

Bijlage. — Btw-activiteiten

93.124	Activiteiten van wielersclubs
93.125	Activiteiten van vechtsportclubs
93.126	Activiteiten van watersportclubs
93.127	Activiteiten van paardensportclubs
93.128	Activiteiten van atletiekclubs
93.129.	Activiteiten van overige sportclubs
93.130	Fitnesscentra
93.199	Overige sportactiviteiten, n.e.g.
93.211	Exploitatie van kermisattracties
93.212	Exploitatie van pre- en themaparken
93.291	Exploitatie van snooker- en biljartenzalen
93.292	Exploitatie van recreatiedomeinen
93.299	Overige recreatie- en ontspanningsactiviteiten, n.e.g.
96.011	Activiteiten van industriële waterrijen

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 12 mei 2022 betreffende steun aan de ondernemingen van de sectoren van de discotheken, de restaurants en cafés en hun voornaamste leveranciers, de evenementen, de cultuur, het toerisme, de sport en het personenvervoer, die hebben moeten sluiten of zwaar getroffen zijn door de COVID-19-crisis in 2021 en 2022;

Brussel, 12 mei 2022.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-President,
R. VERVOORT

De Minister bevoegd voor Economie,
A. MARON

Annexe. — Activités TVA

93.124	Activités de clubs cyclistes
93.125	Activités de clubs de sports de combat
93.126	Activités de clubs de sports nautiques
93.127	Activités de clubs équestres
93.128	Activités de clubs d'athlétisme
93.129.	Activités de clubs d'autres sports
93.130	Activités des centres de culture physique
93.199	Autres activités sportives n.c.a.
93.211	Activités foraines
93.212	Activités des parcs d'attractions et des parcs à thèmes
93.291	Exploitation de salles de billard et de snooker
93.292	Exploitation de domaines récréatifs
93.299	Autres activités récréatives et de loisirs
96.011	Activités des blanchisseries industrielles

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 12 mai 2022 relatif à une aide de relance aux entreprises des secteurs des restaurants, cafés et discothèques et de leurs principaux fournisseurs, de l'événementiel, de la culture, du tourisme, du sport et- du transport de personnes, qui ont dû fermer ou ont été fortement affectées par la crise du COVID-19 en 2021 et en 2022 ;

Bruxelles, le 12 mai 2022.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président,
R. VERVOORT

Le Ministre chargé de l'Economie,
A. MARON

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2022/20644]

17 MAART 2022. — Ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto

Het Brusselse Hoofdstedelijke Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen, hetgeen volgt :

HOOFDSTUK I. — *Algemene bepaling*

Artikel 1. Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

HOOFDSTUK II. — *Wijzigingen aan de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto*

Art. 2. In artikel 2 van de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto, wordt een nieuw punt 9° toegevoegd, luidend als volgt :

« 9° Dropzone : zone, visueel en digitaal afgebakend op de openbare weg, die bestemd is voor het parkeren van fietsdeelfoertuigen of equivalente categorieën uit het verkeersreglement in privébezit. ».

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2022/20644]

17 MARS 2022. — Ordonnance modifiant l'ordonnance du 29 novembre 2018 relative à l'utilisation de modes de transport partagés en flotte libre alternatifs à l'automobile

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

CHAPITRE I^{er}. — *Disposition générale*

Article 1^{er}. La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

CHAPITRE II. — *Modifications à l'ordonnance du 29 novembre 2018 relative à l'utilisation de modes de transport partagés en flotte libre alternatifs à l'automobile*

Art. 2. À l'article 2 de l'ordonnance du 29 novembre 2018 relative à l'utilisation de modes de transport partagés en flotte libre alternatifs à l'automobile, il est ajouté un point 9° nouveau rédigé comme suit :

« 9° Drop-zone : zone, délimitée de façon numérique et visuelle sur la voie publique, destinée au stationnement des véhicules de cyclopartage ou de catégories équivalentes du Code de la route détenus à titre privé. ».

