 september 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 2, eerste en tweede lid, worden de woorden « of de subcategorie » opgeheven;

2° in paragraaf 3, tweede lid, worden de woorden « categorie A » vervangen door de woorden « categorie A1, A2 of A ».

Art. 82. In artikel 24 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het vijfde lid worden de woorden « A3 en A » vervangen door de woorden « AM, A1, A2 en A »;

2° in het zesde lid worden de woorden « C, C+E, D en D+E en van de subcategorieën C1, C1+E, D1 en D1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D en D+E ».

Art. 83. In artikel 29, tweede lid, van hetzelfde besluit worden de woorden « artikel 38, § 2, 2° » vervangen door de woorden « artikel 38, § 2, derde lid ».

Art. 84. In punt I.5.3. van bijlage 2 worden de woorden « en subcategorieën » opgeheven.

Hoofdstuk 5. Wijzigingen in het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E

Art. 85. Het opschrift van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E wordt vervangen als volgt :

« Koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E ».

Art. 86. In artikel 2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 september 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) de bepaling onder 4°, eerste zin, wordt vervangen als volgt :

« 4° « motorvoertuig » : elk zichzelf over de weg voortbewegend voertuig uitgerust met een aandrijfmotor anders dan een voertuig dat op rails wordt voortbewogen; »;

b) de bepaling onder 5° wordt vervangen als volgt :

« 5° « auto » : elk motorvoertuig dat gewoonlijk wordt gebruikt voor het vervoer van personen of goederen over de weg of om voertuigen voor het vervoer van personen of goederen over de weg voort te trekken. Deze term omvat mede trolleybussen, dat wil zeggen voertuigen die in verbinding staan met een elektrische leiding en niet rijden op spoorstaven; hij heeft geen betrekking op landbouw- en bosbouwtrekkers; »;

c) le 6° est remplacé par ce qui suit :

« 6° « véhicules à moteur de catégorie C » : véhicules automobiles autres que ceux des catégories D1 ou D, dont la masse maximale autorisée excède 3.500 kg et qui sont conçus et construits pour le transport de huit passagers au maximum outre le conducteur; aux véhicules automobiles de cette catégorie peut être attelée une remorque dont la masse maximale autorisée n'excède pas 750 kg; »;

d) le 8° est remplacé par ce qui suit :

« 8° « véhicules à moteur de catégorie C1 » : véhicules automobiles autres que ceux des catégories D1 ou D, dont la masse maximale autorisée excède 3.500 kg sans dépasser 7.500 kg et qui sont conçus et construits pour le transport de huit passagers au maximum outre le conducteur; aux véhicules automobiles de cette catégorie peut être attelée une remorque dont la masse maximale autorisée n'excède pas 750 kg; »;

e) le 9° est remplacé par ce qui suit :

« 9° « véhicules à moteur de catégorie C1+E » :

- ensembles de véhicules couplés composés d'un véhicule tracteur rentrant dans la catégorie C1 ainsi que d'une remorque ou semi-remorque dont la masse maximale autorisée excède 750 kg, sous réserve que la masse maximale autorisée de l'ensemble n'excède pas 12.000 kg;

- ensembles de véhicules couplés composés d'un véhicule tracteur rentrant dans la catégorie B et d'une remorque ou semi-remorque dont la masse maximale autorisée excède 3.500 kg, sous réserve que la masse maximale autorisée de l'ensemble n'excède pas 12.000 kg; »;

f) le 10° est remplacé par ce qui suit :

« 10° « véhicules à moteur de catégorie D » : véhicules automobiles conçus et construits pour le transport de plus de huit passagers outre le conducteur; aux véhicules automobiles peut être attelée une remorque dont la masse maximale autorisée n'excède pas 750 kg. »;

g) le 12° est remplacé par ce qui suit :

« 12° « véhicules à moteur de catégorie D1 » : véhicules automobiles conçus et construits pour le transport de plus de huit passagers outre le conducteur et d'au maximum seize passagers outre le conducteur et ayant une longueur maximale de huit mètres au maximum; aux véhicules automobiles de cette catégorie peut être attelée une remorque dont la masse maximale autorisée n'excède pas 750 kg; »;

h) le 13° est remplacé par ce qui suit :

« 13° « véhicules à moteur de catégorie D1+E » : ensembles de véhicules couplés composés d'un véhicule tracteur rentrant dans la catégorie D1 et d'une remorque dont la masse maximale autorisée excède 750 kg; »;

i) dans le 14°, les mots « C et C+E et des sous-catégories C1 et C1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C et C+E »;

j) dans le 15°, les mots « D et D+E et des sous-catégories D1 et D1+E » sont remplacés par les mots « D1, D1+E, D et D+E ».

Art. 87. Dans l'article 3 du même arrêté, les mots « C, C+E, D, D+E ou des sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E ».

Art. 88. Dans l'article 9, § 1^{er}, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le 1°, les mots « C et C+E et des sous-catégories C1 et C1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C et C+E »;

b) dans le 2°, les mots « D et D+E et des sous-catégories D1 et D1+E » sont remplacés par les mots « D1, D1+E, D et D+E ».

c) de bepaling onder 6° wordt vervangen als volgt :

« 6° « motorvoertuigen categorie C » : andere auto's dan die van de categorieën D1 of D, met een maximale toegelaten massa van meer dan 3.500 kg en die zijn ontworpen en gebouwd voor het vervoer van ten hoogste acht passagiers, de bestuurder niet meegerekend; aan de auto's van deze categorie kan een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 750 kg worden gekoppeld; »;

d) de bepaling onder 8° wordt vervangen als volgt :

« 8° « motorvoertuigen categorie C1 » : andere auto's dan die van de categorieën D1 of D, met een maximale toegelaten massa van meer dan 3.500 kg en ten hoogste 7.500 kg en die zijn ontworpen en gebouwd voor het vervoer van ten hoogste acht passagiers, de bestuurder niet meegerekend; aan de auto's van deze categorie kan een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 750 kg worden gekoppeld; »;

e) de bepaling onder 9° wordt vervangen als volgt :

« 9° « motorvoertuigen categorie C1+E » :

- samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie C1 en een aanhangwagen of oplegger met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg, mits de maximale toegelaten massa van het samenstel ten hoogste 12.000 kg bedraagt;

- samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie B en een aanhangwagen of oplegger met een maximale toegelaten massa van meer dan 3.500 kg, mits de maximale toegelaten massa van het samenstel ten hoogste 12.000 kg bedraagt; »;

f) de bepaling onder 10° wordt vervangen als volgt :

« 10° « motorvoertuigen categorie D » : auto's ontworpen en gebouwd voor het vervoer van meer dan acht passagiers, de bestuurder niet meegerekend; aan de auto's kan een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 750 kg worden gekoppeld; »;

g) de bepaling onder 12° wordt vervangen als volgt :

« 12° « motorvoertuigen categorie D1 » : auto's ontworpen en gebouwd voor het vervoer van meer dan acht passagiers, de bestuurder niet meegerekend, en ten hoogste zestien passagiers, de bestuurder niet meegerekend, en met een maximumlengte van acht meter; aan de auto's van deze categorie kan een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 750 kg worden gekoppeld; »;

h) de bepaling onder 13° wordt vervangen als volgt :

« 13° « motorvoertuigen categorie D1+E » : samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie D1 en een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg; »;

i) in de bepaling onder 14° worden de woorden « C en C+E en de subcategorieën C1 en C1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C en C+E »;

j) in de bepaling onder 15° worden de woorden « D en D+E en de subcategorieën D1 en D1+E » vervangen door de woorden « D1, D1+E, D en D+E ».

Art. 87. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de woorden « C, C+E, D, D+E of de subcategorieën C1, C1+E, D1 en D1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E ».

Art. 88. In artikel 9, § 1, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in de bepaling onder 1° worden de woorden « C en C+E en de subcategorieën C1 en C1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C en C+E »;

b) in de bepaling onder 2° worden de woorden « D en D+E en de subcategorieën D1 en D1+E » vervangen door de woorden « D1, D1+E, D en D+E ».

Art. 89. Dans l'article 19, alinéa 2, du même arrêté, les mots « ou sous-catégorie » sont abrogés.