Art. 3. In artikel 4, § 1, van dezelfde ordonnantie wordt het eerste streepje vervangen als volgt :

« - het beperken van de impact van het fietsdelen op de openbare ruimte en in het bijzonder op de vrije doorgang van voetgangers, fietsers en andere gebruikers van inrichtingen voor voetgangers en fietsers ; »

In dezelfde paragraaf worden voor het huidige laatste streepje twee nieuwe streepjes ingevoegd, luidend als volgt :

« - het naleven van de parkeervoorschriften ;
- het aanleveren van de nodige informatie voor de integratie in de gewestelijke digitale mobiliteitsdiensten, volgens modaliteiten die door de Regering bij besluit worden vastgelegd ; ».

Art. 4. In artikel 6 van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1 wordt een nieuw punt 3°/1 ingevoegd luidend als volgt :

« 3°/1 de Regering kan, na consultatie van de gemeentes, gereglementeerde zones vastleggen ; met betrekking tot deze gereglementeerde zones geldt het volgende :

- de wegbeheerder duidt op de openbare weg dropzones aan, met een tussenafstand die is aangepast aan de behoefte. De dropzone wordt visueel en digitaal afgebakend ;

- de fietsdeelovertuigen mogen enkel gestald worden in dropzones ;

- deze gereglementeerde zones worden aan de operatoren onmiddellijk ter kennis gebracht en opgelegd aan de gebruikers van de dienst voor vrije vloot fietsdelen ; » ;

2° in dezelfde paragraaf wordt een nieuw punt 7° toegevoegd, luidend als volgt :

« 7° de hulpaandrijving van fietsdeelovertuigen wordt technisch begrensd door de operator, teneinde de naleving van de snelheidslimieten in de wegcode te verzekeren. » ;

3° in paragraaf 2 worden de woorden « 24 uur » vervangen door de woorden « 12 uur » ;

4° paragraaf 3 wordt vervangen als volgt :

« § 3. Bij schending van een van de exploitatievoorwaarden, kunnen de fietsdeelovertuigen van de openbare weg worden verwijderd of verplaatst na het verstrijken van de in § 2 vermelde termijn, of onmiddellijk, indien er hinder of gevaar is voor andere weggebruikers. » ;

5° de eerste zin van paragraaf 4 wordt vervangen als volgt :

« Voor de verwijdering of verplaatsing overeenkomstig § 3, wordt een forfaitaire retributie geheven ten laste van de operator die het fietsdeelovertuig ter beschikking gesteld heeft. » ;

6° de laatste zin van paragraaf 4 wordt vervangen door de volgende zin :

« Hierbij kan een onderscheid gemaakt worden tussen de verschillende categorieën fietsdeelovertuigen en de aanwezigheid van hinder of gevaar. » ;

7° in paragraaf 4 wordt de volgende zin toegevoegd :

« De retributie wordt geheven en geïnd door het Gewest, of in voorkomend geval door de gemeente, waarvan de ambtenaar het fietsdeelovertuig verplaatst of verwijderd heeft. De Regering bepaalt de modaliteiten voor heffing, inning en een eventueel beroep. ».

Art. 5. In artikel 7, § 2, van dezelfde ordonnantie, wordt de eerste zin vervangen door de volgende zin :

« De Regering bepaalt in voorkomend geval het bedrag van de retributie binnen een vork van 1 en 100 euro per fietsdeelovertuig per jaar. ».

Art. 6. In artikel 9 van dezelfde ordonnantie, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in paragraaf 1 wordt de laatste zin vervangen door de volgende zin :

« Deze termijn bedraagt minimaal een week en maximaal twee maanden vanaf de kennisgeving. » ;

Art. 3. À l'article 4, § 1^{er}, de la même ordonnance, le premier tiret est remplacé par ce qui suit :

« - la limitation de l'impact du cyclopartage sur l'espace public, et en particulier sur le libre passage des piétons, cyclistes et autres usagers des aménagements pour piétons et cyclistes ; ».