Art. 90. Dans l'article 20, § 3, du même arrêté, les mots « ou sous-catégorie » sont abrogés.

Art. 91. Dans l'article 26, § 4, 1^o, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le premier tiret, les mots « C ou D ou de la sous-catégorie C1 ou D1 » sont remplacés par les mots « C1, C, D1 ou D »;

b) dans le deuxième tiret, les mots « C+E ou D+E ou pour une sous-catégorie C1+E ou D1+E » sont remplacés par les mots « C1+E, C+E, D1+E ou D+E ».

Art. 92. Dans l'article 33, première phrase du même arrêté, les mots « C, C+E, D ou D+E ou pour la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ou D+E ».

Art. 93. Dans l'article 38, alinéa 2 du même arrêté, les mots « ou de la sous-catégorie » sont abrogés.

Art. 94. Dans l'article 42 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 2, les mots « C et D et les sous-catégories C1 et D1 » sont remplacés par les mots « C1, C, D1 et D »;

b) dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 3, les mots « C+E et la sous-catégorie C1+E » sont remplacés par les mots « C1+E et C+E »;

c) dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 4, les mots « D+E et la sous-catégorie D1+E » sont remplacés par les mots « D1+E et D+E ».

Art. 95. Dans l'article 47, § 1^{er}, 8^o, du même arrêté, les mots « ou sous-catégorie » sont abrogés.

Art. 96. Dans l'article 52, § 1^{er}, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le 1^o, *c)*, et 2^o, *a)* et *e)*, les mots « ou sous-catégorie » sont abrogés;

b) dans le 2^o, *d)*, les mots « D ou D+E ou les sous-catégories D1 ou D1+E » sont remplacés par les mots « D1, D1+E, D ou D+E »;

c) dans le 2^o, *f)*, les mots « C ou D ou pour la sous-catégorie C1 ou D1 » sont remplacés par les mots « C1, C, D1 ou D »;

d) dans le 3^o, *c)*, les mots « C ou C+E ou pour la sous-catégorie C1 ou C1+E » sont remplacés par les mots « C1, C1+E, C ou C+E » et les mots « D ou D+E ou pour la sous-catégorie D1 ou D1+E » sont remplacés par les mots « D1, D1+E, D ou D+E ».

Art. 97. Dans l'article 74^{ter}, § 1^{er}, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 18 septembre 2008 et modifié par l'arrêté royal du 16 juillet 2009, les mots « C+E ou D+E ou sous-catégorie C1+E ou D1+E » sont chaque fois remplacés par « C1+E, C+E, D1+E ou D+E ».

Art. 98. Le présent arrêté entre en vigueur le 19 janvier 2013.

Art. 99. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 avril 2011.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPE

Art. 89. In artikel 19, tweede lid, van hetzelfde besluit worden de woorden « of subcategorie » opgeheven.

Art. 90. In artikel 20, § 3, van hetzelfde besluit worden de woorden « of subcategorie » opgeheven.

Art. 91. In artikel 26, § 4, 1^o, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in de bepaling onder het eerste streepje worden de woorden « C of D of voor de subcategorie C1 of D1 » vervangen door de woorden « C1, C, D1 of D »;

b) in de bepaling onder het tweede streepje worden de woorden « C+E of D+E of voor de subcategorie C1+E of D1+E » vervangen door de woorden « C1+E, C+E, D1+E of D+E ».

Art. 92. In artikel 33, eerste zin, van hetzelfde besluit worden de woorden « C, C+E, D of D+E of voor de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E ».

Art. 93. In artikel 38, tweede lid, van hetzelfde besluit worden de woorden « of subcategorie » opgeheven.

Art. 94. In artikel 42 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in paragraaf 1, tweede lid, worden de woorden « C en D en de subcategorieën C1 en D1 » vervangen door de woorden « C1, C, D1 en D »;

b) in paragraaf 1, derde lid, worden de woorden « C+E en de subcategorie C1+E » vervangen door de woorden « C1+E en C+E »;

c) in paragraaf 1, vierde lid, worden de woorden « D+E en de subcategorie D1+E » vervangen door de woorden « D1+E en D+E ».

Art. 95. In artikel 47, § 1, 8^o, van hetzelfde besluit worden de woorden « of subcategorie » opgeheven.

Art. 96. In artikel 52, § 1, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in de bepalingen onder 1^o, *c)*, en 2^o, *a)* en *e)*, worden de woorden « of subcategorie » opgeheven;

b) in de bepaling onder 2^o, *d)*, worden de woorden « D of D+E of de subcategorieën D1 of D1+E » vervangen door de woorden « D1, D1+E, D of D+E »;

c) in de bepaling onder 2^o, *f)*, worden de woorden « C of D of voor de subcategorie C1 of D1 » vervangen door de woorden « C1, C, D1 of D »;

d) in de bepaling onder 3^o, *c)*, worden de woorden « C of C+E of voor de subcategorie C1 of C1+E » vervangen door de woorden « C1, C1+E, C of C+E » en worden de woorden « D of D+E of voor de subcategorie D1 of D1+E » vervangen door de woorden « D1, D1+E, D of D+E ».

Art. 97. In artikel 74^{ter}, § 1, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 2008 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 juli 2009, worden de woorden « C+E of D+E of subcategorie C1+E of D1+E » telkens vervangen door de woorden « C1+E, C+E, D1+E of D+E ».

Art. 98. Dit besluit treedt in werking op 19 januari 2013.

Art. 99. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 april 2011.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPE

Annexe à l'arrêté royal du 28 avril 2011 modifiant les catégories du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire

Annexe 1^{re} à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire

DISPOSITIONS RELATIVES AU MODÈLE CARTE DE PERMIS DE CONDUIRE

1. Les caractéristiques physiques de la carte du modèle communautaire de permis de conduire sont conformes aux normes ISO 7810 et ISO 7816-1.

La carte est réalisée en polycarbonate.

Les méthodes de vérification des caractéristiques des permis de conduire destinées à assurer leur conformité avec les normes internationales sont conformes à la norme ISO 10373.

2. Sécurité physique des permis de conduire

Le matériau utilisé pour les permis de conduire est protégé contre la falsification par l'utilisation des techniques suivantes :

— le corps de la carte ne réagit pas aux rayons UV;

— le motif du fond de sécurité est conçu pour résister à la contrefaçon par balayage, impression ou copie par le recours à l'impression irisée au moyen d'encre de sécurité polychromes et l'impression guillochée positive et négative. Le motif n'est pas composé des couleurs primaires (CMJN), il contient des dessins complexes comprenant au minimum deux couleurs spéciales et comporte des micro-caractères;

— des marques optiques variables offrant une protection adéquate contre la copie et l'altération de la photographie;

— la gravure laser;

— dans la partie réservée à la photographie, le motif du fond de sécurité et la photographie doivent se superposer au moins sur le bord de celle-ci (lignes de fragilisation);

— encres à couleur changeante;

— hologrammes personnalisés;

— images laser variables,

— encre ultraviolette fluorescente, visible et transparente;

— impression irisée;

— filigrane numérique dans le fond;

— pigments infrarouges ou phosphorescents;

— caractères, symboles ou motifs tactiles.

3. Le permis est composé de deux faces.

La page 1 contient :

a) la mention « permis de conduire » imprimée en lettres majuscules, dans les trois langues nationales et l'anglais;

b) le signe distinctif « B » de Belgique, imprimé en négatif dans un rectangle bleu et entouré de douze étoiles jaunes;

c) les informations spécifiques au permis délivré, numérotées comme suit :

1. le nom du titulaire;

2. le prénom du titulaire;

3. la date et le lieu de naissance du titulaire;

4. a. la date de délivrance du permis;

b. la date d'expiration de la durée de validité administrative du permis;

c. la désignation de l'autorité qui délivre le permis;

5. le numéro de permis;

6. la photo du titulaire;

7. la signature du titulaire,

9. la catégorie de véhicules que le titulaire a le droit de conduire (les catégories nationales sont imprimées dans un autre type de caractères que les catégories harmonisées);

d) la mention « Modèle des Communautés européennes » et la mention « permis de conduire » dans les autres langues de la Communauté, imprimées en rose afin de constituer la toile de fond du permis :

Permiso de Conducción
 Řidičský průkaz
 Kørekort
 Führerschein
 Juhiluba
 Άδεια Οδήγησης
 Driving Licence
 Permis de conduire
 Ceadúas Tiomána
 Patente di guida
 Vadītāja apliecība
 Vairuotojo pažymėjimas
 Vezetői engedély
 Ličenja tas-Sewqan
 Prawo Jazdy
 Carta de Condução
 Vodičský preukaz
 Vozniško dovoljenje
 Ajokortti
 Körkort;

- e) les couleurs de référence :
- bleu : Pantone Reflex Blue;
 - jaune : Pantone Yellow.

La page 2 contient :

a) 9. la catégorie de véhicules que le titulaire a le droit de conduire (les catégories nationales sont imprimées dans un autre type de caractères que les catégories harmonisées);

10. la date de première délivrance pour chaque catégorie (cette date doit être retranscrite sur le nouveau permis lors de tout remplacement ou échange ultérieurs);

11. la date d'expiration de la validité de chaque catégorie;

12. les mentions additionnelles ou restrictives éventuelles sous forme codifiée, conformément à l'annexe 7, en regard de chaque catégorie concernée.

Lorsqu'un code s'applique à toutes les catégories pour lesquelles le permis est délivré, il peut être imprimé sous les rubriques 9, 10 et 11;

b) une explication des rubriques numérotées apparaissant aux pages 1 et 2 du permis (au moins les rubriques 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5, 10, 11 et 12).



**RIJBEWIJS
FÜHRERSCHEIN**

**PERMIS DE CONDUIRE
DRIVING LICENCE**

1.

2.

3.

4a.

4b.
















4c.

5.

7.

9.

6. PHOTO

13.	9.	10.	11.	12.	
	AM 				
14.	A1 				
	A2 				
	A 				
	B 				
	C1 				
	C 				
	D1 				
	D 				
	BE 				
	C1E 				
	CE 				
	D1E 				
	DE 				
	G 				
	1. Nom				
	2. Prénom				
3. Date et lieu de naissance					
4a. Date de délivrance					
4b. Date d'échéance administrative					
4c. Délivré par					
5. Numéro de permis					
9. Catégorie					
10. Valable depuis le					
11. Valable jusqu' au					
12. Restrictions/mentions					

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 28 avril 2011 modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE HET KAARTMODEL VAN HET RIJBEDIJWS

1. De fysieke kenmerken van de kaart van het rijbewijs van Europees model zijn in overeenstemming met de ISO-normen 7810 en 7816-1.

De kaart is gemaakt van polycarbonaat.

De methodes voor toetsing van de kenmerken van de rijbewijzen aan de internationale normen zijn in overeenstemming met ISO-norm 10373.

2. Fysieke beveiliging van rijbewijzen

Het voor rijbewijzen gebruikte materiaal wordt door middel van de volgende technieken tegen vervalsing beveiligd :

— de bestanddelen van de kaart zijn optisch dood;

— beveiligingsondergrond in de vorm van een patroon dat zodanig is ontworpen dat het niet kan worden vervalst door scannen, drukken of kopiëren, door middel van irisdruk met meerkleurige veiligheidsinkt en positieve en negatieve guillochedruk. Het patroon bestaat niet uit de primaire kleuren (cyaan/magenta/geel/zwart) en bevat zowel complexe patroonvormen in ten minste twee speciale kleuren als micro-opschriften;

— optisch variabele elementen die adequate bescherming bieden tegen kopiëren of vervalsen van de foto;

— lasergravure;

— in de zone voor de foto moeten het patroon van de beveiligingsondergrond en de foto zelf ten minste aan de zijkant van de foto samenvallen (verflauwend patroon);

— inkt met kleuromslag;

— aangepaste hologrammen;

— variabele laserbeelden;

— ultraviolette fluorescerende inkt, zichtbaar en transparant;

- iriserende druk;
- digitaal watermerk op de ondergrond;
- infrarode of fosforescerende pigmenten;
- voelbare karakters, symbolen of patronen.

3. Het rijbewijs heeft twee zijden :

Bladzijde 1 bevat :

- a) de vermelding « rijbewijs », in hoofdletters, in de drie landstalen en het Engels;
- b) het onderscheidingssteken « B » van België, negatief afgedrukt in een blauwe rechthoek en omringd door twaalf gele sterren;
- c) de gegevens die specifiek zijn voor het afgegeven rijbewijs, met de volgende nummers :
 1. de naam van de houder;
 2. de voornaam van de houder;
 3. geboortedatum en -plaats van de houder;
 4. a. de datum van afgifte van het rijbewijs;
 - b. de datum waarop de administratieve geldigheidsduur van het rijbewijs afloopt;
 - c. de naam van de bevoegde instantie die het rijbewijs afgeeft;
 5. nummer van het rijbewijs;
 6. de foto van de houder;
 7. de handtekening van de houder;
 9. de voertuigcategorie die de houder gerechtigd is te besturen (de nationale categorieën worden in een ander lettertype gedrukt dan de geharmoniseerde categorieën);
- d) de vermelding « Model van de Europese Gemeenschappen » en de vermelding « rijbewijs » in de overige talen van de Gemeenschap, gedrukt in roze letters en op een zodanige wijze dat deze de achtergrond van het rijbewijs vormen :

Permiso de Conducción

Řidičský průkaz

Kørekort

Führerschein

Juhiluba

Άδεια Οδήγησης

Driving Licence

Permis de conduire

Ceadúas Tiomána

Patente di guida

Vadītāja apliecība

Vairuotojo pažymėjimas

Vezetői engedély

Ličenžja tas-Sewqan

Prawo Jazdy

Carta de Condução

Vodičský preukaz

Vozniško dovoljenje

Ajokortti

Körkort;

e) referentiekleuren :

— blauw : Reflex blauw Pantone;

— geel : Pantone Geel.

Bladzijde 2 bevat :

- a) 9. de voertuigcategorie die de houder gerechtigd is te besturen (de nationale categorieën worden in een ander lettertype gedrukt dan de geharmoniseerde categorieën);
 - 10. de datum van eerste afgifte per categorie (deze datum moet bij iedere latere vervanging of inwisseling op het nieuwe rijbewijs worden vermeld);
 - 11. de datum waarop de geldigheidsduur afloopt voor elke categorie;
 - 12. de eventuele aanvullende of beperkende gegevens in code, overeenkomstig bijlage 7, naast elke desbetreffende categorie.
- Wanneer een code geldt voor alle categorieën waarvoor het rijbewijs is afgegeven, kan hij worden afgedrukt onder de rubrieken 9, 10 en 11;
- b) een toelichting bij de genummerde rubrieken op de bladzijden 1 en 2 van het rijbewijs (ten minste voor de rubrieken 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5, 10, 11 en 12).



RIJBEWIJS **PERMIS DE CONDUIRE**
FÜHRERSCHEIN **DRIVING LICENCE**

6. FOTO

1.

2.

3.

4a.

4b.

4c.

5.














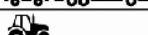

7.

9.

13.

14.

1. Naam
2. Voornaem
3. Geboortedatum en -plaats
- 4a. Datum van afgifte
- 4b. Administratieve geldigheid tot
- 4c. Afgegeven door
5. Rijbewijsnummer
9. Categorie
10. Geldig vanaf
11. Geldig tot
12. Beperkingen/vermeldingen

9.	10.	11.	12.
AM 			
A1 			
A2 			
A 			
B 			
C1 			
C 			
D1 			
D 			
BE 			
C1E 			
CE 			
D1E 			
DE 			
G 			

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPE

Anlage 1 des Königlichen Erlasses vom 28. April 2011 zur Abänderung der Führerscheinklassen, des Führerscheinmusters und der Bedingungen für Prüfer gemäß der Richtlinie 2006/126/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Dezember 2006 über den Führerschein

Anlage 1 des Königlichen Erlasses vom 23. März 1998 über den Führerschein

BESTIMMUNGEN ZUM KARTENMODELL DES FÜHRERSCHEINS

1. Die äußeren Merkmale der Karte für das EG-Führerscheinmuster entsprechen den ISO-Normen 7810 und 7816-1.

Die Karte besteht aus Polycarbonat.