Dans le même paragraphe, avant le dernier tiret actuel, il est inséré deux nouveaux tirets rédigés comme suit :

« - le respect des règles de stationnement ;

- la communication des informations nécessaires à l'intégration dans les services numériques de mobilité multimodale de la Région bruxelloise, selon des modalités définies par le Gouvernement par voie d'arrêté ; ».

Art. 4. À l'article 6 de la même ordonnance, il est apporté les modifications suivantes :

1° dans le paragraphe 1^{er}, il est inséré un point 3°/1 nouveau rédigé comme suit :

« 3°/1 le Gouvernement peut, après consultation des communes, définir des zones réglementées, auxquelles s'appliquent les dispositions suivantes :

- le gestionnaire de voirie délimite sur la voie publique des drop-zones espacées d'une distance adaptée aux besoins. Ces drop-zones sont délimitées de façon visuelle et numérique ;

- les véhicules de cyclopartage peuvent uniquement être garés dans ces drop-zones ;

- ces zones réglementées sont immédiatement portées à la connaissance des opérateurs et imposées aux utilisateurs du service de véhicules de cyclopartage en flotte libre ; » ;

2° le même paragraphe est complété par un point 7° nouveau rédigé comme suit :

« 7° la propulsion auxiliaire des véhicules de cyclopartage est bridée techniquement par l'opérateur afin de garantir le respect des limites de vitesse prévues au Code de la route. » ;

3° dans le paragraphe 2, les mots « 24 heures » sont remplacés par les mots « 12 heures » ;

4° le paragraphe 3 est remplacé par ce qui suit :

« § 3. En cas de violation de l'une des conditions d'exploitation, les véhicules de cyclopartage peuvent être enlevés de la voie publique ou déplacés à l'expiration du délai mentionné au § 2, ou immédiatement en cas de gêne ou de danger pour les autres usagers de la route. » ;

5° la première phrase du paragraphe 4 est remplacée par ce qui suit :

« Pour l'enlèvement ou le déplacement relatif au § 3, une redevance forfaitaire est prélevée à charge de l'opérateur qui a mis le véhicule de cyclopartage à disposition. » ;

6° la dernière phrase du paragraphe 4 est remplacée par ce qui suit :

« À cet égard, une distinction peut être opérée entre les différentes catégories de véhicules de cyclopartage et la présence d'une gêne ou d'un danger. » ;

7° le paragraphe 4 est complété par la phrase suivante :

« La redevance est prélevée et encaissée par la Région ou le cas échéant par la commune, dont l'agent a enlevé ou déplacé le véhicule de cyclopartage. Le Gouvernement fixe les modalités de prélèvement, d'encaissement et de recours éventuel. ».

Art. 5. À l'article 7, § 2, de la même ordonnance, la première phrase est remplacée par la phrase suivante :

« Le Gouvernement fixe, le cas échéant, le montant de la redevance annuelle dans une fourchette située entre 1 et 100 euros par véhicule de cyclopartage. ».

Art. 6. À l'article 9 de la même ordonnance, il est apporté les modifications suivantes :

1° dans le paragraphe 1^{er}, la dernière phrase est remplacée par la phrase suivante :

« Ce délai s'élève à minimum une semaine et maximum deux mois à partir de la notification. » ;

2° paragraaf 3 wordt vervangen als volgt :

« § 3. Wanneer de situatie niet binnen de maand na de schorsing van de vergunning is geregulariseerd, kan de vergunning worden ingetrokken, nadat de operator vooraf werd gehoord. » ;

3° een nieuwe paragraaf 3/1 wordt ingevoegd, luidend als volgt :

« § 3/1. Zodra de vergunning van de operator voor een tweede keer geschorst werd kan de vergunning worden ingetrokken, nadat de operator werd gehoord. ».