Die Verfahren, mit denen die Merkmale der Führerscheine auf Übereinstimmung mit den internationalen Normen geprüft werden, entsprechen der ISO-Norm 10373.

2. Physische Sicherheit von Führerscheinen

Das Trägermaterial für Führerscheine ist mit folgenden Techniken fälschungssicher zu gestalten :

— Kartenträger ohne optische Aufheller;

— Sicherheits-Untergrundmuster, das durch die Verwendung von Irisdruck mit Mehrfarben-Sicherheitsdruckfarbe und Positiv- und Negativ-Guillochendruck vor Fälschung durch Scannen, Drucken oder Kopieren geschützt ist. Das Muster darf nicht aus den Primärfarben (CMYK) zusammengesetzt sein; es muss einen komplexen Mustersaufbau in mindestens zwei Spezialfarben und Mikroschrift aufweisen;

— optisch variable Komponenten, die einen angemessenen Schutz gegen Kopieren und Manipulation des Lichtbilds bieten;

— Lasergravur;

— im Bereich des Lichtbilds sollten sich der Sicherheitsuntergrund und das Lichtbild mindestens an dessen Rand überlappen (verlaufendes Muster);

— vom Blickwinkel abhängige Farben;

— spezielle Hologramme;

— variable Laserbilder;

— sichtbare und transparente UV-Fluoreszenzfarbe;

— irisierender Druck;

— digitales Wasserzeichen im Untergrund;

— IR-Pigmente oder phosphoreszierende Pigmente;

— fühlbare Zeichen, Symbole oder Muster.

3. Der Führerschein hat zwei Seiten.

Seite 1 enthält :

a) in Großbuchstaben die Aufschrift « Führerschein» in den drei Landessprachen und Englisch;

b) das Unterscheidungszeichen « B », im Negativdruck in einem blauen Rechteck, umgeben von zwölf gelben Sternen;

c) Angaben, die bei Ausstellung des Führerscheins unter Verwendung folgender Nummerierung einzutragen sind:

1. Name des Inhabers;

2. Vorname(n) des Inhabers;

3. Geburtsdatum und Geburtsort des Inhabers;

4. a. Ausstellungsdatum des Führerscheins;

b. Datum, an dem der Führerschein ungültig wird;

c. Bezeichnung der Behörde, die den Führerschein ausstellt;

5. Nummer des Führerscheins;

6. Lichtbild des Inhabers;

7. Unterschrift des Inhabers;

9. Klassen der Fahrzeuge, die der Inhaber zu führen berechtigt ist (die nationalen Klassen sind mit anderen Schrifttypen zu drucken als die harmonisierten Klassen);

d) die Aufschrift « Modell der Europäischen Gemeinschaften » und die Aufschrift « Führerschein » in den anderen Sprachen der Gemeinschaft in rosafarbenem Druck als Untergrund des Führerscheins :

Permiso de Conducción
Řidičský průkaz
Kørekort
Führerschein
Juhiluba
Άδεια Οδήγησης
Driving Licence
Permis de conduire
Ceadúas Tiomána
Patente di guida
Vadītāja apliecība
Vairuotojo pažymėjimas
Vezetői engedély
Licenzja tas-Sewqan
Prawo Jazdy
Carta de Condução
Vodičský preukaz
Vozniško dovoljenje
Ajokortti
Körkort;

e) Referenzfarben :

— blau : Pantone Reflex Blue;

— gelb : Pantone Yellow.

Seite 2 enthält

a) 9. die Klassen der Fahrzeuge, die der Inhaber zu führen berechtigt ist (die nationalen Klassen sind mit anderen Schrifttypen zu drucken als die harmonisierten Klassen);

10. das Datum der ersten Fahrerlaubniserteilung für jede Klasse (dieses Datum ist bei jeder späteren Ersetzung oder jedem späteren Umtausch erneut in dem Führerschein einzutragen);

11. das Datum, an dem die Fahrerlaubnis für die jeweilige Klasse ungültig wird;

12. gegebenenfalls Zusatzangaben oder Einschränkungen in kodierter Form, gemäß Anhang 7, neben der betroffenen Klasse.

Gilt ein Code für alle Klassen, für die der Führerschein ausgestellt ist, so kann er unterhalb der Rubriken 9, 10 und 11 gedruckt werden;

b) Erläuterungen zu den auf den Seiten 1 und 2 des Führerscheins erscheinenden nummerierten Rubriken (zumindest Rubriken 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5, 10, 11 und 12);



RIJBEWIJS **PERMIS DE CONDUIRE**
FÜHRERSCHEIN **DRIVING LICENCE**



- 1.
- 2.
- 3.
- 4a.
- 4c.
- 5.
- 7.
- 9.

4b.

13.

14.

- 1. Name
- 2. Vorname
- 3. Geburtsdatum und -ort
- 4a. Ausstellungsdatum
- 4b. Ablaufdatum
- 4c. Ausstellungsbehörde
- 5. Führerscheinnummer
- 9. Fahrerlaubnisklasse
- 10. Gültig vom
- 11. Gültig bis
- 12. Beschränkungen/Bemerkungen

9.	10.	11.	12.
AM			
A1			
A2			
A			
B			
C1			
C			
D1			
D			
BE			
C1E			
CE			
D1E			
DE			
G			

Um dem Erlass vom 28. April 2011 zur Abänderung der Führerscheinklassen, des Führerscheinmusters und der Bedingungen für Prüfer gemäß der Richtlinie 2006/126/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Dezember 2006 über den Führerschein beigelegt zu werden.

ALBERT

Von Königs wegen:
 Der Premierminister,
 Y. LETERME

Der Staatssekretär für Mobilität,
 E. SCHOUPE

Annexe 2 à l'arrêté royal du 28 avril 2011 modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire

Annexe 2 à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire

Permis de conduire provisoire Modèle 3

Format (document déployé) 105/150 mm - papier 140 g

Pages extérieures

Premier examen pratique échoué	ROYAUME DE BELGIQUE
Date :	PERMIS DE CONDUIRE PROVISOIRE (modèle 3)
Second examen pratique échoué	N°
Date :	Le titulaire de ce document est autorisé à conduire un véhicule de la catégorie indiquée avec l'assistance d'un des guides mentionnés au verso; il peut être accompagné d'une autre personne.
Epreuve pratique sur un terrain isolé de la circulation réussie	Il n'y a pas de guide, ni de passager autorisé pour les catégories AM, A1, A2 ou A.
Date :	Le titulaire âgé de moins de 24 ans n'est pas autorisé à conduire de vingt-deux heures jusqu'au lendemain à six heures le vendredi, le samedi, le dimanche, la veille des jours fériés légaux et les jours fériés légaux.
Je soussigné, directeur de l'école de conduite n° , certifie que le candidat a suivi, après deux échecs, les cours pratiques imposés. Sceau Date et signature	VALABLE UNIQUEMENT EN BELGIQUE

Pages intérieures

CANDIDAT CONDUCTEUR		Examen théorique réussi le :	N° Exempté										
Nom :		Valable jusqu'au : (12 mois)											
Prénoms :		Prorogé jusqu'au :											
Né à , le		Conditions restrictives d'usage :											
Document d'identité n° :		Délivré à le											
N° dossier (centre d'examen) :		Signature du bourgmestre ou de son délégué	Sceau										
GUIDE(S) (sauf catégories AM, A1, A2 et A)													
Nom :													
Prénoms :													
Permis de conduire n° :													
Né à , le													
Nom :													
Prénoms :													
Permis de conduire n° :													
Né à , le													
AM	A1	A2	A	B	B+E	C1	C	C1+E	C+E	D1	D	D1+E	D+E

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 28 avril 2011 modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPE

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

Voorlopig rijbewijs Model 3

Formaat (ontvouwd document) 105/150 mm - papier 140 g

Buitenzijde

Eerste niet geslaagd praktisch examen	KONINKRIJK BELGIE
Datum :	VOORLOPIG RIJBEWIJS (model 3)
Tweede niet geslaagd praktisch examen	NR.
Datum :	De houder van dit document mag een voertuig van de aangeduide categorie besturen, met bijstand van een van de begeleiders die op de keerzijde zijn vermeld; hij mag vergezeld zijn van een andere persoon.
Geslaagde praktische proef op een terrein buiten het verkeer	Voor de categorieën AM, A1, A2 of A is er geen begeleider en wordt er geen passagier toegestaan.
Datum :	Tot hij de leeftijd van 24 jaar bereikt heeft, mag de houder niet sturen van tweeëntwintig uur tot zes uur 's anderendaags, op vrijdag, zaterdag, zondag, de vooravond van de wettelijke feestdagen, en de wettelijke feestdagen.
Ik ondergetekende, directeur van de rijsschool nr. , bevestig dat de kandidaat na twee niet geslaagde praktische examens de opgelegde lessen gevolgd heeft.	
Stempel Datum en handtekening	ALLEEN GELDIG IN BELGIË

Binnenzijde

KANDIDAAT-BESTUURDER		Theoretisch examen geslaagd op :	Nr. Vrijgesteld										
Naam :		Geldig tot : (12 maanden)											
Voornamen :		Verlengd tot :											
Geboren te , op		Beperkende gebruiksvoorwaarden :											
Identiteitsdocument nr. :		Afgeleverd te											
Dossiernr. (examencentrum) :		op											
BEGELEIDER (S)		Handtekening van de burgemeester of zijn gemachtigde Stempel											
(behalve categorieën AM, A1, A2 en A)													
Naam:													
Voornamen:													
Rijbewijs nr.:													
Geboren te , op													
Naam :													
Voornamen :													
Rijbewijs nr. :													
Geboren te , op													
AM	A1	A2	A	B	B+E	C1	C	C1+E	C+E	D1	D	D1+E	D+E

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPPE

Anlage 2 des Königlichen Erlasses vom 28. April 2011 zur Abänderung der Führerscheinklassen, des Führerscheinmusters und der Bedingungen für Prüfer gemäß der Richtlinie 2006/126/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Dezember 2006 über den Führerschein

Anlage 19 des Königlichen Erlasses vom 23. März 1998 über den Führerschein

Schulungsführerschein - Muster 3

Format (entfaltet) 105/150 mm - papier 140 g

Außenseiten

<u>Erste nicht bestandene praktische Prüfung</u>	KÖNIGREICH BELGIEN
Datum :	SCHULUNGSFÜHRERSCHEIN (Muster 3)
<u>Zweite nicht bestandene praktische Prüfung</u>	Nr.
Datum :	Der Inhaber dieses Ausweises ist berechtigt, unter Aufsicht eines der auf der Rückseite bezeichneten Schulungsbegleiter ein Fahrzeug der angegebenen Klasse zu führen. Er darf von einer anderen Person begleitet werden.
<u>Praktische Fahrprüfung auf Privatgelände</u>	Für die Klassen AM, A1, A2 oder A wird weder ein Schulungsbegleiter noch ein Beifahrer erlaubt.
<u>Bestanden am :</u>	Bis zur Vollendung des 24. Lebensjahrs ist ihm das Führen eines Fahrzeugs freitags, samstags, sonntags, am Vorabend gesetzlicher Feiertage und an gesetzlichen Feiertagen von zehn Uhr abends bis zum nächsten Morgen sechs Uhr untersagt.
Unterzeichnete(r), Leiter(in) der Fahrschule Nr. bescheinigt, daß der Bewerber nach Ausstellung dieses Dokuments die zwei aufgelegten praktischen Fahrstunden absolviert hat.	NUR GÜLTIG IN BELGIEN
Stempel Datum und Unterschrift	

Innenseiten

FAHRSCHÜLER		Theoretische Prüfung	Nr.
Name:		Bestanden am:	Freistellung
Vornamen:		Gültig bis zum:	
Geboren in	am	(12 Monate)	
Personalausweis-Nr.:		Verlängert bis zum:	
Akten-Nr. (Prüfungszentrum) :		Verwendungseinschränkungen:	
SCHULUNGSBEGLEITER (außer für die Klassen AM, A1, A2 und A)		Ausgestellt zu	
Name:		am	
Vornamen:		Unterschrift des Bürgermeisters oder seines Beauftragten Stempel	
Führerschein-Nr.:			
Geboren in	am		
Name:			
Vornamen:			
Führerschein-Nr.:			
Geboren in	am		
AM	A1	A2	A
B	B+E	C1	C
C1+E	C+E	D1	D
D1+E	D+E		

Um dem Erlass vom 28. April 2011 zur Abänderung der Führerscheinklassen, des Führerscheinmusters und der Bedingungen für Prüfer gemäß der Richtlinie 2006/126/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Dezember 2006 über den Führerschein beigelegt zu werden.

ALBERT

Von Königs wegen:

Der Premierminister,

Y. LETERME

Der Staatssekretär für Mobilität,

E. SCHOUPPE

Annexe 3 à l'arrêté royal du 28 avril 2011 modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire

VII. Attestation d'aptitude pour le (la) candidat(e) au permis de conduire du groupe 1

Je soussigné(e),, médecin, déclare par la présente avoir examiné le (la) candidat(e) mentionné(e) ci-après et l'avoir, conformément aux dispositions de l'annexe 6 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, envoyé(e) chez le(s) spécialiste(s) concerné(s).

Sur la base de mes constatations et des avis reçus, le(la) candidat(e) mentionné(e) ci-après est déclaré(e) : (*)

- inapte à la conduite des véhicules de la catégorie (*) AM A1 A2 A B B+E G (*)
- apte à la conduite des véhicules de la catégorie (*) AM A1 A2 A B B+E G, (*) sans adaptations, conditions ni restrictions
- apte à la conduite des véhicules de la catégorie (*) AM A1 A2 A B B+E G (*) sous les conditions ou restrictions suivantes :
- code 02.01 : prothèse auditive à une oreille
 - code 02.02 : prothèse auditive aux deux oreilles
 - code 05.01 : limité aux trajets entre 1 heure après le lever et 1 heure avant le coucher du soleil
 - code 05.02 : limité aux trajets dans un rayon de km autour du domicile ou seulement dans une région (lieu) donnée
 - code 05.03 : limité à la conduite sans passagers
 - code 05.04 : limité à la conduite à une vitesse inférieure ou égale à km/h
 - code 05.05 : conduite uniquement autorisée accompagnée d'un titulaire d'un permis de conduire
 - code 05.06 : limité à la conduite sans remorque
 - code 05.07 : pas de conduite sur autoroutes
 - code 05.08 : pas d'alcool

Sur la base des constatations médicales et conformément à l'annexe 6 précitée, la présente attestation d'aptitude a : (*)

- une validité illimitée
- une validité limitée jusqu'au/...../.....

Je déclare conserver dans le dossier du (de la) candidat(e) les avis médicaux mis à ma disposition pendant une période de 6 ans.

Identification du (de la) candidat(e)

Identification du médecin

Nom :

Nom : Cachet

Prénom :

Adresse :

Date de naissance :/...../.....

N° de registre national (facultatif) :

Adresse :

Date
Signature

(*) Cocher la ou les rubrique(s) qui sont d'application.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 28 avril 2011 modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPE

Bijlage 3 bij het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs

VII. Rijgeschiktheidsattest voor de kandida(a)t(e) voor het rijbewijs van groep 1

Ik ondergetekende,, geneesheer, verklaar hierbij de hiernavermelde kandida(a)t(e) onderzocht te hebben en hem/haar overeenkomstig de bepalingen van bijlage 6 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs naar de desbetreffende specialist(en) te hebben verwezen.