Art. 7. Artikel 11 van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld met de volgende zin :

« Het college van burgemeester en schepenen duidt de gemeentelijke ambtenaren aan die gemachtigd zijn om fietsdeelvoertuigen te verplaatsen of te verwijderen, overeenkomstig artikel 6, § 3, en de gemeentelijke ambtenaren die gemachtigd zijn om een retributie te heffen, overeenkomstig artikel 6, § 4. ».

Kondigen deze ordonnantie af, bevelen dat ze in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 17 maart 2022.

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de promotie van het Imago van Brussel en Biculturele zaken van gewestelijk belang,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

A. MARON

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,

S. GATZ

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering en de Plaatselijke Besturen,

B. CLERFAYT

Nota

Documenten van het Parlement :

Gewone zitting 2021-2022

A-445/1 Voorstel van ordonnantie

A-445/2 Verslag

A-445/3 Amendement na verslag.

Integraal verslag :

Bespreking en aanneming : vergadering van vrijdag 11 maart 2022

2° le paragraphe 3 est remplacé par ce qui suit :

« § 3. Si la situation n'est pas régularisée dans le mois qui suit la suspension de la licence, la licence peut être retirée, après que l'opérateur a été entendu au préalable. » ;

3° il est inséré un paragraphe 3/1 nouveau rédigé comme suit :

« § 3/1. Dès que la licence de l'opérateur a été suspendue une seconde fois, la licence peut être retirée, après que l'opérateur a été entendu. ».

Art. 7. L'article 11 de la même ordonnance est complété par la phrase suivante :

« Le collège des bourgmestre et échevins désigne les fonctionnaires communaux habilités à déplacer ou enlever les véhicules de cyclopartage, conformément à l'article 6, § 3, et les fonctionnaires communaux habilités à percevoir une redevance, conformément à l'article 6, § 4. ».

Promulguons la présente ordonnance, ordonnons qu'elle soit publiée au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 17 mars 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

A. MARON

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du Multilinguisme et de l'Image de Bruxelles,

S. GATZ

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique et des Pouvoirs locaux,

B. CLERFAYT

Note

Documents du Parlement :

Session ordinaire 2021-2022

A-445/1 Proposition d'ordonnance

A-445/2 Rapport

A-445/3 Amendement après rapport

Compte rendu intégral :

Discussion et adoption : séance du vendredi 11 mars 2022

ANDERE BESLUITEN — AUTRES ARRETES

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BELEID EN ONDERSTEUNING

[C – 2022/40722]

Personeel. — Inruststelling

Bij koninklijk besluit van 24 maart 2022, wordt de heer Etienne ORIANNE, rijksambtenaar bij de Federale Overheidsdienst Beleid en Ondersteuning in de klasse A4 met de titel van adviseur-generaal, eervol ontslag uit zijn ambt verleend met ingang van 1 augustus 2022.

De heer Etienne ORIANNE mag zijn pensioenaanspraken doen gelden en is gemachtigd om de titel van adviseur-generaal eershulve te voeren.

Overeenkomstig de gecoördineerde wetten op de Raad van State kan beroep worden ingediend binnen de zestig dagen na deze bekendmaking. Het verzoekschrift hiertoe dient bij ter post aangetekende brief aan de Raad van State, Wetenschapstraat, 33 te 1040 BRUSSEL te worden toegezonden.

SERVICE PUBLIC FEDERAL STRATEGIE ET APPUI

[C – 2022/40722]

Personnel. — Mise à la retraite

Par arrêté royal du 24 mars 2022, démission honorable de ses fonctions est accordée à partir du 1^{er} août 2022 à Monsieur Etienne ORIANNE, agent de l'Etat au Service public fédéral Stratégie et Appui dans la classe A4 avec le titre de Conseiller général.

Monsieur Etienne ORIANNE peut faire valoir ses droits à la pension de retraite et est autorisé à porter le titre honorifique de Conseiller général.

Conformément aux lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, un recours peut être introduit endéans les soixante jours après cette publication. La requête doit être envoyée sous pli recommandé à la poste, au Conseil d'Etat, rue de la Science, 33 à 1040 BRUXELLES.