Op basis van mijn vaststellingen en de ingewonnen adviezen verklaar ik de kandida(a)t(e) hierna vermelde : (*)

- niet rijgeschikt voor het besturen van voertuigen van de categorie (*) AM A1 A2 A
B B+E G (*)
- rijgeschikt voor het besturen van voertuigen van de categorie (*) AM A1 A2 A B
B+E G (*) zonder aanpassingen, voorwaarden noch beperkingen
- rijgeschikt voor het besturen van voertuigen van de categorie (*) AM A1 A2 A B
B+E G (*) onder volgende voorwaarden of beperkingen :
- code 02.01 : gehoorprothese voor één oor
 - code 02.02 : gehoorprothese voor beide oren
 - code 05.01 : beperkt tot verkeersdeelname van 1 uur na zonsopgang tot 1 uur voor zonsondergang;
 - code 05.02 : beperkt tot verkeersdeelname binnen een straal vankm rond de woonplaats of alleen in de aangegeven plaats-/landstreek
 - code 05.03 : beperkt tot het rijden zonder passagiers
 - code 05.04 : beperkt tot het rijden met een snelheid van niet meer dankm/u;
 - code 05.05 : rijden enkel onder begeleiding van een houder van een rijbewijs
 - code 05.06 : beperkt tot het besturen zonder aanhangwagen
 - code 05.07 : niet geldig op autosnelwegen
 - code 05.08 : zonder alcohol

Op basis van medische vaststellingen en, overeenkomstig voormelde bijlage 6, heeft deze geschiktheidsverklaring : (*)

- een onbeperkte geldigheidsduur
- een geldigheidsduur beperkt tot/...../.....

Ik verklaar de mij ter beschikking gestelde medische adviezen te bewaren in het dossier van de kandida(a)t(e) voor een periode van 6 jaar.

Identificatie van de kandida(a)t(e)

Naam :
 Voornaam :
 Geboortedatum :/...../.....
 Rijksregisternummer (facultatief) :

 Adres :

Identificatie van de geneesheer

Naam : Stempel
 Adres :

Datum
 Handtekening

(*) De van toepassing zijnde rubriek aankruisen.

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs.

ALBERT

Van Koningswege :
 De Eerste Minister,
 Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
 E. SCHOUPPE

Annexe 4 à l'arrêté royal du 28 avril 2011 modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire

VIII. Attestation d'aptitude pour le(la) candidat(e) au permis de conduire du groupe 1, délivrée par l'ophtalmologue

Je, soussigné(e) ophtalmologue, déclare par la présente avoir examiné le (la) candidat(e) mentionné(e) ci-après. Conformément à l'annexe 6 - III de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, le (la) candidat(e) :

- est déclaré(e) apte à la conduite des véhicules de la catégorie AM A1 A2 A B B+E G sans conditions ni restrictions (*)
- est déclaré(e) inapte à la conduite des véhicules de la catégorie AM A1 A2 A B B+E G (*)
- peut être déclaré(e) apte après examen par le médecin du centre visé à l'article 45 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, conformément aux dispositions de l'annexe 6, III précitée. Je donne un avis favorable pour la conduite des véhicules de la catégorie AM A1 A2 A B B+E G (*) aux conditions ou restrictions ci-dessous :
- est déclaré(e) apte à la conduite des véhicules de la catégorie AM A1 A2 A B B+E, G (*) sous les conditions ou restrictions suivantes : (*)
- code 01.01 : lunettes
 - code 01.02 : lentilles de contact
 - code 01.03 : verre protecteur
 - code 01.04 : verre opaque
 - code 01.05 : couvre-oeil
 - code 01.06 : lunettes ou lentilles de contact
 - code 05.01 : limité aux trajets entre 1 heure après le lever et 1 heure avant le coucher du soleil
 - code 05.02 : limité aux trajets dans un rayon de km autour du domicile ou seulement dans une région (lieu) donnée
 - code 05.03 : limité à la conduite sans passagers
 - code 05.04 : limité à la conduite à une vitesse inférieure ou égale à km/h
 - code 05.05 : conduite uniquement autorisée accompagnée d'un titulaire d'un permis de conduire
 - code 05.06 : limité à la conduite sans remorque
 - code 05.07 : pas de conduite sur autoroutes
 - code 05.08 : pas d'alcool

Sur la base des constatations médicales et, conformément à l'annexe 6, III précitée, cette attestation d'aptitude a, sur le plan ophtalmologique : (*)

- une validité illimitée
- une validité limitée jusqu'au/...../.....

Identification du (de la) candidat(e)

Nom :
 Prénom :
 Date de naissance :/...../.....
 N° de registre national (facultatif) :

Adresse :

Identification du médecin

Nom : Cachet
 Adresse :

Date
 Signature

(*) Cocher la ou les rubrique(s) qui sont d'application.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 28 avril 2011 modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
 Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
 E. SCHOUPE

Bijlage 4 bij het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs

VIII. Rijgeschiktheidsattest voor de kandida(a)t(e) voor een rijbewijs van groep 1 afgeleverd door een oogarts

Ik ondergetekende,, oogarts, verklaar hierbij de hiernavermelde kandida(a)t(e) onderzocht te hebben. Ik bevestig dat, overeenkomstig de bepalingen van bijlage 6 - III van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, de kandida(a)t(e):

- rijgeschikt is, voor het besturen van voertuigen van de categorie: AM A1 A2 A B B+E G zonder voorwaarden noch beperkingen (*)
- niet rijgeschikt is voor het besturen van voertuigen van de categorie :
AM A1 A2 A B B+E G (*)
- kan rijgeschikt verklaard worden na onderzoek door de geneesheer van het centrum bedoeld in artikel 45 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, overeenkomstig de bepalingen van bovenvermelde bijlage 6, III. Ik verleen een gunstig advies voor het besturen van voertuigen van de categorie AM A1 A2 A B B+E G (*), mits inachtnaam van de hiernavermelde voorwaarden of beperkingen :
- rijgeschikt is voor het besturen van voertuigen van de categorie AM A1 A2 A B B+E G (*), onder volgende voorwaarden of beperkingen : (*)
- code 01.01 : bril
 - code 01.02 : contactlenzen
 - code 01.03 : beschermend glas
 - code 01.04 : ondoorschijnend glas
 - code 01.05 : ooglap
 - code 01.06 : bril of contactlenzen
 - code 05.01 : beperkt tot verkeersdeelname van 1 uur na zonsopgang tot 1 uur voorzonsopgang;
 - code 05.02 : beperkt tot verkeersdeelname binnen een straal vankm rond de woonplaats of alleen in de aangegeven plaats-/landstreek
 - code 05.03 : beperkt tot het rijden zonder passagiers
 - code 05.04 : beperkt tot het rijden met een snelheid van niet meer dan km/u;
 - code 05.05 : rijden enkel onder begeleiding van een houder van een rijbewijs
 - code 05.06 : beperkt tot het besturen zonder aanhangwagen
 - code 05.07 : niet geldig op autosnelwegen
 - code 05.08 : zonder alcohol

Op basis van medische vaststellingen en, overeenkomstig voormelde bijlage 6, III, heeft deze rijgeschiktheidsverklaring op oftalmologisch vlak : (*)

- een onbeperkte geldigheidsduur
 een geldigheidsduur beperkt tot/...../.....

Identificatie van de kandida(a)t(e)

Identificatie van de geneesheer

Naam :
Voornaam :
Geboortedatum :/...../.....
Rijksregisternummer (facultatief) :
.....
Adres :
.....

Naam : Stempel
Adres :
.....

Datum
Handtekening

(*) De van toepassing zijnde rubriek aankruisen.

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs.

ALBERT

Van Koningswege :
De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

Annexe 5 à l'arrêté royal du 28 avril 2011 modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire

IX. Déclaration personnelle pour le candidat au permis de conduire du groupe 2

Nom : Prénom :

Adresse :

Date de naissance :/...../..... Lieu de naissance :

N° de registre national (facultatif) :

Catégorie du permis de conduire actuel

AM A1 A2 A B B+E C C+E C1 C1+E D D+E D1 D1+E G (*)

Délivré à : N° :

Valable jusqu'au :/...../.....

Candidat au permis de conduire valable pour la catégorie :

Le cas échéant : date de l'examen précédent :

nom du médecin examinateur :

Questionnaire à remplir par le candidat (cochez les cases appropriées)

	oui	non
1. Etes-vous ou avez-vous été en traitement pour une affection du système nerveux central ou périphérique, une hémorragie cérébrale, une lésion cérébrale, une fracture du crâne, un coma ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Etes-vous ou avez-vous été en traitement pour des troubles importants de votre capacité de jugement, de perception, d'adaptation ou une affection des réactions psychomotrices ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Etes-vous ou avez-vous été en traitement pour une aliénation ou une affection psychiatrique ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Souffrez-vous de difficultés d'adaptation importantes qui s'expriment, par exemple, par un comportement routier inadapté, une prise de risques exagérée, un comportement incontrôlé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Etes-vous ou avez-vous été en traitement pour épilepsie, diminution de la conscience, perte de conscience brutale brève ou prolongée, paralysie subite, vertiges ou troubles de l'équilibre ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Etes-vous anormalement fatigué ou éprouvez-vous l'envie de dormir pendant la journée ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Ronflez-vous bruyamment pendant votre sommeil ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Etes-vous ou avez-vous été en traitement pour maladie cardiaque ou vasculaire, troubles du rythme cardiaque ou de la conduction, infarctus, problèmes de tension artérielle ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Avez-vous subi une opération cardiaque ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Etes-vous privé de l'usage d'un bras, d'une main et/ou de doigts, d'une jambe et/ou d'un pied ou des articulations correspondantes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Etes-vous ou avez-vous été en traitement pour le diabète ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Etes-vous ou avez-vous été en traitement chez un ophtalmologue pour une maladie des yeux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Avez-vous subi une opération aux yeux ou un traitement au laser ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	oui	non
14. Portez-vous des lunettes ou des lentilles de contact ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Votre vision, son acuité et/ou votre champ visuel est-il atteint ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Votre vision crépusculaire ou dans l'obscurité est-elle réduite ou insuffisante ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Etes-vous dépendant de l'alcool, de drogues ou de l'usage abusif de médicaments, ou avez-vous été en traitement pour l'un de ces motifs ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Prenez-vous des médicaments susceptibles d'influencer la conscience, la perception, la capacité de jugement ou le fonctionnement normal tels que tranquillisants, somnifères, stimulants, antidépresseurs ou autres psychotropes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Souffrez-vous d'une affection au foie ou aux reins ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. Avez-vous subi une transplantation d'organe ou un autre implant artificiel ayant une influence possible sur votre aptitude à la conduite ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Je, soussigné, déclare sur l'honneur avoir répondu loyalement aux questions posées ci-dessus et ne pas être atteint d'une autre maladie ou d'une autre affection quelconque susceptible d'entraver ou d'empêcher, même passagèrement, la conduite normale d'un véhicule d'une catégorie du groupe 2.

Date :/...../.....

Signature du candidat :

Les données collectées à l'aide de ce formulaire, conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, seront traitées pour la gestion des examens médicaux en vue de l'obtention d'un permis de conduire par et sous la responsabilité de (1).

Si vous désirez prendre connaissance des données qui vous concernent et demander, le cas échéant, la rectification de celles-ci, adressez-vous à(1)

(1) A compléter par l'instance qui effectue l'examen médical.

(*) Cochez les catégories valables.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 28 avril 2011 modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,

Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

E. SCHOUPE

Bijlage 5 bij het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs

IX. Eigen verklaring voor de kandidaat voor het rijbewijs van groep 2

Naam : Voornaam :

Adres :
.....

Geboortedatum :/...../..... Geboorteplaats :

Rijksregisternummer (facultatief) :

Categorie van het huidig rijbewijs

AM A1 A2 A B B+E C C+E C1 C1+E D D+E D1 D1+E G (*)

Afgeleverd te : Nr :

Geldig tot :/...../.....

Kandidaat voor een rijbewijs geldig voor de categorie :

In voorkomend geval : datum van het vorig onderzoek :

naam van de onderzoekende geneesheer :

Vragenlijst, in te vullen door de kandidaat (kruis de toepasselijke vakken aan)

	ja	neen
1. Bent u in behandeling of in behandeling geweest voor een aandoening van het centraal of perifere zenuwstelsel, een hersenbloeding, een hersenletsel, een schedelfractuur, een coma ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Bent u in behandeling of in behandeling geweest voor belangrijke stoornissen in uw oordeels-, perceptie-, aanpassingsvermogen of voor een aandoening van de psychomotorische reacties ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Bent u voor een geestesziekte of een andere psychiatrische aandoening in behandeling of in behandeling geweest ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Hebt u grote aanpassingsmoeilijkheden die zich bijvoorbeeld uiten door een onaangepast verkeersgedrag, overdreven risiconeming, ongecontroleerd gedrag ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Bent u in behandeling of in behandeling geweest voor epilepsie, bewustzijnsdalingen, plotseling kort of langdurig bewustzijnsverlies, plotse verlammingen, duizeligheid of evenwichtsstoornissen ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Heeft u overdag abnormale vermoeidheid of slaapneigingen ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Snurkt u luid tijdens uw slaap ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Bent u in behandeling of in behandeling geweest voor een hart- of vaatziekte, een hartritme- of geleidingsstoornis, een hartinfarct, bloeddrukproblemen ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Heeft u een hartoperatie ondergaan ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Mist u het normale gebruik van een arm, een hand en/of vingers, een been en/of een voet of van de bijhorende gewrichten ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Bent u in behandeling of in behandeling geweest voor diabetes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Bent u voor een oogziekte in behandeling of in behandeling geweest bij een oogarts ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Heeft u een oogoperatie of laserbehandeling ondergaan ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	ja	neen
14. Draagt u een bril of contactlenzen ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Is uw gezichtsvermogen, -scherpte en/of gezichtsveld aangetast ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Is uw zicht bij schemernis of donker verminderd of onvoldoende ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Bent u afhankelijk van het gebruik van alcohol, drugs of overmatig gebruik van geneesmiddelen, of bent u daarvoor in behandeling geweest ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Gebruikt u geneesmiddelen die invloed kunnen hebben op het bewustzijn, de waarneming, het oordeelsvermogen of het normaal functioneren zoals kalmeringsmiddelen, slaapmiddelen, opwekmiddelen, antidepressiva of andere psychofarmaca ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Heeft u een lever- of nieraandoening ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. Heeft u een orgaantransplantatie of een andere artificiële implantatie met een mogelijke invloed op uw rijgeschiktheid ondergaan ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ik, ondergetekende, verklaar op mijn eer de voorafgaandelijke inlichtingen en vragenlijst naar waarheid te hebben ingevuld en niet aangetast te zijn door enige andere ziekte of andere aandoening die het normaal besturen van een voertuig van een categorie van groep 2, zelfs tijdelijk, zou kunnen verhinderen of belemmeren.

Datum : .../.../.....

Handtekening van de kandidaat ;

De gegevens die, overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, op dit formulier ingevuld worden zullen behandeld worden voor het beheer van de medische onderzoeken met het oog op het verkrijgen van een rijbewijs door en onder de verantwoordelijkheid van (1).

Indien u inzage wenst in de gegevens die u aanbelangen en, in voorkomend geval, een rechtzetting vraagt, kunt u zich richten tot(1).

(1) Aan te vullen door de dienst die het medische onderzoek uitvoert.

(*) Geldige categorieën aankruisen.

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPPE

Annexe 6 à l'arrêté royal du 28 avril 2011 modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire

XII. Attestation d'aptitude délivrée par le médecin du centre visé à l'article 45 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire au (a la) candidat(e) au permis de conduire du groupe 1 (C.A.R.A.)

Je soussigné(e),, médecin, déclare par la présente que le (la) candidat(e) mentionné(e) ci-après, sur la base des examens effectués par moi-même ou par d'autres médecins, et des résultats d'un test pratique de conduite effectué avec un véhicule à moteur de la catégorie (*) :

AM A1 A2 A B B+E G

est déclaré(e) : (**)

inapte à la conduite

apte, sans adaptations

code 10.01 : changement de vitesses manuel

apte sous les conditions ou restrictions suivantes :

code 03.01 : prothèse/orthèse à un membre supérieur

code 03.02 : prothèse/orthèse à un membre inférieur en combinaison avec

code 90.03 : gauche

code 90.04 : droit

code 90.05 : main

code 90.06 : pied

code 02.01 : prothèse auditive à une oreille

code 02.02 : prothèse auditive aux deux oreilles

code 05.01 : limité aux trajets entre 1 heure après le lever et 1 heure avant le coucher du soleil

code 05.02 : limité aux trajets dans un rayon de km autour du domicile ou seulement dans une région (lieu) donnée

code 05.04 : limité à la conduite à une vitesse inférieure à km/h

code 05.06 : limité à la conduite sans remorque

code 05.07 : non valable sur autoroutes

code 05.08 : pas d'alcool

apte avec les adaptations suivantes :

code

code

code

L'attestation d'aptitude de l'ophtalmologue est jointe en annexe (**)

oui

non

Sur la base des constatations médicales et conformément à l'annexe 6 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, cette attestation d'aptitude a : (**)

une validité illimitée

une validité limitée jusqu'au/...../.....

Je déclare conserver dans le dossier du (de la) candidat(e) les avis médicaux mis à ma disposition pendant une période de 6 ans.

Identification du (de la) candidat(e)

Identification du médecin

Nom :

Nom : Cachet

Prénom :

Adresse :

Date de naissance :/...../.....

N° de registre national (facultatif) :

Adresse :

Date

Signature

(*) Biffer les catégories non valables.

(**) Cocher la rubrique qui est d'application.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 28 avril 2011 modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,

Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

E. SCHOUPE

Bijlage 6 bij het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs

XII. Rijgeschiktheidsattest afgeleverd door de geneesheer van het centrum bedoeld in artikel 45 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs aan de kandida(a)t(e) voor het rijbewijs van groep 1 (C.A.R.A.)

Ik ondergetekende,, geneesheer, verklaar hierbij dat de hiernavermelde kandida(a)t(e), op basis van de onderzoeken door mijzelf of andere geneesheren uitgevoerd, en op basis van de resultaten van een praktische rijtest met een motorvoertuig van de categorie : (*)

AM A1 A2 A B B+E G

niet rijgeschikt is (**)

rijgeschikt is, zonder aanpassingen (**)

code 10.01 : handschakeling

rijgeschikt is onder volgende voorwaarden of beperkingen: (**)

code 03.01 : prothese/orthese aan bovenste lichaamslid

code 03.02 : prothese/orthese aan onderste lichaamslid in combinatie met

code 90.03 : links

code 90.04 : rechts

code 90.05 : hand

code 90.06 : voet

code 02.01 : gehoorprothese voor één oor

code 02.02 : gehoorprothese voor beide oren

code 05.01 : beperkt tot verkeersdeelname van 1 uur na zonsopgang tot 1 uur voor zonsondergang;

code 05.02 : beperkt tot verkeersdeelname binnen een straal vankm rond de woonplaats of alleen in de aangegeven plaats/landstreek

code 05.04 : beperkt tot het rijden met een snelheid van niet meer dankm/u;

code 05.06 : beperkt tot het besturen zonder aanhangwagen

code 05.07 : niet geldig op autosnelwegen

code 05.08 : zonder alcohol

rijgeschikt is met volgende aanpassingen (**)

code

code

code

Het rijgeschiktheidsattest van de oogarts is gevoegd in bijlage (**)

ja

neen

Op basis van medische vaststellingen en overeenkomstig bijlage 6 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, heeft dit rijgeschiktheidsattest : (**)

een onbeperkte geldigheidsduur

een geldigheidsduur beperkt tot/...../.....

Ik verklaar de mij ter beschikking gestelde medische adviezen te bewaren in het dossier van de kandida(a)t(e) gedurende een periode van 6 jaar.

Identificatie van de kandida(a)t(e)

Naam :

Voornaam :

Geboortedatum :/...../.....

Rijksregisternummer (facultatief) :

Identificatie van de geneesheer

Naam :

Adres :

.....

Stempel

Adres :

.....

Datum

Handtekening

(*) Niet geldige categorieën doorhalen.

(**) De van toepassing zijnde rubriek aankruisen.

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPPE

Annexe 7 à l'arrêté royal du 00 février 2011 modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire

Annexe 19 à l'arrêté royal du 23 mars 1998
relatif au permis de conduire

A. Connaissances et compréhension de la conduite et de l'évaluation :

Théorie du comportement du conducteur;

Perception des dangers et prévention des accidents;

Programme sur lequel sont fondées les normes applicables à l'épreuve de conduite;

Exigences de l'épreuve de conduite;

Législation routière applicable, y compris la législation communautaire et nationale en vigueur et ses orientations interprétatives;

Théorie et techniques en matière d'évaluation;

Conduite défensive.

B. Compétences en matière d'évaluation :

Être capable d'observer avec précision, de surveiller et d'évaluer les aptitudes générales du candidat, en particulier :

a) Reconnaissance correcte et globale des situations dangereuses;

b) Détermination précise des causes et des effets probables de ces situations;

c) Mise en œuvre des compétences et reconnaissance des erreurs;

d) Uniformité et cohérence de l'évaluation.

Assimiler rapidement les informations et en extraire les éléments essentiels;

Se tourner vers l'avenir, identifier les problèmes potentiels et élaborer des stratégies pour les résoudre;

Donner en temps utile des informations constructives en retour.

C. Compétences personnelles en matière de conduite :

Une personne habilitée à faire passer l'épreuve pratique du permis de conduire pour une catégorie donnée doit être capable de conduire le type d'automobile en question à un niveau constamment élevé.

D. Qualité du service :

Déterminer et dire ce à quoi le candidat peut s'attendre pendant l'épreuve;

Communiquer clairement, en choisissant un contenu, un style et des termes adaptés au public visé et au contexte, et répondre aux questions des candidats;

Informar clairement les intéressés des résultats de l'épreuve;

Traiter les candidats avec respect et sans discrimination.

E. Connaissance de la technique et de la physique automobiles

Connaissance de la technique automobile (par ex. direction, pneus, freinage, feux), surtout pour les motocycles et les poids lourds;

Sécurité du chargement;

Connaissance de la physique automobile (par ex. vitesse, frottements, dynamique, énergie).

F. Conduite économe en carburant et respectueuse de l'environnement.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 28 avril 2011 modifiant les catégories du permis de conduire, le modèle du permis de conduire et les conditions pour les examinateurs, conformément à la Directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,

Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

E. SCHOUPE

Bijlage 7 bij het koninklijk besluit van 00 februari 2011 tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs

Bijlage 19 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998
betreffende het rijbewijs

A. Kennis en begrip van besturen en examineren :

Theorie van het rijgedrag van de bestuurder;

Risico-inschatting en ongevalvermijding;

Het handboek van rijexamennormen;

De eisen van het rijexamen;

Het toepasselijke wegen- en verkeersreglement, inclusief de toepasselijke Europese en nationale wetgeving en de richtsnoeren voor de uitlegging daarvan;

Examineringstheorie en -technieken;

Defensief rijden.

B. Examineringsvaardigheden :

Accuraat kunnen observeren, monitoren en beoordelen van de algemene prestaties van de kandidaat, met name :

a) Correcte en volledige inschatting van gevaarlijke situaties;

b) Accurate vaststelling van de oorzaak en de waarschijnlijke gevolgen van dergelijke situaties;

c) Vorderingen en fouten opmerken;

d) Uniformiteit en consistentie bij het examineren;

Snel informatie verwerken en hoofdpunten bepalen;

Anticiperen, mogelijke problemen opmerken en strategieën uitwerken om deze aan te pakken;

Tijdig opbouwend commentaar geven.

C. Persoonlijke rijvaardigheid :

Een persoon die bevoegd is tot het afnemen van een praktisch rijexamen voor een bepaalde rijbewijscategorie, moet zelf in staat zijn dat type motorvoertuig te besturen naar consistent strenge normen.

D. Kwaliteit van de dienstverlening :

Er moet worden bepaald en meegedeeld wat de kandidaat kan verwachten tijdens het examen;

Er moet duidelijk worden gecommuniceerd en de inhoud, de vorm en de taal moeten zijn afgestemd op de toehoorders en de context, en de kandidaten moeten antwoord krijgen op hun vragen;

De uitslag van het examen moet duidelijk worden toegelicht;

Alle kandidaten worden met respect en gelijk behandeld.

E. Kennis van voertuigtechniek en fysica :

Kennis van voertuigtechniek, zoals besturing, banden, remmen, lichten, met name voor motorrijwielen en zware voertuigen;

Veilig beladen;

Kennis van de fysische aspecten van het voertuig, zoals snelheid, wrijving, dynamica, energie.

F. Een zuinige en milieuvriendelijke rijstijl.

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot aanpassing van de rijbewijscategorieën, het rijbewijsmodel en de voorwaarden voor examinatoren, ingevolge Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPE